

A blue SUV is shown from the side, parked at sunset. The sky is a mix of orange, pink, and blue. The car's headlight is on. The background features large, dark blue and grey geometric shapes that overlap the car and the sky.

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Julho/2026

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Leves - Nacional 01

Leves - Região Norte 02

Leves - Região Nordeste 03

Leves - Região Centro-Oeste 04

05 Leves - Região Sudeste

06 Leves - Região Sul

07 Motos - Nacional





Nacional

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

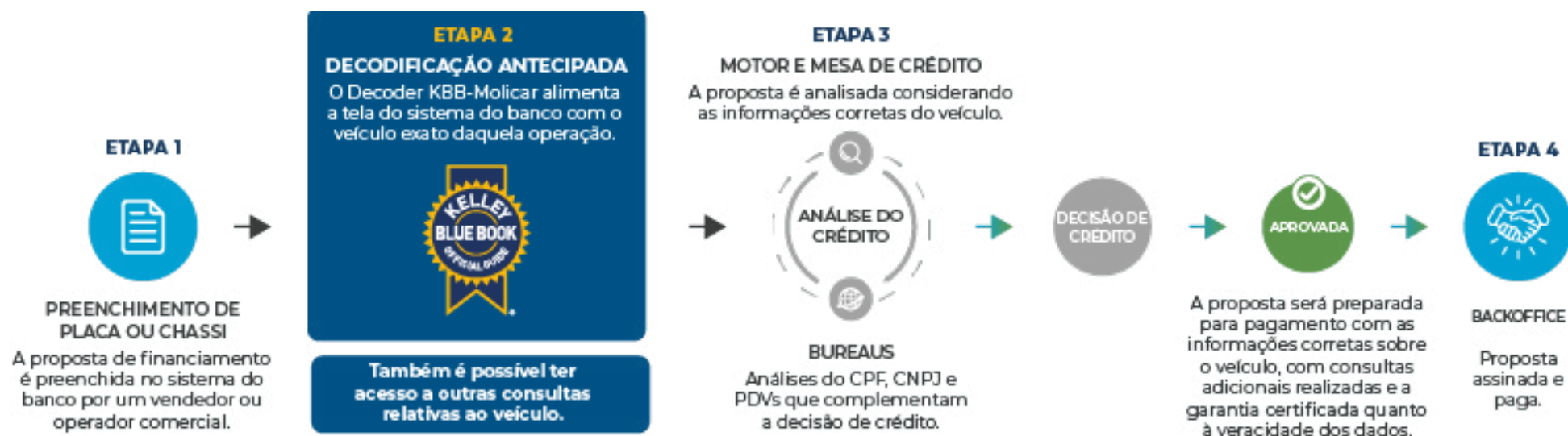
Julho/2026 - Nacional



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nacional

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Prezados,

Essa é 76ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi - Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



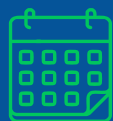
CrITÉRIOS do Estudo



Nacional

COX
AUTOMOTIVE

acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Junho (de 1/05 a 30/06)
- Julho (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Conectividade e experiência do cliente impulsionam a transformação do setor automotivo

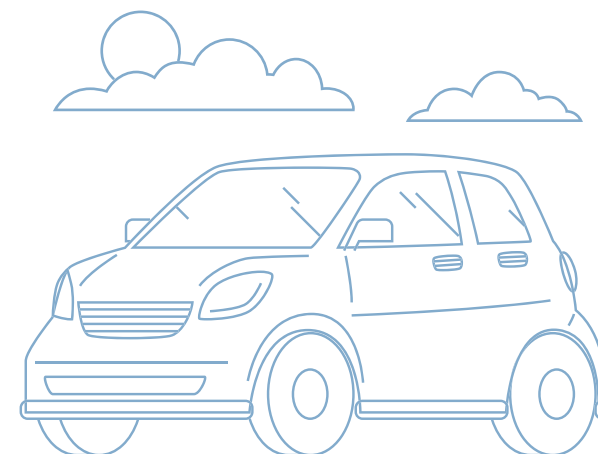
A indústria automotiva vive uma transformação que vai além da eletrificação. O veículo deixa de ser apenas um meio de transporte e passa a integrar tecnologias digitais, conectividade e serviços que ampliam a experiência do consumidor. Recursos como integração com smartphones, comandos por voz, atualizações remotas e sistemas embarcados tornam os automóveis cada vez mais inteligentes e conectados.

Paralelamente, a jornada do cliente ganha protagonismo. Desde a pesquisa online até o pós-venda, montadoras e concessionárias investem em atendimento personalizado, serviços digitais e manutenção preditiva para fortalecer o relacionamento com o consumidor e aumentar a competitividade.

Segundo o **Instituto da Qualidade Automotiva (IQA)**, a **inteligência artificial e a eletrificação concentram cerca de 48% das transformações em andamento na indústria automotiva**, reforçando que a inovação tecnológica e a experiência do cliente serão fatores cada vez mais decisivos para o futuro do setor.

Fiat comemora 50 anos com show de drones, investimento bilionário e lançamentos!

A Fiat comemorou 50 anos de operação no Brasil. A fábrica em Betim (MG) produziu mais de 18 milhões de veículos e consolidou a operação como um dos principais polos automotivos da América do Sul. A empresa também anunciou R\$ 14 bilhões em investimentos até 2030, com foco em inovação, eletrificação e expansão da produção e o lançamento de 5 novos produtos até 2030.



Relatório do Mercado Automotivo



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Ao longo da trajetória, modelos como Fiat 147, Uno, Palio e Strada marcaram o mercado brasileiro. Atualmente, Pulse e Fastback representam a estratégia de eletrificação da marca, enquanto o próximo destaque será o Fiat Argo X, que fará parte da renovação do portfólio, seguido pela nova geração da Fiat Strada, Pulse, Fastback e Toro.

A marca ainda marcou essa data especial com uma celebração no estádio do Mineirão, em Belo Horizonte. O evento foi aberto ao público e reuniu colaboradores, imprensa, clientes, fornecedores e contou com a participação de César Menotti e Fabiano, Thiaguinho e Iza. O céu de Belo Horizonte também recebeu o maior show de drones da América Latina, com projeção de diversos carros da marca, história dos logotipos e muita emoção! A celebração reforça a importância da Fiat na indústria automotiva brasileira e sua estratégia de combinar produção local, novas tecnologias e eletrificação nos próximos anos.





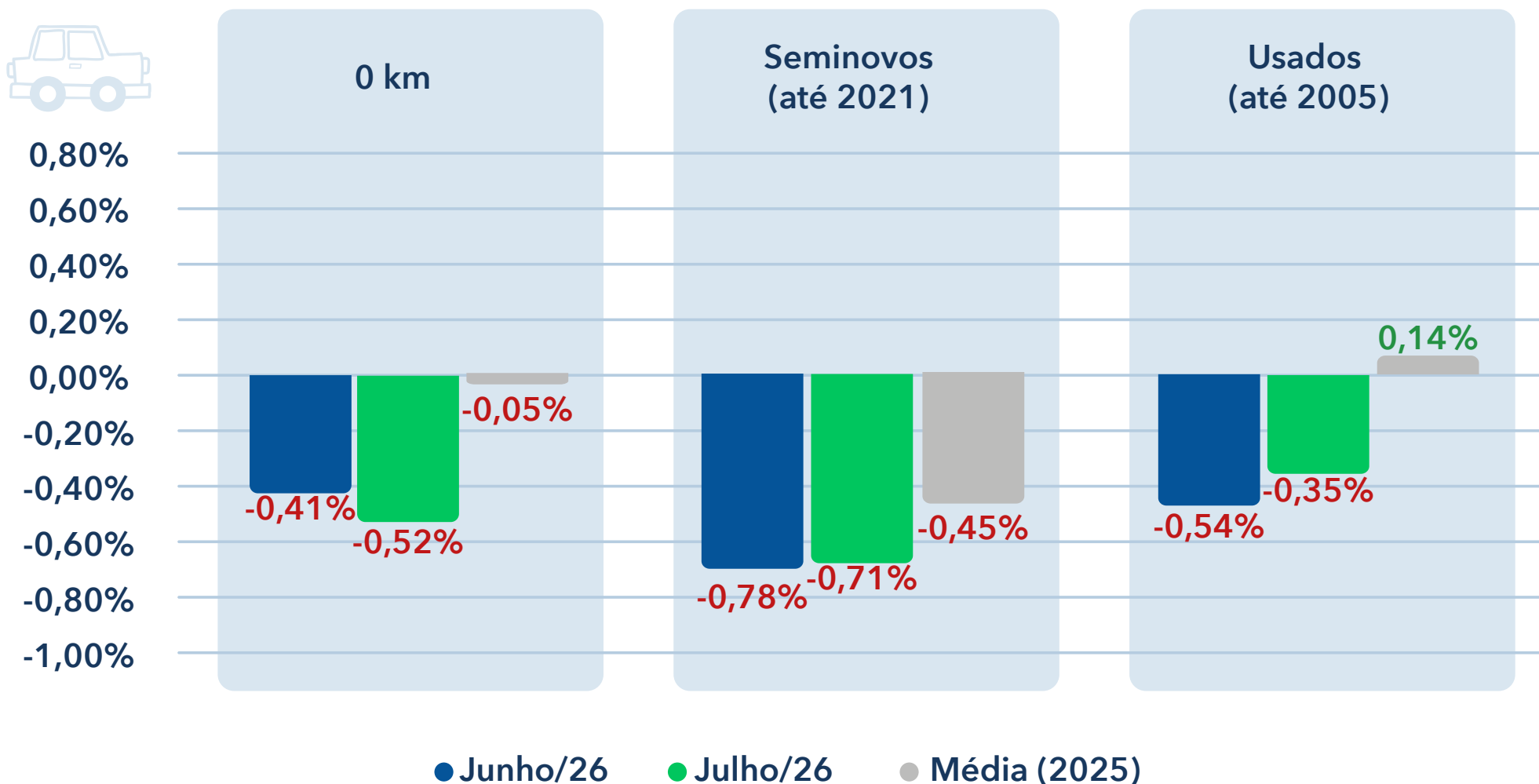
COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



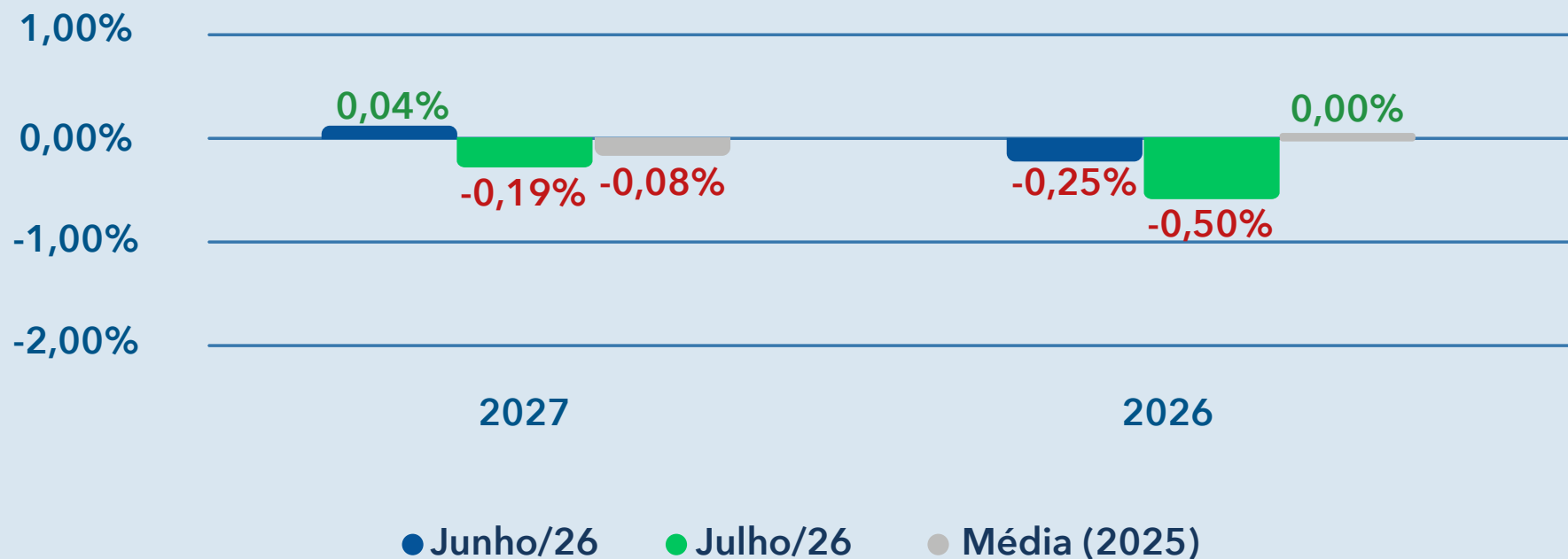
Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

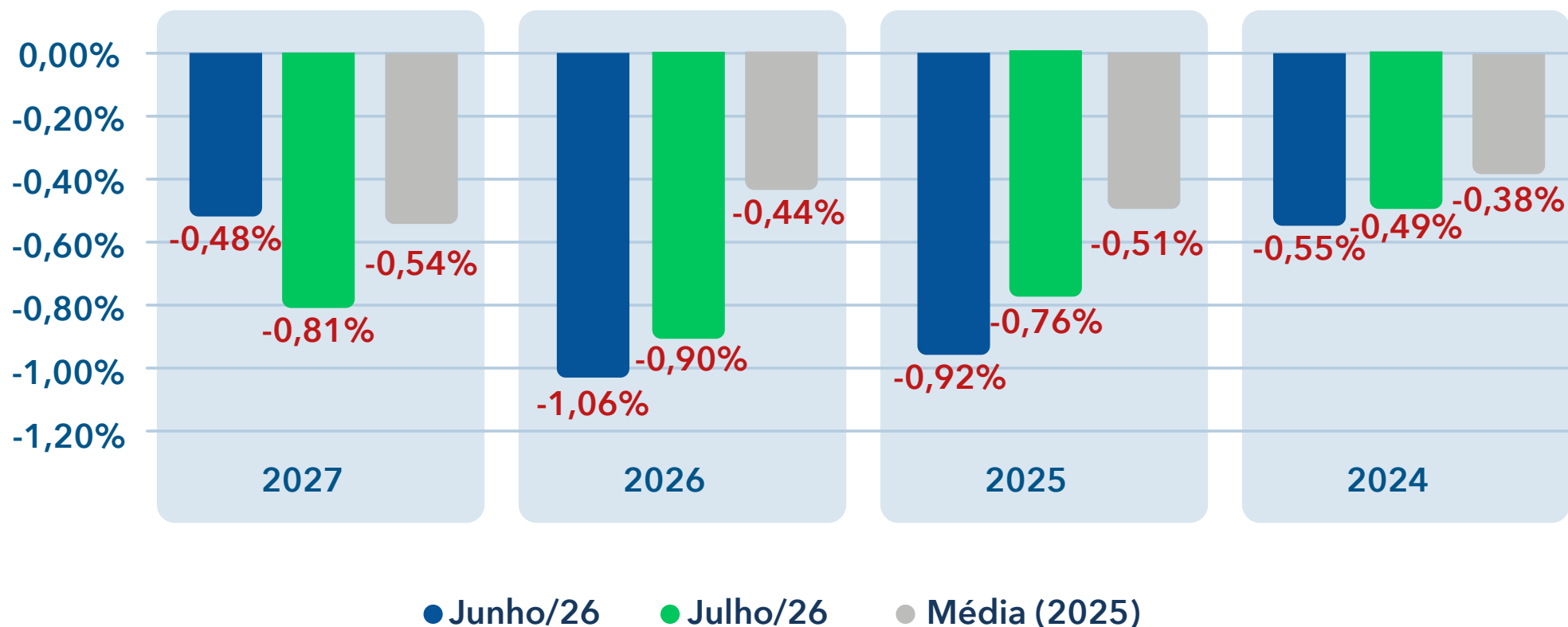


Cox
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

-
-

Maior Desvalorização

-0,79%
2013

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26	Julho/26
2023	-0,27%	-0,44%	-0,41%
2022	-0,23%	-0,76%	-0,29%
2021	-0,17%	-0,67%	-0,44%
2020	-0,08%	-0,14%	-0,51%
2019	0,00%	-0,85%	-0,15%
2018	0,05%	-0,84%	-0,02%
2017	0,14%	-0,22%	-0,05%
2016	0,27%	-0,37%	-0,18%
2015	0,33%	-0,41%	-0,43%
2014	0,30%	-0,44%	-0,49%
2013	0,51%	-0,63%	-0,79%
2012	0,43%	-0,14%	-0,56%
2011	0,59%	-0,68%	-0,68%
2010	0,50%	-0,88%	-0,23%
2009	0,55%	-0,84%	-0,27%
2008	0,53%	-1,33%	-0,19%
2007	0,42%	-0,08%	-0,43%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Junho/26	Julho/26	Média (2025)	Junho/26	Julho/26	Média (2025)	Junho/26	Julho/26	Média (2025)
 Coupe	0,00%	-0,02%	0,28%	-0,08%	-0,00%	0,13%	0,02%	0,08%	0,13%
 Furgão	-0,07%	0,81%	0,27%	-0,66%	0,17%	0,05%	-0,21%	0,18%	-0,00%
 Hatchback	-0,75%	-1,19%	-0,13%	-0,59%	-0,31%	-0,36%	-0,43%	-0,30%	0,03%
 Minibus	-0,12%	0,76%	0,25%	-0,25%	-0,02%	0,29%	-0,32%	0,04%	-0,12%
 Minivan	0,09%	-0,07%	0,22%	-0,25%	-0,54%	-0,63%	0,71%	0,26%	-0,25%
 Picape	-0,35%	-0,01%	0,08%	-0,79%	-0,83%	-0,41%	-0,68%	-0,45%	0,33%
 Roadster	0,05%	-0,04%	0,25%	0,05%	0,08%	-0,33%	0,03%	0,28%	0,02%
 Sedan	-1,14%	-0,19%	0,09%	-0,29%	-0,81%	-0,54%	0,31%	-0,01%	-0,04%
 Station Wagon	-0,03%	-0,04%	0,12%	-0,25%	-0,40%	-0,63%	0,31%	-0,14%	-0,02%
 SUV	-0,15%	-0,76%	-0,14%	-1,07%	-0,96%	-0,56%	-0,80%	-0,40%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

FIAT	FIAT	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM		-0,06%	-1,12%	-0,13%
Seminovos		-0,55%	-1,14%	-0,31%
Usados		-0,89%	-0,56%	0,36%

Jeep	JEEP	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM		-0,58%	-0,19%	-0,27%
Seminovos		-1,72%	-1,12%	-0,94%
Usados		-1,32%	-0,50%	-0,31%

VW	VW	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM		0,01%	-0,80%	0,06%
Seminovos		-1,01%	-0,49%	-0,40%
Usados		0,14%	-0,29%	0,03%



OKM		0,12%	-0,03%	0,28%
Seminovos		-1,44%	-0,85%	-0,21%
Usados		0,13%	-0,53%	0,07%



OKM		-0,04%	-0,04%	-0,10%
Seminovos		-0,63%	-0,45%	-0,39%
Usados		-0,25%	0,31%	0,26%



OKM		-1,97%	-0,33%	-0,11%
Seminovos		-0,41%	-0,53%	-0,69%
Usados		-0,15%	0,03%	-0,25%



OKM		-0,05%	1,00%	0,19%
Seminovos		-0,32%	-0,05%	-0,06%
Usados		-0,26%	-0,02%	-0,08%



OKM		-0,28%	-0,02%	0,10%
Seminovos		-0,72%	-0,46%	-0,42%
Usados		-0,23%	-0,25%	0,04%



OKM		-0,49%	-0,17%	0,02%
Seminovos		-0,46%	-1,51%	-0,34%
Usados		-0,48%	-0,01%	0,23%



OKM		-0,02%	-0,03%	-0,05%
Seminovos		-0,16%	-0,30%	-0,25%
Usados		-0,84%	-0,36%	-0,14%



OKM		-0,17%	-0,05%	-0,35%
Seminovos		-0,92%	-0,36%	-0,57%
Usados		-0,22%	-0,50%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

 VOLVO

	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,44%	-0,52%
Seminovos	-1,92%	-1,72%	-1,18%
Usados	-1,00%	-1,18%	-0,61%

 AUDI

OKM	-0,05%	0,00%	0,07%
Seminovos	-0,81%	0,00%	-0,72%
Usados	-0,41%	0,00%	-0,26%

 MERCEDES-BENZ

OKM	-0,03%	-0,00%	-0,02%
Seminovos	-0,01%	-0,07%	0,06%
Usados	0,36%	0,71%	0,09%

 LAND ROVER

OKM	0,45%	-0,46%	-0,05%
Seminovos	-2,14%	-0,52%	-0,43%
Usados	-1,32%	-0,28%	-0,42%

 BMW

	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,86%	-0,10%
Seminovos	-1,23%	-0,65%	-0,55%
Usados	-0,25%	0,15%	-0,24%

 GWM

OKM	-0,03%	0,03%	-0,17%
Seminovos	-1,17%	-0,51%	-0,82%
Usados	-2,35%	0,21%	-

 MITSUBISHI

OKM	-4,98%	-0,03%	-0,04%
Seminovos	-2,73%	-0,66%	-0,33%
Usados	-0,77%	-0,01%	-0,19%

 BYD

OKM	-0,08%	-1,77%	-0,16%
Seminovos	-0,59%	-0,60%	-0,72%
Usados	-1,83%	0,03%	-1,40%

 KIA

	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,88%	-0,10%	-0,18%
Seminovos	-1,69%	-1,11%	-0,50%
Usados	-1,02%	-0,04%	0,07%

 FORD

OKM	-0,49%	-0,26%	0,13%
Seminovos	-0,68%	-0,40%	-0,56%
Usados	-0,84%	-0,96%	0,07%

 CITROEN

OKM	-0,25%	-0,09%	0,13%
Seminovos	-1,48%	0,56%	-0,40%
Usados	-0,40%	-0,18%	-0,01%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,14%	0,19%	-0,15%
	Seminovos	-0,71%	-0,31%	-0,41%
	Usados	-0,16%	-0,59%	-0,08%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	-0,34%	-0,05%
	Seminovos	-0,70%	-1,42%	-0,03%
	Usados	-1,11%	-0,57%	0,54%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 KICKS	OKM	-0,05%	-0,08%	0,16%
	Seminovos	-0,72%	-0,51%	-0,88%
	Usados	-0,24%	-0,51%	0,05%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 ONIX	OKM	-2,63%	-0,72%	0,04%
	Seminovos	-0,88%	-0,44%	-0,56%
	Usados	-0,82%	-0,22%	-0,19%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 HB20	OKM	-0,05%	-0,22%	-0,29%
	Seminovos	-0,75%	0,30%	-0,41%
	Usados	-0,72%	0,80%	0,35%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 NIVUS	OKM	0,09%	-0,38%	0,43%
	Seminovos	-1,28%	-1,17%	-0,21%
	Usados	1,25%	-2,22%	-0,24%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 ARGO	OKM	-0,00%	-0,03%	-0,04%
	Seminovos	-0,23%	0,23%	-0,12%
	Usados	-0,53%	-0,62%	-0,06%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 MOBI	OKM	-0,01%	-8,21%	-0,69%
	Seminovos	-0,31%	-2,61%	-0,25%
	Usados	-0,05%	-0,89%	0,13%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 KWID	OKM	0,32%	2,83%	-0,16%
	Seminovos	-0,18%	0,74%	-0,12%
	Usados	-0,36%	-0,61%	-0,38%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 T-CROSS	OKM	0,14%	-1,83%	0,10%
	Seminovos	-1,83%	-0,52%	-0,30%
	Usados	-0,75%	-0,37%	-0,12%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 CRETA	OKM	-0,04%	0,15%	0,07%
	Seminovos	-0,38%	-0,94%	-0,32%
	Usados	-0,40%	0,13%	-0,18%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 SAVEIRO	OKM	-0,17%	0,13%	0,34%
	Seminovos	-0,30%	-0,32%	-0,60%
	Usados	0,67%	0,13%	0,24%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 ONIX PLUS	OKM	-3,95%	-0,25%	0,23%
	Seminovos	0,33%	-0,83%	-0,76%
	Usados	0,44%	0,16%	-0,57%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 TRACKER	OKM	-0,83%	-0,05%	-0,86%
	Seminovos	0,00%	-0,55%	-0,88%
	Usados	0,33%	-0,07%	-0,55%



Comparativo por modelo - 2



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

		jun/26	jul/26	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,65%	-0,05%	-0,31%
	Seminovos	-2,46%	-0,58%	-0,71%
	Usados	-1,58%	-0,45%	-0,26%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,16%	-0,05%	0,07%
	Seminovos	-0,23%	-1,07%	-0,77%
	Usados	-0,53%	-0,33%	-0,34%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
Jeep COMPASS	OKM	-0,61%	-0,38%	-0,27%
	Seminovos	-1,29%	-1,48%	
	Usados	-0,90%	-0,56%	-0,43%

 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-1,75%	-0,69%	-0,39%
	Usados	0,24%	-0,63%	0,08%

 HR-V	OKM	-0,66%	-0,20%	0,00%
	Seminovos	-0,15%	-1,50%	-0,45%
	Usados	-0,38%	-0,50%	0,07%

 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-0,84%	-0,81%	0,10%
	Usados	0,27%	-0,56%	-0,40%

FIAT FASTBACK	OKM	-0,10%	-3,37%	-0,70%
	Seminovos	-0,54%	-2,44%	-0,90%
	Usados	-1,44%	0,73%	-

FIAT PULSE	OKM	0,14%	-0,55%	-0,10%
	Seminovos	-1,26%	-1,43%	-0,33%
	Usados	-0,83%	-0,66%	-0,28%

FIAT CRONOS	OKM	-0,33%	0,03%	0,17%
	Seminovos	0,33%	0,02%	-0,34%
	Usados	0,62%	-1,40%	-0,23%

 COROLLA	OKM	1,21%	-0,01%	-0,00%
	Seminovos	-1,53%	-1,21%	-0,40%
	Usados	0,17%	-0,29%	0,16%

 VIRTUS	OKM	0,17%	0,03%	-0,05%
	Seminovos	-0,22%	-0,09%	-0,51%
	Usados	0,60%	-0,03%	-0,01%

 TIGGO 5X	OKM	0,00%	-0,02%	0,00%
	Seminovos	-0,93%	-0,05%	-0,28%
	Usados	-0,26%	-0,42%	-0,34%

 HB20S	OKM	-0,03%	-0,18%	-0,11%
	Seminovos	-0,87%	-1,18%	-0,44%
	Usados	0,45%	0,23%	0,13%

 MONTANA	OKM	-1,24%	-0,00%	-0,28%
	Seminovos	-0,60%	-0,28%	-0,81%
	Usados	1,60%	0,22%	0,01%



Comparativo por modelo - 3



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,45%	-0,31%	0,16%
	Seminovos	-0,71%	-0,36%	-0,59%
	Usados	-0,84%	-1,00%	0,07%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,38%	0,21%	0,27%
	Seminovos	-0,63%	-0,35%	-0,73%
	Usados	-0,03%	0,24%	-0,17%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 RAMPAGE	OKM	-0,17%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-1,79%	-0,36%	-1,36%
	Usados	-1,50%	-0,65%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 KARDIAN	OKM	0,31%	-0,90%	0,03%
	Seminovos	-0,81%	-0,39%	-0,38%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 C3	OKM	-0,46%	-0,10%	0,10%
	Seminovos	-1,21%	-0,35%	-0,48%
	Usados	-0,42%	-0,30%	-0,00%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 208	OKM	0,07%	-0,02%	-0,19%
	Seminovos	-0,36%	-0,14%	-0,23%
	Usados	-0,64%	0,24%	-0,11%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 YARIS SEDAN	OKM	-1,75%	-0,09%	0,11%
	Seminovos	-0,23%	-0,53%	-0,18%
	Usados	-0,14%	0,51%	0,08%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 SPIN	OKM	0,09%	-0,07%	0,23%
	Seminovos	-0,25%	-0,53%	-0,63%
	Usados	0,79%	0,24%	-0,25%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,40%	0,85%	-0,38%
	Usados	-0,66%	-0,62%	0,71%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 BASALT	OKM	0,05%	-0,09%	0,53%
	Seminovos	-2,10%	2,36%	0,25%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,23%	-0,02%	-0,05%
	Seminovos	-1,76%	-0,88%	-1,12%
	Usados	-1,98%	-1,43%	-0,56%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 TAOS	OKM	-0,08%	0,01%	0,08%
	Seminovos	-0,85%	-2,14%	-0,80%
	Usados	-0,90%	-0,30%	-0,74%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 TERA	OKM	-0,01%	-0,10%	0,08%
	Seminovos	-0,23%	-1,44%	-0,27%
	Usados	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-0,09%	-2,08%	-0,20%
	Seminovos	-0,55%	-0,51%	-0,26%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,04%	0,97%	-0,30%
	Seminovos	-0,93%	-0,54%	-0,62%
	Usados	-0,36%	0,54%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 ORA	OKM	-0,32%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-1,26%	-0,57%	-0,86%
	Usados	0,64%	-0,18%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 AION V	OKM	-0,03%	-0,07%	-0,21%
	Seminovos	-6,00%	-0,37%	-0,53%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 YUAN PLUS	OKM	-0,04%	0,00%	-0,95%
	Seminovos	-3,15%	-0,56%	-1,52%
	Usados	-3,21%	-0,13%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 E-JS1	OKM	-0,10%	-0,63%	-0,96%
	Seminovos	-1,04%	-0,93%	-1,59%
	Usados	0,09%	0,31%	-0,48%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 EX30	OKM	-0,01%	-0,73%	-0,76%
	Seminovos	-0,97%	-0,12%	-1,59%
	Usados	-	-	-

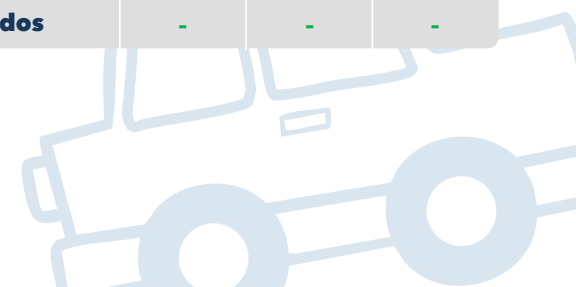
		jun/26	jul/26	Média (2025)
 E-KWID	OKM	0,31%	-1,00%	-0,60%
	Seminovos	-0,21%	-1,00%	-0,36%
	Usados	-0,25%	-1,00%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 IEV 330P	OKM	-	-	-0,12%
	Seminovos	-0,88%	-0,35%	-0,33%
	Usados	-0,70%	-0,85%	-0,87%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 E2008	OKM	-	-	0,07%
	Seminovos	-1,19%	-0,46%	-0,63%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 AYA	OKM	-	-	-
	Seminovos	-0,90%	-0,64%	-1,03%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 IX1	OKM	-2,00%	0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,22%	-0,52%	-0,70%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 SPARK	OKM	-0,41%	0,07%	0,29%
	Seminovos	-0,08%	-0,52%	-1,40%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 ET3	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-2,51%
	Usados	-0,86%	-0,28%	-1,05%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 TAYCAN	OKM	-0,03%	-0,07%	0,10%
	Seminovos	-0,71%	-1,19%	-1,16%
	Usados	0,31%	-1,67%	-0,77%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 IX3	OKM	-	0,00%	0,24%
	Seminovos	0,15%	-0,21%	-0,37%
	Usados	1,26%	-0,39%	-1,00%

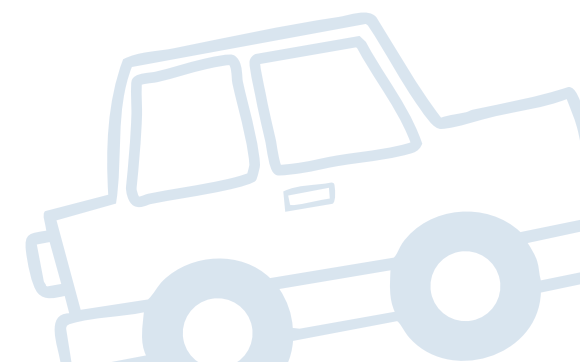
		jun/26	jul/26	Média (2025)
 KANGOO	OKM	-	-	-0,19%
	Seminovos	-0,28%	0,48%	-0,96%
	Usados	-1,39%	-2,72%	-0,78%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 E-JS4	OKM	0,04%	0,37%	-0,89%
	Seminovos	-1,81%	-2,08%	-1,12%
	Usados	-4,40%	-0,13%	-0,48%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 MEGANE	OKM	-	-	-0,03%
	Seminovos	-	-	0,05%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 EX2	OKM	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 EJV5.5	OKM	-	0,00%	1,25%
	Seminovos	-0,37%	-0,63%	0,38%
	Usados	-2,67%	-0,86%	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-1,25%	-0,77%	-1,00%
	Usados	-2,27%	-0,13%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-0,98%	-1,51%	-1,10%
	Usados	-0,85%	0,29%	-0,92%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 CR-V	OKM	-	-	-0,52%
	Seminovos	-1,20%	-0,98%	-0,00%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 Haval H6	OKM	-0,04%	0,04%	-0,14%
	Seminovos	-1,21%	-0,49%	-0,82%
	Usados	-2,68%	0,49%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 XC60	OKM	-0,00%	-0,20%	-0,57%
	Seminovos	-2,86%	-3,24%	-1,12%
	Usados	-0,74%	-1,30%	-0,92%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 MAVERICK	OKM	0,01%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,76%	-0,46%	-0,79%
	Usados	-1,23%	-0,55%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 SONG PRO	OKM	-0,07%	-3,34%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	-0,25%	-0,87%
	Usados	-	-	-

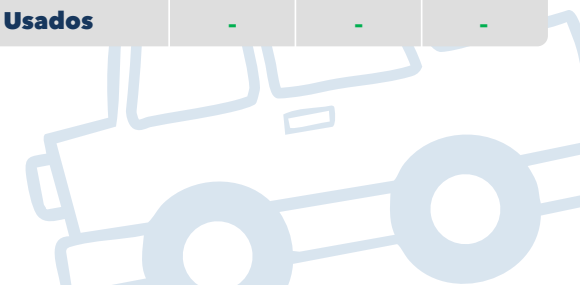
		jun/26	jul/26	Média (2025)
 CIVIC	OKM	0,00%	-0,01%	-0,25%
	Seminovos	-1,45%	-1,59%	-0,90%
	Usados	1,60%	-7,89%	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 SPORTAGE	OKM	-1,26%	-0,40%	-0,75%
	Seminovos	-3,46%	-1,09%	-0,71%
	Usados	-3,00%	-1,96%	-0,57%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 KING	OKM	-0,08%	-2,91%	0,10%
	Seminovos	0,53%	-1,45%	-0,58%
	Usados	-	-	-

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 RAV4	OKM	-0,55%	-0,01%	-0,17%
	Seminovos	-2,95%	-1,44%	-1,03%
	Usados	-1,64%	0,28%	-0,64%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 CLA200	OKM	-0,05%	-0,11%	-0,06%
	Seminovos	-2,44%	-0,47%	-0,42%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	-0,07%	0,01%
	Seminovos	-1,04%	-1,20%	0,01%
	Usados	1,41%	-0,74%	-0,57%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 F-PACE	OKM	-	-	-0,04%
	Seminovos	-7,74%	0,07%	-0,96%
	Usados	-8,11%	-1,45%	0,05%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 X3	OKM	0,23%	-0,00%	-0,23%
	Seminovos	-1,12%	-0,30%	-0,53%
	Usados	-0,55%	-0,56%	-0,40%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 GLB	OKM	-0,01%	-0,04%	-0,41%
	Seminovos	0,06%	-0,39%	-0,26%
	Usados	-	-	-

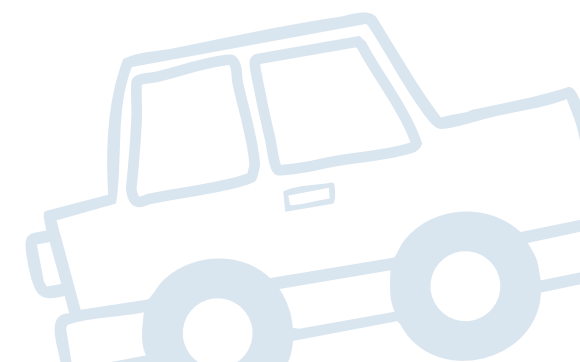
		jun/26	jul/26	Média (2025)
 GLC300	OKM	-0,01%	0,00%	-0,11%
	Seminovos	-2,67%	-0,01%	-0,66%
	Usados	-0,82%	-0,69%	-0,15%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 XC90	OKM	-0,01%	-0,16%	0,03%
	Seminovos	-3,46%	-3,56%	-0,87%
	Usados	-1,54%	-1,07%	-0,97%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 COROLLA	OKM	1,49%	-0,01%	-0,29%
	Seminovos	-1,32%	-0,73%	-0,69%
	Usados	0,48%	-0,34%	-0,42%

		jun/26	jul/26	Média (2025)
 X6	OKM	-0,01%	0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,86%	-0,01%	-0,41%
	Usados	-	-	-

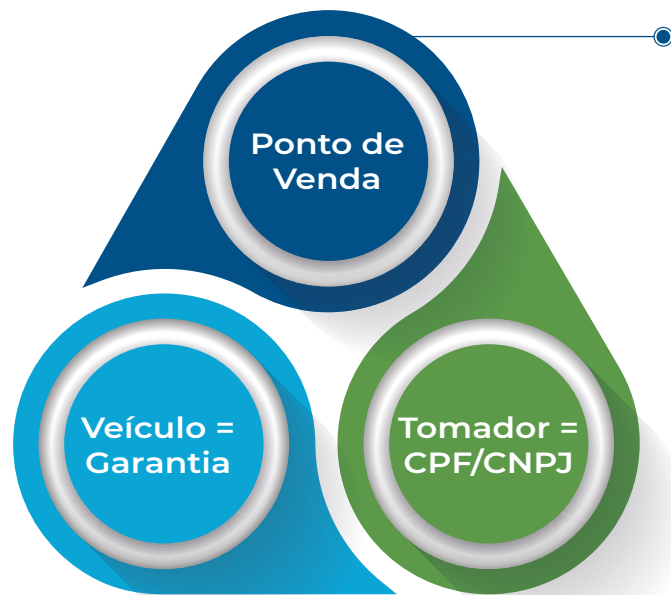
		jun/26	jul/26	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	0,20%
	Seminovos	-3,68%	0,00%	-0,80%
	Usados	-1,24%	0,00%	-0,53%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
 - Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja



Score de Lojas - % de lojas por região

Norte:

- A – 16%
- B – 12%
- C – 25%
- D – 24%
- E – 24%



Brasil

- A – 14%
- B – 12%
- C – 26%
- D – 22%
- E – 25%

Centro Oeste:

- A – 14%
- B – 12%
- C – 27%
- D – 22%
- E – 25%

Quantidade de lojas
analisadas:
+ de 60 mil CNPJs



Nordeste:

- A – 16%
- B – 13%
- C – 26%
- D – 22%
- E – 24%

Sudeste:

- A – 12%
- B – 12%
- C – 24%
- D – 23%
- E – 29%

Sul:

- A – 16%
- B – 13%
- C – 30%
- D – 22%
- E – 19%

Classificação:

- A – Muito Bom
- B – Bom
- C – Razoável
- D – Ruim
- E – Muito Ruim

Dealer Score: Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

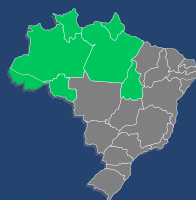
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Norte

AutoAcrefi

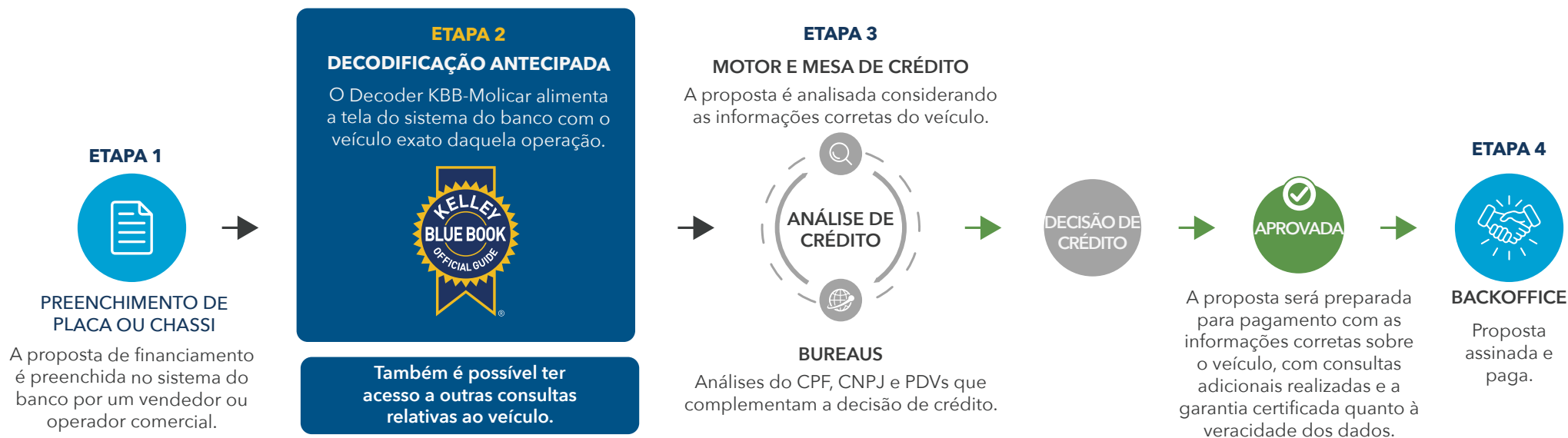
by COX AUTOMOTIVE

Julho/2026





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Norte

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Norte

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 9ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Norte** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de julho de 2026 em relação aos resultados do mês de julho/nacional de 2026 e junho/norte de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

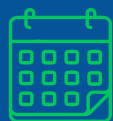


Critérios do Estudo



Norte

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Julho/Brasil (de 1/07 a 31/07)
- Junho/Norte (de 1/06 a 30/06)
- Julho/Norte (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

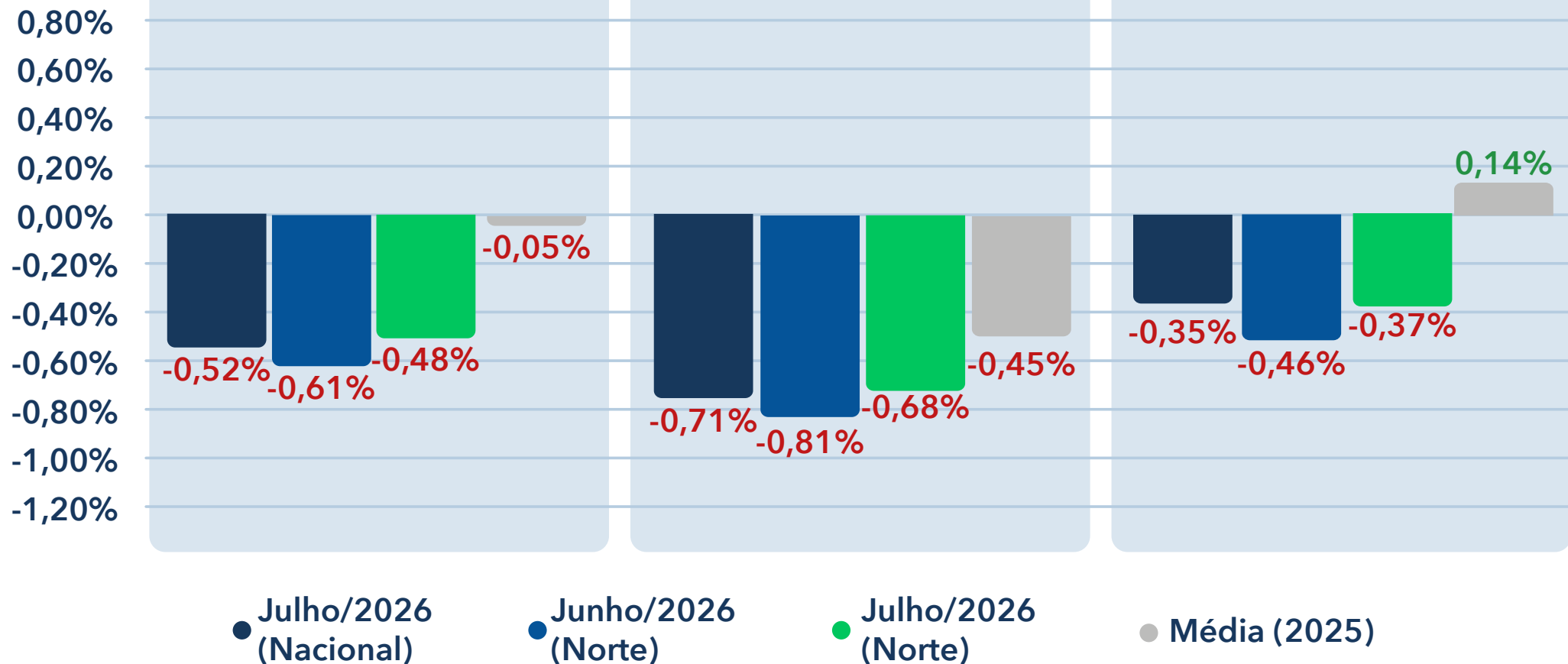
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



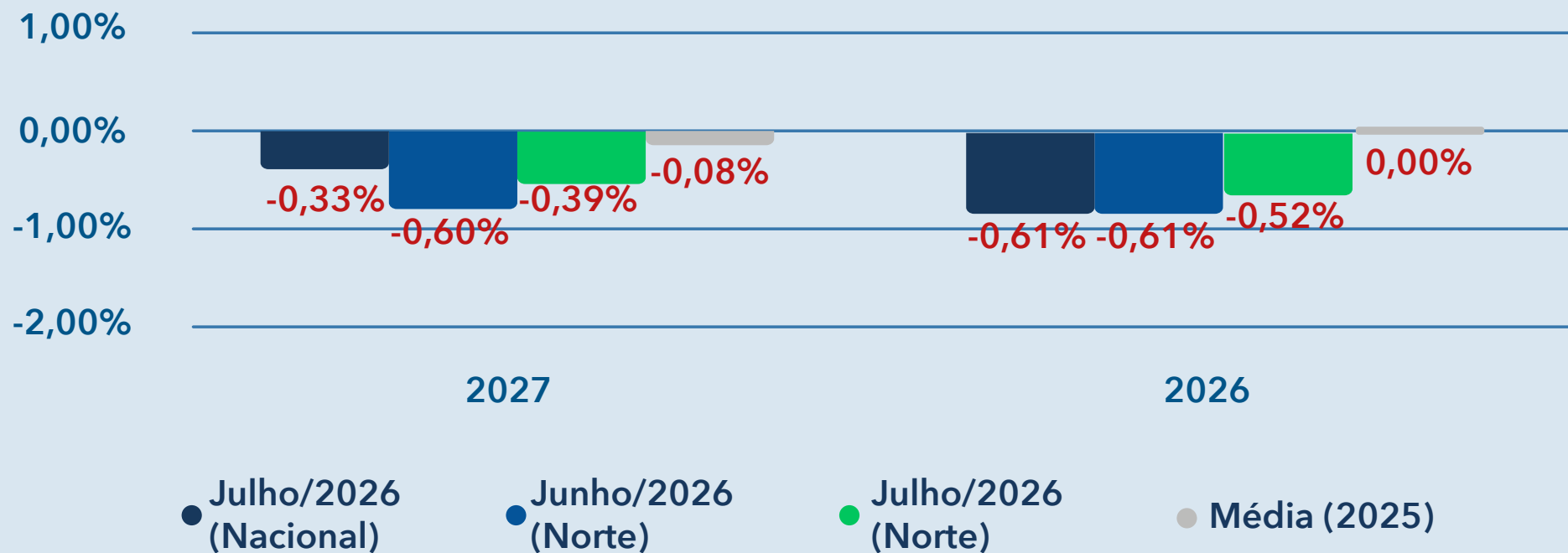
Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

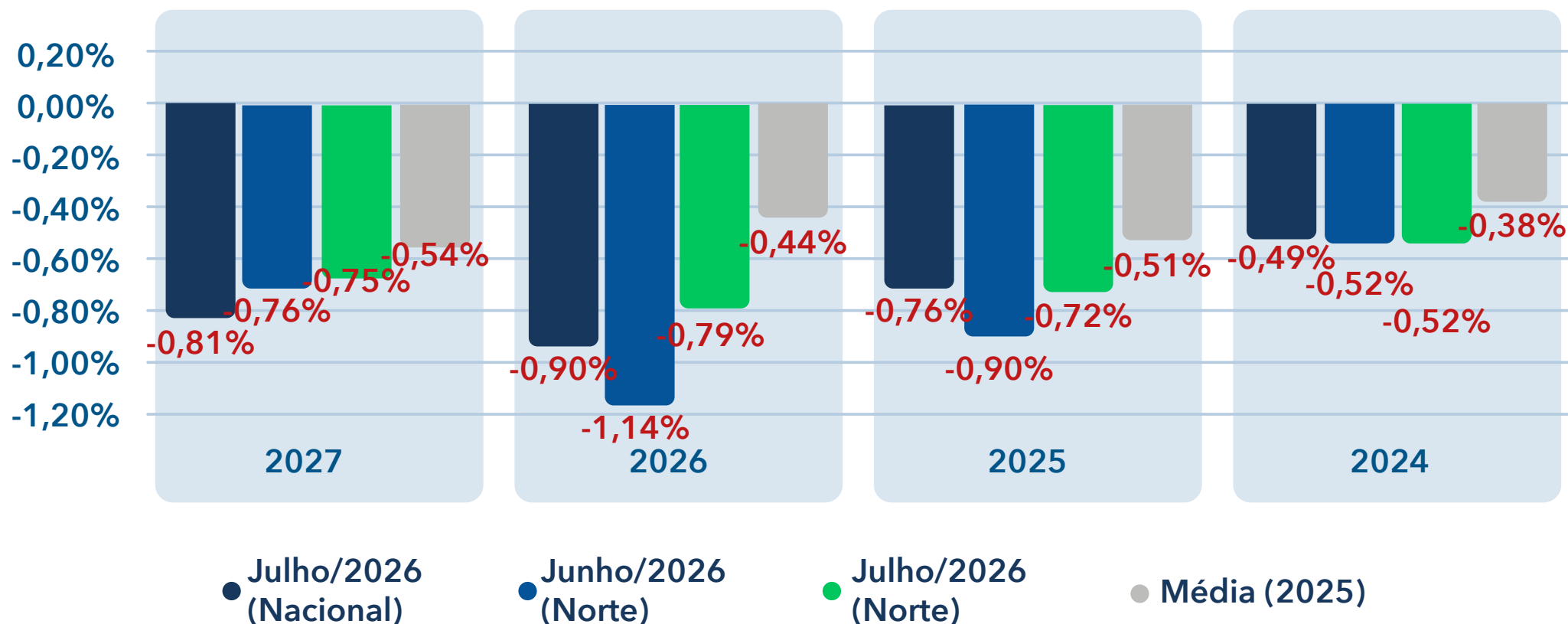


Cox
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

—
—

Maior Desvalorização

-0,85%
2013

Ano Modelo	Média (2025)	Julho/26 (Nacional)	Junho/26 (Norte)	Julho/26 (Norte)
2023	-0,27%	-0,41%	-0,40%	-0,52%
2022	-0,23%	-0,29%	-0,77%	-0,41%
2021	-0,17%	-0,44%	-0,75%	-0,46%
2020	-0,08%	-0,51%	-0,08%	-0,56%
2019	0,00%	-0,15%	-0,84%	-0,38%
2018	0,05%	-0,02%	-0,94%	-0,04%
2017	0,14%	-0,05%	-0,27%	-0,10%
2016	0,27%	-0,18%	-0,19%	-0,15%
2015	0,33%	-0,43%	-0,59%	-0,28%
2014	0,30%	-0,49%	-0,15%	-0,39%
2013	0,51%	-0,79%	-0,54%	-0,85%
2012	0,43%	-0,56%	-0,42%	-0,45%
2011	0,59%	-0,68%	-0,56%	-0,55%
2010	0,50%	-0,23%	0,00%	-0,41%
2009	0,55%	-0,27%	-1,00%	-0,40%
2008	0,53%	-0,19%	0,09%	-0,04%
2007	0,42%	-0,43%	0,42%	-0,04%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Norte

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	-0,01%	-0,08%	0,28%	0,00%	-1,27%	-0,04%	0,13%	0,08%	0,12%	0,12%	0,13%
	Furgão	0,81%	-0,07%	0,85%	0,27%	0,17%	-1,65%	0,71%	0,05%	0,18%	-0,63%	-0,46%	-0,00%
	Hatchback	-1,19%	-0,68%	-1,09%	-0,13%	-0,31%	-0,59%	-0,32%	-0,36%	-0,30%	-0,46%	-0,33%	0,03%
	Minibus	0,76%	-0,11%	0,02%	0,25%	-0,02%	-0,23%	-0,05%	0,29%	0,04%	-0,50%	-0,30%	-0,12%
	Minivan	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,22%	-0,54%	-0,25%	-0,53%	-0,63%	0,26%	0,68%	0,28%	-0,25%
	Picape	-0,01%	-0,86%	-0,11%	0,08%	-0,83%	-1,04%	-0,82%	-0,41%	-0,45%	-0,49%	-0,44%	0,33%
	Roadster	-0,04%	0,00%	0,00%	0,25%	0,08%	-0,57%	-0,06%	-0,33%	0,28%	-0,83%	-0,99%	0,02%
	Sedan	-0,19%	-0,95%	-0,12%	0,09%	-0,81%	-0,30%	-0,71%	-0,54%	-0,01%	0,26%	-0,14%	-0,04%
	Station Wagon	-0,04%	-	-	0,12%	-0,40%	-0,50%	-0,22%	-0,63%	-0,14%	-0,11%	-0,23%	-0,02%
	SUV	-0,76%	-0,19%	-0,65%	-0,14%	-0,96%	-0,90%	-0,96%	-0,56%	-0,40%	-0,75%	-0,36%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Norte

FIAT FIAT

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-1,12%	-0,05%	-1,20%	-0,13%
Seminovos	-1,14%	-0,50%	-1,11%	-0,31%
Usados	-0,56%	-0,82%	-0,67%	0,36%

 TOYOTA

OKM	-0,03%	0,13%	-0,02%	0,28%
Seminovos	-0,85%	-1,46%	-1,35%	-0,21%
Usados	-0,53%	0,20%	-0,44%	0,07%

 RENAULT

OKM	1,00%	-0,18%	0,42%	0,19%
Seminovos	-0,05%	-0,40%	-0,17%	-0,06%
Usados	-0,02%	-0,08%	-0,31%	-0,08%

 PEUGEOT

OKM	-0,03%	0,02%	-0,02%	-0,05%
Seminovos	-0,30%	-0,21%	-0,25%	-0,25%
Usados	-0,36%	-0,77%	-0,16%	-0,14%

Jeep JEEP

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,19%	-0,58%	-0,19%	-0,27%
Seminovos	-1,12%	-1,73%	-1,11%	-0,94%
Usados	-0,50%	-1,34%	-0,50%	-0,31%

 HYUNDAI

OKM	-0,04%	-0,04%	0,01%	-0,10%
Seminovos	-0,45%	-0,58%	-0,50%	-0,39%
Usados	0,31%	-0,52%	0,56%	0,26%

 NISSAN

OKM	-0,02%	-0,23%	-0,02%	0,10%
Seminovos	-0,46%	-0,71%	-0,47%	-0,42%
Usados	-0,25%	-0,23%	-0,32%	0,04%

 CAO A CHERY

OKM	-0,05%	-0,19%	-0,06%	-0,35%
Seminovos	-0,36%	-0,91%	-0,42%	-0,57%
Usados	-0,50%	-0,20%	-0,50%	-0,42%

 VW

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,02%	-0,47%	0,06%
Seminovos	-0,49%	-0,85%	-0,42%	-0,40%
Usados	-0,29%	0,05%	-0,46%	0,03%

 CHEVROLET

OKM	-0,33%	-1,46%	-0,17%	-0,11%
Seminovos	-0,53%	-0,50%	-0,46%	-0,69%
Usados	0,03%	-0,07%	0,10%	-0,25%

 HONDA

OKM	-0,17%	-0,49%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,51%	-0,40%	-1,37%	-0,34%
Usados	-0,01%	-0,49%	-1,01%	0,23%



Comparativo por marca - 2



Norte

 VOLVO	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,44%	-0,00%	-0,29%	-0,52%
Seminovos	-1,72%	-2,12%	-2,28%	-1,18%
Usados	-1,18%	-0,02%	-0,03%	-0,61%

 BMW	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,86%	-0,01%	-0,27%	-0,10%
Seminovos	-0,65%	-1,25%	-0,81%	-0,55%
Usados	0,15%	-0,48%	-0,05%	-0,24%

 KIA	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,10%	-1,26%	-1,10%	-0,18%
Seminovos	-1,11%	-3,44%	-1,22%	-0,50%
Usados	-0,04%	-1,03%	-0,20%	0,07%

 AUDI	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,11%	1,41%	0,07%
Seminovos	0,00%	-1,07%	0,59%	-0,72%
Usados	0,00%	-0,71%	0,00%	-0,26%

 GWM	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	0,03%	-0,02%	0,02%	-0,17%
Seminovos	-0,51%	-1,16%	-0,53%	-0,82%
Usados	0,21%	-2,31%	0,20%	-

 FORD	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,26%	-0,32%	-0,38%	0,13%
Seminovos	-0,40%	-0,74%	-0,34%	-0,56%
Usados	-0,96%	-0,92%	-1,01%	0,07%

 MERCEDES-BENZ	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,02%	-0,01%	-0,02%
Seminovos	-0,07%	-0,67%	-0,25%	0,06%
Usados	0,71%	-0,53%	-0,28%	0,09%

 MITSUBISHI	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,03%	-5,69%	-0,02%	-0,04%
Seminovos	-0,66%	-4,24%	-0,26%	-0,33%
Usados	-0,01%	-0,92%	-1,04%	-0,19%

 CITROEN	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,09%	-0,27%	-0,10%	0,13%
Seminovos	0,56%	-1,45%	0,49%	-0,40%
Usados	-0,18%	-0,40%	-0,23%	-0,01%

 LAND ROVER	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,46%	-0,83%	-0,71%	-0,05%
Seminovos	-0,52%	-3,39%	-0,68%	-0,43%
Usados	-0,28%	-1,87%	-0,42%	-0,42%

 BYD	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-1,77%	-0,08%	-1,82%	-0,16%
Seminovos	-0,60%	-0,60%	-0,54%	-0,72%
Usados	0,03%	-1,59%	0,13%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



Norte

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	0,19%	-0,14%	0,19%	-0,15%
	Seminovos	-0,31%	-0,70%	-0,31%	-0,41%
	Usados	-0,59%	-0,16%	-0,59%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,08%	0,16%
	Seminovos	-0,51%	-0,72%	-0,51%	-0,44%
	Usados	-0,51%	-0,24%	-0,51%	0,05%
 HB20	OKM	-0,22%	-0,05%	-0,22%	-0,29%
	Seminovos	0,30%	-0,75%	0,30%	-0,41%
	Usados	0,80%	-0,72%	0,80%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,03%	-0,00%	-0,03%	-0,04%
	Seminovos	0,23%	-0,23%	0,23%	-0,12%
	Usados	-0,62%	-0,53%	-0,62%	-0,06%
 KWID	OKM	2,83%	0,31%	1,56%	-0,16%
	Seminovos	0,74%	-0,19%	0,42%	-0,12%
	Usados	-0,61%	-0,36%	-0,61%	-0,38%
 CRETA	OKM	0,15%	-0,04%	0,15%	0,07%
	Seminovos	-0,94%	-0,38%	-0,94%	-0,32%
	Usados	0,13%	-0,40%	0,13%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,25%	-3,95%	-0,25%	0,23%
	Seminovos	-0,83%	0,33%	-0,83%	-0,76%
	Usados	0,16%	0,44%	0,16%	-0,57%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,34%	-0,06%	-0,34%	-0,05%
	Seminovos	-1,42%	-0,66%	-1,44%	-0,03%
	Usados	-0,57%	-1,08%	-0,93%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,72%	-2,60%	-0,72%	0,04%
	Seminovos	-0,44%	-0,87%	-0,44%	-0,56%
	Usados	-0,22%	-0,82%	-0,22%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,38%	0,09%	-0,38%	0,43%
	Seminovos	-1,17%	-1,27%	-1,17%	-0,21%
	Usados	-2,22%	1,24%	-2,21%	-0,24%
 MOBI	OKM	-8,21%	-0,01%	-8,21%	-0,69%
	Seminovos	-2,61%	-0,31%	-2,61%	-0,25%
	Usados	-0,89%	-0,05%	-0,89%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-1,83%	0,14%	-1,82%	0,10%
	Seminovos	-0,52%	-1,83%	-0,52%	-0,30%
	Usados	-0,37%	-0,75%	-0,37%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	0,13%	-0,18%	0,25%	0,34%
	Seminovos	-0,32%	0,39%	-0,47%	-0,60%
	Usados	0,13%	0,27%	0,36%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,05%	-0,83%	-0,05%	-0,86%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,88%
	Usados	-0,07%	0,33%	-0,07%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



Norte

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,05%	-0,65%	-0,05%	-0,31%
	Seminovos	-0,58%	-2,45%	-0,58%	-0,71%
	Usados	-0,45%	-1,57%	-0,45%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,38%	-0,61%	-0,38%	-0,27%
	Seminovos	-1,48%	-1,28%	-1,47%	-1,05%
	Usados	-0,56%	-0,90%	-0,56%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,20%	-0,66%	-	0,00%
	Seminovos	-1,50%	-0,15%	-	-0,45%
	Usados	-0,50%	-0,37%	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-3,37%	-0,10%	-3,37%	-0,70%
	Seminovos	-2,44%	-0,54%	-2,43%	-0,90%
	Usados	0,73%	-1,44%	0,73%	-
FIAT CRONOS	OKM	0,03%	-0,33%	0,03%	0,17%
	Seminovos	0,02%	0,33%	0,02%	-0,34%
	Usados	-1,40%	0,62%	-1,40%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,03%	0,17%	0,03%	-0,05%
	Seminovos	-0,09%	-0,22%	-0,09%	-0,51%
	Usados	-0,03%	0,59%	-0,03%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,18%	-0,03%	-0,18%	-0,11%
	Seminovos	-1,18%	-0,87%	-1,17%	-0,44%
	Usados	0,23%	0,45%	0,23%	0,13%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,05%	-0,16%	-0,05%	0,07%
	Seminovos	-1,07%	-0,22%	-1,06%	-0,77%
	Usados	-0,33%	-0,53%	-0,33%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	-	0,57%
	Seminovos	-0,69%	-1,60%	-	-0,39%
	Usados	-0,63%	0,18%	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-0,81%	-0,84%	-0,81%	0,10%
	Usados	-0,56%	0,27%	-0,56%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-0,55%	0,14%	-0,55%	-0,10%
	Seminovos	-1,43%	-1,26%	-1,43%	-0,33%
	Usados	-0,66%	-0,83%	-0,66%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,21%	-0,01%	-0,00%
	Seminovos	-1,21%	-1,52%	-1,20%	-0,40%
	Usados	-0,29%	0,17%	-0,29%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,00%
	Seminovos	-0,05%	-0,93%	-0,05%	-0,28%
	Usados	-0,42%	-0,26%	-0,42%	-0,34%
 MONTANA	OKM	0,00%	-1,23%	-0,00%	-0,28%
	Seminovos	-0,28%	-0,60%	-0,27%	-0,81%
	Usados	0,22%	1,58%	0,21%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



Norte

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,31%	-0,33%	-0,38%	0,16%
	Seminovos	-0,36%	-0,76%	-0,33%	-0,59%
	Usados	-1,00%	-0,92%	-1,02%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	0,00%	-0,17%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-0,36%	-1,78%	-0,36%	-1,36%
	Usados	-0,65%	-1,50%	-0,65%	-
 C3	OKM	-0,10%	-0,46%	-0,10%	0,10%
	Seminovos	-0,35%	-1,20%	-0,34%	-0,48%
	Usados	-0,30%	-0,42%	-0,29%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,63%	-	-	0,01%
	Usados	0,19%	-	-	0,22%
 TAOS	OKM	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,23%
	Seminovos	-0,53%	-0,25%	-0,53%	-0,63%
	Usados	0,24%	0,79%	0,24%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,10%	-0,01%	-0,10%	0,08%
	Seminovos	-1,44%	-0,23%	-1,43%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,09%	0,05%	-0,09%	0,53%
	Seminovos	2,36%	-2,09%	2,35%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	0,21%	-0,38%	0,21%	0,27%
	Seminovos	-0,35%	-0,62%	-0,34%	-0,73%
	Usados	0,24%	-0,03%	0,23%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	-0,08%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,85%	0,33%	0,84%	-0,38%
	Usados	-0,62%	-0,66%	-0,62%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,02%	-0,23%	-0,02%	-0,05%
	Seminovos	-0,88%	-1,76%	-0,88%	-1,12%
	Usados	-1,43%	-1,97%	-1,42%	-0,56%
 SPIN	OKM	0,01%	-0,08%	0,01%	0,08%
	Seminovos	-2,14%	-0,85%	-2,14%	-0,80%
	Usados	-0,30%	-0,89%	-0,30%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-0,90%	0,31%	-0,89%	0,03%
	Seminovos	-0,39%	-0,81%	-0,39%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Norte

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-2,08%	-0,09%	-2,08%	-0,20%
	Seminovos	-0,51%	-0,54%	-0,51%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,32%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-0,57%	-1,27%	-0,58%	-0,86%
	Usados	-0,18%	0,64%	-0,18%	-

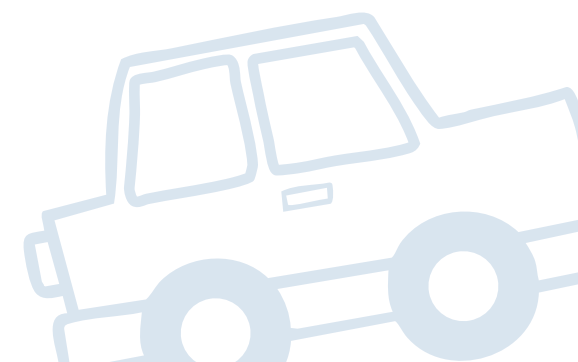
 YUAN PLUS	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	-0,95%
	Seminovos	-0,56%	-3,17%	-0,56%	-1,52%
	Usados	-0,13%	-3,23%	-0,13%	-

 EX30	OKM	-0,73%	-0,01%	-0,73%	-0,76%
	Seminovos	-0,12%	-0,98%	-0,11%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	0,97%	-0,04%	0,97%	-0,30%
	Seminovos	-0,54%	-0,93%	-0,54%	-0,62%
	Usados	0,54%	-0,36%	0,54%	-

 E-KWID	OKM	-0,63%	-0,10%	-0,63%	-0,96%
	Seminovos	-0,93%	-1,04%	-0,93%	-1,59%
	Usados	0,31%	0,10%	0,32%	-0,48%

 E-JS1	OKM	-1,00%	0,31%	-1,00%	-0,60%
	Seminovos	-1,00%	-0,21%	-1,00%	-0,36%
	Usados	-1,00%	-0,24%	-0,98%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



Norte

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,02%	-2,00%	0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,52%	-0,22%	-0,53%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	0,24%
	Seminovos	-0,21%	-	-	-0,37%
	Usados	-0,39%	-	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,64%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

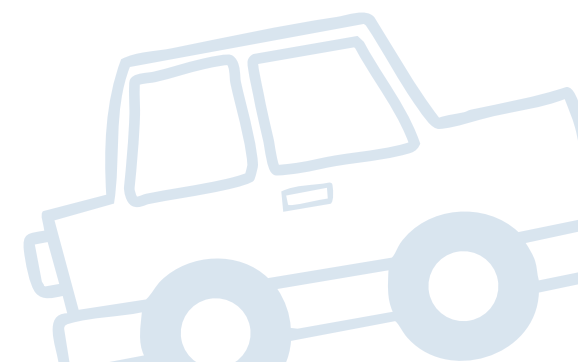
 SPARK	OKM	0,07%	-0,40%	0,07%	0,29%
	Seminovos	-0,52%	-0,08%	-0,52%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	-0,04%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,15%	-0,63%	-
	Usados	-	-1,33%	-0,49%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,48%	-0,27%	0,48%	-0,96%
	Usados	-2,72%	-1,39%	-2,71%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,07%	-0,03%	-0,07%	-0,21%
	Seminovos	-0,37%	-5,98%	-0,37%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Norte

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,77%	-1,26%	-0,78%	-1,00%
	Usados	-0,13%	-2,28%	-0,13%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-0,98%	-	-0,98%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,20%	-0,00%	-0,20%	-0,57%
	Seminovos	-3,24%	-2,88%	-3,26%	-1,12%
	Usados	-1,30%	-0,75%	-1,31%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	-3,34%	-0,07%	-3,34%	0,11%
	Seminovos	-0,25%	-0,13%	-0,25%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

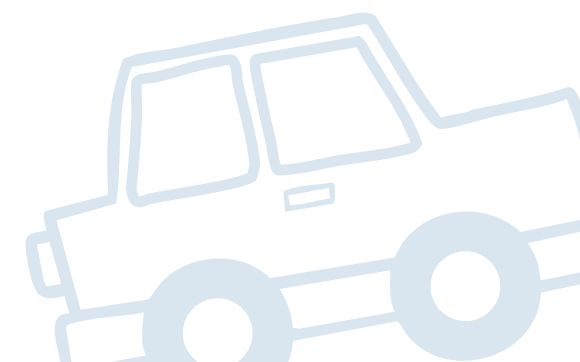
 RAV4	OKM	-0,01%	-0,55%	-0,01%	-0,17%
	Seminovos	-1,44%	-2,95%	-1,44%	-1,03%
	Usados	0,28%	-1,64%	0,28%	-0,64%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-1,51%	-0,98%	-1,51%	-1,10%
	Usados	0,29%	-0,86%	0,29%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	0,04%	-0,04%	0,04%	-0,14%
	Seminovos	-0,49%	-1,21%	-0,49%	-0,82%
	Usados	0,49%	-2,68%	0,49%	-

 KING	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,25%
	Seminovos	-1,59%	-1,44%	-1,58%	-0,90%
	Usados	-7,89%	1,59%	-7,80%	-

 CIVIC	OKM	-2,91%	-0,08%	-2,91%	0,10%
	Seminovos	-1,45%	0,54%	-1,46%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



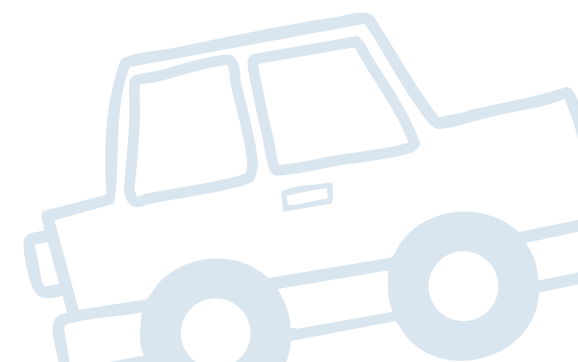
Comparativo por modelo - híbridos - 2



Norte

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 CLA200	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	0,00%	-3,38%	0,00%	-0,80%
	Usados	0,00%	-1,70%	0,00%	-0,53%
 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,07%	-	-	-0,96%
	Usados	-1,45%	-	-	0,05%
 XC90	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,16%	0,03%
	Seminovos	-3,56%	-3,48%	-3,58%	-0,87%
	Usados	-1,07%	-1,55%	-1,08%	-0,97%
 X6	OKM	0,01%	-0,01%	0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,01%	-0,86%	-0,01%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

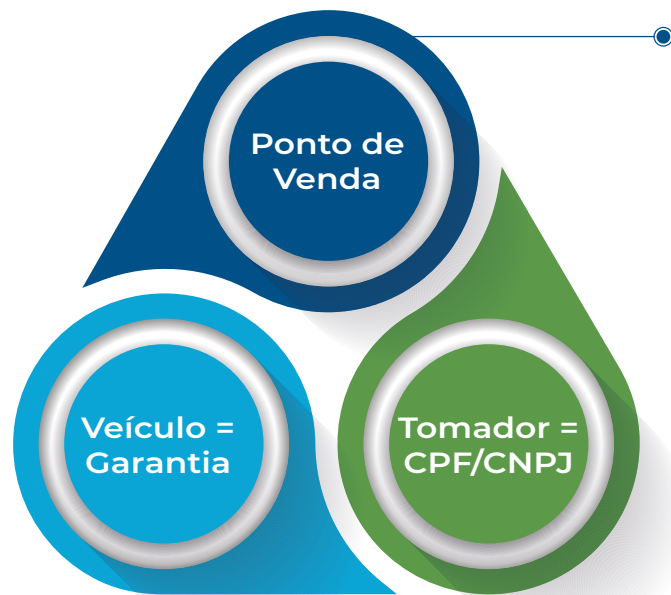
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,01%
	Seminovos	-1,20%	-1,03%	-1,20%	0,01%
	Usados	-0,74%	1,41%	-0,74%	-0,57%
 X3	OKM	-0,00%	0,23%	-0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,30%	-1,12%	-0,30%	-0,53%
	Usados	-0,56%	-0,56%	-0,57%	-0,40%
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,48%	-0,01%	-0,29%
	Seminovos	-0,73%	-1,31%	-0,73%	-0,69%
	Usados	-0,34%	0,48%	-0,33%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

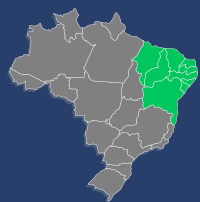
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Nordeste

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

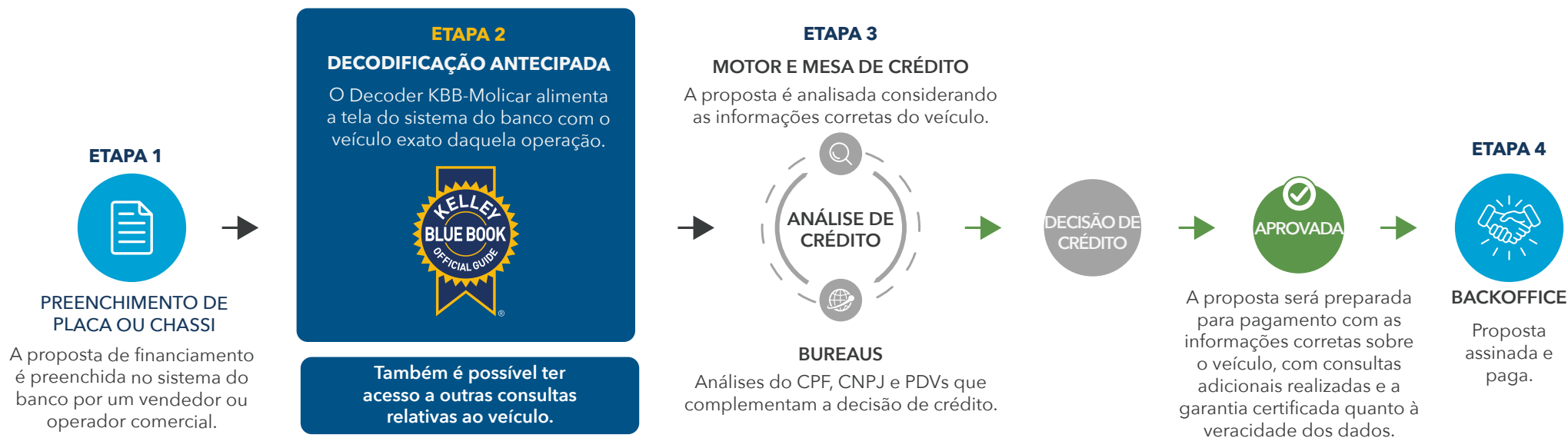
Julho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Nordeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 8ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Nordeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de junho de 2026 em relação aos resultados do mês de junho/nacional de 2026 e maio/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.



Equipe Kelley Blue Book Brasil

Critérios do Estudo



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Julho/Brasil (de 1/07 a 31/07)
- Junho/Nordeste (de 1/06 a 30/06)
- Julho/Nordeste (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





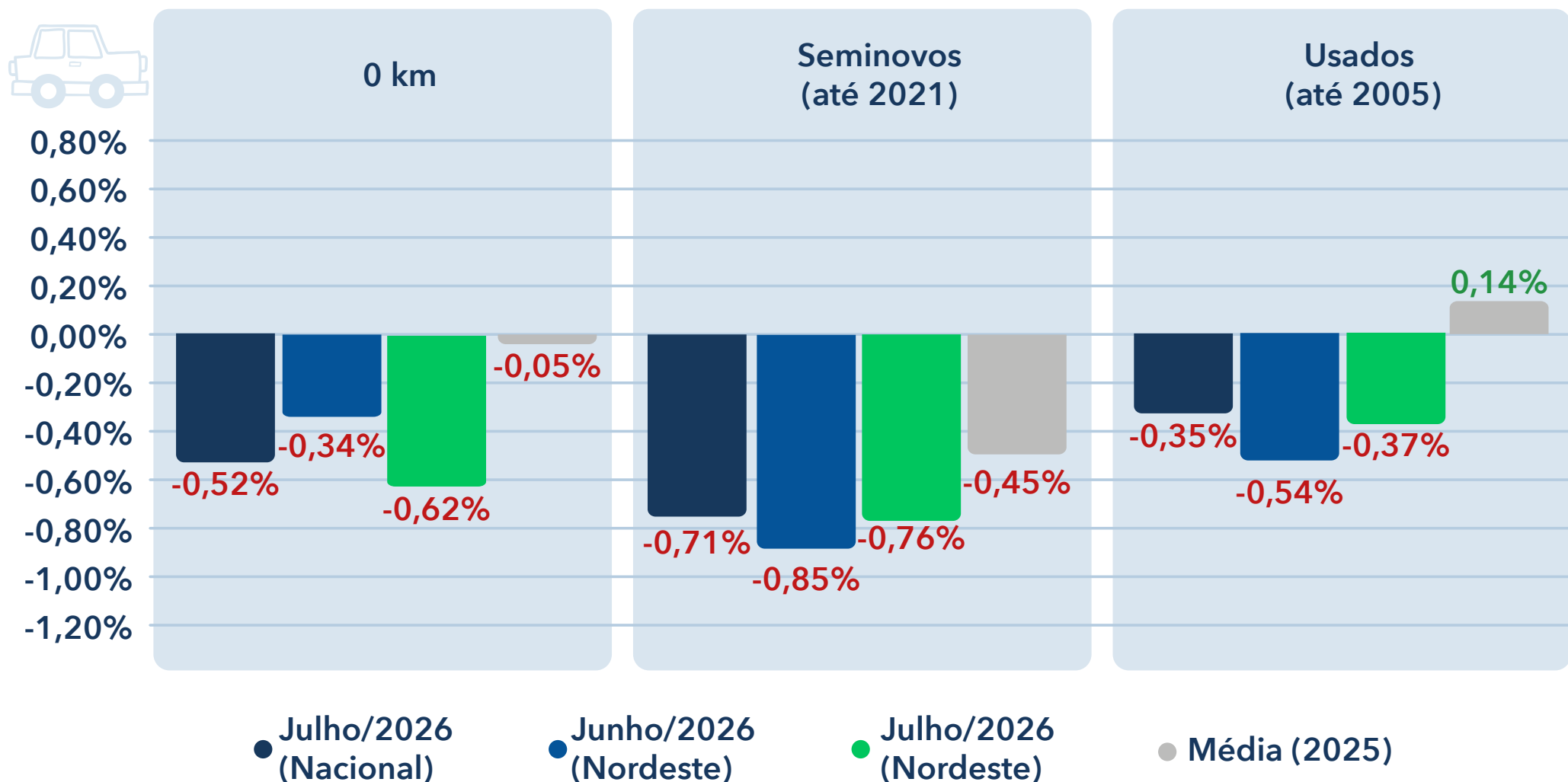
COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



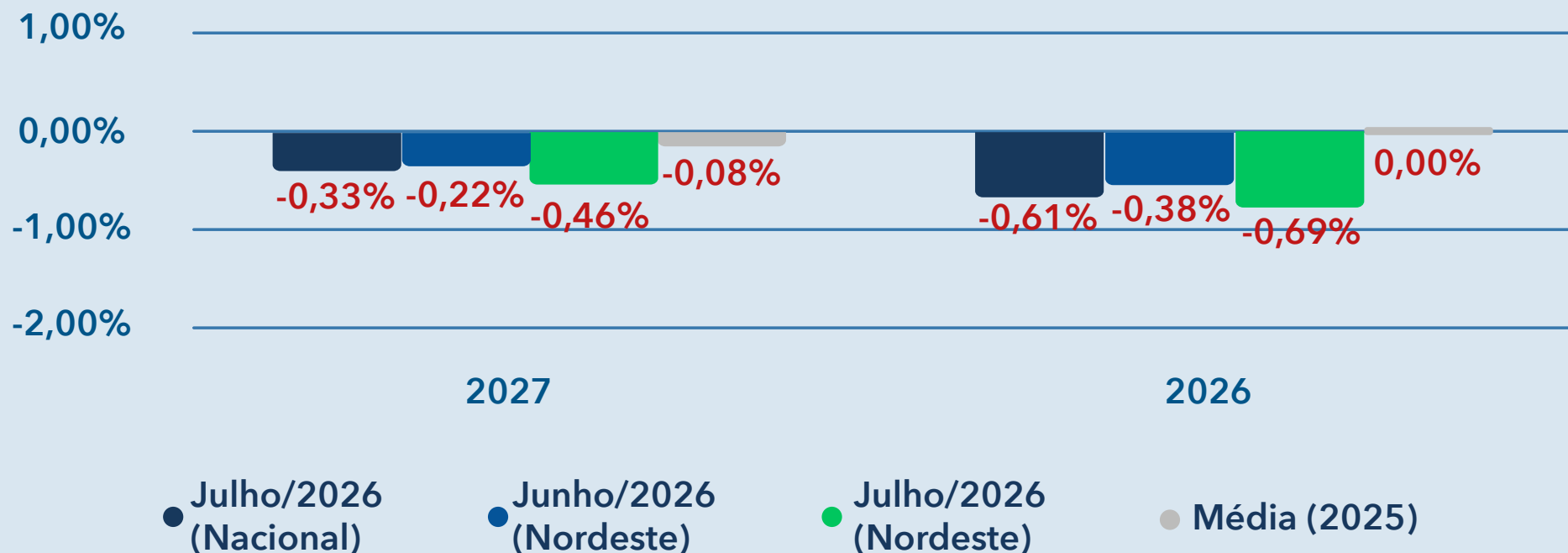
Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

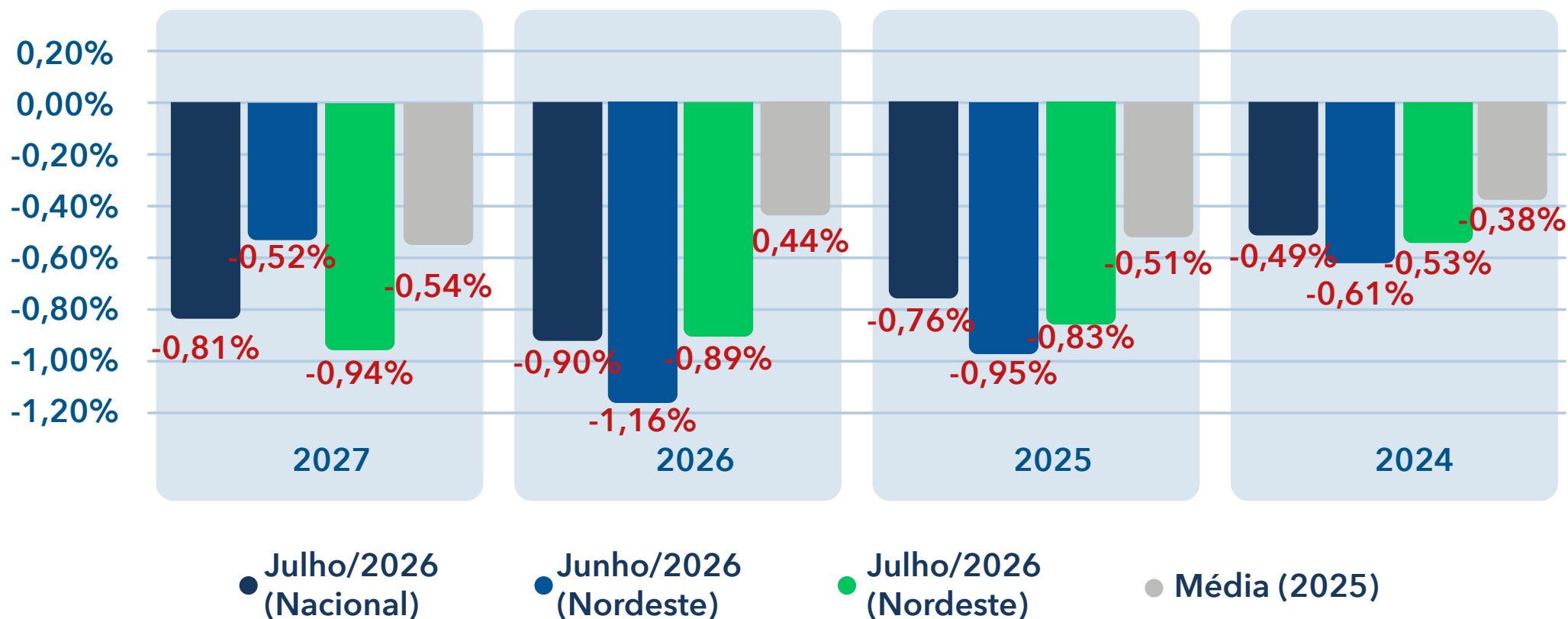


Cox
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Nordeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

-
-

Maior Desvalorização

-0,68%
2013

Ano Modelo	Média (2025)	Julho/26 (Nacional)	Junho/26 (Nordeste)	Julho/26 (Nordeste)
2023	-0,27%	-0,41%	-0,46%	-0,54%
2022	-0,23%	-0,29%	-0,80%	-0,48%
2021	-0,17%	-0,44%	-0,66%	-0,56%
2020	-0,08%	-0,51%	-0,19%	-0,60%
2019	0,00%	-0,15%	-1,00%	-0,29%
2018	0,05%	-0,02%	-1,12%	-0,07%
2017	0,14%	-0,05%	-0,41%	-0,17%
2016	0,27%	-0,18%	-0,25%	-0,13%
2015	0,33%	-0,43%	-0,50%	-0,16%
2014	0,30%	-0,49%	-0,12%	-0,36%
2013	0,51%	-0,79%	-0,57%	-0,68%
2012	0,43%	-0,56%	-0,43%	-0,38%
2011	0,59%	-0,68%	-0,94%	-0,67%
2010	0,50%	-0,23%	-0,09%	-0,38%
2009	0,55%	-0,27%	-0,98%	-0,46%
2008	0,53%	-0,19%	-0,32%	-0,15%
2007	0,42%	-0,43%	0,44%	-0,20%



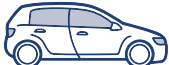
COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Nordeste

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	-0,00%	-0,02%	0,28%	0,00%	-0,90%	0,10%	0,13%	0,08%	-0,02%	-0,04%	0,13%
	Furgão	0,81%	-0,05%	1,07%	0,27%	0,17%	-1,09%	0,42%	0,05%	0,18%	-0,62%	-0,39%	-0,00%
	Hatchback	-1,19%	-0,60%	-1,28%	-0,13%	-0,31%	-0,59%	-0,34%	-0,36%	-0,30%	-0,45%	-0,31%	0,03%
	Minibus	0,76%	-0,08%	0,02%	0,25%	-0,02%	-0,26%	-0,02%	0,29%	0,04%	-0,65%	-0,35%	-0,12%
	Minivan	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,22%	-0,54%	-0,25%	-0,53%	-0,63%	0,26%	0,73%	0,26%	-0,25%
	Picape	-0,01%	-0,47%	-0,15%	0,08%	-0,83%	-0,89%	-0,98%	-0,41%	-0,45%	-0,62%	-0,46%	0,33%
	Roadster	-0,04%	0,02%	-0,02%	0,25%	0,08%	-0,06%	0,04%	-0,33%	0,28%	-0,49%	-0,12%	0,02%
	Sedan	-0,19%	-0,51%	-0,09%	0,09%	-0,81%	-0,45%	-0,72%	-0,54%	-0,01%	0,26%	-0,18%	-0,04%
	Station Wagon	-0,04%	-0,03%	-0,03%	0,12%	-0,40%	-0,51%	0,26%	-0,63%	-0,14%	-0,08%	-0,47%	-0,02%
	SUV	-0,76%	-0,14%	-0,73%	-0,14%	-0,96%	-1,05%	-0,95%	-0,56%	-0,40%	-0,85%	-0,40%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



FIAT	FIAT	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM		-1,12%	-0,04%	-1,32%	-0,13%
Seminovos		-1,14%	-0,55%	-1,23%	-0,31%
Usados		-0,56%	-0,79%	-0,58%	0,36%



OKM	-0,03%	0,13%	-0,03%	0,28%
Seminovos	-0,85%	-1,28%	-1,25%	-0,21%
Usados	-0,53%	0,21%	-0,40%	0,07%



OKM	1,00%	-0,09%	0,42%	0,19%
Seminovos	-0,05%	-0,39%	-0,21%	-0,06%
Usados	-0,02%	-0,04%	-0,26%	-0,08%



OKM	-0,03%	-0,00%	-0,02%	-0,05%
Seminovos	-0,30%	-0,17%	-0,28%	-0,25%
Usados	-0,36%	-0,80%	-0,29%	-0,14%

Jeep	JEEP	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM		-0,19%	-0,58%	-0,19%	-0,27%
Seminovos		-1,12%	-1,71%	-1,12%	-0,94%
Usados		-0,50%	-1,33%	-0,50%	-0,31%



OKM	-0,04%	-0,04%	0,03%	-0,10%
Seminovos	-0,45%	-0,55%	-0,53%	-0,39%
Usados	0,31%	-0,53%	0,55%	0,26%



OKM	-0,02%	-0,16%	-0,02%	0,10%
Seminovos	-0,46%	-0,70%	-0,47%	-0,42%
Usados	-0,25%	-0,24%	-0,39%	0,04%



OKM	-0,05%	-0,18%	-0,06%	-0,35%
Seminovos	-0,36%	-0,88%	-0,35%	-0,57%
Usados	-0,50%	-0,19%	-0,51%	-0,42%



VW	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,02%	-0,85%	0,06%
Seminovos	-0,49%	-1,07%	-0,47%	-0,40%
Usados	-0,29%	0,03%	-0,46%	0,03%



OKM	-0,33%	-1,57%	-0,29%	-0,11%
Seminovos	-0,53%	-0,46%	-0,50%	-0,69%
Usados	0,03%	-0,08%	0,04%	-0,25%



OKM	-0,17%	-0,52%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,51%	-0,36%	-1,39%	-0,34%
Usados	-0,01%	-0,47%	-0,39%	0,23%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
--	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,44%	-0,00%	-0,26%	-0,52%
Seminovos	-1,72%	-2,23%	-2,43%	-1,18%
Usados	-1,18%	-0,10%	-0,11%	-0,61%

 BMW	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,86%	-0,01%	-0,54%	-0,10%
Seminovos	-0,65%	-1,08%	-0,68%	-0,55%
Usados	0,15%	-0,58%	-0,15%	-0,24%

 KIA	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,10%	-0,77%	-0,22%	-0,18%
Seminovos	-1,11%	-2,96%	-0,94%	-0,50%
Usados	-0,04%	-1,02%	-0,18%	0,07%



OKM	0,00%	-0,02%	0,00%	0,07%
Seminovos	0,00%	-1,25%	0,00%	-0,72%
Usados	0,00%	-0,42%	0,00%	-0,26%



OKM	0,03%	-0,01%	0,03%	-0,17%
Seminovos	-0,51%	-1,14%	-0,51%	-0,82%
Usados	0,21%	-2,34%	0,21%	-



OKM	-0,26%	-0,30%	-0,39%	0,13%
Seminovos	-0,40%	-0,73%	-0,35%	-0,56%
Usados	-0,96%	-0,92%	-1,01%	0,07%



OKM	0,00%	-0,01%	-0,00%	-0,02%
Seminovos	-0,07%	-0,59%	-0,19%	0,06%
Usados	0,71%	-0,51%	-0,30%	0,09%



OKM	-0,03%	-5,21%	-0,03%	-0,04%
Seminovos	-0,66%	-3,34%	-0,58%	-0,33%
Usados	-0,01%	-0,93%	-1,04%	-0,19%



OKM	-0,09%	-0,26%	-0,10%	0,13%
Seminovos	0,56%	-1,46%	0,51%	-0,40%
Usados	-0,18%	-0,40%	-0,22%	-0,01%



OKM	-0,46%	-0,66%	-0,78%	-0,05%
Seminovos	-0,52%	-3,06%	-0,62%	-0,43%
Usados	-0,28%	-1,63%	-0,38%	-0,42%



OKM	-1,77%	-0,08%	-1,67%	-0,16%
Seminovos	-0,60%	-0,64%	-0,54%	-0,72%
Usados	0,03%	-1,63%	0,13%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	0,19%	-0,14%	0,19%	-0,15%
	Seminovos	-0,31%	-0,71%	-0,31%	-0,41%
	Usados	-0,59%	-0,16%	-0,59%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,08%	0,16%
	Seminovos	-0,51%	-0,72%	-0,51%	-0,44%
	Usados	-0,51%	-0,24%	-0,51%	0,05%
 HB20	OKM	-0,22%	-0,05%	-0,22%	-0,29%
	Seminovos	0,30%	-0,75%	0,30%	-0,41%
	Usados	0,80%	-0,72%	0,80%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,03%	-0,00%	-0,03%	-0,04%
	Seminovos	0,23%	-0,23%	0,23%	-0,12%
	Usados	-0,62%	-0,53%	-0,62%	-0,06%
 KWID	OKM	2,83%	0,31%	1,59%	-0,16%
	Seminovos	0,74%	-0,19%	0,43%	-0,12%
	Usados	-0,61%	-0,36%	-0,62%	-0,38%
 CRETA	OKM	0,15%	-0,04%	0,16%	0,07%
	Seminovos	-0,94%	-0,38%	-0,93%	-0,32%
	Usados	0,13%	-0,39%	0,13%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,25%	-3,92%	-0,25%	0,23%
	Seminovos	-0,83%	0,33%	-0,82%	-0,76%
	Usados	0,16%	0,44%	0,15%	-0,57%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,34%	-0,06%	-0,34%	-0,05%
	Seminovos	-1,42%	-0,67%	-1,45%	-0,03%
	Usados	-0,57%	-1,08%	-0,93%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,72%	-2,61%	-0,72%	0,04%
	Seminovos	-0,44%	-0,87%	-0,44%	-0,56%
	Usados	-0,22%	-0,82%	-0,22%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,38%	0,09%	-0,38%	0,43%
	Seminovos	-1,17%	-1,28%	-1,17%	-0,21%
	Usados	-2,22%	1,25%	-2,22%	-0,24%
 MOBI	OKM	-8,21%	-0,01%	-8,21%	-0,69%
	Seminovos	-2,61%	-0,31%	-2,61%	-0,25%
	Usados	-0,89%	-0,05%	-0,89%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-1,83%	0,14%	-1,83%	0,10%
	Seminovos	-0,52%	-1,83%	-0,52%	-0,30%
	Usados	-0,37%	-0,75%	-0,37%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	0,13%	-0,18%	0,25%	0,34%
	Seminovos	-0,32%	0,39%	-0,47%	-0,60%
	Usados	0,13%	0,27%	0,36%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,05%	-0,83%	-0,05%	-0,86%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,88%
	Usados	-0,07%	0,33%	-0,07%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,05%	-0,65%	-0,05%	-0,31%
	Seminovos	-0,58%	-2,46%	-0,58%	-0,71%
	Usados	-0,45%	-1,58%	-0,45%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,38%	-0,61%	-0,38%	-0,27%
	Seminovos	-1,48%	-1,29%	-1,48%	-1,05%
	Usados	-0,56%	-0,90%	-0,56%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,20%	-0,66%	-	0,00%
	Seminovos	-1,50%	-0,15%	-	-0,45%
	Usados	-0,50%	-0,37%	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-3,37%	-0,10%	-3,37%	-0,70%
	Seminovos	-2,44%	-0,54%	-2,43%	-0,90%
	Usados	0,73%	-1,44%	0,73%	-
FIAT CRONOS	OKM	0,03%	-0,33%	0,03%	0,17%
	Seminovos	0,02%	0,33%	0,02%	-0,34%
	Usados	-1,40%	0,62%	-1,40%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,03%	0,17%	0,03%	-0,05%
	Seminovos	-0,09%	-0,22%	-0,09%	-0,51%
	Usados	-0,03%	0,59%	-0,03%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,18%	-0,03%	-0,18%	-0,11%
	Seminovos	-1,18%	-0,87%	-1,18%	-0,44%
	Usados	0,23%	0,45%	0,23%	0,13%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,05%	-0,17%	-0,05%	0,07%
	Seminovos	-1,07%	-0,23%	-1,07%	-0,77%
	Usados	-0,33%	-0,53%	-0,33%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	-	0,57%
	Seminovos	-0,69%	-1,64%	-	-0,39%
	Usados	-0,63%	0,18%	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-0,81%	-0,84%	-0,80%	0,10%
	Usados	-0,56%	0,27%	-0,55%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-0,55%	0,14%	-0,55%	-0,10%
	Seminovos	-1,43%	-1,26%	-1,43%	-0,33%
	Usados	-0,66%	-0,83%	-0,66%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,20%	-0,01%	-0,00%
	Seminovos	-1,21%	-1,52%	-1,20%	-0,40%
	Usados	-0,29%	0,17%	-0,29%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,00%
	Seminovos	-0,05%	-0,93%	-0,05%	-0,28%
	Usados	-0,42%	-0,26%	-0,41%	-0,34%
 MONTANA	OKM	0,00%	-1,24%	-0,00%	-0,28%
	Seminovos	-0,28%	-0,60%	-0,28%	-0,81%
	Usados	0,22%	1,60%	0,22%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,31%	-0,33%	-0,38%	0,16%
	Seminovos	-0,36%	-0,76%	-0,33%	-0,59%
	Usados	-1,00%	-0,92%	-1,02%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	0,00%	-0,17%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-0,36%	-1,79%	-0,36%	-1,36%
	Usados	-0,65%	-1,50%	-0,65%	-
 YARIS SEDAN	OKM	-0,10%	-0,46%	-0,10%	0,10%
	Seminovos	-0,35%	-1,20%	-0,34%	-0,48%
	Usados	-0,30%	-0,42%	-0,29%	-0,00%
 FIAT FIORINO	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,63%	-	-	0,01%
	Usados	0,19%	-	-	0,22%
 TAOS	OKM	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,23%
	Seminovos	-0,53%	-0,25%	-0,53%	-0,63%
	Usados	0,24%	0,78%	0,24%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,10%	-0,01%	-0,10%	0,08%
	Seminovos	-1,44%	-0,23%	-1,44%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,09%	0,05%	-0,09%	0,53%
	Seminovos	2,36%	-2,10%	2,35%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	0,21%	-0,38%	0,21%	0,27%
	Seminovos	-0,35%	-0,63%	-0,35%	-0,73%
	Usados	0,24%	-0,03%	0,24%	-0,17%
 C3	OKM	-0,08%	-0,08%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,85%	0,33%	0,85%	-0,38%
	Usados	-0,62%	-0,66%	-0,62%	0,71%
 SPIN	OKM	-0,02%	-0,23%	-0,02%	-0,05%
	Seminovos	-0,88%	-1,76%	-0,88%	-1,12%
	Usados	-1,43%	-1,98%	-1,43%	-0,56%
 Jeep COMMANDER	OKM	0,01%	-0,08%	0,01%	0,08%
	Seminovos	-2,14%	-0,85%	-2,14%	-0,80%
	Usados	-0,30%	-0,89%	-0,30%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-0,90%	0,31%	-0,89%	0,03%
	Seminovos	-0,39%	-0,81%	-0,39%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-2,08%	-0,09%	-2,08%	-0,20%
	Seminovos	-0,51%	-0,55%	-0,51%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,32%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-0,57%	-1,26%	-0,57%	-0,86%
	Usados	-0,18%	0,64%	-0,18%	-

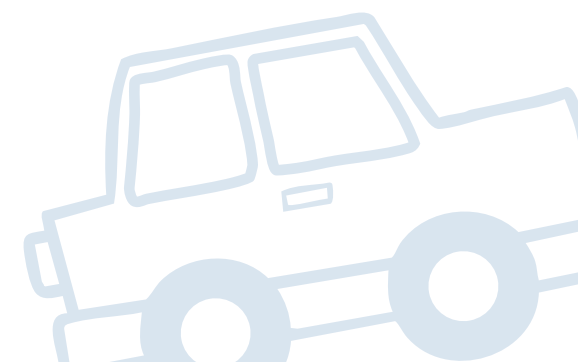
 YUAN PLUS	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	-0,95%
	Seminovos	-0,56%	-3,16%	-0,56%	-1,52%
	Usados	-0,13%	-3,22%	-0,13%	-

 EX30	OKM	-0,73%	-0,01%	-0,73%	-0,76%
	Seminovos	-0,12%	-0,97%	-0,12%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	0,97%	-0,04%	0,97%	-0,30%
	Seminovos	-0,54%	-0,93%	-0,54%	-0,62%
	Usados	0,54%	-0,36%	0,54%	-

 E-KWID	OKM	-0,63%	-0,10%	-0,63%	-0,96%
	Seminovos	-0,93%	-1,04%	-0,93%	-1,59%
	Usados	0,31%	0,09%	0,31%	-0,48%

 E-JS1	OKM	-1,00%	0,31%	-1,00%	-0,60%
	Seminovos	-1,00%	-0,22%	-1,00%	-0,36%
	Usados	-1,00%	-0,25%	-1,00%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,02%	-2,00%	0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,52%	-0,21%	-0,52%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	0,24%
	Seminovos	-0,21%	-	-	-0,37%
	Usados	-0,39%	-	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,64%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

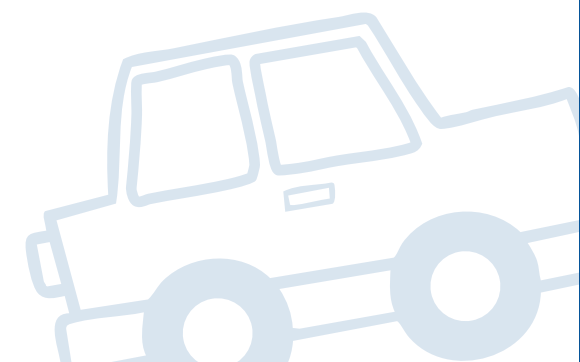
 SPARK	OKM	0,07%	-0,40%	0,07%	0,29%
	Seminovos	-0,52%	-0,08%	-0,52%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	-0,04%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,15%	-0,63%	-
	Usados	-	-1,33%	-0,49%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,48%	-0,28%	0,48%	-0,96%
	Usados	-2,72%	-1,39%	-2,72%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,07%	-0,03%	-0,07%	-0,21%
	Seminovos	-0,37%	-5,98%	-0,37%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,77%	-1,25%	-0,77%	-1,00%
	Usados	-0,13%	-2,27%	-0,13%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-0,98%	-	-0,98%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,20%	-0,00%	-0,20%	-0,57%
	Seminovos	-3,24%	-2,85%	-3,22%	-1,12%
	Usados	-1,30%	-0,73%	-1,30%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	-3,34%	-0,07%	-3,34%	0,11%
	Seminovos	-0,25%	-0,13%	-0,25%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

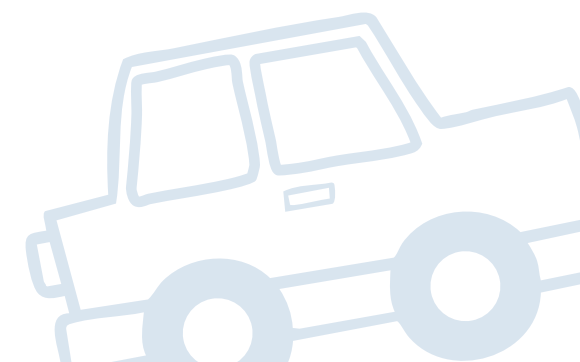
 KING	OKM	-0,01%	-0,55%	-0,01%	-0,17%
	Seminovos	-1,44%	-2,94%	-1,44%	-1,03%
	Usados	0,28%	-1,63%	0,28%	-0,64%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-1,51%	-0,98%	-1,50%	-1,10%
	Usados	0,29%	-0,85%	0,29%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	0,04%	-0,04%	0,04%	-0,14%
	Seminovos	-0,49%	-1,21%	-0,49%	-0,82%
	Usados	0,49%	-2,68%	0,49%	-

 RAV4	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,25%
	Seminovos	-1,59%	-1,44%	-1,58%	-0,90%
	Usados	-7,89%	1,58%	-7,79%	-

 CIVIC	OKM	-2,91%	-0,08%	-2,91%	0,10%
	Seminovos	-1,45%	0,53%	-1,44%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-

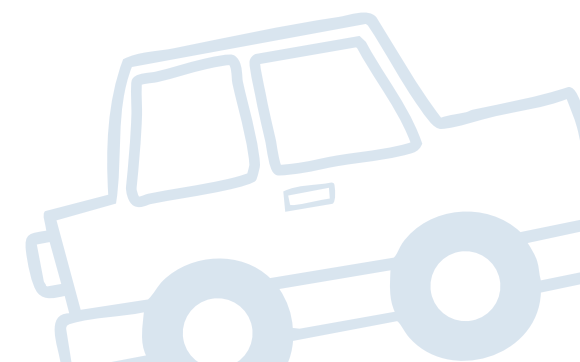


Comparativo por modelo - híbridos - 2



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	0,00%	-3,36%	0,00%	-0,80%
	Usados	0,00%	-1,69%	0,00%	-0,53%
 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,07%	-	-	-0,96%
	Usados	-1,45%	-	-	0,05%
 XC90	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,16%	0,03%
	Seminovos	-3,56%	-3,44%	-3,54%	-0,87%
	Usados	-1,07%	-1,53%	-1,07%	-0,97%
 X6	OKM	0,01%	-0,01%	0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,01%	-0,85%	-0,01%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

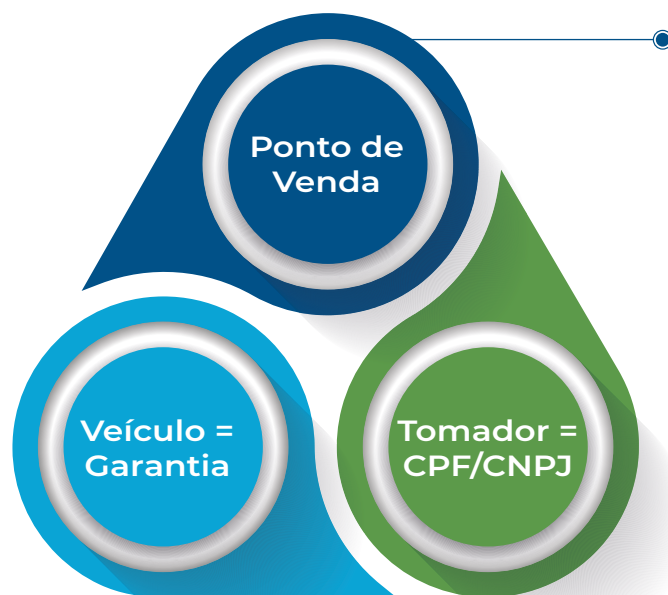
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Nordeste)	Jul/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,01%
	Seminovos	-1,20%	-1,03%	-1,20%	0,01%
	Usados	-0,74%	1,40%	-0,73%	-0,57%
 X3	OKM	0,00%	0,23%	-0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,30%	-1,12%	-0,30%	-0,53%
	Usados	-0,56%	-0,55%	-0,56%	-0,40%
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,48%	-0,01%	-0,29%
	Seminovos	-0,73%	-1,31%	-0,72%	-0,69%
	Usados	-0,34%	0,48%	-0,33%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

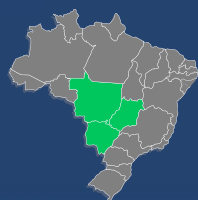
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Centro-
-Oeste

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

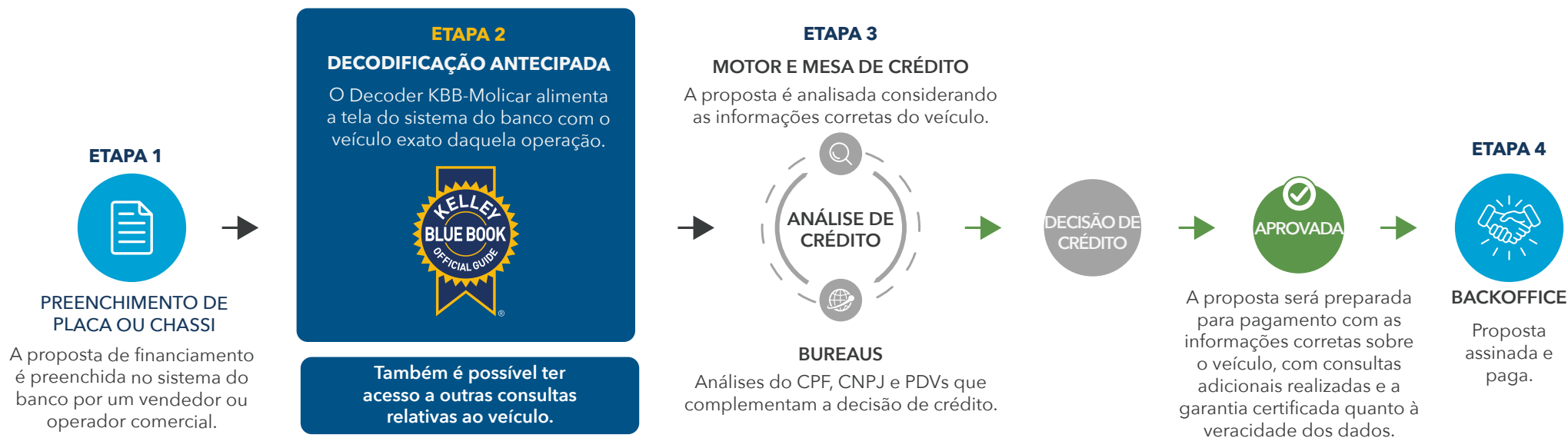
Julho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Centro-
Oeste

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Centro-
Oeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 8ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Centro-Oeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de julho de 2026 em relação aos resultados do meses de julho/nacional de 2026 e junho/centro-oeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



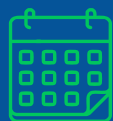
CrITÉRIOS do Estudo



Centro-
Oeste

COX
AUTOMOTIVE

acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Julho/Brasil (de 1/07 a 31/07)
- Junho/Centro-Oeste (de 1/06 a 30/06)
- Julho/Centro-Oeste (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025 (Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade

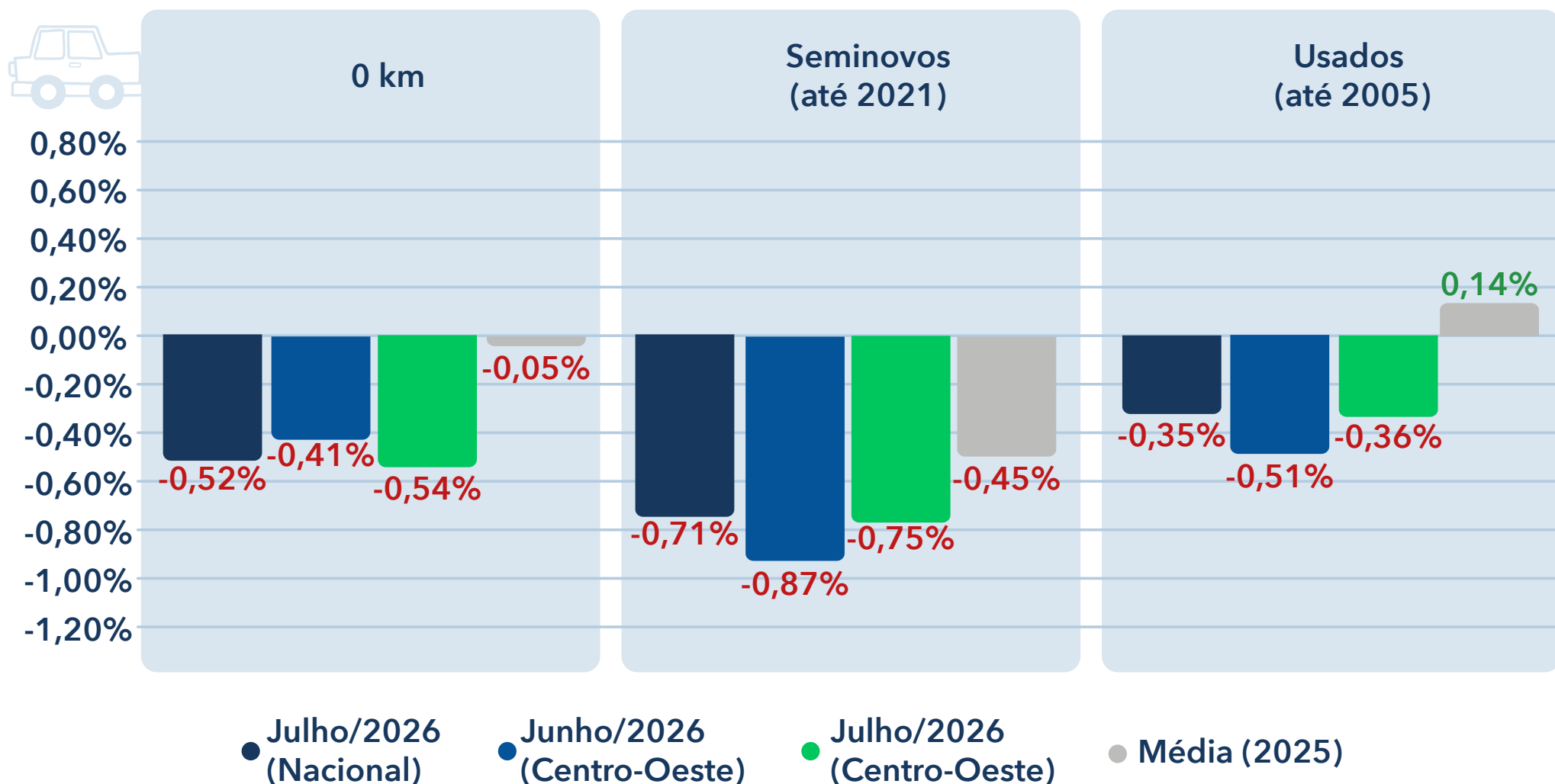


Centro-
Oeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



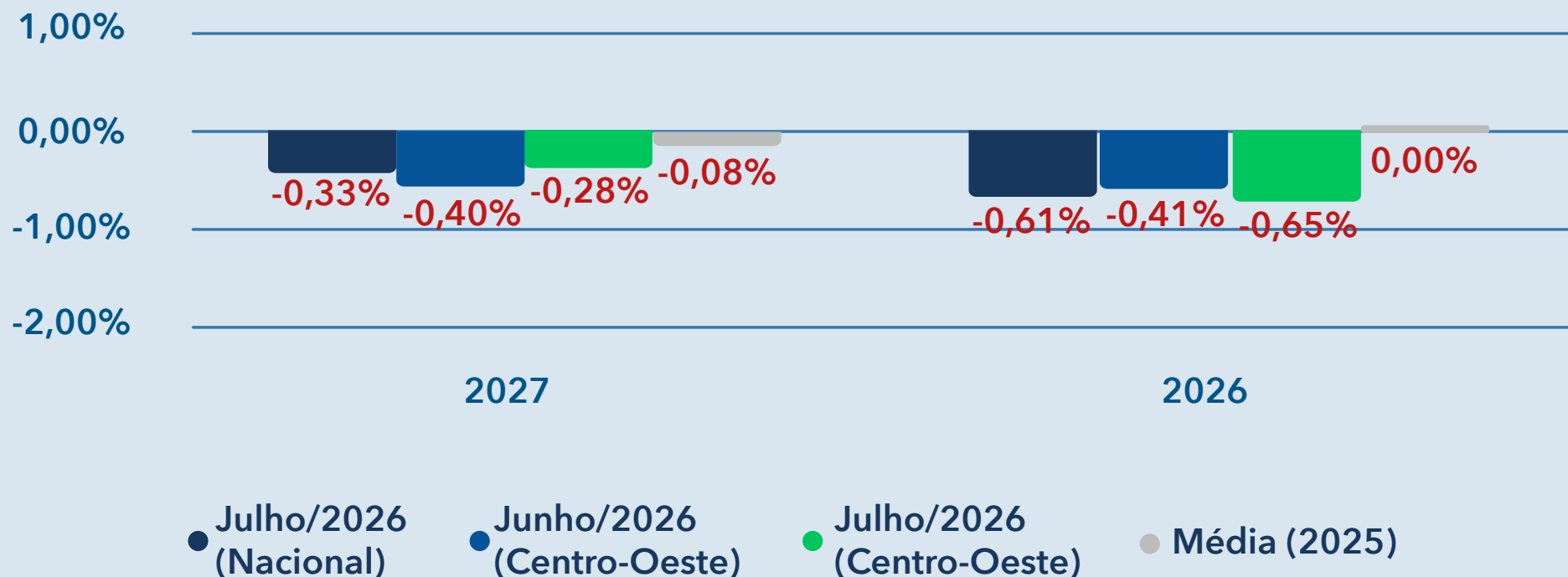
Centro-
Oeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

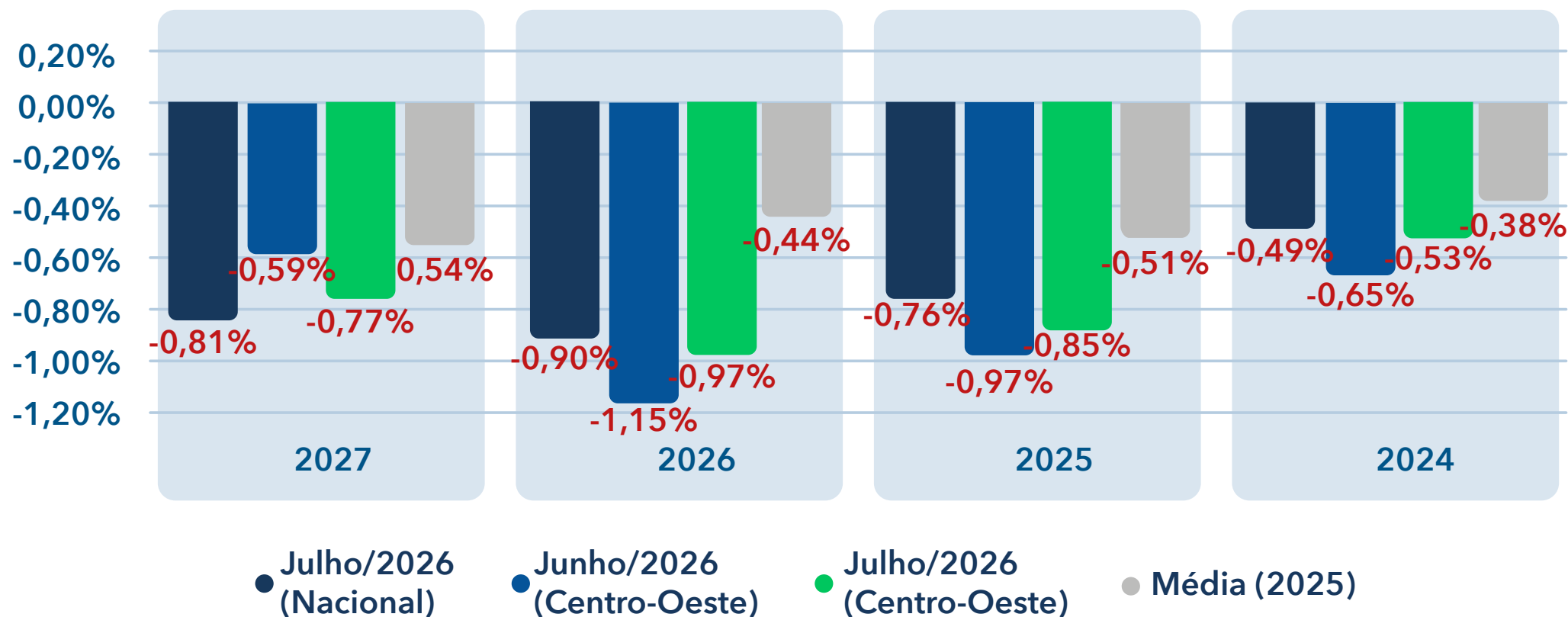


Cox
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Centro-
Oeste

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

-

Maior Desvalorização

-0,68%
2013

Ano Modelo	Média (2025)	Julho/26 (Nacional)	Junho/26 (Centro-Oeste)	Julho/26 (Centro-Oeste)
2023	-0,27%	-0,41%	-0,50%	-0,57%
2022	-0,23%	-0,29%	-0,74%	-0,52%
2021	-0,17%	-0,44%	-0,60%	-0,55%
2020	-0,08%	-0,51%	-0,22%	-0,49%
2019	0,00%	-0,15%	-0,94%	-0,23%
2018	0,05%	-0,02%	-1,06%	-0,06%
2017	0,14%	-0,05%	-0,36%	-0,15%
2016	0,27%	-0,18%	-0,26%	-0,13%
2015	0,33%	-0,43%	-0,54%	-0,17%
2014	0,30%	-0,49%	-0,19%	-0,36%
2013	0,51%	-0,79%	-0,57%	-0,68%
2012	0,43%	-0,56%	-0,38%	-0,40%
2011	0,59%	-0,68%	-0,76%	-0,54%
2010	0,50%	-0,23%	-0,05%	-0,39%
2009	0,55%	-0,27%	-0,79%	-0,46%
2008	0,53%	-0,19%	-0,16%	-0,21%
2007	0,42%	-0,43%	0,37%	-0,23%



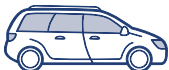
COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Centro-
Oeste

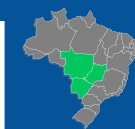
COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (CO)	Jul/26 (CO)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (CO)	Jul/26 (CO)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (CO)	Jul/26 (CO)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	-0,00%	-0,04%	0,28%	-0,00%	-0,80%	0,06%	0,13%	0,08%	0,01%	0,01%	0,13%
	Furgão	0,81%	-0,06%	1,21%	0,27%	0,17%	-0,91%	0,29%	0,05%	0,18%	-0,60%	-0,36%	-0,00%
	Hatchback	-1,19%	-0,54%	-1,03%	-0,13%	-0,31%	-0,60%	-0,30%	-0,36%	-0,30%	-0,47%	-0,28%	0,03%
	Minibus	0,76%	-0,16%	0,02%	0,25%	-0,02%	-0,29%	-0,11%	0,29%	0,04%	-0,56%	-0,32%	-0,12%
	Minivan	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,22%	-0,54%	-0,25%	-0,53%	-0,63%	0,26%	0,62%	0,31%	-0,25%
	Picape	-0,01%	-0,66%	-0,14%	0,08%	-0,83%	-0,97%	-0,86%	-0,41%	-0,45%	-0,54%	-0,43%	0,33%
	Roadster	-0,04%	0,02%	-0,02%	0,25%	0,08%	-0,03%	0,09%	-0,33%	0,28%	-0,61%	-0,33%	0,02%
	Sedan	-0,19%	-0,45%	-0,24%	0,09%	-0,81%	-0,52%	-0,81%	-0,54%	-0,01%	0,20%	-0,12%	-0,04%
	Station Wagon	-0,04%	-0,03%	-0,02%	0,12%	-0,40%	-0,46%	0,09%	-0,63%	-0,14%	-0,18%	-0,22%	-0,02%
	SUV	-0,76%	-0,14%	-0,77%	-0,14%	-0,96%	-1,00%	-0,98%	-0,56%	-0,40%	-0,80%	-0,39%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Centro-
Oeste

FIAT

FIAT

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro- Oeste)	Jul/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-1,12%	-0,06%	-1,17%	-0,13%
Seminovos	-1,14%	-0,52%	-1,23%	-0,31%
Usados	-0,56%	-0,81%	-0,54%	0,36%

Jeep

JEEP

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro- Oeste)	Jul/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,19%	-0,58%	-0,21%	-0,27%
Seminovos	-1,12%	-1,67%	-1,16%	-0,94%
Usados	-0,50%	-1,30%	-0,50%	-0,31%



VW

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro- Oeste)	Jul/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,02%	-0,80%	0,06%
Seminovos	-0,49%	-1,06%	-0,49%	-0,40%
Usados	-0,29%	0,08%	-0,46%	0,03%



TOYOTA

OKM	-0,03%	0,14%	-0,03%	0,28%
Seminovos	-0,85%	-1,37%	-1,29%	-0,21%
Usados	-0,53%	0,19%	-0,41%	0,07%



HYUNDAI

OKM	-0,04%	-0,04%	0,03%	-0,10%
Seminovos	-0,45%	-0,55%	-0,56%	-0,39%
Usados	0,31%	-0,53%	0,54%	0,26%



CHEVROLET

OKM	-0,33%	-1,46%	-0,19%	-0,11%
Seminovos	-0,53%	-0,49%	-0,49%	-0,69%
Usados	0,03%	-0,11%	0,09%	-0,25%



RENAULT

OKM	1,00%	-0,14%	0,65%	0,19%
Seminovos	-0,05%	-0,37%	-0,20%	-0,06%
Usados	-0,02%	-0,05%	-0,26%	-0,08%



NISSAN

OKM	-0,02%	-0,24%	-0,03%	0,10%
Seminovos	-0,46%	-0,72%	-0,48%	-0,42%
Usados	-0,25%	-0,22%	-0,29%	0,04%



HONDA

OKM	-0,17%	-0,52%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,51%	-0,38%	-1,37%	-0,34%
Usados	-0,01%	-0,49%	-0,82%	0,23%



PEUGEOT

OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,05%
Seminovos	-0,30%	-0,14%	-0,30%	-0,25%
Usados	-0,36%	-0,82%	-0,32%	-0,14%



CAOA CHERY

OKM	-0,05%	-0,18%	-0,06%	-0,35%
Seminovos	-0,36%	-0,91%	-0,40%	-0,57%
Usados	-0,50%	-0,20%	-0,50%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Centro-Oeste



VOLVO

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,44%	-0,00%	-0,25%	-0,52%
Seminovos	-1,72%	-2,55%	-2,72%	-1,18%
Usados	-1,18%	-0,08%	-0,09%	-0,61%



BMW

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,86%	-0,01%	-0,28%	-0,10%
Seminovos	-0,65%	-1,23%	-0,76%	-0,55%
Usados	0,15%	-0,50%	-0,06%	-0,24%



KIA

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,10%	-0,86%	-0,24%	-0,18%
Seminovos	-1,11%	-2,91%	-1,11%	-0,50%
Usados	-0,04%	-1,01%	0,02%	0,07%



AUDI

	OKM	Seminovos	Usados
	0,00%	0,00%	0,00%
	-0,05%	-1,05%	-0,37%
	0,03%	0,01%	0,00%
	0,07%	-0,72%	-0,26%



GWM

	OKM	Seminovos	Usados
	0,03%	-0,51%	0,21%
	-0,03%	-1,17%	-2,36%
	0,03%	-0,51%	0,21%
	-0,17%	-0,82%	-



FORD

	OKM	Seminovos	Usados
	-0,26%	-0,40%	-0,96%
	-0,32%	-0,74%	-0,93%
	-0,39%	-0,34%	-1,01%
	0,13%	-0,56%	0,07%



MERCEDES-BENZ

	OKM	Seminovos	Usados
	-0,00%	-0,07%	0,71%
	-0,03%	-0,98%	-0,90%
	-0,01%	-0,33%	-0,38%
	-0,02%	0,06%	0,09%



MITSUBISHI

	OKM	Seminovos	Usados
	-0,03%	-0,66%	-0,01%
	-5,27%	-3,38%	-0,85%
	-0,03%	-0,56%	-1,02%
	-0,04%	-0,33%	-0,19%



CITROEN

	OKM	Seminovos	Usados
	-0,09%	0,56%	-0,18%
	-0,21%	-1,53%	-0,39%
	-0,09%	0,72%	-0,20%
	0,13%	-0,40%	-0,01%



LAND ROVER

	OKM	Seminovos	Usados
	-0,46%	-0,52%	-0,28%
	0,13%	-2,76%	-1,57%
	-0,77%	-0,61%	-0,34%
	-0,05%	-0,43%	-0,42%



BYD

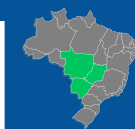
	OKM	Seminovos	Usados
	-1,77%	-0,60%	0,03%
	-0,08%	-0,60%	-1,77%
	-1,76%	-0,59%	0,06%
	-0,16%	-0,72%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1

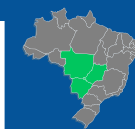


Centro-
Oeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	0,19%	-0,14%	0,19%	-0,15%
	Seminovos	-0,31%	-0,71%	-0,31%	-0,41%
	Usados	-0,59%	-0,16%	-0,59%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,08%	0,16%
	Seminovos	-0,51%	-0,72%	-0,51%	-0,44%
	Usados	-0,51%	-0,24%	-0,52%	0,05%
 HB20	OKM	-0,22%	-0,05%	-0,23%	-0,29%
	Seminovos	0,30%	-0,75%	0,31%	-0,41%
	Usados	0,80%	-0,72%	0,80%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,03%	-0,00%	-0,03%	-0,04%
	Seminovos	0,23%	-0,23%	0,23%	-0,12%
	Usados	-0,62%	-0,53%	-0,62%	-0,06%
 KWID	OKM	2,83%	0,31%	1,58%	-0,16%
	Seminovos	0,74%	-0,19%	0,43%	-0,12%
	Usados	-0,61%	-0,36%	-0,62%	-0,38%
 CRETA	OKM	0,15%	-0,04%	0,15%	0,07%
	Seminovos	-0,94%	-0,38%	-0,94%	-0,32%
	Usados	0,13%	-0,40%	0,13%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,25%	-3,98%	-0,25%	0,23%
	Seminovos	-0,83%	0,33%	-0,83%	-0,76%
	Usados	0,16%	0,44%	0,16%	-0,57%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,34%	-0,06%	-0,34%	-0,05%
	Seminovos	-1,42%	-0,66%	-1,44%	-0,03%
	Usados	-0,57%	-1,08%	-0,93%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,72%	-2,64%	-0,73%	0,04%
	Seminovos	-0,44%	-0,88%	-0,44%	-0,56%
	Usados	-0,22%	-0,82%	-0,22%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,38%	0,09%	-0,38%	0,43%
	Seminovos	-1,17%	-1,28%	-1,17%	-0,21%
	Usados	-2,22%	1,25%	-2,23%	-0,24%
 MOBI	OKM	-8,21%	-0,01%	-8,21%	-0,69%
	Seminovos	-2,61%	-0,31%	-2,61%	-0,25%
	Usados	-0,89%	-0,05%	-0,89%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-1,83%	0,14%	-1,83%	0,10%
	Seminovos	-0,52%	-1,83%	-0,52%	-0,30%
	Usados	-0,37%	-0,75%	-0,37%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	0,13%	-0,18%	0,25%	0,34%
	Seminovos	-0,32%	0,39%	-0,47%	-0,60%
	Usados	0,13%	0,27%	0,36%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,05%	-0,83%	-0,05%	-0,86%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,88%
	Usados	-0,07%	0,33%	-0,07%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2

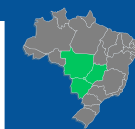


Centro-
Oeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,05%	-0,65%	-0,05%	-0,31%
	Seminovos	-0,58%	-2,45%	-0,58%	-0,71%
	Usados	-0,45%	-1,58%	-0,45%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,38%	-0,61%	-0,38%	-0,27%
	Seminovos	-1,48%	-1,28%	-1,48%	-1,05%
	Usados	-0,56%	-0,90%	-0,56%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,20%	-0,67%	-	0,00%
	Seminovos	-1,50%	-0,16%	-	-0,45%
	Usados	-0,50%	-0,38%	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-3,37%	-0,10%	-3,37%	-0,70%
	Seminovos	-2,44%	-0,54%	-2,43%	-0,90%
	Usados	0,73%	-1,44%	0,73%	-
FIAT CRONOS	OKM	0,03%	-0,33%	0,03%	0,17%
	Seminovos	0,02%	0,33%	0,02%	-0,34%
	Usados	-1,40%	0,62%	-1,40%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,03%	0,17%	0,03%	-0,05%
	Seminovos	-0,09%	-0,22%	-0,09%	-0,51%
	Usados	-0,03%	0,60%	-0,03%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,18%	-0,03%	-0,18%	-0,11%
	Seminovos	-1,18%	-0,87%	-1,18%	-0,44%
	Usados	0,23%	0,45%	0,23%	0,13%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,05%	-0,16%	-0,05%	0,07%
	Seminovos	-1,07%	-0,23%	-1,07%	-0,77%
	Usados	-0,33%	-0,53%	-0,33%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	-	0,57%
	Seminovos	-0,69%	-1,63%	-	-0,39%
	Usados	-0,63%	0,18%	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-0,81%	-0,84%	-0,81%	0,10%
	Usados	-0,56%	0,27%	-0,56%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-0,55%	0,14%	-0,55%	-0,10%
	Seminovos	-1,43%	-1,26%	-1,43%	-0,33%
	Usados	-0,66%	-0,83%	-0,66%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,22%	-0,01%	-0,00%
	Seminovos	-1,21%	-1,54%	-1,22%	-0,40%
	Usados	-0,29%	0,17%	-0,29%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,00%
	Seminovos	-0,05%	-0,93%	-0,05%	-0,28%
	Usados	-0,42%	-0,26%	-0,42%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-0,00%	-1,25%	-0,00%	-0,28%
	Seminovos	-0,28%	-0,60%	-0,28%	-0,81%
	Usados	0,22%	1,62%	0,22%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



Centro-
Oeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,31%	-0,33%	-0,38%	0,16%
	Seminovos	-0,36%	-0,76%	-0,33%	-0,59%
	Usados	-1,00%	-0,93%	-1,03%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,17%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-0,36%	-1,79%	-0,36%	-1,36%
	Usados	-0,65%	-1,50%	-0,65%	-
 C3	OKM	-0,10%	-0,46%	-0,10%	0,10%
	Seminovos	-0,35%	-1,21%	-0,34%	-0,48%
	Usados	-0,30%	-0,42%	-0,30%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,63%	-	-	0,01%
	Usados	0,19%	-	-	0,22%
 SPIN	OKM	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,23%
	Seminovos	-0,53%	-0,25%	-0,53%	-0,63%
	Usados	0,24%	0,79%	0,24%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,10%	-0,01%	-0,10%	0,08%
	Seminovos	-1,44%	-0,24%	-1,44%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,09%	0,05%	-0,09%	0,53%
	Seminovos	2,36%	-2,11%	2,36%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

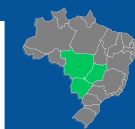
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	0,21%	-0,39%	0,21%	0,27%
	Seminovos	-0,35%	-0,64%	-0,36%	-0,73%
	Usados	0,24%	-0,03%	0,24%	-0,17%
 FIORINO	OKM	-0,08%	-0,08%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,85%	0,33%	0,85%	-0,38%
	Usados	-0,62%	-0,66%	-0,62%	0,71%
 COMMANDER	OKM	-0,02%	-0,23%	-0,02%	-0,05%
	Seminovos	-0,88%	-1,76%	-0,88%	-1,12%
	Usados	-1,43%	-1,97%	-1,43%	-0,56%
 TAOS	OKM	0,01%	-0,08%	0,01%	0,08%
	Seminovos	-2,14%	-0,85%	-2,14%	-0,80%
	Usados	-0,30%	-0,90%	-0,30%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-0,90%	0,31%	-0,90%	0,03%
	Seminovos	-0,39%	-0,82%	-0,39%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Centro-
Oeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-2,08%	-0,09%	-2,08%	-1,11%
	Seminovos	-0,51%	-0,55%	-0,51%	-1,39%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,32%	-0,08%	-
	Seminovos	-0,57%	-1,26%	-0,57%	-2,26%
	Usados	-0,18%	0,64%	-0,18%	-0,46%

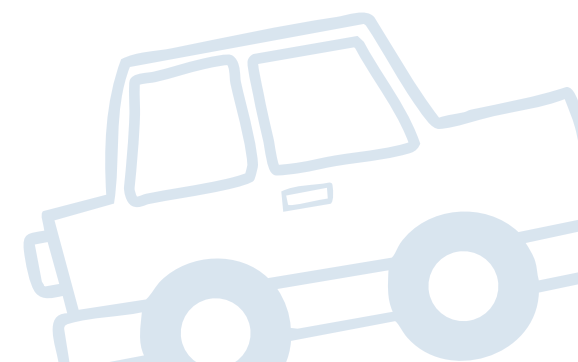
 YUAN PLUS	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	0,04%
	Seminovos	-0,56%	-3,12%	-0,56%	-0,24%
	Usados	-0,13%	-3,18%	-0,13%	-0,63%

 EX30	OKM	-0,73%	-0,01%	-0,73%	-4,75%
	Seminovos	-0,12%	-0,97%	-0,12%	-2,71%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	0,97%	-0,04%	0,97%	0,06%
	Seminovos	-0,54%	-0,93%	-0,54%	0,61%
	Usados	0,54%	-0,36%	0,54%	0,91%

 E-KWID	OKM	-0,63%	-0,10%	-0,63%	0,34%
	Seminovos	-0,93%	-1,04%	-0,93%	-4,53%
	Usados	0,31%	0,08%	0,30%	-3,21%

 E-JS1	OKM	-1,00%	0,31%	-1,00%	-0,08%
	Seminovos	-1,00%	-0,21%	-1,00%	-0,50%
	Usados	-1,00%	-0,24%	-0,99%	-0,27%



Comparativo por modelo - elétrico - 2



Centro-
Oeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,02%	-2,00%	0,02%	0,01%
	Seminovos	-0,52%	-0,22%	-0,52%	-0,92%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	-
	Seminovos	-0,21%	-	-	1,82%
	Usados	-0,39%	-	-	-3,76%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,64%	-	-	-1,44%
	Usados	-	-	-	-

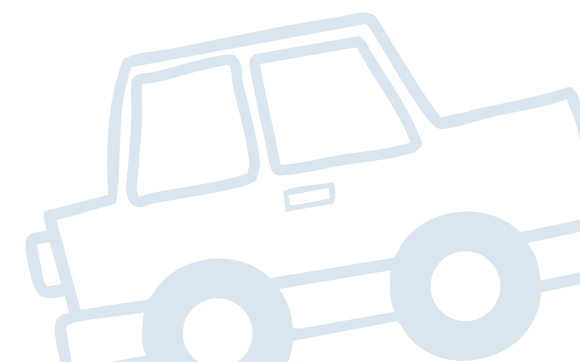
 SPARK	OKM	0,07%	-0,41%	0,07%	-0,18%
	Seminovos	-0,52%	-0,08%	-0,52%	2,04%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	-0,04%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,15%	-0,63%	-
	Usados	-	-1,33%	-0,49%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	0,48%	-0,27%	0,48%	0,19%
	Usados	-2,72%	-1,39%	-2,70%	-

 AION V	OKM	-0,07%	-0,03%	-0,07%	-0,02%
	Seminovos	-0,37%	-6,00%	-0,37%	-4,09%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Centro-
Oeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,77%	-1,24%	-0,77%	-1,00%
	Usados	-0,13%	-2,24%	-0,13%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-0,98%	-1,19%	-0,99%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,20%	-0,00%	-0,20%	-0,57%
	Seminovos	-3,24%	-2,86%	-3,23%	-1,12%
	Usados	-1,30%	-0,74%	-1,30%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	-3,34%	-0,07%	-3,34%	0,11%
	Seminovos	-0,25%	-0,13%	-0,26%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

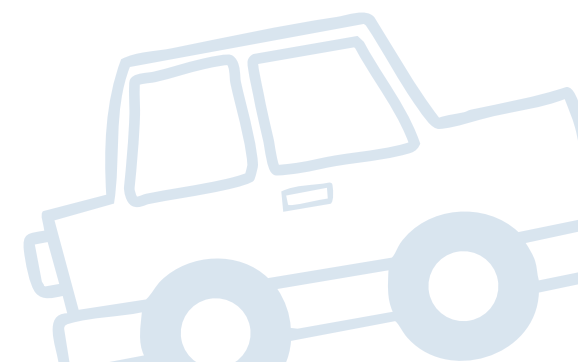
 RAV4	OKM	-0,01%	-0,55%	-0,01%	-0,17%
	Seminovos	-1,44%	-2,96%	-1,44%	-1,03%
	Usados	0,28%	-1,64%	0,28%	-0,64%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-1,51%	-0,98%	-1,50%	-1,10%
	Usados	0,29%	-0,85%	0,29%	-0,92%

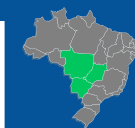
 HAVAL H6	OKM	0,04%	-0,04%	0,04%	-0,14%
	Seminovos	-0,49%	-1,21%	-0,49%	-0,82%
	Usados	0,49%	-2,68%	0,49%	-

 CIVIC	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,25%
	Seminovos	-1,59%	-1,47%	-1,59%	-0,90%
	Usados	-7,89%	1,63%	-8,02%	-

 KING	OKM	-2,91%	-0,08%	-2,91%	0,10%
	Seminovos	-1,45%	0,53%	-1,45%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



Centro-
Oeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	0,00%	-3,36%	0,00%	-0,80%
	Usados	0,00%	-1,69%	0,00%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,07%	-	-	-0,96%
	Usados	-1,45%	-	-	0,05%

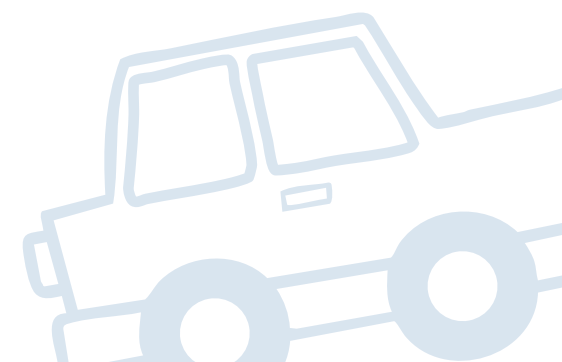
 XC90	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,16%	0,03%
	Seminovos	-3,56%	-3,45%	-3,55%	-0,87%
	Usados	-1,07%	-1,54%	-1,07%	-0,97%

 X6	OKM	0,01%	-0,01%	0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,01%	-0,85%	-0,01%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Jul/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,01%
	Seminovos	-1,20%	-1,04%	-1,20%	0,01%
	Usados	-0,74%	1,42%	-0,74%	-0,57%

 X3	OKM	-0,00%	0,23%	-0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,30%	-1,12%	-0,30%	-0,53%
	Usados	-0,56%	-0,55%	-0,56%	-0,40%

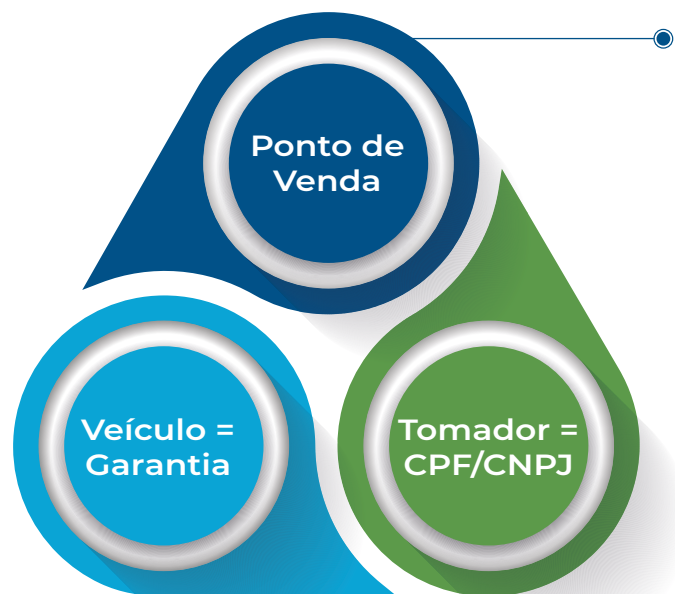
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,50%	-0,01%	-0,29%
	Seminovos	-0,73%	-1,33%	-0,74%	-0,69%
	Usados	-0,34%	0,48%	-0,34%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes
qualificados



Inventário
de qualidade



Vendedores
bem treinados



Dados
Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Sudeste

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

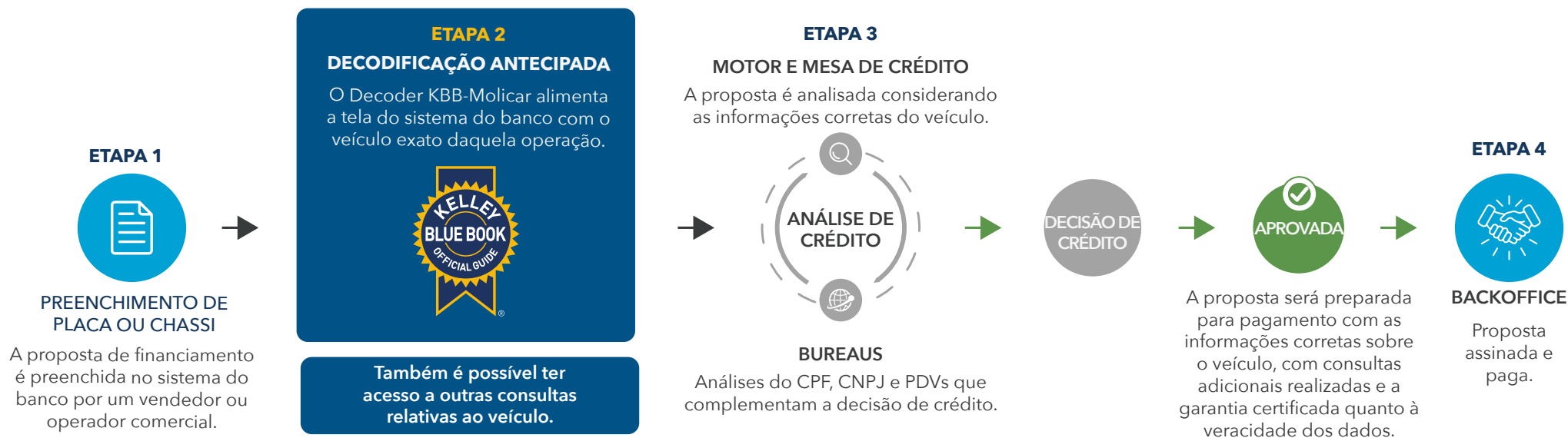
Julho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Sudeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 9ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Sudeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de julho de 2026 em relação aos resultados do mês de julho/nacional de 2026 e junho/sudeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

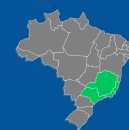
Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

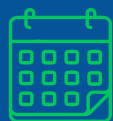


Critérios do Estudo



Sudeste

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Julho/Brasil (de 1/07 a 31/07)
- Junho/Sudeste (de 1/06 a 30/06)
- Julho/Sudeste (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





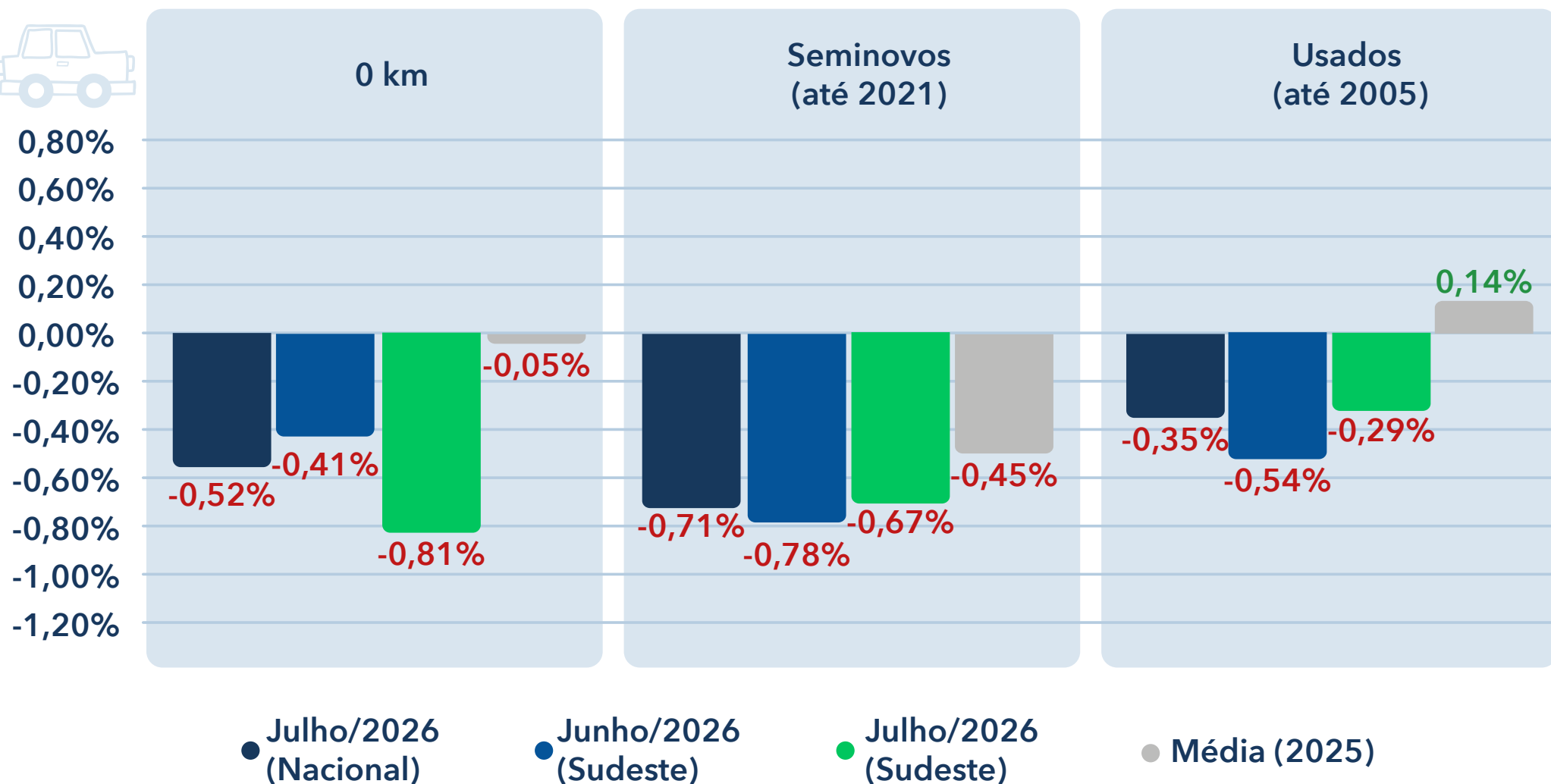
COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



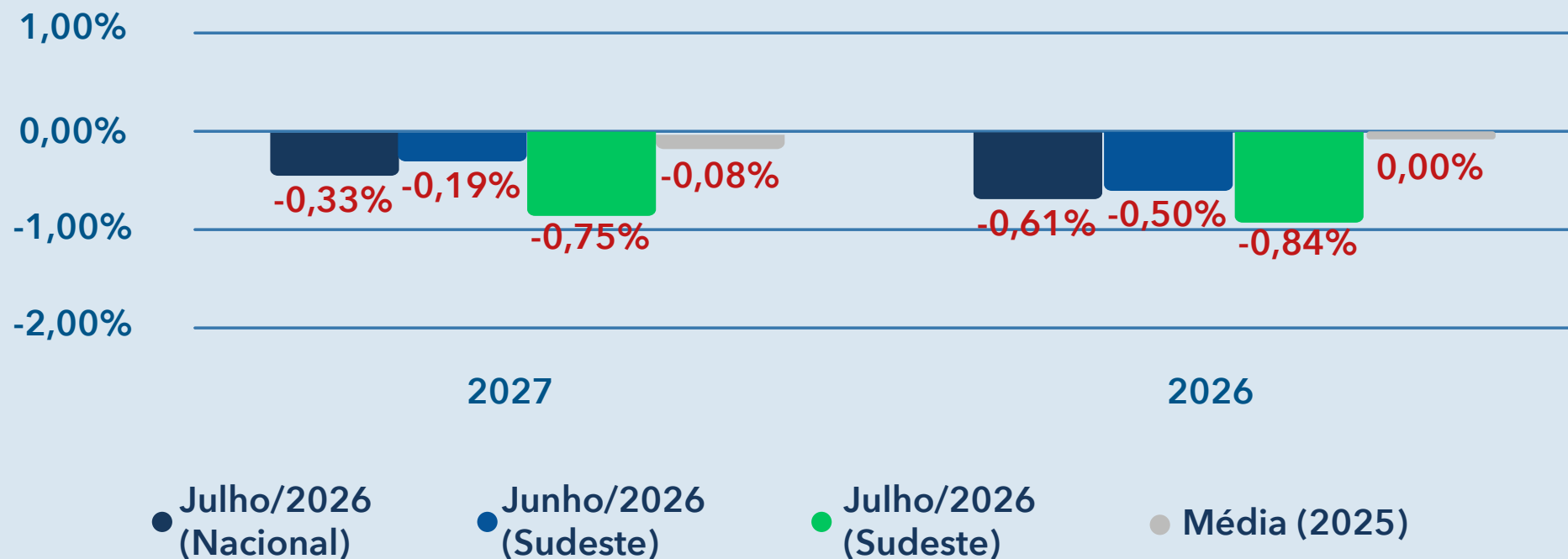
Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



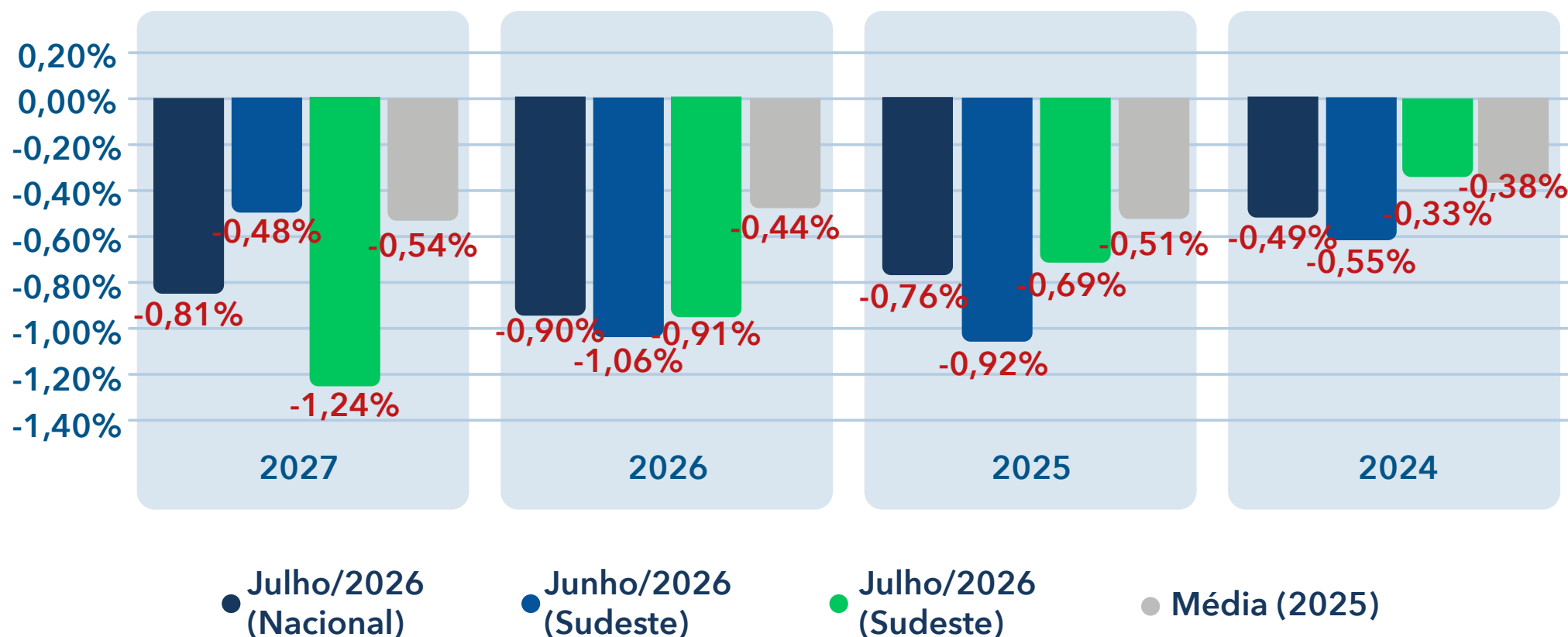
Sudeste

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,19%

2015

Maior Desvalorização

-0,73%

2020

Ano Modelo	Média (2025)	Julho/26 (Nacional)	Junho/26 (Sudeste)	Julho/26 (Sudeste)
2023	-0,27%	-0,41%	-0,44%	-0,38%
2022	-0,23%	-0,29%	-0,76%	-0,33%
2021	-0,17%	-0,44%	-0,67%	-0,53%
2020	-0,08%	-0,51%	-0,14%	-0,73%
2019	0,00%	-0,15%	-0,85%	-0,38%
2018	0,05%	-0,02%	-0,84%	-0,15%
2017	0,14%	-0,05%	-0,22%	-0,06%
2016	0,27%	-0,18%	-0,37%	0,03%
2015	0,33%	-0,43%	-0,41%	0,19%
2014	0,30%	-0,49%	-0,44%	-0,13%
2013	0,51%	-0,79%	-0,63%	-0,33%
2012	0,43%	-0,56%	-0,14%	-0,20%
2011	0,59%	-0,68%	-0,68%	-0,64%
2010	0,50%	-0,23%	-0,88%	-0,10%
2009	0,55%	-0,27%	-0,84%	-0,30%
2008	0,53%	-0,19%	-1,33%	-0,11%
2007	0,42%	-0,43%	-0,08%	-0,33%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Sudeste

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	0,00%	-0,03%	0,28%	-0,00%	-0,08%	0,19%	0,13%	0,08%	0,02%	-0,05%	0,13%
	Furgão	0,81%	-0,07%	0,56%	0,27%	0,17%	-0,66%	0,86%	0,05%	0,18%	-0,21%	-0,46%	-0,00%
	Hatchback	-1,19%	-0,75%	-1,38%	-0,13%	-0,31%	-0,59%	-0,33%	-0,36%	-0,30%	-0,43%	-0,28%	0,03%
	Minibus	0,76%	-0,12%	-0,00%	0,25%	-0,02%	-0,25%	-0,13%	0,29%	0,04%	-0,32%	-0,46%	-0,12%
	Minivan	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,22%	-0,54%	-0,25%	-0,53%	-0,63%	0,26%	0,71%	0,27%	-0,25%
	Picape	-0,01%	-0,35%	-0,08%	0,08%	-0,83%	-0,79%	-0,83%	-0,41%	-0,45%	-0,68%	-0,33%	0,33%
	Roadster	-0,04%	0,05%	-0,02%	0,25%	0,08%	0,05%	0,09%	-0,33%	0,28%	0,03%	-0,40%	0,02%
	Sedan	-0,19%	-1,14%	-0,15%	0,09%	-0,81%	-0,29%	-0,77%	-0,54%	-0,01%	0,31%	-0,05%	-0,04%
	Station Wagon	-0,04%	-0,03%	-0,02%	0,12%	-0,40%	-0,25%	-0,98%	-0,63%	-0,14%	0,31%	-0,56%	-0,02%
	SUV	-0,76%	-0,15%	-0,95%	-0,14%	-0,96%	-1,07%	-0,95%	-0,56%	-0,40%	-0,80%	-0,42%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Sudeste

FIAT

FIAT

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-1,12%	-0,06%	-1,83%	-0,13%
Seminovos	-1,14%	-0,55%	-1,07%	-0,31%
Usados	-0,56%	-0,89%	-0,56%	0,36%

Jeep

JEEP

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,19%	-0,58%	-0,19%	-0,27%
Seminovos	-1,12%	-1,72%	-1,11%	-0,94%
Usados	-0,50%	-1,32%	-0,50%	-0,31%



VW

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,01%	-0,94%	0,06%
Seminovos	-0,49%	-1,01%	-0,48%	-0,40%
Usados	-0,29%	0,14%	-0,44%	0,03%



TOYOTA

OKM	-0,03%	0,12%	-0,04%	0,28%
Seminovos	-0,85%	-1,44%	-1,13%	-0,21%
Usados	-0,53%	0,13%	-0,36%	0,07%



HYUNDAI

OKM	-0,04%	-0,04%	-0,07%	-0,10%
Seminovos	-0,45%	-0,63%	-0,39%	-0,39%
Usados	0,31%	-0,25%	0,58%	0,26%



CHEVROLET

OKM	-0,33%	-1,97%	-0,38%	-0,11%
Seminovos	-0,53%	-0,41%	-0,55%	-0,69%
Usados	0,03%	-0,15%	-0,01%	-0,25%



RENAULT

OKM	1,00%	-0,05%	0,76%	0,19%
Seminovos	-0,05%	-0,32%	0,05%	-0,06%
Usados	-0,02%	-0,26%	-0,36%	-0,08%



NISSAN

OKM	-0,02%	-0,28%	-0,01%	0,10%
Seminovos	-0,46%	-0,72%	-0,47%	-0,42%
Usados	-0,25%	-0,23%	-0,38%	0,04%



HONDA

OKM	-0,17%	-0,49%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,51%	-0,46%	-1,38%	-0,34%
Usados	-0,01%	-0,48%	-0,92%	0,23%



PEUGEOT

OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	-0,05%
Seminovos	-0,30%	-0,16%	-0,30%	-0,25%
Usados	-0,36%	-0,84%	-0,32%	-0,14%



CAOA CHERY

OKM	-0,05%	-0,17%	-0,05%	-0,35%
Seminovos	-0,36%	-0,92%	-0,35%	-0,57%
Usados	-0,50%	-0,22%	-0,50%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
--	----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,44%	-0,01%	-0,28%	-0,52%
Seminovos	-1,72%	-1,92%	-2,57%	-1,18%
Usados	-1,18%	-1,00%	-0,20%	-0,61%

 BMW	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
---	----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,86%	-0,01%	-0,51%	-0,10%
Seminovos	-0,65%	-1,23%	-0,68%	-0,55%
Usados	0,15%	-0,25%	-0,12%	-0,24%

 KIA	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
---	----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,10%	-0,88%	-0,21%	-0,18%
Seminovos	-1,11%	-1,69%	-1,61%	-0,50%
Usados	-0,04%	-1,02%	-0,07%	0,07%

 AUDI

OKM	0,00%	-0,05%	0,04%	0,07%
Seminovos	0,00%	-0,81%	0,01%	-0,72%
Usados	0,00%	-0,41%	0,00%	-0,26%

 GWM

OKM	0,03%	-0,03%	0,03%	-0,17%
Seminovos	-0,51%	-1,17%	-0,51%	-0,82%
Usados	0,21%	-2,35%	0,21%	-

 FORD
--

OKM	-0,26%	-0,49%	-0,41%	0,13%
Seminovos	-0,40%	-0,68%	-0,38%	-0,56%
Usados	-0,96%	-0,84%	-1,01%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

OKM	-0,00%	-0,03%	-0,00%	-0,02%
Seminovos	-0,07%	-0,01%	-0,30%	0,06%
Usados	0,71%	0,36%	-0,42%	0,09%

 MITSUBISHI

OKM	-0,03%	-4,98%	-0,04%	-0,04%
Seminovos	-0,66%	-2,73%	-0,85%	-0,33%
Usados	-0,01%	-0,77%	-1,03%	-0,19%

 CITROEN
--

OKM	-0,09%	-0,25%	-0,09%	0,13%
Seminovos	0,56%	-1,48%	0,73%	-0,40%
Usados	-0,18%	-0,40%	-0,20%	-0,01%

 LAND ROVER

OKM	-0,46%	0,45%	-0,72%	-0,05%
Seminovos	-0,52%	-2,14%	-0,63%	-0,43%
Usados	-0,28%	-1,32%	-0,40%	-0,42%

 BYD

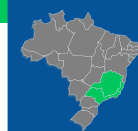
OKM	-1,77%	-0,08%	-1,61%	-0,16%
Seminovos	-0,60%	-0,59%	-0,59%	-0,72%
Usados	0,03%	-1,83%	-0,00%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



Sudeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	0,19%	-0,14%	0,19%	-0,15%
	Seminovos	-0,31%	-0,71%	-0,31%	-0,41%
	Usados	-0,59%	-0,16%	-0,59%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,08%	0,16%
	Seminovos	-0,51%	-0,72%	-0,51%	-0,44%
	Usados	-0,51%	-0,24%	-0,52%	0,05%
 HB20	OKM	-0,22%	-0,05%	-0,22%	-0,29%
	Seminovos	0,30%	-0,75%	0,30%	-0,41%
	Usados	0,80%	-0,72%	0,80%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,03%	-0,00%	-0,03%	-0,04%
	Seminovos	0,23%	-0,23%	0,23%	-0,12%
	Usados	-0,62%	-0,53%	-0,62%	-0,06%
 KWID	OKM	2,83%	0,32%	1,57%	-0,16%
	Seminovos	0,74%	-0,18%	0,43%	-0,12%
	Usados	-0,61%	-0,36%	-0,61%	-0,38%
 CRETA	OKM	0,15%	-0,04%	0,15%	0,07%
	Seminovos	-0,94%	-0,38%	-0,94%	-0,32%
	Usados	0,13%	-0,40%	0,13%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,25%	-3,95%	-0,25%	0,23%
	Seminovos	-0,83%	0,33%	-0,83%	-0,76%
	Usados	0,16%	0,44%	0,16%	-0,57%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,34%	-	-0,34%	-0,05%
	Seminovos	-1,42%	-	-1,45%	-0,03%
	Usados	-0,57%	-	-0,93%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,72%	-2,63%	-0,72%	0,04%
	Seminovos	-0,44%	-0,88%	-0,44%	-0,56%
	Usados	-0,22%	-0,82%	-0,22%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,38%	0,09%	-0,38%	0,43%
	Seminovos	-1,17%	-1,28%	-1,17%	-0,21%
	Usados	-2,22%	1,25%	-2,22%	-0,24%
 MOBI	OKM	-8,21%	-0,01%	-8,19%	-0,69%
	Seminovos	-2,61%	-0,31%	-2,61%	-0,25%
	Usados	-0,89%	-0,05%	-0,89%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-1,83%	0,14%	-1,83%	0,10%
	Seminovos	-0,52%	-1,83%	-0,52%	-0,30%
	Usados	-0,37%	-0,75%	-0,37%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	0,13%	-	0,25%	0,34%
	Seminovos	-0,32%	-	-0,47%	-0,60%
	Usados	0,13%	-	0,36%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,05%	-0,83%	-0,05%	-0,86%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,88%
	Usados	-0,07%	0,33%	-0,07%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



Sudeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,05%	-0,65%	-0,05%	-0,31%
	Seminovos	-0,58%	-2,46%	-0,58%	-0,71%
	Usados	-0,45%	-1,58%	-0,45%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,38%	-0,61%	-0,38%	-0,27%
	Seminovos	-1,48%	-1,29%	-1,48%	-1,05%
	Usados	-0,56%	-0,90%	-0,56%	-0,43%
HR-V	OKM	-0,20%	-0,66%	-	0,00%
	Seminovos	-1,50%	-0,15%	-	-0,45%
	Usados	-0,50%	-0,38%	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-3,37%	-0,10%	-3,37%	-0,70%
	Seminovos	-2,44%	-0,54%	-2,43%	-0,90%
	Usados	0,73%	-1,44%	0,73%	-
FIAT CRONOS	OKM	0,03%	-0,33%	0,03%	0,17%
	Seminovos	0,02%	0,33%	0,02%	-0,34%
	Usados	-1,40%	0,62%	-1,40%	-0,23%
VIRTUS	OKM	0,03%	0,17%	0,03%	-0,05%
	Seminovos	-0,09%	-0,22%	-0,08%	-0,51%
	Usados	-0,03%	0,60%	-0,03%	-0,01%
HB20S	OKM	-0,18%	-0,03%	-0,18%	-0,11%
	Seminovos	-1,18%	-0,87%	-1,18%	-0,44%
	Usados	0,23%	0,45%	0,23%	0,13%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,05%	-0,16%	-0,05%	0,07%
	Seminovos	-1,07%	-0,23%	-1,07%	-0,77%
	Usados	-0,33%	-0,53%	-0,33%	-0,34%
HILUX	OKM	0,00%	-	-	0,57%
	Seminovos	-0,69%	-	-	-0,39%
	Usados	-0,63%	-	-	0,08%
COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-0,81%	-0,84%	-0,81%	0,10%
	Usados	-0,56%	0,27%	-0,56%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-0,55%	0,14%	-0,55%	-0,10%
	Seminovos	-1,43%	-1,26%	-1,43%	-0,33%
	Usados	-0,66%	-0,83%	-0,66%	-0,28%
COROLLA	OKM	-0,01%	1,21%	-0,01%	-0,00%
	Seminovos	-1,21%	-1,53%	-1,20%	-0,40%
	Usados	-0,29%	0,17%	-0,29%	0,16%
TIGGO 5X	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,00%
	Seminovos	-0,05%	-0,93%	-0,05%	-0,28%
	Usados	-0,42%	-0,26%	-0,42%	-0,34%
MONTANA	OKM	-0,00%	-1,24%	-0,00%	-0,28%
	Seminovos	-0,28%	-0,60%	-0,28%	-0,81%
	Usados	0,22%	1,60%	0,22%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



Sudeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,31%	-	-0,39%	0,16%
	Seminovos	-0,36%	-	-0,33%	-0,59%
	Usados	-1,00%	-	-1,03%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,17%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-0,36%	-1,79%	-0,36%	-1,36%
	Usados	-0,65%	-1,50%	-0,65%	-
 C3	OKM	-0,10%	-0,46%	-0,10%	0,10%
	Seminovos	-0,35%	-1,21%	-0,35%	-0,48%
	Usados	-0,30%	-0,42%	-0,30%	-0,00%
 YARIS SEDAN	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,63%	-	-	0,01%
	Usados	0,19%	-	-	0,22%
 SPIN	OKM	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,23%
	Seminovos	-0,53%	-0,25%	-0,53%	-0,63%
	Usados	0,24%	0,79%	0,24%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,10%	-0,01%	-0,10%	0,08%
	Seminovos	-1,44%	-0,23%	-1,44%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,09%	0,05%	-0,09%	0,53%
	Seminovos	2,36%	-2,10%	2,36%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

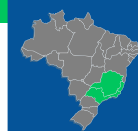
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	0,21%	-	0,21%	0,27%
	Seminovos	-0,35%	-	-0,36%	-0,73%
	Usados	0,24%	-	0,24%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	-	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,85%	0,33%	0,85%	-0,38%
	Usados	-0,62%	-	-0,62%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,02%	-0,23%	-0,02%	-0,05%
	Seminovos	-0,88%	-1,76%	-0,88%	-1,12%
	Usados	-1,43%	-1,98%	-1,43%	-0,56%
 TAOS	OKM	0,01%	-0,08%	0,01%	0,08%
	Seminovos	-2,14%	-0,85%	-2,14%	-0,80%
	Usados	-0,30%	-0,90%	-0,30%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-0,90%	0,31%	-0,89%	0,03%
	Seminovos	-0,39%	-0,81%	-0,39%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Sudeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-2,08%	-0,09%	-2,08%	-0,20%
	Seminovos	-0,51%	-0,55%	-0,51%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,32%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-0,57%	-1,26%	-0,57%	-0,86%
	Usados	-0,18%	0,64%	-0,18%	-

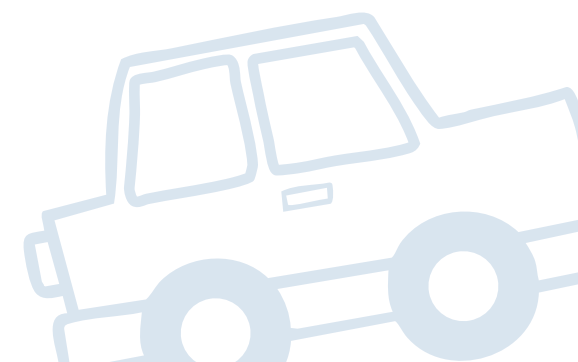
 YUAN PLUS	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	-0,95%
	Seminovos	-0,56%	-3,15%	-0,55%	-1,52%
	Usados	-0,13%	-3,21%	-0,13%	-

 EX30	OKM	-0,73%	-0,01%	-0,73%	-0,76%
	Seminovos	-0,12%	-0,97%	-0,12%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	0,97%	-0,04%	0,97%	-0,30%
	Seminovos	-0,54%	-0,93%	-0,54%	-0,62%
	Usados	0,54%	-0,36%	0,54%	-

 E-KWID	OKM	-0,63%	-0,10%	-0,63%	-0,96%
	Seminovos	-0,93%	-1,04%	-0,93%	-1,59%
	Usados	0,31%	0,09%	0,30%	-0,48%

 E-JS1	OKM	-1,00%	0,31%	-1,00%	-0,60%
	Seminovos	-1,00%	-0,21%	-1,00%	-0,36%
	Usados	-1,00%	-0,25%	-0,99%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



Sudeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,02%	-2,00%	0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,52%	-0,22%	-0,52%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	0,24%
	Seminovos	-0,21%	0,15%	-	-0,37%
	Usados	-0,39%	1,26%	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,64%	-0,90%	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

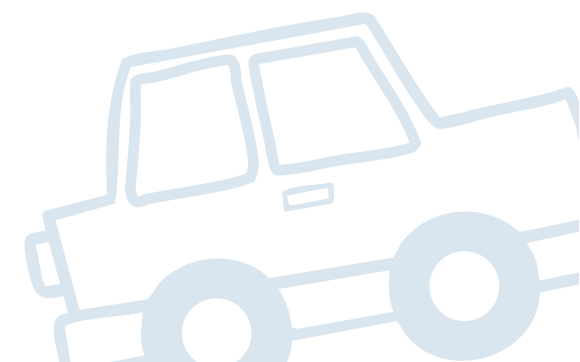
 SPARK	OKM	0,07%	-0,41%	0,07%	0,29%
	Seminovos	-0,52%	-0,08%	-0,52%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	-	-0,04%	-
	Seminovos	-	-	-0,63%	-
	Usados	-	-	-0,49%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,48%	-0,28%	0,48%	-0,96%
	Usados	-2,72%	-1,39%	-2,72%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,07%	-0,03%	-0,07%	-0,21%
	Seminovos	-0,37%	-6,00%	-0,37%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Sudeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,77%	-1,25%	-0,77%	-1,00%
	Usados	-0,13%	-2,27%	-0,13%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-0,98%	-1,20%	-0,99%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,20%	-0,00%	-0,20%	-0,57%
	Seminovos	-3,24%	-2,86%	-3,21%	-1,12%
	Usados	-1,30%	-0,74%	-1,30%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	-3,34%	-0,07%	-3,34%	0,11%
	Seminovos	-0,25%	-0,13%	-0,26%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

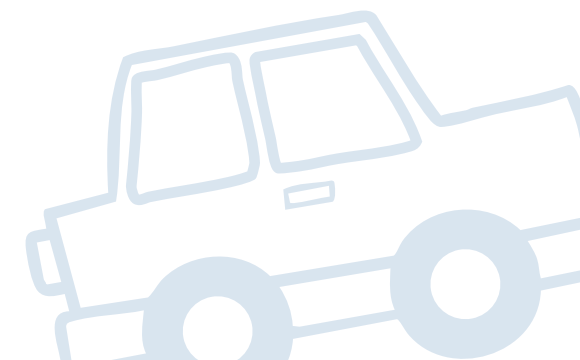
 RAV4	OKM	-0,01%	-0,55%	-0,01%	-0,17%
	Seminovos	-1,44%	-2,95%	-1,44%	-1,03%
	Usados	0,28%	-1,64%	0,28%	-0,64%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-1,51%	-0,98%	-1,51%	-1,10%
	Usados	0,29%	-0,85%	0,29%	-0,92%

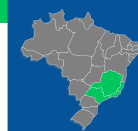
 HAVAL H6	OKM	0,04%	-0,04%	0,04%	-0,14%
	Seminovos	-0,49%	-1,21%	-0,49%	-0,82%
	Usados	0,49%	-2,68%	0,49%	-

 CIVIC	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,25%
	Seminovos	-1,59%	-1,45%	-1,59%	-0,90%
	Usados	-7,89%	1,60%	-7,94%	-

 KING	OKM	-2,91%	-0,08%	-2,91%	0,10%
	Seminovos	-1,45%	0,53%	-1,45%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



Sudeste

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	0,00%	-3,68%	0,00%	-0,80%
	Usados	0,00%	-1,24%	0,00%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,07%	-7,74%	-	-0,96%
	Usados	-1,45%	-8,11%	-	0,05%

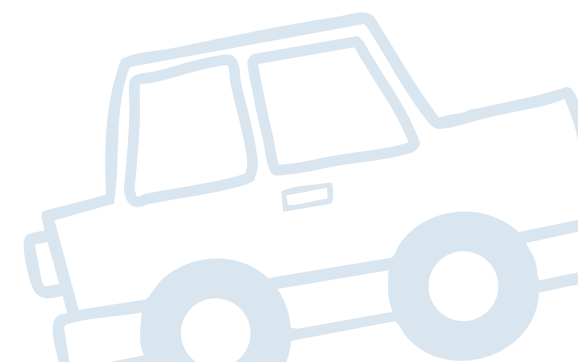
 XC90	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,16%	0,03%
	Seminovos	-3,56%	-3,46%	-3,54%	-0,87%
	Usados	-1,07%	-1,54%	-1,06%	-0,97%

 X6	OKM	0,01%	-0,01%	0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,01%	-0,86%	-0,01%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sudeste)	Jul/26 (Sudeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,01%
	Seminovos	-1,20%	-1,04%	-1,20%	0,01%
	Usados	-0,74%	1,41%	-0,74%	-0,57%

 X3	OKM	-0,00%	0,23%	-0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,30%	-1,12%	-0,30%	-0,53%
	Usados	-0,56%	-0,55%	-0,57%	-0,40%

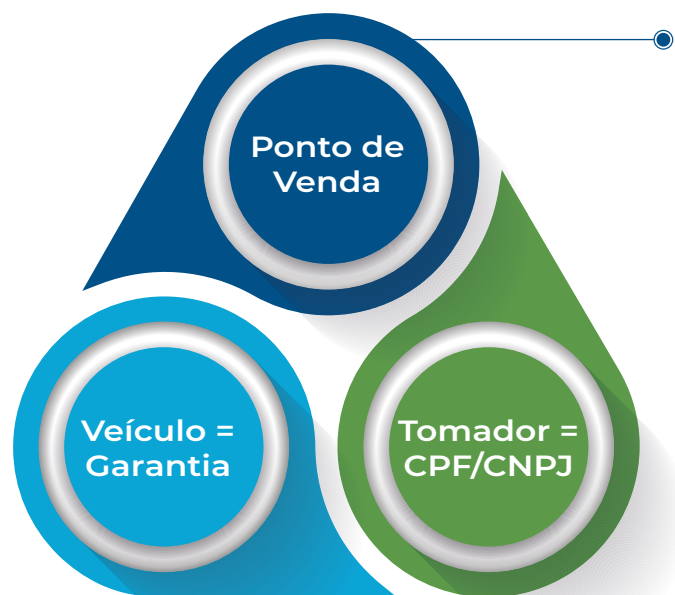
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,49%	-0,01%	-0,29%
	Seminovos	-0,73%	-1,32%	-0,73%	-0,69%
	Usados	-0,34%	0,48%	-0,33%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes
qualificados



Inventário
de qualidade



Vendedores
bem treinados



Dados
Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

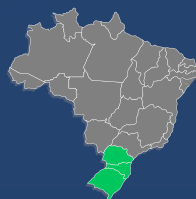
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Sul

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

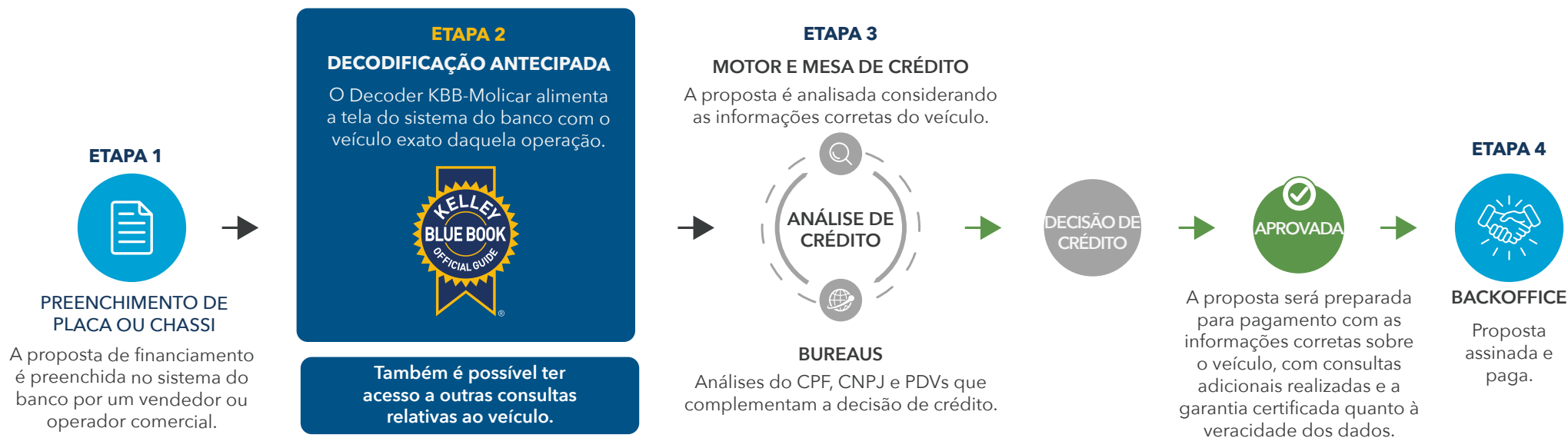
Julho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sul

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Sul

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 9ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Sul** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de julho de 2026 em relação aos resultados do meses de julho/nacional de 2026 e junho/sul de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

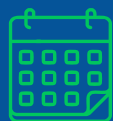


Critérios do Estudo



Sul

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Julho/Brasil (de 1/07 a 31/07)
- Junho/Sul (de 1/06 a 30/06)
- Julho/Sul (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Sul

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

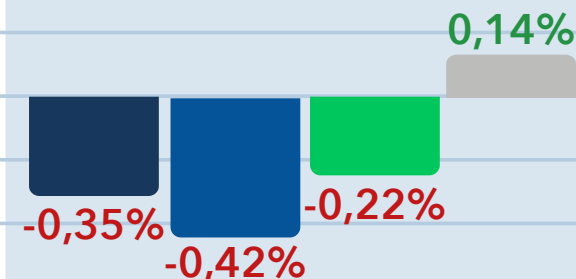
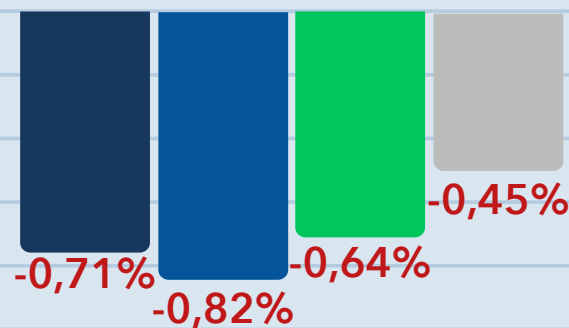
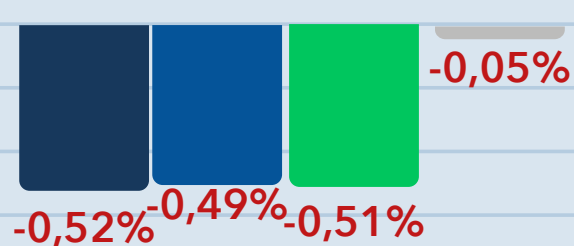


0,80%
0,60%
0,40%
0,20%
0,00%
-0,20%
-0,40%
-0,60%
-0,80%
-1,00%
-1,20%

0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



● Julho/2026
(Nacional)

● Junho/2026
(Sul)

● Julho/2026
(Sul)

● Média (2025)

Comparativo por idade

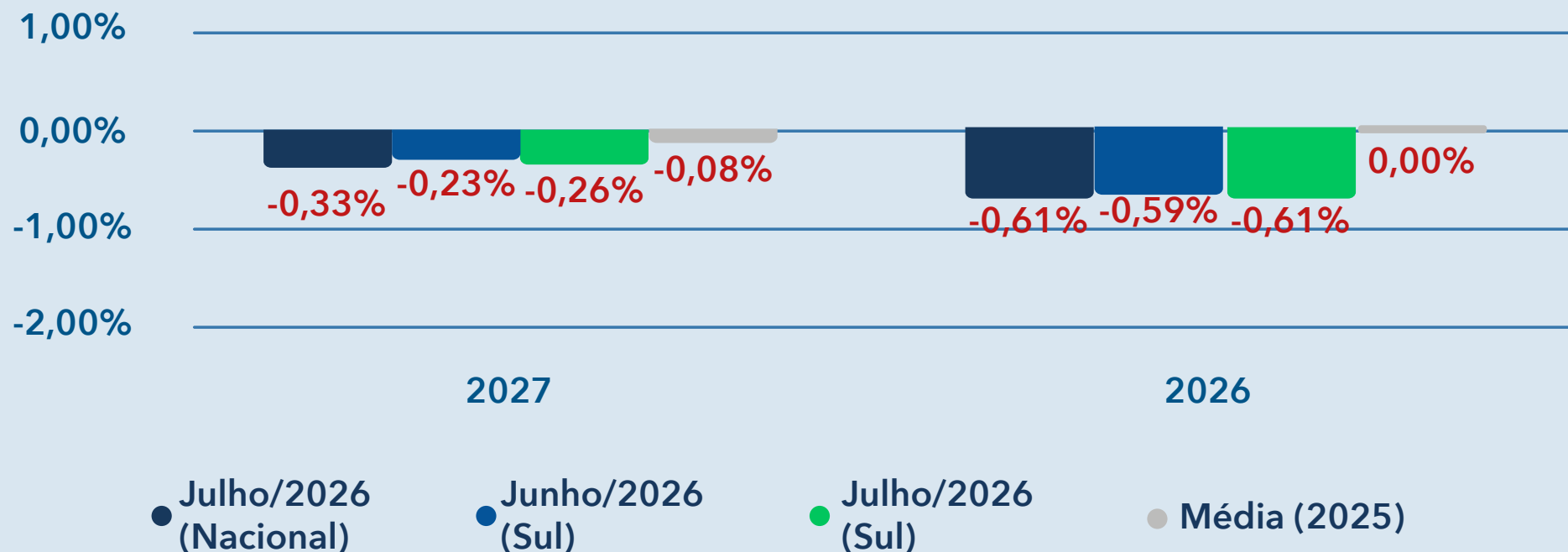


Sul

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Sul

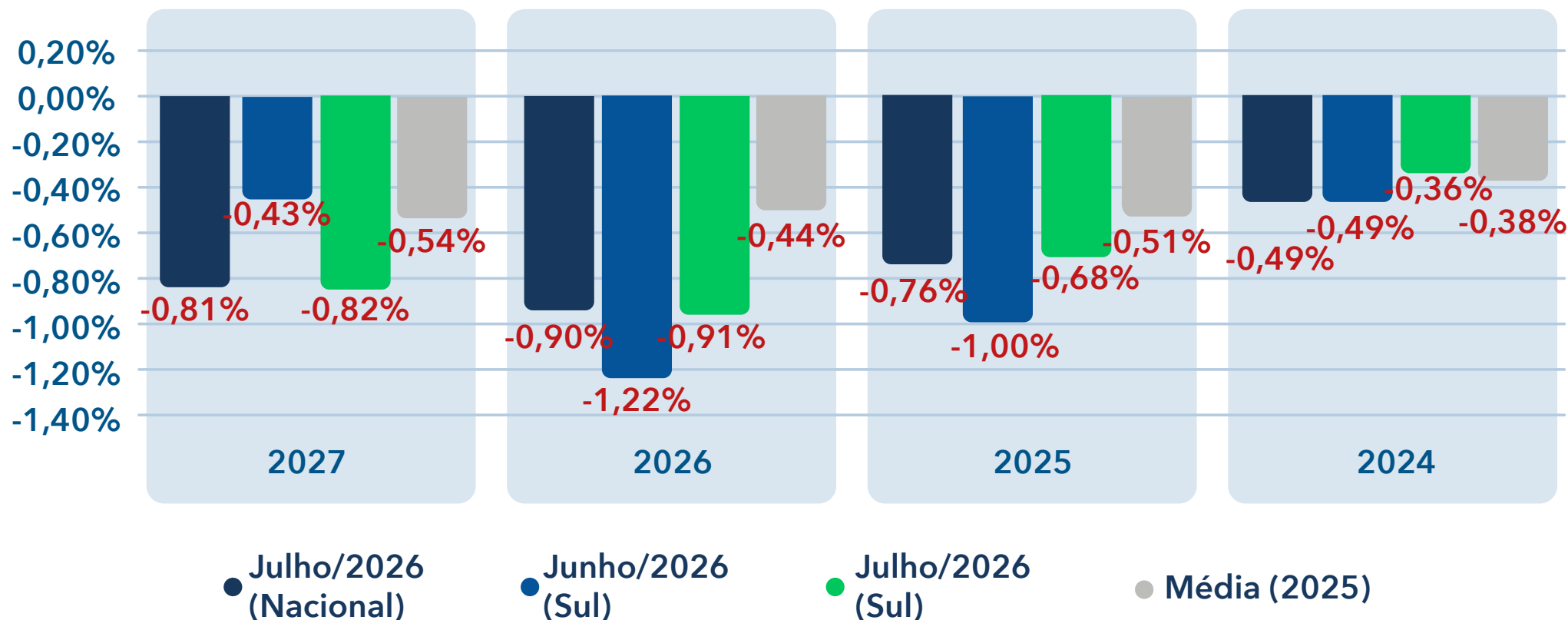
Cox
AUTOMOTIVE

acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Sul

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,24%

2015

Maior Desvalorização

-0,53%

2021

Ano Modelo	Média (2025)	Julho/26 (Nacional)	Junho/26 (Sul)	Julho/26 (Sul)
2023	-0,27%	-0,41%	-0,46%	-0,38%
2022	-0,23%	-0,29%	-0,84%	-0,39%
2021	-0,17%	-0,44%	-0,65%	-0,53%
2020	-0,08%	-0,51%	-0,19%	-0,51%
2019	0,00%	-0,15%	-0,96%	-0,15%
2018	0,05%	-0,02%	-1,00%	-0,09%
2017	0,14%	-0,05%	-0,19%	-0,01%
2016	0,27%	-0,18%	-0,20%	0,07%
2015	0,33%	-0,43%	-0,31%	0,24%
2014	0,30%	-0,49%	-0,18%	-0,06%
2013	0,51%	-0,79%	-0,44%	-0,22%
2012	0,43%	-0,56%	-0,01%	-0,17%
2011	0,59%	-0,68%	-0,57%	-0,52%
2010	0,50%	-0,23%	0,45%	-0,01%
2009	0,55%	-0,27%	-0,07%	-0,30%
2008	0,53%	-0,19%	-0,13%	-0,13%
2007	0,42%	-0,43%	0,70%	-0,42%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Sul

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	-0,00%	-0,03%	0,28%	-0,00%	-1,08%	0,10%	0,13%	0,08%	-0,13%	-0,11%	0,13%
	Furgão	0,81%	-0,07%	0,53%	0,27%	0,17%	-1,75%	0,80%	0,05%	0,18%	-0,57%	-0,28%	-0,00%
	Hatchback	-1,19%	-0,85%	-0,54%	-0,13%	-0,31%	-0,62%	-0,22%	-0,36%	-0,30%	-0,54%	-0,15%	0,03%
	Minibus	0,76%	-0,11%	0,01%	0,25%	-0,02%	-0,37%	-0,08%	0,29%	0,04%	-0,99%	-0,69%	-0,12%
	Minivan	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,22%	-0,54%	-0,25%	-0,53%	-0,63%	0,26%	0,70%	0,30%	-0,25%
	Picape	-0,01%	-0,55%	-0,09%	0,08%	-0,83%	-0,87%	-0,69%	-0,41%	-0,45%	-0,32%	-0,27%	0,33%
	Roadster	-0,04%	0,02%	-0,02%	0,25%	0,08%	-0,10%	0,08%	-0,33%	0,28%	-0,70%	-0,64%	0,02%
	Sedan	-0,19%	-1,22%	-0,15%	0,09%	-0,81%	-0,30%	-0,83%	-0,54%	-0,01%	0,34%	0,04%	-0,04%
	Station Wagon	-0,04%	-0,03%	-0,03%	0,12%	-0,40%	0,66%	-2,44%	-0,63%	-0,14%	-0,09%	-0,55%	-0,02%
	SUV	-0,76%	-0,15%	-0,80%	-0,14%	-0,96%	-1,05%	-0,95%	-0,56%	-0,40%	-0,77%	-0,41%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Sul

FIAT

FIAT

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-1,12%	-0,06%	-1,36%	-0,13%
Seminovos	-1,14%	-0,50%	-1,24%	-0,31%
Usados	-0,56%	-0,77%	-0,41%	0,36%

Jeep

JEEP

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,19%	-0,59%	-0,22%	-0,27%
Seminovos	-1,12%	-1,68%	-1,19%	-0,94%
Usados	-0,50%	-1,29%	-0,51%	-0,31%



VW

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,01%	-0,76%	0,06%
Seminovos	-0,49%	-1,05%	-0,50%	-0,40%
Usados	-0,29%	0,23%	-0,41%	0,03%



TOYOTA

OKM	-0,03%	0,16%	-0,03%	0,28%
Seminovos	-0,85%	-1,30%	-1,23%	-0,21%
Usados	-0,53%	0,18%	-0,38%	0,07%



HYUNDAI

OKM	-0,04%	-0,04%	-0,06%	-0,10%
Seminovos	-0,45%	-0,65%	-0,47%	-0,39%
Usados	0,31%	-0,50%	0,56%	0,26%



CHEVROLET

OKM	-0,33%	-2,11%	-0,39%	-0,11%
Seminovos	-0,53%	-0,47%	-0,53%	-0,69%
Usados	0,03%	-0,23%	-0,02%	-0,25%



RENAULT

OKM	1,00%	0,08%	0,58%	0,19%
Seminovos	-0,05%	-0,31%	0,03%	-0,06%
Usados	-0,02%	-0,16%	-0,34%	-0,08%



NISSAN

OKM	-0,02%	-0,25%	-0,03%	0,10%
Seminovos	-0,46%	-0,72%	-0,48%	-0,42%
Usados	-0,25%	-0,23%	-0,30%	0,04%



HONDA

OKM	-0,17%	-0,53%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,51%	-0,41%	-1,40%	-0,34%
Usados	-0,01%	-0,47%	-0,68%	0,23%



PEUGEOT

OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,05%
Seminovos	-0,30%	-0,16%	-0,31%	-0,25%
Usados	-0,36%	-0,85%	-0,34%	-0,14%



CAOA CHERY

OKM	-0,05%	-0,17%	-0,06%	-0,35%
Seminovos	-0,36%	-0,96%	-0,43%	-0,57%
Usados	-0,50%	-0,22%	-0,49%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Sul



VOLVO

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,44%	-0,00%	-0,25%	-0,52%
Seminovos	-1,72%	-2,52%	-2,77%	-1,18%
Usados	-1,18%	-0,08%	-0,10%	-0,61%



BMW

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,86%	-0,00%	-0,41%	-0,10%
Seminovos	-0,65%	-1,12%	-0,74%	-0,55%
Usados	0,15%	-0,59%	-0,15%	-0,24%



KIA

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,10%	-0,95%	-0,30%	-0,18%
Seminovos	-1,11%	-3,08%	-1,18%	-0,50%
Usados	-0,04%	-1,05%	-0,08%	0,07%



AUDI

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,02%	0,00%	0,07%
Seminovos	0,00%	-1,19%	0,00%	-0,72%
Usados	0,00%	-0,38%	0,00%	-0,26%



GWM

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	0,03%	-0,04%	0,03%	-0,17%
Seminovos	-0,51%	-1,19%	-0,51%	-0,82%
Usados	0,21%	-2,35%	0,21%	-



FORD

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,26%	-0,30%	-0,41%	0,13%
Seminovos	-0,40%	-0,72%	-0,43%	-0,56%
Usados	-0,96%	-0,95%	-1,02%	0,07%



MERCEDES-BENZ

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,00%	-0,01%	-0,01%	-0,02%
Seminovos	-0,07%	-0,89%	-0,27%	0,06%
Usados	0,71%	-0,67%	-0,47%	0,09%



MITSUBISHI

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,03%	-5,04%	-0,03%	-0,04%
Seminovos	-0,66%	-3,00%	-0,73%	-0,33%
Usados	-0,01%	-0,90%	-1,05%	-0,19%



CITROEN

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,09%	-0,20%	-0,09%	0,13%
Seminovos	0,56%	-1,58%	0,75%	-0,40%
Usados	-0,18%	-0,39%	-0,17%	-0,01%



LAND ROVER

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,46%	-0,63%	-0,73%	-0,05%
Seminovos	-0,52%	-3,20%	-0,64%	-0,43%
Usados	-0,28%	-1,71%	-0,41%	-0,42%



BYD

	Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-1,77%	-0,08%	-1,55%	-0,16%
Seminovos	-0,60%	-0,68%	-0,57%	-0,72%
Usados	0,03%	-1,75%	0,08%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 POLO	OKM	0,19%	-0,14%	0,19%	-0,15%
	Seminovos	-0,31%	-0,71%	-0,31%	-0,41%
	Usados	-0,59%	-0,15%	-0,59%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,08%	0,16%
	Seminovos	-0,51%	-0,73%	-0,52%	-0,44%
	Usados	-0,51%	-0,25%	-0,52%	0,05%
 HB20	OKM	-0,22%	-0,05%	-0,23%	-0,29%
	Seminovos	0,30%	-0,76%	0,31%	-0,41%
	Usados	0,80%	-0,72%	0,80%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,03%	-0,00%	-0,03%	-0,04%
	Seminovos	0,23%	-0,23%	0,23%	-0,12%
	Usados	-0,62%	-0,53%	-0,62%	-0,06%
 KWID	OKM	2,83%	0,32%	1,63%	-0,16%
	Seminovos	0,74%	-0,19%	0,44%	-0,12%
	Usados	-0,61%	-0,37%	-0,63%	-0,38%
 CRETA	OKM	0,15%	-0,04%	0,15%	0,07%
	Seminovos	-0,94%	-0,39%	-0,95%	-0,32%
	Usados	0,13%	-0,41%	0,14%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,25%	-4,04%	-0,25%	0,23%
	Seminovos	-0,83%	0,33%	-0,84%	-0,76%
	Usados	0,16%	0,45%	0,16%	-0,57%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,34%	-0,06%	-0,34%	-0,05%
	Seminovos	-1,42%	-0,67%	-1,45%	-0,03%
	Usados	-0,57%	-1,08%	-0,93%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,72%	-2,68%	-0,74%	0,04%
	Seminovos	-0,44%	-0,89%	-0,45%	-0,56%
	Usados	-0,22%	-0,83%	-0,23%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,38%	0,09%	-0,38%	0,43%
	Seminovos	-1,17%	-1,29%	-1,18%	-0,21%
	Usados	-2,22%	1,26%	-2,25%	-0,24%
 MOBI	OKM	-8,21%	-0,01%	-8,21%	-0,69%
	Seminovos	-2,61%	-0,31%	-2,61%	-0,25%
	Usados	-0,89%	-0,05%	-0,89%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-1,83%	0,14%	-1,84%	0,10%
	Seminovos	-0,52%	-1,84%	-0,52%	-0,30%
	Usados	-0,37%	-0,75%	-0,37%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	0,13%	-0,18%	0,25%	0,34%
	Seminovos	-0,32%	0,39%	-0,48%	-0,60%
	Usados	0,13%	0,27%	0,36%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,05%	-0,85%	-0,06%	-0,86%
	Seminovos	-0,55%	0,01%	-0,56%	-0,88%
	Usados	-0,07%	0,33%	-0,08%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,05%	-0,66%	-0,05%	-0,31%
	Seminovos	-0,58%	-2,50%	-0,59%	-0,71%
	Usados	-0,45%	-1,58%	-0,45%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,38%	-0,62%	-0,38%	-0,27%
	Seminovos	-1,48%	-1,30%	-1,50%	-1,05%
	Usados	-0,56%	-0,90%	-0,57%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,20%	-0,68%	-	0,00%
	Seminovos	-1,50%	-0,16%	-	-0,45%
	Usados	-0,50%	-0,39%	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-3,37%	-0,10%	-3,39%	-0,70%
	Seminovos	-2,44%	-0,55%	-2,45%	-0,90%
	Usados	0,73%	-1,44%	0,74%	-
FIAT CRONOS	OKM	0,03%	-0,33%	0,03%	0,17%
	Seminovos	0,02%	0,33%	0,02%	-0,34%
	Usados	-1,40%	0,62%	-1,40%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,03%	0,18%	0,03%	-0,05%
	Seminovos	-0,09%	-0,23%	-0,09%	-0,51%
	Usados	-0,03%	0,60%	-0,03%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,18%	-0,03%	-0,18%	-0,11%
	Seminovos	-1,18%	-0,88%	-1,19%	-0,44%
	Usados	0,23%	0,45%	0,23%	0,13%

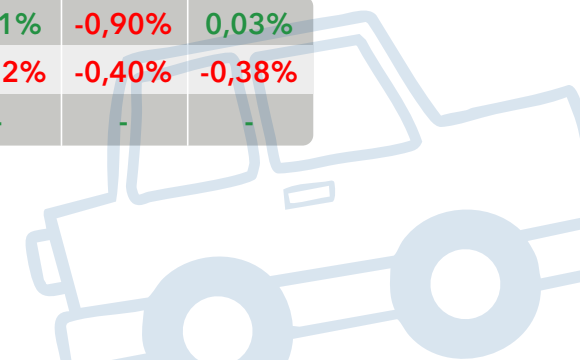
		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,05%	-0,17%	-0,05%	0,07%
	Seminovos	-1,07%	-0,23%	-1,07%	-0,77%
	Usados	-0,33%	-0,53%	-0,33%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	-	0,57%
	Seminovos	-0,69%	-1,66%	-	-0,39%
	Usados	-0,63%	0,19%	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-0,81%	-0,86%	-0,82%	0,10%
	Usados	-0,56%	0,28%	-0,57%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-0,55%	0,14%	-0,55%	-0,10%
	Seminovos	-1,43%	-1,27%	-1,44%	-0,33%
	Usados	-0,66%	-0,83%	-0,66%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,24%	-0,01%	-0,00%
	Seminovos	-1,21%	-1,55%	-1,23%	-0,40%
	Usados	-0,29%	0,17%	-0,30%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,00%
	Seminovos	-0,05%	-0,95%	-0,05%	-0,28%
	Usados	-0,42%	-0,27%	-0,43%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-0,00%	-1,26%	-0,00%	-0,28%
	Seminovos	-0,28%	-0,60%	-0,28%	-0,81%
	Usados	0,22%	1,64%	0,22%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,31%	-0,33%	-0,39%	0,16%
	Seminovos	-0,36%	-0,77%	-0,34%	-0,59%
	Usados	-1,00%	-0,95%	-1,05%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,17%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-0,36%	-1,81%	-0,36%	-1,36%
	Usados	-0,65%	-1,50%	-0,65%	-
 C3	OKM	-0,10%	-0,46%	-0,10%	0,10%
	Seminovos	-0,35%	-1,24%	-0,36%	-0,48%
	Usados	-0,30%	-0,43%	-0,31%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,63%	-	-0,71%	0,01%
	Usados	0,19%	-	-0,31%	0,22%
 SPIN	OKM	-0,07%	0,09%	-0,07%	0,23%
	Seminovos	-0,53%	-0,25%	-0,53%	-0,63%
	Usados	0,24%	0,79%	0,24%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,10%	-0,01%	-0,10%	0,08%
	Seminovos	-1,44%	-0,24%	-1,46%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,09%	0,05%	-0,09%	0,53%
	Seminovos	2,36%	-2,14%	2,39%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 S-10	OKM	0,21%	-0,39%	0,21%	0,27%
	Seminovos	-0,35%	-0,64%	-0,37%	-0,73%
	Usados	0,24%	-0,03%	0,24%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	-0,08%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,85%	0,33%	0,86%	-0,38%
	Usados	-0,62%	-0,67%	-0,62%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,02%	-0,24%	-0,02%	-0,05%
	Seminovos	-0,88%	-1,80%	-0,91%	-1,12%
	Usados	-1,43%	-2,03%	-1,45%	-0,56%
 TAOS	OKM	0,01%	-0,08%	0,01%	0,08%
	Seminovos	-2,14%	-0,85%	-2,16%	-0,80%
	Usados	-0,30%	-0,92%	-0,31%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-0,90%	0,31%	-0,90%	0,03%
	Seminovos	-0,39%	-0,82%	-0,40%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-2,08%	-0,09%	-2,08%	-0,20%
	Seminovos	-0,51%	-0,55%	-0,51%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,32%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-0,57%	-1,27%	-0,58%	-0,86%
	Usados	-0,18%	0,64%	-0,18%	-

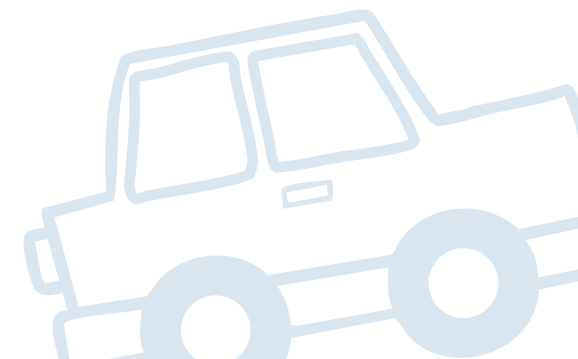
 YUAN PLUS	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	-0,95%
	Seminovos	-0,56%	-3,18%	-0,56%	-1,52%
	Usados	-0,13%	-3,24%	-0,13%	-

 EX30	OKM	-0,73%	-0,01%	-0,73%	-0,76%
	Seminovos	-0,12%	-0,98%	-0,11%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	0,97%	-0,04%	0,97%	-0,30%
	Seminovos	-0,54%	-0,93%	-0,55%	-0,62%
	Usados	0,54%	-0,36%	0,54%	-

 E-JS1	OKM	-0,63%	-0,10%	-0,63%	-0,96%
	Seminovos	-0,93%	-1,04%	-0,93%	-1,59%
	Usados	0,31%	0,09%	0,31%	-0,48%

 E-KWID	OKM	-1,00%	0,31%	-1,00%	-0,60%
	Seminovos	-1,00%	-0,22%	-1,01%	-0,36%
	Usados	-1,00%	-0,25%	-1,02%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,02%	-2,00%	0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,52%	-0,22%	-0,53%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	0,24%
	Seminovos	-0,21%	-	-	-0,37%
	Usados	-0,39%	-	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,64%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

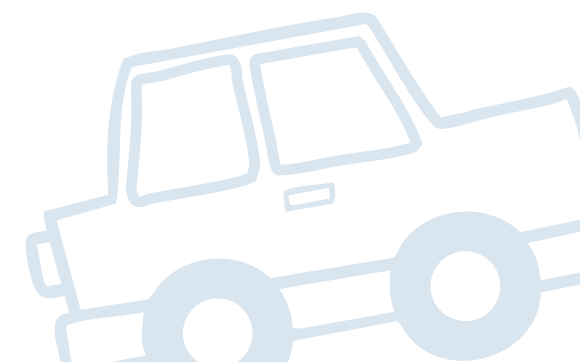
 SPARK	OKM	0,07%	-0,42%	0,07%	0,29%
	Seminovos	-0,52%	-0,08%	-0,54%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	-0,04%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,15%	-0,64%	-
	Usados	-	-1,35%	-0,49%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,48%	-0,28%	0,50%	-0,96%
	Usados	-2,72%	-1,41%	-2,75%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,07%	-0,03%	-0,07%	-0,21%
	Seminovos	-0,37%	-6,12%	-0,37%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1



		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,77%	-1,26%	-0,78%	-1,00%
	Usados	-0,13%	-2,28%	-0,13%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-0,98%	-	-1,01%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,20%	-0,00%	-0,20%	-0,57%
	Seminovos	-3,24%	-2,89%	-3,27%	-1,12%
	Usados	-1,30%	-0,75%	-1,31%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	-3,34%	-0,07%	-3,34%	0,11%
	Seminovos	-0,25%	-0,13%	-0,25%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

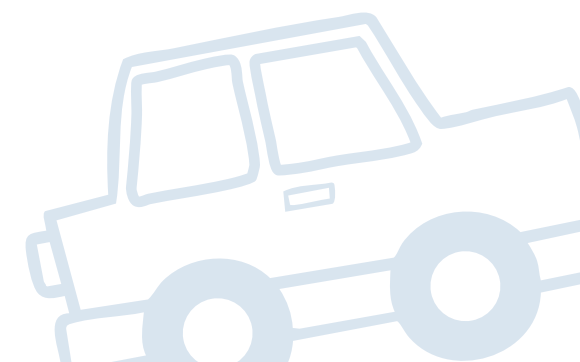
 RAV4	OKM	-0,01%	-0,55%	-0,01%	-0,17%
	Seminovos	-1,44%	-2,99%	-1,45%	-1,03%
	Usados	0,28%	-1,67%	0,28%	-0,64%

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-1,51%	-0,99%	-1,53%	-1,10%
	Usados	0,29%	-0,87%	0,29%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	0,04%	-0,04%	0,04%	-0,14%
	Seminovos	-0,49%	-1,22%	-0,49%	-0,82%
	Usados	0,49%	-2,68%	0,49%	-

 CIVIC	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,25%
	Seminovos	-1,59%	-1,50%	-1,60%	-0,90%
	Usados	-7,89%	1,66%	-8,16%	-

 KING	OKM	-2,91%	-0,08%	-2,91%	0,10%
	Seminovos	-1,45%	0,53%	-1,45%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	0,00%	-3,43%	0,00%	-0,80%
	Usados	0,00%	-1,73%	0,00%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,07%	-	-	-0,96%
	Usados	-1,45%	-	-	0,05%

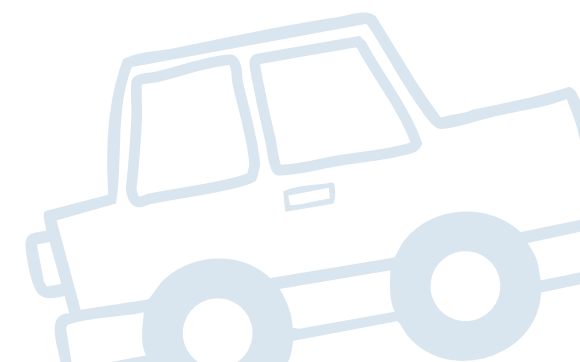
 XC90	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,17%	0,03%
	Seminovos	-3,56%	-3,50%	-3,60%	-0,87%
	Usados	-1,07%	-1,56%	-1,09%	-0,97%

 X6	OKM	0,01%	-0,01%	0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,01%	-0,87%	-0,01%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Jul/26 (Nacional)	Jun/26 (Sul)	Jul/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,01%
	Seminovos	-1,20%	-1,06%	-1,21%	0,01%
	Usados	-0,74%	1,44%	-0,75%	-0,57%

 X3	OKM	-0,00%	0,23%	-0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,30%	-1,13%	-0,31%	-0,53%
	Usados	-0,56%	-0,56%	-0,57%	-0,40%

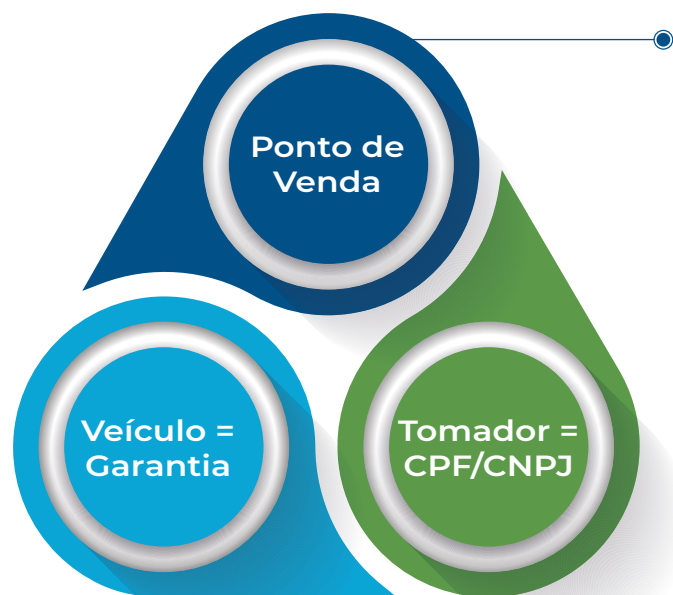
 COROLLA	OKM	-0,01%	1,52%	-0,01%	-0,29%
	Seminovos	-0,73%	-1,34%	-0,75%	-0,69%
	Usados	-0,34%	0,49%	-0,34%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes
qualificados



Inventário
de qualidade



Vendedores
bem treinados



Dados
Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



AutoAcrefi

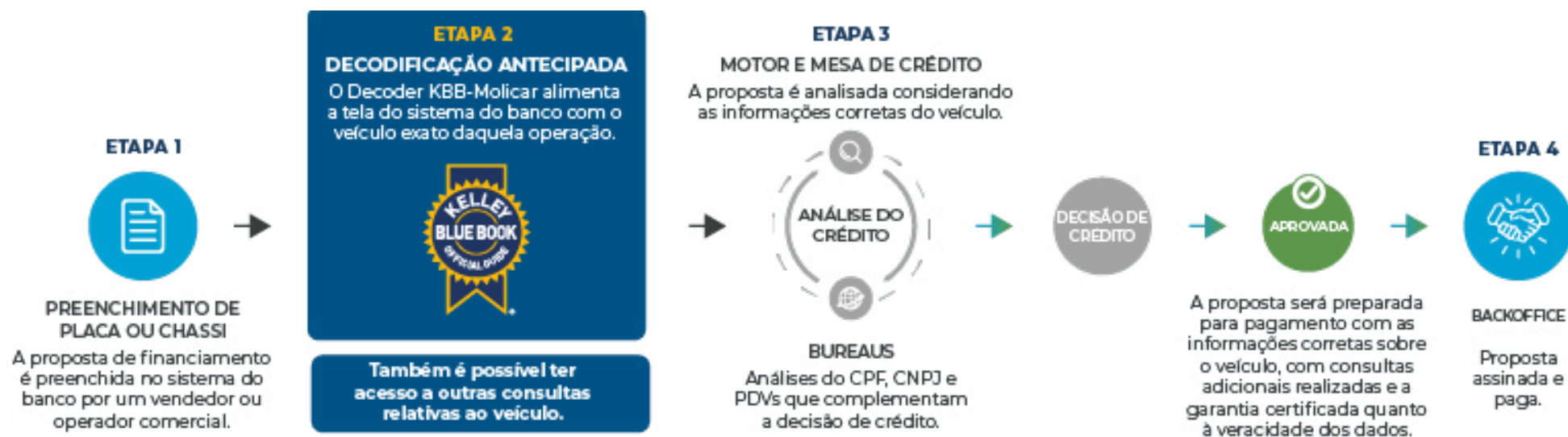
by COX AUTOMOTIVE

Junho/2026 - Motos

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato



Introdução

Prezados,

Essa é 56ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

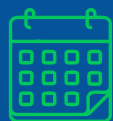
O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



CrITÉRIOS do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Junho (de 1/06 a 30/06)
- Julho (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Naked
- Sport
- Street
- Touring
- Custom
- Trail
- Triciclo
- Big Trail
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)



Relatório do Mercado de Motocicletas

Emplacamentos de motos crescem em julho, e tecnologias ADAS começam a ganhar espaço no mercado

O mercado brasileiro de motocicletas manteve o ritmo de crescimento em julho e segue como um dos principais destaques do setor automotivo. Segundo dados da Fenabrave, foram **199.181 motocicletas emplacadas** no mês, alta de **2,55%** em relação a junho e de **3,11%** na comparação com julho de 2025.

No acumulado de janeiro a julho, o segmento soma **1.373.687 unidades licenciadas**, crescimento de **12,37%** em relação ao mesmo período do ano passado. O resultado reforça a forte demanda por motocicletas no país, impulsionada pelo uso como ferramenta de trabalho, menor consumo de combustível e maior agilidade no trânsito urbano. Atualmente, as motos representam **42,7% de todos os veículos emplacados no Brasil**.

A **Honda** segue na liderança do mercado, com **127.399 unidades emplacadas em julho**, o equivalente a **63,96% de participação**. Na sequência aparecem **Yamaha, Shineray, Mottu e Bajaj**.

Entre os modelos, a **Honda CG 160** continua sendo a motocicleta mais vendida do país, seguida pela **Mottu Sport 110i, Yamaha YBR 150, Honda CB 300F, Yamaha Fazer 150 e Yamaha Fazer 250**. O ranking reforça a preferência dos consumidores por motos de baixa e média cilindrada, reconhecidas pelo baixo custo de manutenção, economia de combustível e versatilidade para o uso diário.

Sistemas ADAS impulsionam a evolução tecnológica das motocicletas

Os sistemas avançados de assistência à condução (**ADAS**), amplamente utilizados em automóveis, começam a ganhar espaço também no mercado de motocicletas. Presentes principalmente em modelos premium voltados para viagens e uso em rodovias, esses recursos utilizam radares, sensores e tecnologias eletrônicas para aumentar a segurança e o conforto durante a pilotagem.



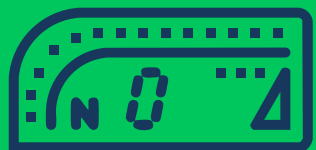
Relatório do Mercado de Motocicletas

Entre as principais funcionalidades estão o **controle de cruzeiro adaptativo**, que ajusta automaticamente a velocidade da motocicleta para manter uma distância segura do veículo à frente, e o **alerta de ponto cego**, que identifica veículos em áreas de baixa visibilidade e auxilia nas mudanças de faixa.

Fabricantes como **Ducati e BMW** já oferecem essas tecnologias em alguns de seus modelos, demonstrando a evolução do segmento de duas rodas em direção a uma pilotagem mais inteligente e segura. Embora os sistemas ADAS não substituam a atenção do motociclista, eles funcionam como um importante apoio ao condutor, reduzindo riscos e proporcionando mais conforto em trajetos de longa distância.

Ainda restritos às motocicletas de maior valor agregado, esses recursos representam uma tendência para o futuro do setor, com expectativa de expansão gradual para outras categorias à medida que a tecnologia se torne mais acessível.

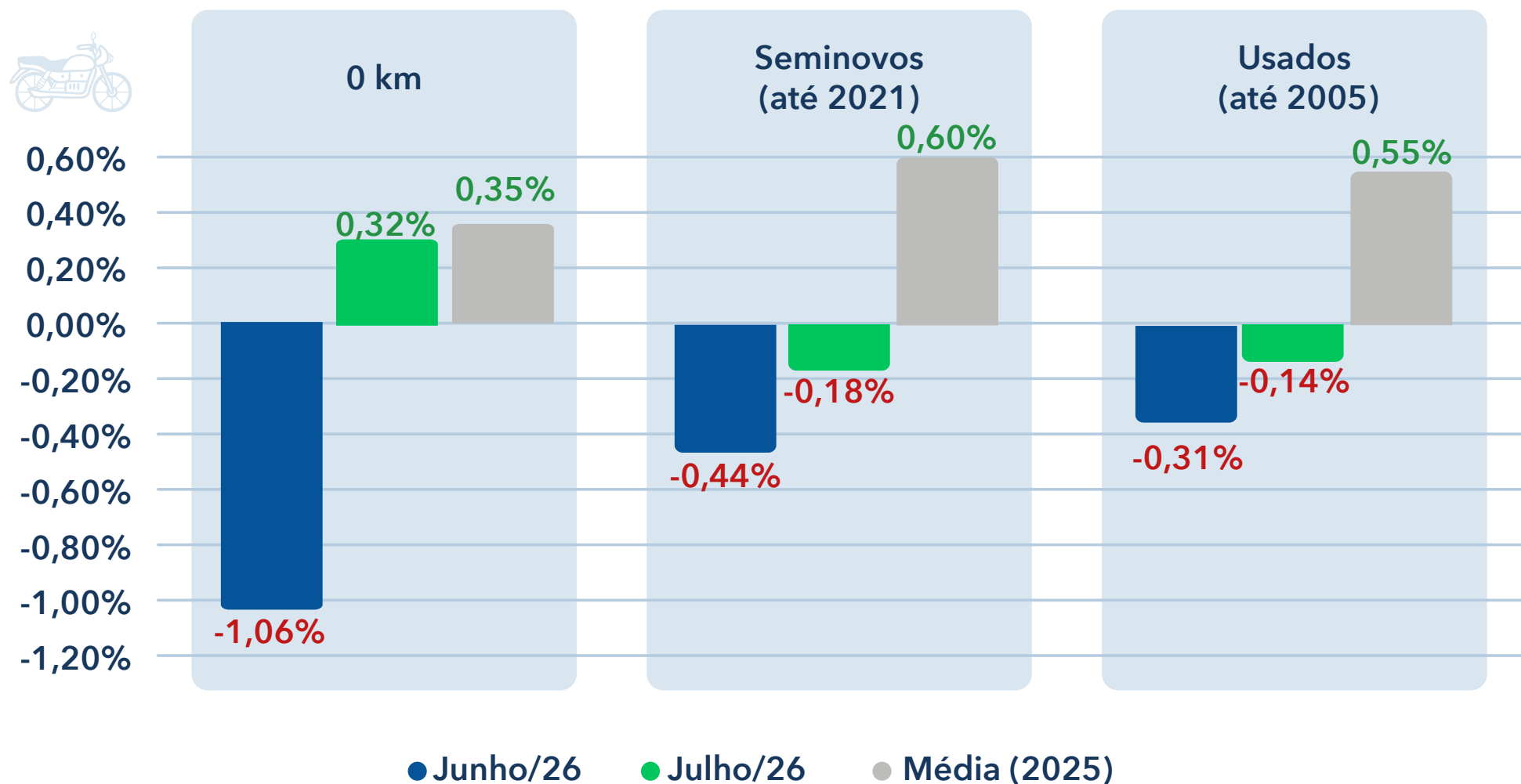




COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

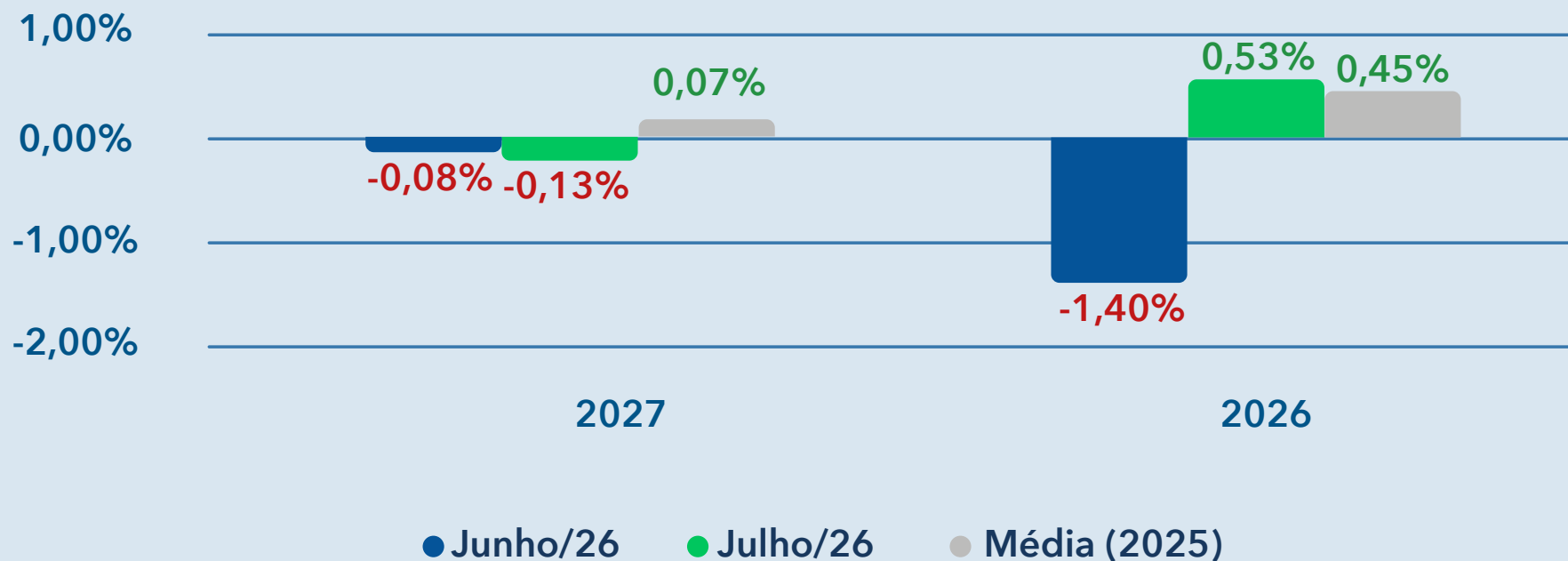


Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

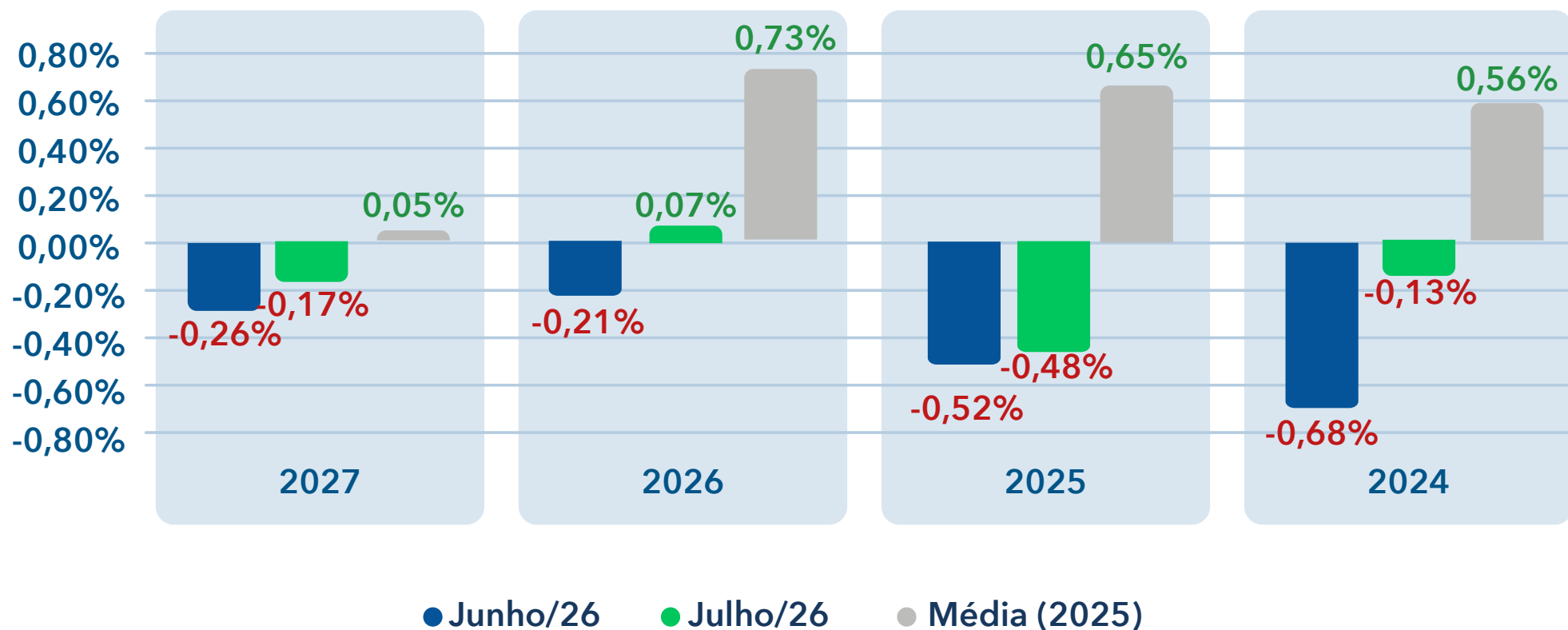


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,30%

2019

Maior Desvalorização

-0,82%

2010

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26	Julho/26
2023	0,57%	-0,31%	0,20%
2022	0,40%	-0,35%	-0,49%
2021	0,59%	-0,24%	-0,31%
2020	0,65%	-0,50%	0,00%
2019	0,66%	-0,37%	0,30%
2018	0,99%	-0,50%	0,22%
2017	0,39%	-0,53%	-0,11%
2016	0,44%	-0,15%	-0,03%
2015	0,33%	-0,16%	-0,41%
2014	0,41%	-0,11%	-0,61%
2013	0,42%	-0,13%	-0,57%
2012	0,44%	-0,14%	-0,55%
2011	0,32%	-0,16%	-0,28%
2010	0,53%	-0,14%	-0,82%
2009	0,49%	-0,15%	-0,31%
2008	0,33%	-0,18%	-0,33%
2007	0,45%	-0,17%	-0,37%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		Junho 26	Julho 26	Média (2025)	Junho 26	Julho 26	Média (2025)	Junho 26	Julho 26	Média (2025)
	Street	-1,19%	0,64%	0,31%	-0,56%	0,18%	0,81%	-0,41%	0,16%	0,76%
	Custom	-0,13%	0,07%	0,03%	-0,86%	-0,19%	-0,05%	-0,66%	-0,34%	-0,10%
	Trail	0,16%	-0,01%	0,87%	-0,12%	-0,14%	0,46%	-0,27%	-0,41%	0,11%
	Big Trail	0,08%	-0,04%	0,22%	-0,66%	-0,13%	-0,29%	-0,40%	-0,18%	-0,36%
	Naked	-0,04%	-0,02%	0,17%	0,14%	-0,31%	0,28%	0,19%	-0,55%	0,17%
	Scooter	0,05%	-0,14%	0,40%	0,09%	-0,87%	0,52%	-0,16%	-0,53%	0,49%
	Sport	0,35%	0,23%	0,01%	-0,11%	-0,32%	-0,05%	-0,25%	-0,30%	-0,31%
	Touring	-0,09%	-0,17%	0,23%	-0,10%	-0,28%	0,05%	-0,25%	-0,58%	-0,02%
	Triciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotor	3,85%	-0,07%	0,21%	1,04%	-0,58%	0,40%	0,33%	-0,30%	0,17%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1

 HONDA	jun/26	jul/26	Média (2025)
--	--------	--------	--------------

OKM	-1,30%	0,33%	0,35%
Seminovos	-0,44%	-0,17%	0,71%
Usados	-0,32%	-0,12%	0,62%

 YAMAHA
--

OKM	0,02%	0,74%	0,41%
Seminovos	-0,11%	-0,20%	0,45%
Usados	-0,11%	-0,28%	0,46%

 HAOJUE

OKM	-0,28%	-0,04%	0,20%
Seminovos	-0,67%	-0,26%	0,28%
Usados	-0,34%	-0,15%	-0,18%

 SHINERAY
--

OKM	0,00%	-0,05%	0,86%
Seminovos	-0,39%	-0,14%	0,00%
Usados	-0,46%	-0,30%	-0,30%

 BMW	jun/26	jul/26	Média (2025)
---	--------	--------	--------------

OKM	1,88%	-0,02%	0,03%
Seminovos	-0,09%	-0,10%	-0,33%
Usados	-0,39%	-0,22%	-0,33%

Kawasaki KAWASAKI

OKM	-0,07%	-0,06%	0,06%
Seminovos	-0,10%	-0,38%	-0,03%
Usados	-0,20%	-0,55%	0,03%

 HARLEY-DAVIDSON
--

OKM	-0,03%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-0,16%	-0,06%	-0,15%
Usados	-0,30%	-0,12%	-0,15%

 SUZUKI	jun/26	jul/26	Média (2025)
--	--------	--------	--------------

OKM	-0,05%	-0,01%	-0,24%
Seminovos	-0,24%	-0,13%	-0,37%
Usados	-0,32%	-0,18%	-0,26%

 DAFRA

OKM	0,01%	0,84%	0,19%
Seminovos	-0,63%	0,62%	0,03%
Usados	-0,84%	-0,59%	-0,38%

 AVELLOZ
--

OKM	2,09%	-0,04%	0,21%
Seminovos	0,38%	-0,69%	0,36%
Usados	0,34%	-0,29%	0,17%



Comparativo por marca - 2

 KTM	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,03%	0,37%
Seminovos	-0,52%	0,13%	-0,25%
Usados	-0,88%	1,15%	-0,26%

 VOLTZ	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-	-	-
Seminovos	-	-	-0,64%
Usados	-0,27%	-0,51%	-0,63%

 MOTTU	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,00%	0,00%	-0,00%
Seminovos	-1,92%	-0,10%	-0,56%
Usados	-1,01%	-0,15%	-

 ROYAL ENFIELD	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,13%	0,05%	0,02%
Seminovos	-0,76%	-0,16%	-0,10%
Usados	-0,93%	-0,32%	-0,25%

 BULL MOTORS	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,09%	-0,09%	0,90%
Seminovos	-0,21%	-0,14%	-0,35%
Usados	-0,07%	-0,16%	-0,38%

 KYMCO	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,03%	-0,44%
Seminovos	-0,26%	-0,16%	-0,71%
Usados	-0,17%	-0,11%	-1,03%

 DUCATI	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,67%	-0,03%	0,34%
Seminovos	-0,40%	-0,14%	-0,09%
Usados	-0,08%	-0,16%	-0,41%

 TRIUMPH	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,32%	-0,01%	0,31%
Seminovos	-0,38%	-0,10%	-0,20%
Usados	-0,43%	-0,16%	-0,35%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CG 160	OKM	-2,27%	0,67%	0,33%
	Seminovos	-0,71%	0,32%	0,95%
	Usados	-0,45%	0,21%	0,77%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 PCX	OKM	0,00%	0,00%	0,47%
	Seminovos	-0,48%	-1,41%	0,52%
	Usados	-0,51%	-0,11%	0,29%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 FACTOR	OKM	-0,02%	1,42%	0,37%
	Seminovos	-0,06%	-0,08%	0,58%
	Usados	-0,08%	-0,12%	1,18%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NXR 160	OKM	-0,19%	0,00%	0,04%
	Seminovos	-0,09%	-0,42%	0,43%
	Usados	-0,25%	-0,46%	0,12%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 SAHARA	OKM	0,27%	0,00%	0,77%
	Seminovos	-0,06%	-0,12%	0,83%
	Usados	-	-	-

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 XRE 190	OKM	1,37%	-0,04%	1,08%
	Seminovos	0,33%	-0,35%	-0,41%
	Usados	-0,34%	-0,32%	0,39%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 POP	OKM	-0,69%	-0,16%	0,41%
	Seminovos	-2,00%	-0,51%	0,68%
	Usados	-0,26%	-0,27%	0,59%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 FAZER 250	OKM	-0,04%	0,00%	0,44%
	Seminovos	-0,22%	-0,39%	0,43%
	Usados	-	-	-

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 ELITE	OKM	1,14%	-0,07%	-0,06%
	Seminovos	0,63%	-0,55%	0,33%
	Usados	0,68%	-0,77%	0,71%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 BIZ	OKM	0,00%	-0,24%	0,41%
	Seminovos	0,37%	-0,73%	0,45%
	Usados	-0,11%	-0,63%	0,60%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,32%	0,52%
	Seminovos	-0,13%	0,22%	0,25%
	Usados	0,02%	-0,73%	0,02%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 XTZ 250	OKM	-0,03%	-0,32%	0,64%
	Seminovos	-0,15%	-0,44%	0,94%
	Usados	-0,18%	-0,33%	0,02%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CB TWISTER	OKM	-0,71%	-0,36%	0,45%
	Seminovos	0,34%	-1,09%	0,93%
	Usados	-0,11%	-0,36%	0,98%



Comparativo por modelo - 2

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,32%	0,52%
	Seminovos	-0,13%	0,22%	0,25%
	Usados	0,02%	-0,73%	0,02%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 MT-03	OKM	-0,03%	-1,90%	0,14%
	Seminovos	0,23%	-0,71%	0,41%
	Usados	0,42%	-0,66%	0,25%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CB 1000	OKM	-	-	-0,31%
	Seminovos	-0,01%	0,08%	-0,57%
	Usados	-0,05%	-0,33%	-0,20%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NEO	OKM	-0,03%	0,00%	0,35%
	Seminovos	-0,06%	-3,04%	0,22%
	Usados	-0,10%	-0,30%	0,44%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CB 500	OKM	-	-	-0,27%
	Seminovos	-1,23%	0,09%	0,63%
	Usados	-0,40%	0,25%	0,48%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NC	OKM	2,92%	-0,02%	-0,11%
	Seminovos	-0,01%	-0,19%	0,25%
	Usados	-0,23%	-0,40%	0,18%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 FAZER 150	OKM	-0,04%	-0,76%	0,47%
	Seminovos	-0,06%	-0,24%	0,45%
	Usados	-0,19%	-0,35%	1,13%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 DK	OKM	-0,58%	-0,06%	0,20%
	Seminovos	-0,70%	-0,07%	0,62%
	Usados	-0,24%	-0,10%	-0,14%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CHOPPER ROAD	OKM	-	-	0,52%
	Seminovos	0,07%	-0,73%	0,06%
	Usados	-0,54%	-0,32%	-0,06%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 HORIZON	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-
	Usados	-	-	0,10%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NH	OKM	0,00%	0,41%	0,03%
	Seminovos	-0,80%	0,23%	-0,02%
	Usados	-1,16%	-0,51%	-0,38%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 390	OKM	-0,03%	0,03%	0,37%
	Seminovos	-0,48%	-0,30%	-0,30%
	Usados	-0,83%	1,17%	-0,29%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 SYM MAXSYM	OKM	-	-	-0,20%
	Seminovos	-0,25%	0,04%	-0,22%
	Usados	-0,65%	-0,31%	-0,27%



Comparativo por modelo - 3

		junho/26	julho/26	Média (2025)
TRIUMPH TIGER	OKM	0,88%	-0,00%	0,37%
	Seminovos	-0,31%	-0,07%	-0,23%
	Usados	-0,42%	-0,15%	-0,33%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	0,00%	-0,01%	0,11%
	Seminovos	-0,32%	-0,02%	-0,51%
	Usados	-0,38%	-0,22%	-0,62%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
SUZUKI GSZ-S	OKM	0,00%	-0,01%	-0,37%
	Seminovos	-0,21%	-0,10%	-0,53%
	Usados	-0,27%	-0,15%	-0,10%

BMW G 310	OKM	-0,23%	-0,02%	0,32%
	Seminovos	-0,47%	-0,20%	0,38%
	Usados	-0,57%	-0,36%	-0,09%

CRUISYM	OKM	0,00%	2,22%	0,46%
	Seminovos	-0,78%	1,44%	0,21%
	Usados	-0,54%	-0,70%	-0,47%

YZF R3	OKM	-	-	0,05%
	Seminovos	-0,03%	-0,14%	-0,07%
	Usados	-0,08%	-0,20%	-0,35%

HARLEY LINDY	OKM	-	-	-0,05%
	Seminovos	-0,19%	-0,08%	-0,27%
	Usados	-0,45%	-0,18%	-0,24%

AZ1	OKM	3,85%	-0,07%	0,21%
	Seminovos	1,04%	-0,58%	0,40%
	Usados	0,34%	-0,29%	0,17%

HARLEY SOFTAIL	OKM	-0,05%	-0,03%	0,03%
	Seminovos	-0,17%	-0,06%	-0,09%
	Usados	-0,29%	-0,11%	-0,02%

BMW R 1250	OKM	-	-	-0,00%
	Seminovos	-0,22%	-0,11%	-0,64%
	Usados	-0,31%	-0,10%	-0,82%

MT-07	OKM	-4,12%	-2,43%	0,46%
	Seminovos	-0,68%	-0,28%	0,46%
	Usados	-0,26%	-0,53%	0,57%

HONDA CRF	OKM	-1,53%	0,02%	-
	Seminovos	0,72%	-0,07%	-0,21%
	Usados	0,52%	-0,17%	0,09%

BMW F 800	OKM	-0,14%	-0,01%	0,36%
	Seminovos	-0,53%	-0,12%	-0,05%
	Usados	-0,48%	-0,26%	0,35%



Comparativo por modelo - 4

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 MT-09	OKM	-	-	0,15%
	Seminovos	-0,03%	-0,46%	-0,15%
	Usados	-0,09%	-0,20%	-0,08%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 K 1600	OKM	-	0,00%	-0,02%
	Seminovos	-0,12%	-0,04%	-0,65%
	Usados	-0,21%	-0,11%	-1,03%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 V-STROM	OKM	-0,07%	-0,01%	-0,19%
	Seminovos	-0,23%	-0,13%	-0,30%
	Usados	-0,36%	-0,19%	-0,36%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	OKM	-0,31%	0,24%	0,25%
	Seminovos	-0,64%	-0,22%	0,29%
	Usados	-0,80%	-0,48%	0,31%

 Kawasaki VERSYS	OKM	-0,09%	-0,17%	0,29%
	Seminovos	-0,09%	-0,31%	0,13%
	Usados	-0,25%	-0,64%	0,08%

 GSX	OKM	-0,03%	0,00%	-0,17%
	Seminovos	-0,39%	-0,15%	-0,23%
	Usados	-	-	-

 Kawasaki NINJA	OKM	-0,11%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	-0,10%	-0,52%	-0,29%
	Usados	-0,17%	-0,47%	-0,36%

 DOWNTOWN	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,82%
	Seminovos	-0,37%	-0,16%	-0,74%
	Usados	-0,34%	-0,03%	-0,73%

 Kawasaki VULCAN	OKM	-0,02%	0,00%	0,28%
	Seminovos	-0,10%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,19%	-0,47%	0,43%

 Kawasaki Z	OKM	-0,02%	-0,02%	-0,09%
	Seminovos	-0,13%	-0,44%	-0,04%
	Usados	-0,17%	-0,58%	-0,11%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	OKM	-0,16%	0,04%	-0,21%
	Seminovos	-0,29%	-0,10%	-0,36%
	Usados	-0,92%	-0,30%	-0,20%

 R 1300	OKM	2,18%	-0,02%	-0,06%
	Seminovos	-0,01%	-0,09%	-0,31%
	Usados	-	-	-



IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br