



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Junho/2026

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Leves - Nacional 01

Leves - Região Norte 02

Leves - Região Nordeste 03

Leves - Região Centro-Oeste 04

05 Leves - Região Sudeste

06 Leves - Região Sul

07 Motos - Nacional





Nacional

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

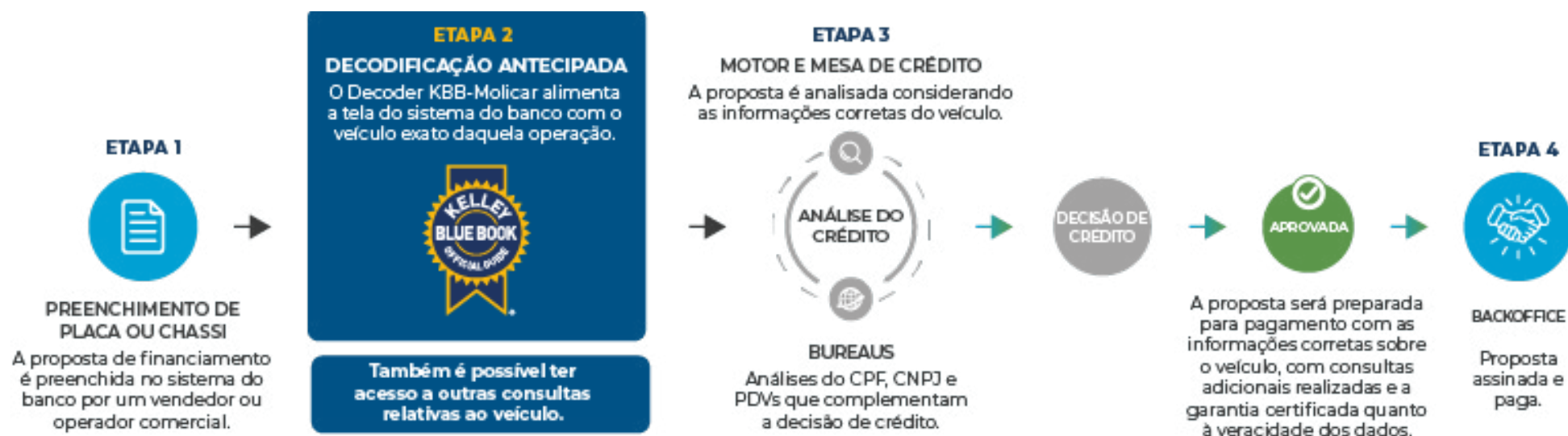
Junho/2026 - Nacional



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nacional

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução

Prezados,

Essa é 75ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi - Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi



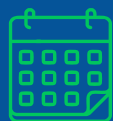
CrITÉRIOS do Estudo



Nacional

COX
AUTOMOTIVE

acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Maio (de 1/05 a 31/05)
- Junho (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Infraestrutura de recarga para veículos elétricos: o Brasil está acompanhando a evolução do mercado?

A expansão da infraestrutura de recarga tornou-se um dos principais indicadores da maturidade do mercado de veículos eletrificados. Se, há poucos anos, a autonomia era apontada como a principal preocupação dos consumidores, hoje a disponibilidade de eletropostos e a velocidade de carregamento ganham protagonismo na decisão de compra.

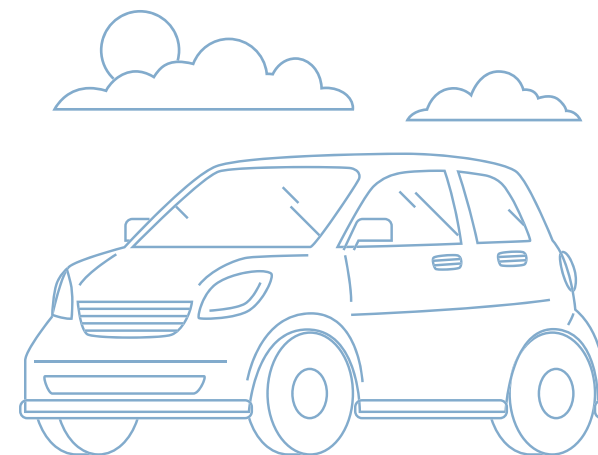
Nos últimos anos, o Brasil apresentou uma evolução significativa nessa área. Segundo levantamento da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE), em parceria com a Tupi Mobilidade, o país atingiu **25.429 pontos públicos e semipúblicos de recarga em maio de 2026**, representando um crescimento de **20,7% em apenas três meses**. Em fevereiro de 2026 eram pouco mais de 21 mil pontos, demonstrando um ritmo acelerado de expansão da infraestrutura.

Mais importante do que o crescimento da quantidade de eletropostos é a mudança no perfil da rede. Os carregadores rápidos em corrente contínua (DC), capazes de reduzir significativamente o tempo de recarga, foram o principal motor dessa expansão. Entre fevereiro e maio de 2026, esse tipo de equipamento cresceu aproximadamente **33%**, passando de 6.479 para 8.606 unidades e representando cerca de **34% de toda a infraestrutura nacional**.

Já os carregadores em corrente alternada (AC), utilizados principalmente em estacionamentos, condomínios e locais de longa permanência, também continuaram crescendo, embora em ritmo mais moderado.

Esse movimento acompanha a rápida evolução da frota eletrificada brasileira. Atualmente, o país já possui **mais de 500 mil veículos plug-in (BEV e PHEV) em circulação**, resultando em uma proporção próxima de **20 veículos para cada ponto público de recarga**. Embora esse índice ainda esteja acima da referência considerada ideal pela própria ABVE, de aproximadamente 10 veículos por carregador, ele demonstra que a infraestrutura tem evoluído em ritmo semelhante ao crescimento da frota.

Outro aspecto relevante é a interiorização da rede de recarga. A infraestrutura já está presente em **1.788 municípios brasileiros**, reduzindo gradualmente a concentração dos eletropostos nas capitais e grandes centros urbanos. Regiões historicamente menos atendidas, como Norte e Centro-Oeste, vêm registrando alguns dos maiores índices de crescimento percentual, favorecendo a criação de corredores elétricos e aumentando a viabilidade de viagens de média e longa distância.



Relatório do Mercado Automotivo



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Apesar dos avanços, desafios importantes permanecem. A distribuição da infraestrutura ainda é desigual entre os estados, muitos municípios seguem sem qualquer ponto público de recarga e a instalação de equipamentos rápidos exige investimentos elevados em infraestrutura elétrica, disponibilidade de potência e adequações junto às concessionárias de energia. Além disso, condomínios residenciais e estabelecimentos comerciais ainda enfrentam desafios regulatórios e técnicos para ampliar a oferta de carregadores aos usuários.

Para montadoras, operadores de recarga e empresas que acompanham o mercado automotivo, a expansão dos eletropostos representa um indicador estratégico. Uma infraestrutura mais robusta reduz a chamada “ansiedade de autonomia”, aumenta a confiança dos consumidores, favorece a adoção dos veículos elétricos e tende a influenciar positivamente fatores como demanda, valor residual e aceitação dos modelos eletrificados no mercado de usados.

A tendência é que os próximos anos sejam marcados não apenas pelo aumento do número de eletropostos, mas também pela ampliação dos carregadores ultrarrápidos, pela integração entre diferentes redes de recarga, pela digitalização dos sistemas de pagamento e pelo desenvolvimento de soluções inteligentes de gerenciamento energético.

Esses fatores serão determinantes para sustentar o crescimento da eletromobidade no Brasil e acompanhar a chegada de novos modelos eletrificados ao mercado.

CAOA Changan CS75 chega mirando SUVs médios a combustão!

Novo CAO A Changan CS75 tem motor turbo flex de 180 cavalos, mas sem eletrificação!

O lançamento é maior que Compass, Taos e Corolla Cross! Maior inclusive que o Jeep Commander! Tem generoso entre eixos de 2,80 m, 4,77 m de comprimento, 1,91 m de largura e 1,70 m de altura! Tem ainda 725 litros no porta-malas e rodas aro 20” com suspensão independente e freio a disco nas 4 rodas.

Bem equipado, os principais diferenciais do modelo são os bancos dianteiros que têm aquecimento, ventilação e massagem em 8 níveis, os traseiros têm aquecimento e ventilação. São 14 alto-falantes e 1 subwoofer, mais de 250 opções de cores de iluminação interna, console refrigerado e câmera 540° com chassi transparente. Oferece ainda uma terceira tela para o passageiro, com jogos e distrações.

Seu preço de lançamento é R\$ 179.990,00 e o CS75 está disponível em 3 cores, preto, branco e cinza em versão única.





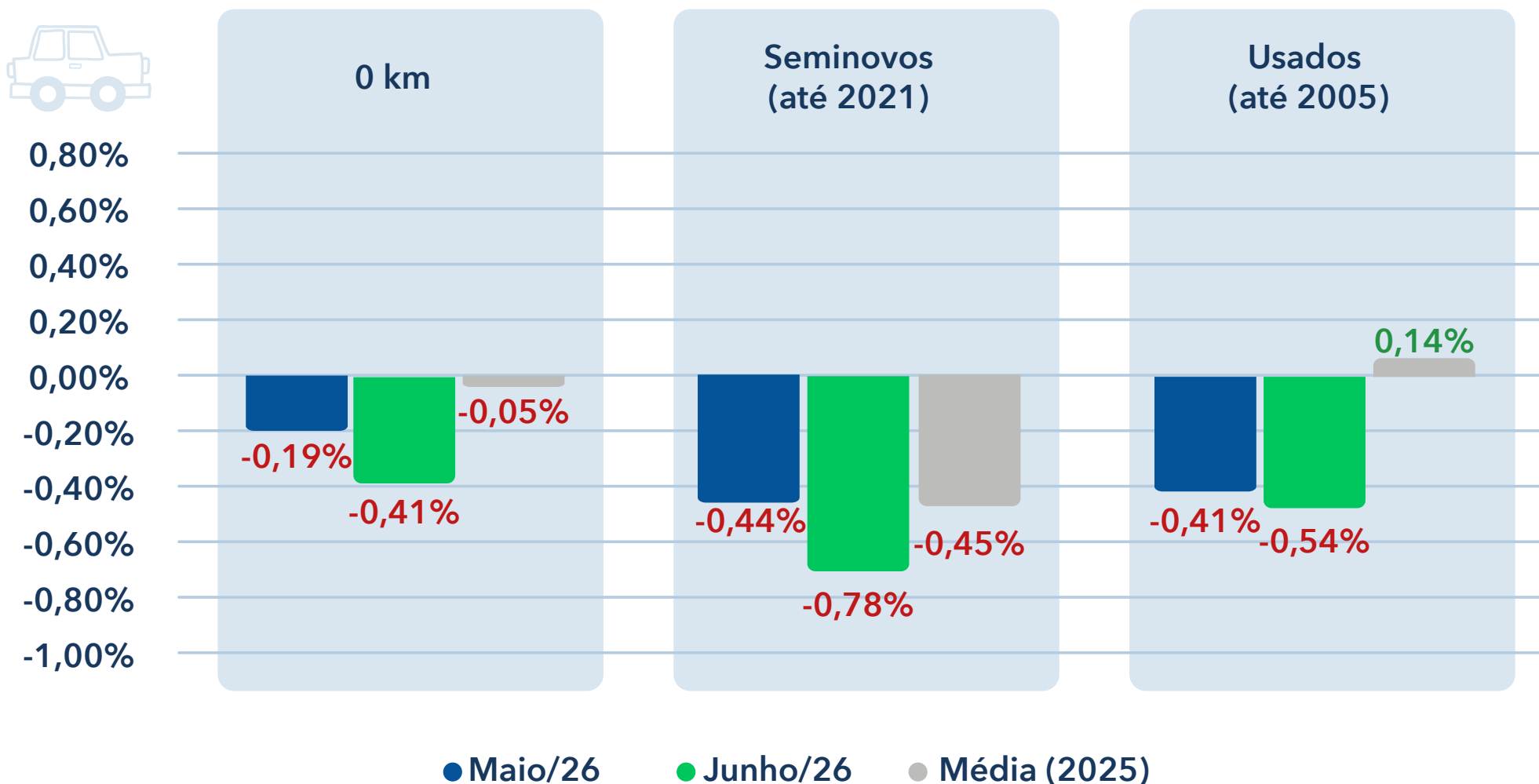
COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade

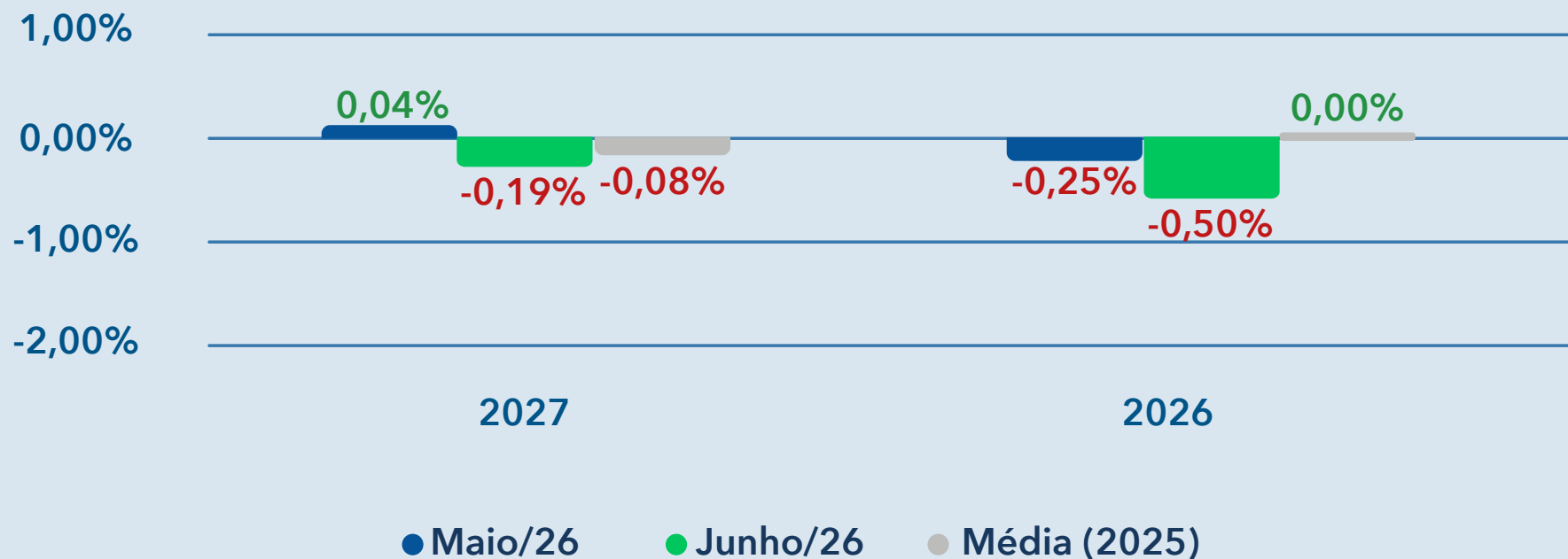


Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

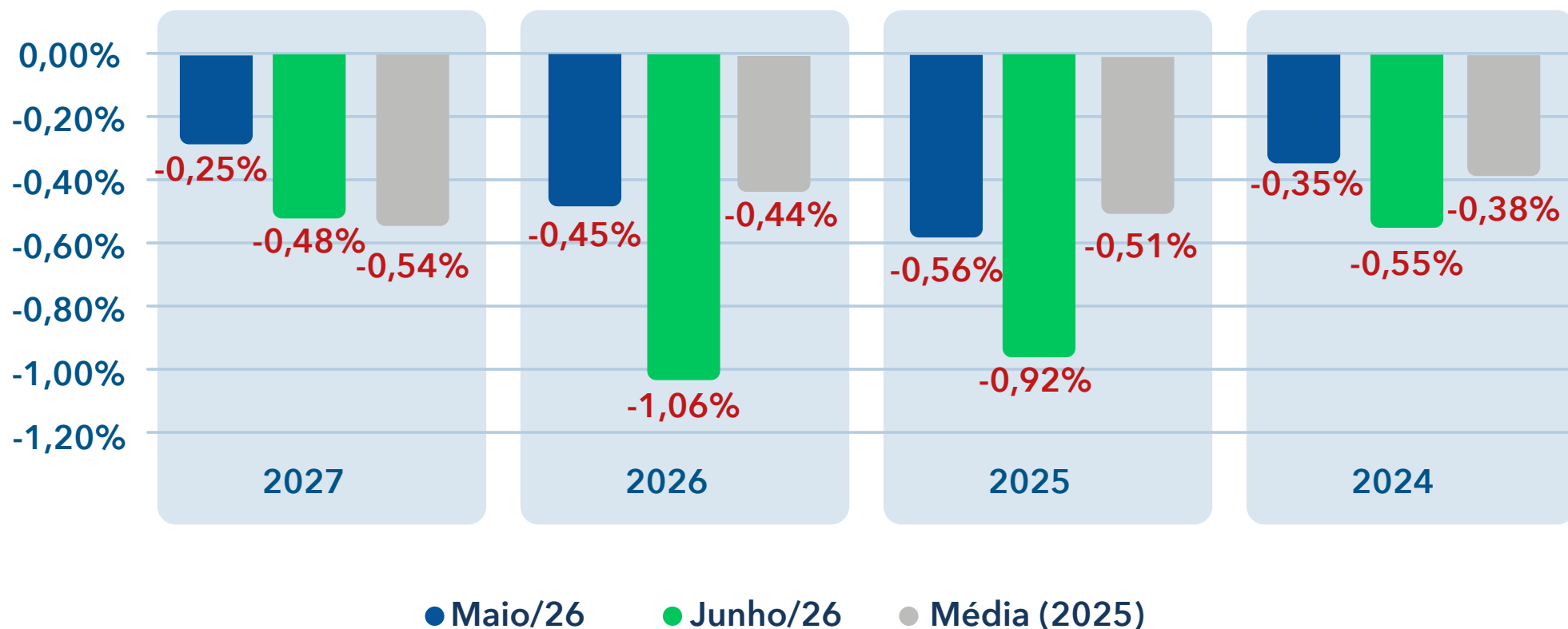


Cox
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

-

Maior Desvalorização

-1,33%
2008

Ano Modelo	Média (2025)	Maio/26	Junho/26
2023	-0,27%	-0,54%	-0,44%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,76%
2021	-0,17%	-0,32%	-0,67%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,14%
2019	0,00%	-0,11%	-0,85%
2018	0,05%	-0,10%	-0,84%
2017	0,14%	-0,29%	-0,22%
2016	0,27%	-0,02%	-0,37%
2015	0,33%	0,05%	-0,41%
2014	0,30%	-0,22%	-0,44%
2013	0,51%	-0,37%	-0,63%
2012	0,43%	-0,51%	-0,14%
2011	0,59%	-1,06%	-0,68%
2010	0,50%	-1,10%	-0,88%
2009	0,55%	-1,48%	-0,84%
2008	0,53%	-0,95%	-1,33%
2007	0,42%	-0,28%	-0,08%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Maio 26	Junho 26	Média (2025)	Maio 26	Junho 26	Média (2025)	Maio 26	Junho 26	Média (2025)
 Coupe	-0,01%	0,00%	0,28%	0,09%	-0,08%	0,13%	-0,13%	0,02%	0,13%
 Furgão	-0,15%	-0,07%	0,27%	-0,20%	-0,66%	0,05%	-0,30%	-0,21%	-0,00%
 Hatchback	-0,10%	-0,75%	-0,13%	-0,39%	-0,59%	-0,36%	-0,18%	-0,43%	0,03%
 Minibus	-0,00%	-0,12%	0,25%	-0,64%	-0,25%	0,29%	0,06%	-0,32%	-0,12%
 Minivan	-0,74%	0,09%	0,22%	-0,29%	-0,25%	-0,63%	1,41%	0,71%	-0,25%
 Picape	-0,10%	-0,35%	0,08%	-0,31%	-0,79%	-0,41%	-0,63%	-0,68%	0,33%
 Roadster	-0,05%	0,05%	0,25%	0,30%	0,05%	-0,33%	0,28%	0,03%	0,02%
 Sedan	-0,03%	-1,14%	0,09%	-0,76%	-0,29%	-0,54%	-0,15%	0,31%	-0,04%
 Station Wagon	0,05%	-0,03%	0,12%	-1,43%	-0,25%	-0,63%	-0,52%	0,31%	-0,02%
 SUV	-0,31%	-0,15%	-0,14%	-0,49%	-1,07%	-0,56%	-0,33%	-0,80%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

FIAT	FIAT	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM		0,03%	-0,06%	-0,13%
Seminovos		-0,23%	-0,55%	-0,31%
Usados		-0,80%	-0,89%	0,36%

Jeep	JEEP	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM		-2,19%	-0,58%	-0,27%
Seminovos		-0,32%	-1,72%	-0,94%
Usados		-0,36%	-1,32%	-0,31%

VW	VW	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM		-0,02%	0,01%	0,06%
Seminovos		-0,48%	-1,01%	-0,40%
Usados		0,15%	0,14%	0,03%



OKM	-0,01%	0,12%	0,28%
Seminovos	-0,39%	-1,44%	-0,21%
Usados	-0,03%	0,13%	0,07%



OKM	-0,06%	-0,04%	-0,10%
Seminovos	-0,85%	-0,63%	-0,39%
Usados	0,27%	-0,25%	0,26%



OKM	-0,51%	-1,97%	-0,11%
Seminovos	-0,54%	-0,41%	-0,69%
Usados	-0,26%	-0,15%	-0,25%



OKM	-0,19%	-0,05%	0,19%
Seminovos	-0,33%	-0,32%	-0,06%
Usados	-0,02%	-0,26%	-0,08%



OKM	0,17%	-0,28%	0,10%
Seminovos	-0,25%	-0,72%	-0,42%
Usados	-0,25%	-0,23%	0,04%



OKM	0,15%	-0,49%	0,02%
Seminovos	-0,18%	-0,46%	-0,34%
Usados	0,02%	-0,48%	0,23%



OKM	-0,07%	-0,02%	-0,05%
Seminovos	-0,62%	-0,16%	-0,25%
Usados	-0,76%	-0,84%	-0,14%



OKM	0,45%	-0,17%	-0,35%
Seminovos	0,16%	-0,92%	-0,57%
Usados	-0,41%	-0,22%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

 VOLVO	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,01%	-0,52%
Seminovos	-0,13%	-1,92%	-1,18%
Usados	-0,01%	-1,00%	-0,61%

 BMW	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,01%	-0,01%	-0,10%
Seminovos	-0,90%	-1,23%	-0,55%
Usados	-0,67%	-0,25%	-0,24%

 KIA	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,07%	-0,88%	-0,18%
Seminovos	-0,38%	-1,69%	-0,50%
Usados	-0,63%	-1,02%	0,07%

 AUDI	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,95%	-0,05%	0,07%
Seminovos	-0,99%	-0,81%	-0,72%
Usados	-0,35%	-0,41%	-0,26%

 GWM	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,27%	-0,03%	-0,17%
Seminovos	-1,39%	-1,17%	-0,82%
Usados	-1,91%	-2,35%	-

 FORD	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,07%	-0,49%	0,13%
Seminovos	-1,01%	-0,68%	-0,56%
Usados	-0,92%	-0,84%	0,07%

 MERCEDES-BENZ	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,03%	-0,02%
Seminovos	-0,12%	-0,01%	0,06%
Usados	-0,56%	0,36%	0,09%

 MITSUBISHI	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,58%	-4,98%	-0,04%
Seminovos	-1,31%	-2,73%	-0,33%
Usados	-0,25%	-0,77%	-0,19%

 CITROEN	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,05%	-0,25%	0,13%
Seminovos	-0,94%	-1,48%	-0,40%
Usados	-0,17%	-0,40%	-0,01%

 LAND ROVER	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,08%	0,45%	-0,05%
Seminovos	-0,15%	-2,14%	-0,43%
Usados	-0,05%	-1,32%	-0,42%

 BYD	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,08%	-0,16%
Seminovos	-0,04%	-0,59%	-0,72%
Usados	-0,46%	-1,83%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 POLO	OKM	0,03%	-0,14%	-0,15%
	Seminovos	-0,34%	-0,71%	-0,41%
	Usados	0,10%	-0,16%	-0,08%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 STRADA	OKM	0,13%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	-0,08%	-0,70%	-0,03%
	Usados	-0,93%	-1,11%	0,54%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 KICKS	OKM	0,09%	-0,05%	0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,72%	-0,88%
	Usados	-0,26%	-0,24%	0,05%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 ONIX	OKM	-0,02%	-2,63%	0,04%
	Seminovos	-0,25%	-0,88%	-0,56%
	Usados	-0,46%	-0,82%	-0,19%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 HB20	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,29%
	Seminovos	-0,55%	-0,75%	-0,41%
	Usados	0,39%	-0,72%	0,35%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 NIVUS	OKM	0,00%	0,09%	0,43%
	Seminovos	-0,73%	-1,28%	-0,21%
	Usados	-0,60%	1,25%	-0,24%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 ARGO	OKM	-0,05%	-0,00%	-0,04%
	Seminovos	-0,76%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,41%	-0,53%	-0,06%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 MOBI	OKM	-0,48%	-0,01%	-0,69%
	Seminovos	0,46%	-0,31%	-0,25%
	Usados	-1,09%	-0,05%	0,13%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 KWID	OKM	-0,79%	0,32%	-0,16%
	Seminovos	-0,53%	-0,18%	-0,12%
	Usados	0,03%	-0,36%	-0,38%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 T-CROSS	OKM	-0,04%	0,14%	0,10%
	Seminovos	-0,70%	-1,83%	-0,30%
	Usados	-0,67%	-0,75%	-0,12%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 CRETA	OKM	-0,02%	-0,04%	0,07%
	Seminovos	-1,08%	-0,38%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,40%	-0,18%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 SAVEIRO	OKM	0,03%	-0,17%	0,34%
	Seminovos	0,06%	-0,30%	-0,60%
	Usados	0,67%	0,67%	0,24%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 ONIX PLUS	OKM	-0,03%	-3,95%	0,23%
	Seminovos	-1,10%	0,33%	-0,76%
	Usados	-1,03%	0,44%	-0,57%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 TRACKER	OKM	-0,16%	-0,83%	-0,86%
	Seminovos	-0,33%	0,00%	-0,88%
	Usados	0,02%	0,33%	-0,55%



Comparativo por modelo - 2



Nacional

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 Jeep RENEGADE	OKM	-0,04%	-0,65%	-0,31%
	Seminovos	-0,49%	-2,46%	-0,71%
	Usados	-0,03%	-1,58%	-0,26%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 FIAT TORO	OKM	0,13%	-0,16%	0,07%
	Seminovos	-0,67%	-0,23%	-0,77%
	Usados	-0,57%	-0,53%	-0,34%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 Jeep COMPASS	OKM	-4,74%	-0,61%	-0,27%
	Seminovos	-0,20%	-1,29%	-
	Usados	-0,93%	-0,90%	-0,43%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-0,68%	-1,75%	-0,39%
	Usados	-0,03%	0,24%	0,08%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 HR-V	OKM	-0,04%	-0,66%	0,00%
	Seminovos	-0,53%	-0,15%	-0,45%
	Usados	-0,13%	-0,38%	0,07%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	0,00%	-0,05%	0,17%
	Seminovos	-0,28%	-0,84%	0,10%
	Usados	0,00%	0,27%	-0,40%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 FIAT FASTBACK	OKM	-0,05%	-0,10%	-0,70%
	Seminovos	-0,36%	-0,54%	-0,90%
	Usados	0,65%	-1,44%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 FIAT PULSE	OKM	0,12%	0,14%	-0,10%
	Seminovos	-0,21%	-1,26%	-0,33%
	Usados	-0,55%	-0,83%	-0,28%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 FIAT CRONOS	OKM	-0,01%	-0,33%	0,17%
	Seminovos	-0,49%	0,33%	-0,34%
	Usados	0,75%	0,62%	-0,23%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 COROLLA	OKM	0,00%	1,21%	-0,00%
	Seminovos	0,00%	-1,53%	-0,40%
	Usados	0,00%	0,17%	0,16%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 VIRTUS	OKM	-0,16%	0,17%	-0,05%
	Seminovos	-0,75%	-0,22%	-0,51%
	Usados	-0,74%	0,60%	-0,01%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 TIGGO 5X	OKM	-0,04%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-0,14%	-0,93%	-0,28%
	Usados	-0,40%	-0,26%	-0,34%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 HB20S	OKM	-0,09%	-0,03%	-0,11%
	Seminovos	-1,05%	-0,87%	-0,44%
	Usados	0,45%	0,45%	0,13%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 MONTANA	OKM	-3,84%	-1,24%	-0,28%
	Seminovos	-1,00%	-0,60%	-0,81%
	Usados	0,43%	1,60%	0,01%



Comparativo por modelo - 3



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,08%	-0,45%	0,16%
	Seminovos	-1,20%	-0,71%	-0,59%
	Usados	-0,93%	-0,84%	0,07%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,63%	-0,38%	0,27%
	Seminovos	-1,28%	-0,63%	-0,73%
	Usados	-0,36%	-0,03%	-0,17%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,03%	-0,17%	-0,18%
	Seminovos	-0,48%	-1,79%	-1,36%
	Usados	-0,57%	-1,50%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,01%	0,31%	0,03%
	Seminovos	-0,23%	-0,81%	-0,38%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,12%	-0,46%	0,10%
	Seminovos	-0,94%	-1,21%	-0,48%
	Usados	-0,19%	-0,42%	-0,00%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,10%	0,07%	-0,19%
	Seminovos	-0,82%	-0,36%	-0,23%
	Usados	-0,76%	-0,64%	-0,11%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	1,21%	-1,75%	0,11%
	Seminovos	-1,01%	-0,23%	-0,18%
	Usados	-0,38%	-0,14%	0,08%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,75%	0,09%	0,23%
	Seminovos	-0,29%	-0,25%	-0,63%
	Usados	1,51%	0,79%	-0,25%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	0,00%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,32%	0,40%	-0,38%
	Usados	-0,44%	-0,66%	0,71%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	0,04%	0,05%	0,53%
	Seminovos	-0,97%	-2,10%	0,25%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,17%	-0,23%	-0,05%
	Seminovos	-0,47%	-1,76%	-1,12%
	Usados	-0,39%	-1,98%	-0,56%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	0,13%	-0,08%	0,08%
	Seminovos	0,10%	-0,85%	-0,80%
	Usados	0,50%	-0,90%	-0,74%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
	OKM	-0,12%	-0,01%	0,08%
	Seminovos	-1,77%	-0,23%	-0,27%
	Usados	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,00%	-0,09%	-0,20%
	Seminovos	0,00%	-0,55%	-0,26%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	0,00%	-0,04%	-0,30%
	Seminovos	0,00%	-0,93%	-0,62%
	Usados	0,00%	-0,36%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 ORA	OKM	-2,18%	-0,32%	-0,72%
	Seminovos	-1,68%	-1,26%	-0,86%
	Usados	-1,80%	0,64%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 AION V	OKM	-0,02%	-0,03%	-0,21%
	Seminovos	-3,61%	-6,00%	-0,53%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 YUAN PLUS	OKM	0,00%	-0,04%	-0,95%
	Seminovos	0,00%	-3,15%	-1,52%
	Usados	0,00%	-3,21%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 E-JS1	OKM	0,00%	-0,10%	-0,96%
	Seminovos	0,00%	-1,04%	-1,59%
	Usados	0,00%	0,09%	-0,48%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 EX30	OKM	0,00%	-0,01%	-0,76%
	Seminovos	0,00%	-0,97%	-1,59%
	Usados	-	-	-

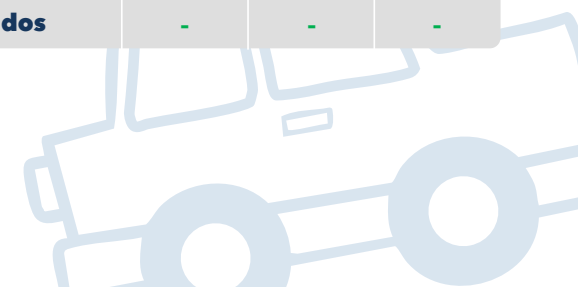
		maio/26	jun/26	Média (2025)
 E-KWID	OKM	-0,51%	0,31%	-0,60%
	Seminovos	-2,51%	-0,21%	-0,36%
	Usados	-3,92%	-0,25%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 IEV 330P	OKM	-	-	-0,12%
	Seminovos	0,00%	-0,88%	-0,33%
	Usados	0,00%	-0,70%	-0,87%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 E2008	OKM	-	-	0,07%
	Seminovos	-0,57%	-1,19%	-0,63%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 AYA	OKM	-	-	-
	Seminovos	-3,87%	-0,90%	-1,03%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 IX1	OKM	-0,01%	-2,00%	0,04%
	Seminovos	-0,37%	-0,22%	-0,70%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 SPARK	OKM	-0,01%	-0,41%	0,29%
	Seminovos	-2,72%	-0,08%	-1,40%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 ET3	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-2,51%
	Usados	0,00%	-0,86%	-1,05%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 TAYCAN	OKM	0,06%	-0,03%	0,10%
	Seminovos	-0,71%	-0,71%	-1,16%
	Usados	-1,14%	0,31%	-0,77%

 IX3	OKM	-	-	0,24%
	Seminovos	-0,21%	0,15%	-0,37%
	Usados	-0,41%	1,26%	-1,00%

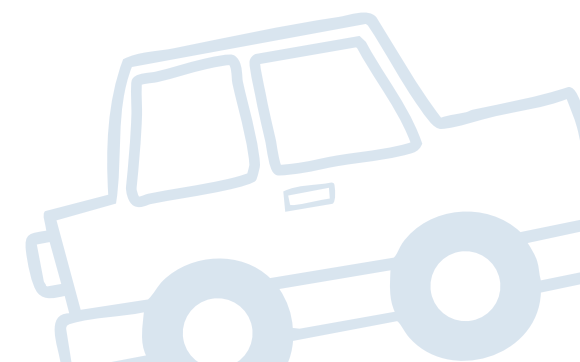
 KANGOO	OKM	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,00%	-0,28%	-0,96%
	Usados	0,00%	-1,39%	-0,78%

 E-JS4	OKM	0,00%	0,04%	-0,89%
	Seminovos	0,00%	-1,81%	-1,12%
	Usados	0,00%	-4,40%	-0,48%

 MEGANE	OKM	-	-	-0,03%
	Seminovos	-	-	0,05%
	Usados	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-

 EJV5.5	OKM	-	-	1,25%
	Seminovos	0,00%	-0,37%	0,38%
	Usados	0,00%	-2,67%	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	0,00%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,22%	-1,25%	-1,00%
	Usados	-0,61%	-2,27%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,03%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	0,83%	-0,98%	-1,10%
	Usados	1,92%	-0,85%	-0,92%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 CR-V	OKM	-	-	-0,52%
	Seminovos	-5,54%	-1,20%	-0,00%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 HAVAL H6	OKM	-0,08%	-0,04%	-0,14%
	Seminovos	-1,41%	-1,21%	-0,82%
	Usados	-1,91%	-2,68%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 XC60	OKM	0,00%	-0,00%	-0,57%
	Seminovos	-0,35%	-2,86%	-1,12%
	Usados	-0,09%	-0,74%	-0,92%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 MAVERICK	OKM	0,04%	0,01%	0,00%
	Seminovos	-0,97%	-0,76%	-0,79%
	Usados	0,28%	-1,23%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 SONG PRO	OKM	0,00%	-0,07%	0,11%
	Seminovos	0,00%	-0,13%	-0,87%
	Usados	-	-	-

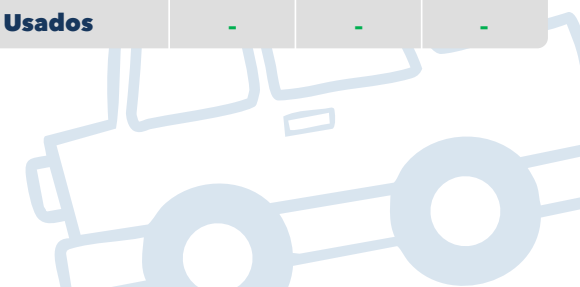
		maio/26	jun/26	Média (2025)
 CIVIC	OKM	-	0,00%	-0,25%
	Seminovos	-1,66%	-1,45%	-0,90%
	Usados	1,63%	1,60%	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 SPORTAGE	OKM	0,00%	-1,26%	-0,75%
	Seminovos	0,00%	-3,46%	-0,71%
	Usados	0,00%	-3,00%	-0,57%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 KING	OKM	0,00%	-0,08%	0,10%
	Seminovos	0,00%	0,53%	-0,58%
	Usados	-	-	-

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 RAV4	OKM	0,00%	-0,55%	-0,17%
	Seminovos	0,00%	-2,95%	-1,03%
	Usados	0,00%	-1,64%	-0,64%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 CLA200	OKM	0,00%	-0,05%	-0,06%
	Seminovos	0,00%	-2,44%	-0,42%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	0,00%	-0,05%	0,01%
	Seminovos	0,00%	-1,04%	0,01%
	Usados	0,00%	1,41%	-0,57%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 F-PACE	OKM	-	-	-0,04%
	Seminovos	-0,80%	-7,74%	-0,96%
	Usados	-1,07%	-8,11%	0,05%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 X3	OKM	0,25%	0,23%	-0,23%
	Seminovos	-0,22%	-1,12%	-0,53%
	Usados	-0,50%	-0,55%	-0,40%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 GLB	OKM	0,02%	-0,01%	-0,41%
	Seminovos	-0,47%	0,06%	-0,26%
	Usados	-	-	-

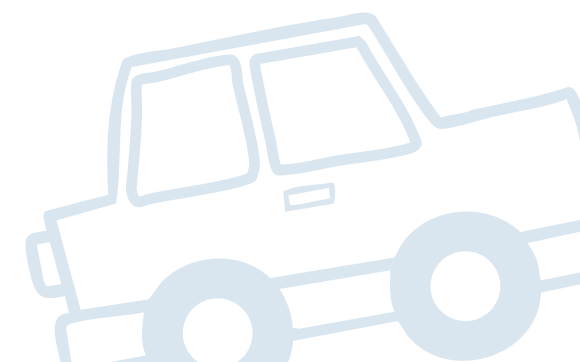
		maio/26	jun/26	Média (2025)
 GLC300	OKM	-0,00%	-0,01%	-0,11%
	Seminovos	-1,56%	-2,67%	-0,66%
	Usados	-6,48%	-0,82%	-0,15%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 XC90	OKM	0,00%	-0,01%	0,03%
	Seminovos	0,00%	-3,46%	-0,87%
	Usados	0,00%	-1,54%	-0,97%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 COROLLA	OKM	0,00%	1,49%	-0,29%
	Seminovos	0,00%	-1,32%	-0,69%
	Usados	0,00%	0,48%	-0,42%

		maio/26	jun/26	Média (2025)
 X6	OKM	0,01%	-0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,22%	-0,86%	-0,41%
	Usados	-	-	-

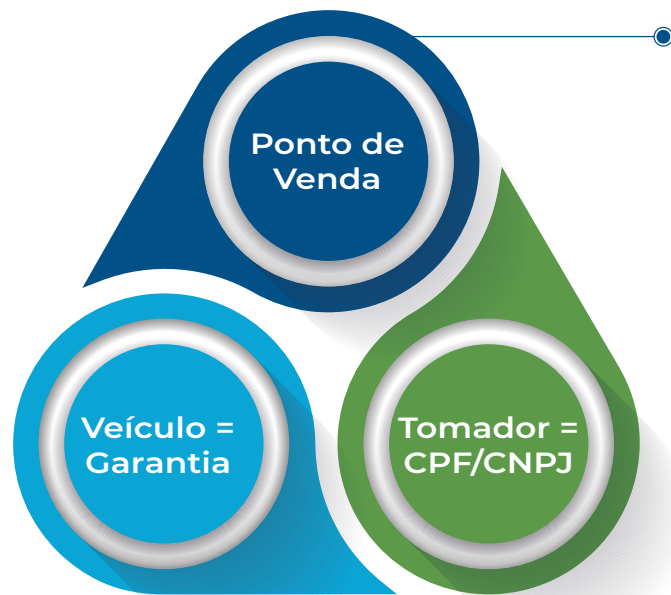
		maio/26	jun/26	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	0,20%
	Seminovos	2,26%	-3,68%	-0,80%
	Usados	-1,28%	-1,24%	-0,53%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
 - Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja



Score de Lojas - % de lojas por região

Norte:

- A – 16%
- B – 12%
- C – 25%
- D – 24%
- E – 24%



Brasil

- A – 14%
- B – 12%
- C – 26%
- D – 22%
- E – 25%

Centro Oeste:

- A – 14%
- B – 12%
- C – 27%
- D – 22%
- E – 25%



Nordeste:

- A – 16%
- B – 13%
- C – 26%
- D – 22%
- E – 24%

Sudeste:

- A – 12%
- B – 12%
- C – 24%
- D – 23%
- E – 29%

Sul:

- A – 16%
- B – 13%
- C – 30%
- D – 22%
- E – 19%

Classificação:

- A – Muito Bom
- B – Bom
- C – Razoável
- D – Ruim
- E – Muito Ruim

Quantidade de lojas
analisadas:
+ de 60 mil CNPJs

Dealer Score: Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

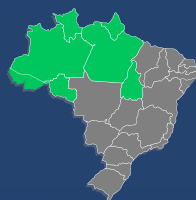
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Norte

AutoAcrefi

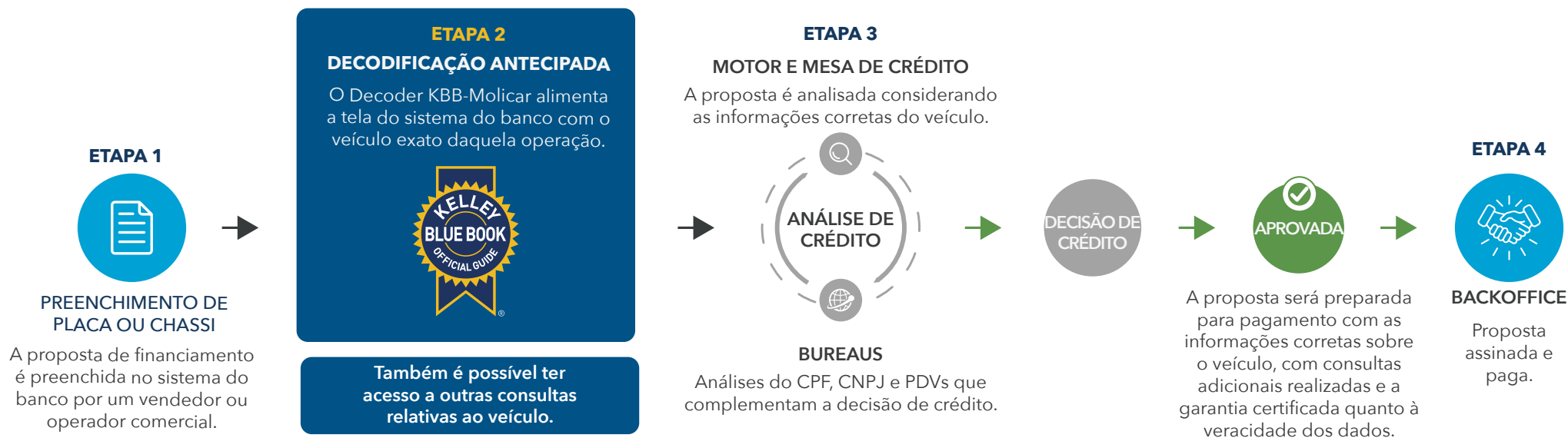
by COX AUTOMOTIVE

Junho/2026





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Norte

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 87ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Norte** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de junho de 2026 em relação aos resultados do mês de junho/nacional de 2026 e maio/norte de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

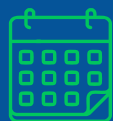


Critérios do Estudo



Norte

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Junho/Brasil (de 1/06 a 30/06)
- Maio/Norte (de 1/05 a 31/05)
- Junho/Norte (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





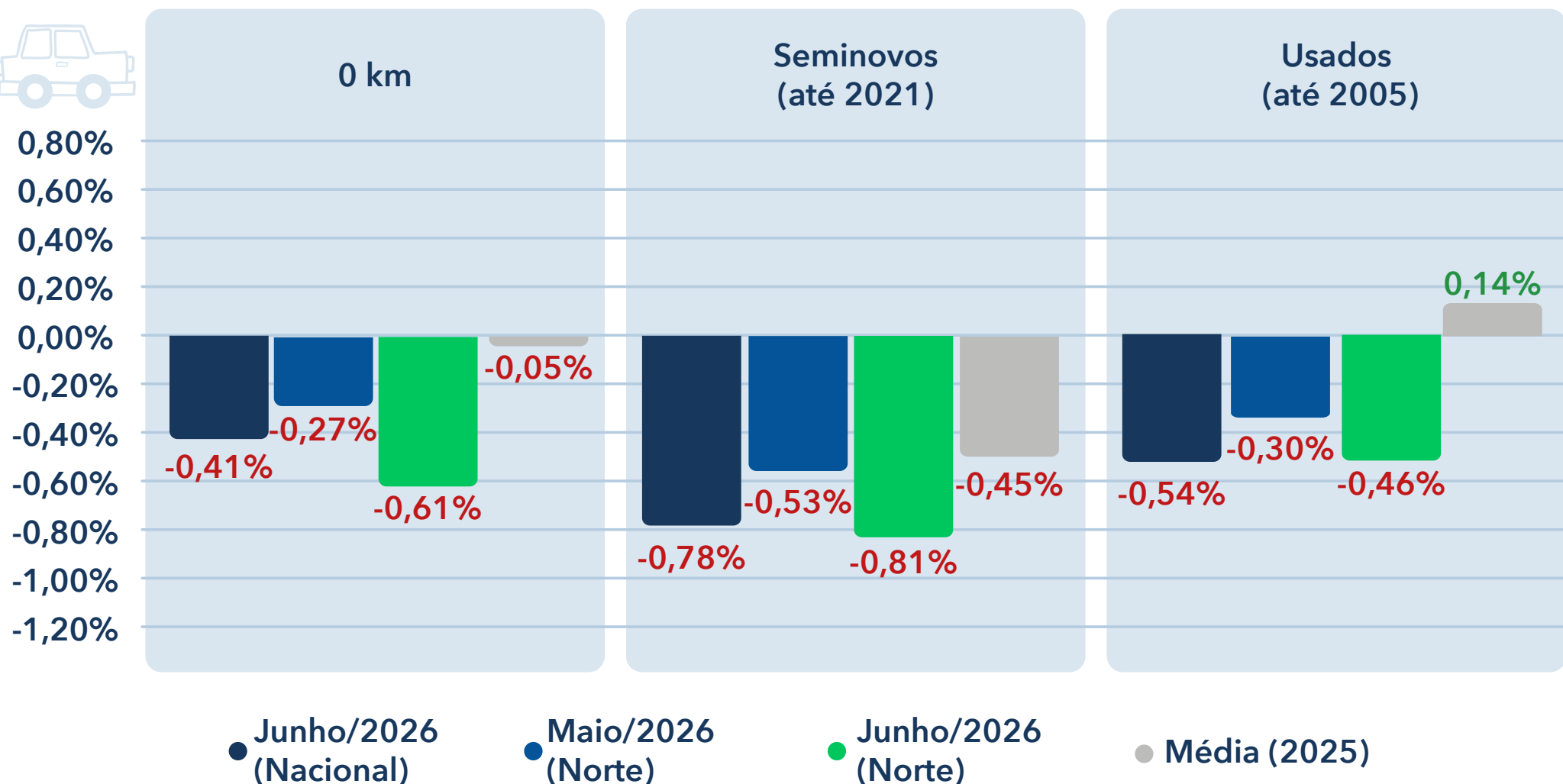
COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



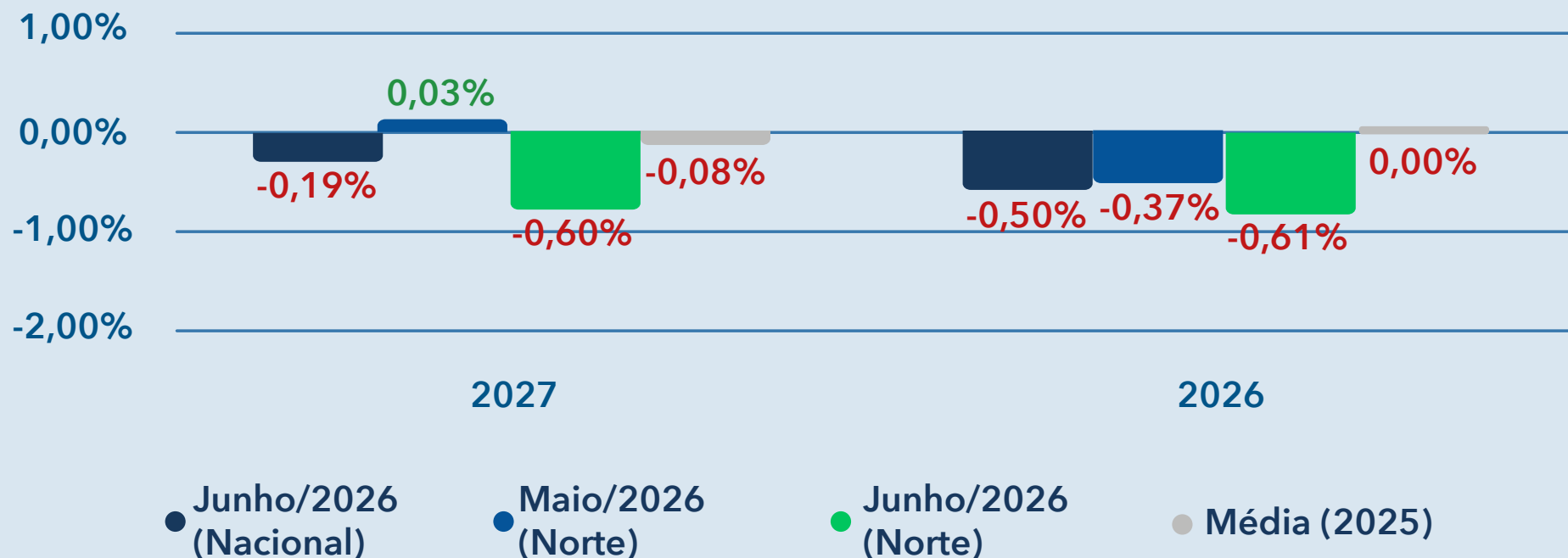
Comparativo por idade



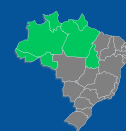
Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Norte

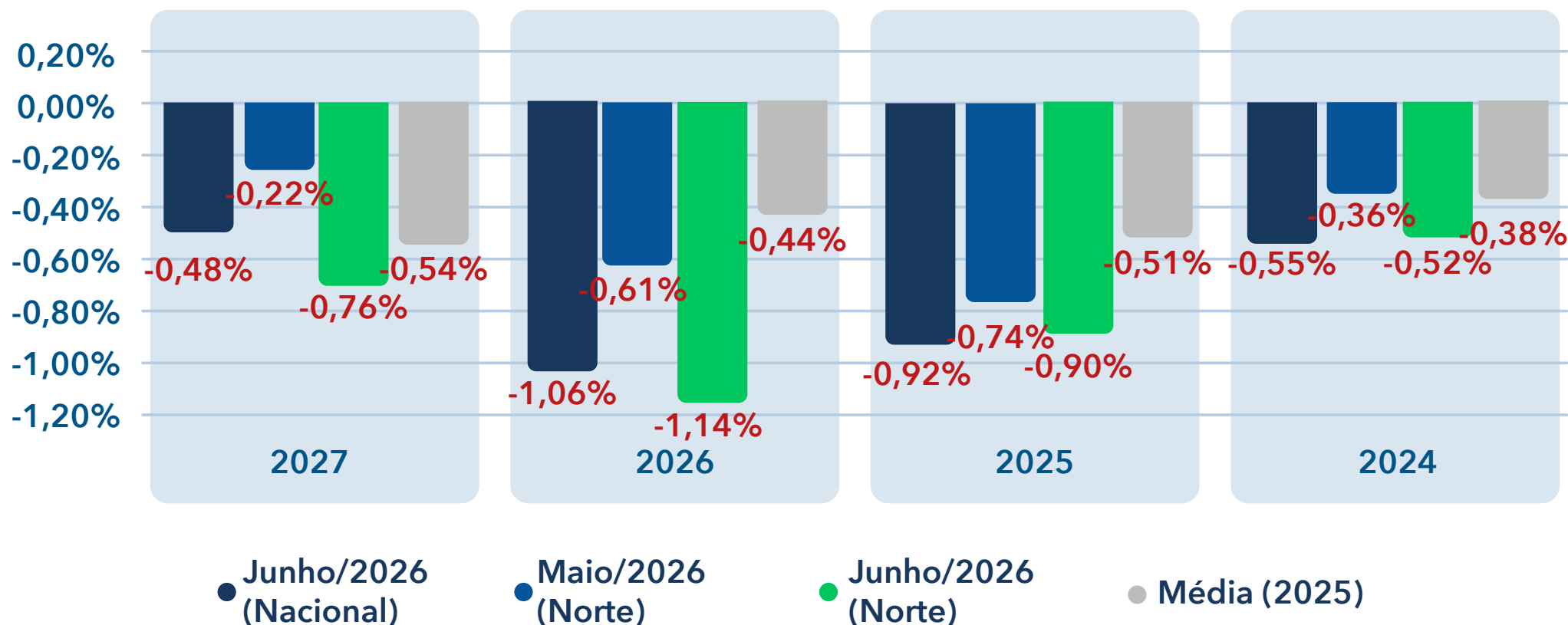
COX
AUTOMOTIVE

acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,42%
2007

Maior Desvalorização

-1,00%
2009

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Junho/26 (Norte)
2023	-0,27%	-0,44%	-0,60%	-0,40%
2022	-0,23%	-0,76%	-0,43%	-0,77%
2021	-0,17%	-0,67%	-0,26%	-0,75%
2020	-0,08%	-0,14%	-0,47%	-0,08%
2019	0,00%	-0,85%	0,03%	-0,84%
2018	0,05%	-0,84%	-0,21%	-0,94%
2017	0,14%	-0,22%	-0,20%	-0,27%
2016	0,27%	-0,37%	0,13%	-0,19%
2015	0,33%	-0,41%	0,27%	-0,59%
2014	0,30%	-0,44%	0,18%	-0,15%
2013	0,51%	-0,63%	0,12%	-0,54%
2012	0,43%	-0,14%	-0,47%	-0,42%
2011	0,59%	-0,68%	-0,93%	-0,56%
2010	0,50%	-0,88%	-1,48%	0,00%
2009	0,55%	-0,84%	-1,44%	-1,00%
2008	0,53%	-1,33%	-0,42%	0,09%
2007	0,42%	-0,08%	-0,51%	0,42%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
	Coupe	0,00%	0,01%	-0,01%	0,28%	-0,08%	0,06%	-1,27%	0,13%	0,02%	-0,42%	0,12%	0,13%
	Furgão	-0,07%	0,01%	-0,07%	0,27%	-0,66%	-0,07%	-1,65%	0,05%	-0,21%	-0,39%	-0,63%	-0,00%
	Hatchback	-0,75%	-0,08%	-0,68%	-0,13%	-0,59%	-0,41%	-0,59%	-0,36%	-0,43%	-0,19%	-0,46%	0,03%
	Minibus	-0,12%	0,01%	-0,11%	0,25%	-0,25%	-0,63%	-0,23%	0,29%	-0,32%	-0,32%	-0,50%	-0,12%
	Minivan	0,09%	-0,75%	0,09%	0,22%	-0,25%	-0,30%	-0,25%	-0,63%	0,71%	1,38%	0,68%	-0,25%
	Picape	-0,35%	-0,40%	-0,86%	0,08%	-0,79%	-0,65%	-1,04%	-0,41%	-0,68%	-0,40%	-0,49%	0,33%
	Roadster	0,05%	-	0,00%	0,25%	0,05%	0,00%	-0,57%	-0,33%	0,03%	-0,44%	-0,83%	0,02%
	Sedan	-1,14%	-0,02%	-0,95%	0,09%	-0,29%	-0,64%	-0,30%	-0,54%	0,31%	-0,17%	0,26%	-0,04%
	Station Wagon	-0,03%	-	-	0,12%	-0,25%	0,16%	-0,50%	-0,63%	0,31%	1,35%	-0,11%	-0,02%
	SUV	-0,15%	-0,28%	-0,19%	-0,14%	-1,07%	-0,51%	-0,90%	-0,56%	-0,80%	-0,32%	-0,75%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Norte

FIAT FIAT

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,06%	0,04%	-0,05%	-0,13%
Seminovos	-0,55%	-0,34%	-0,50%	-0,31%
Usados	-0,89%	-0,54%	-0,82%	0,36%

Jeep JEEP

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,58%	-2,11%	-0,58%	-0,27%
Seminovos	-1,72%	-0,32%	-1,73%	-0,94%
Usados	-1,32%	-0,35%	-1,34%	-0,31%

 **VW**

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,02%	-0,02%	0,06%
Seminovos	-1,01%	-0,46%	-0,85%	-0,40%
Usados	0,14%	0,08%	0,05%	0,03%

 **TOYOTA**

OKM	0,12%	-0,00%	0,13%	0,28%
Seminovos	-1,44%	-0,52%	-1,46%	-0,21%
Usados	0,13%	0,02%	0,20%	0,07%

 **HYUNDAI**

OKM	-0,04%	-0,05%	-0,04%	-0,10%
Seminovos	-0,63%	-0,85%	-0,58%	-0,39%
Usados	-0,25%	0,25%	-0,52%	0,26%

 **CHEVROLET**

OKM	-1,97%	-0,92%	-1,46%	-0,11%
Seminovos	-0,41%	-0,67%	-0,50%	-0,69%
Usados	-0,15%	-0,27%	-0,07%	-0,25%

 **RENAULT**

OKM	-0,05%	-0,19%	-0,18%	0,19%
Seminovos	-0,32%	-0,42%	-0,40%	-0,06%
Usados	-0,26%	-0,19%	-0,08%	-0,08%

 **NISSAN**

OKM	-0,28%	0,15%	-0,23%	0,10%
Seminovos	-0,72%	-0,23%	-0,71%	-0,42%
Usados	-0,23%	-0,26%	-0,23%	0,04%

 **HONDA**

OKM	-0,49%	0,16%	-0,49%	0,02%
Seminovos	-0,46%	-0,20%	-0,40%	-0,34%
Usados	-0,48%	0,01%	-0,49%	0,23%

 **PEUGEOT**

OKM	-0,02%	-0,08%	0,02%	-0,05%
Seminovos	-0,16%	-0,69%	-0,21%	-0,25%
Usados	-0,84%	-0,76%	-0,77%	-0,14%

 **CAOA CHERY**

OKM	-0,17%	0,51%	-0,19%	-0,35%
Seminovos	-0,92%	0,20%	-0,91%	-0,57%
Usados	-0,22%	-0,41%	-0,20%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Norte



VOLVO

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,00%	-0,00%	-0,52%
Seminovos	-1,92%	-0,19%	-2,12%	-1,18%
Usados	-1,00%	-0,00%	-0,02%	-0,61%



BMW

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,10%
Seminovos	-1,23%	-0,82%	-1,25%	-0,55%
Usados	-0,25%	-0,53%	-0,48%	-0,24%



KIA

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,88%	0,00%	-1,26%	-0,18%
Seminovos	-1,69%	0,00%	-3,44%	-0,50%
Usados	-1,02%	0,00%	-1,03%	0,07%



AUDI

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,05%	0,50%	-0,11%	0,07%
Seminovos	-0,81%	-0,02%	-1,07%	-0,72%
Usados	-0,41%	-1,14%	-0,71%	-0,26%



GWM

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,47%	-0,02%	-0,17%
Seminovos	-1,17%	-1,40%	-1,16%	-0,82%
Usados	-2,35%	-1,90%	-2,31%	-



FORD

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,49%	-0,08%	-0,32%	0,13%
Seminovos	-0,68%	-1,18%	-0,74%	-0,56%
Usados	-0,84%	-0,89%	-0,92%	0,07%



MERCEDES-BENZ

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,00%	-0,02%	-0,02%
Seminovos	-0,01%	-0,32%	-0,67%	0,06%
Usados	0,36%	-0,05%	-0,53%	0,09%



MITSUBISHI

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-4,98%	-0,56%	-5,69%	-0,04%
Seminovos	-2,73%	-1,14%	-4,24%	-0,33%
Usados	-0,77%	-0,79%	-0,92%	-0,19%



CITROEN

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,25%	-0,06%	-0,27%	0,13%
Seminovos	-1,48%	-0,94%	-1,45%	-0,40%
Usados	-0,40%	-0,17%	-0,40%	-0,01%



LAND ROVER

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	0,45%	-0,02%	-0,83%	-0,05%
Seminovos	-2,14%	-0,13%	-3,39%	-0,43%
Usados	-1,32%	-0,05%	-1,87%	-0,42%



BYD

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,08%	-0,00%	-0,08%	-0,16%
Seminovos	-0,59%	-0,02%	-0,60%	-0,72%
Usados	-1,83%	-0,42%	-1,59%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
POLO	OKM	-0,14%	0,03%	-0,14%	-0,15%
	Seminovos	-0,71%	-0,34%	-0,70%	-0,41%
	Usados	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,08%
KICKS	OKM	-0,05%	0,09%	-0,05%	0,16%
	Seminovos	-0,72%	-0,18%	-0,72%	-0,44%
	Usados	-0,24%	-0,26%	-0,24%	0,05%
HB20	OKM	-0,05%	-0,08%	-0,05%	-0,29%
	Seminovos	-0,75%	-0,55%	-0,75%	-0,41%
	Usados	-0,72%	0,39%	-0,72%	0,35%
FIAT ARGO	OKM	-0,00%	-0,05%	-0,00%	-0,04%
	Seminovos	-0,23%	-0,76%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,53%	-0,41%	-0,53%	-0,06%
KWID	OKM	0,32%	-0,69%	0,31%	-0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,88%	-0,19%	-0,12%
	Usados	-0,36%	-0,06%	-0,36%	-0,38%
CRETA	OKM	-0,04%	-0,02%	-0,04%	0,07%
	Seminovos	-0,38%	-1,08%	-0,38%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,40%	-0,40%	-0,18%
ONIX PLUS	OKM	-3,95%	-0,03%	-3,95%	0,23%
	Seminovos	0,33%	-1,10%	0,33%	-0,76%
	Usados	0,44%	-1,03%	0,44%	-0,57%

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
FIAT STRADA	OKM	-0,06%	0,13%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	-0,70%	-0,11%	-0,66%	-0,03%
	Usados	-1,11%	-0,32%	-1,08%	0,54%
ONIX	OKM	-2,63%	-0,02%	-2,60%	0,04%
	Seminovos	-0,88%	-0,25%	-0,87%	-0,56%
	Usados	-0,82%	-0,46%	-0,82%	-0,19%
NIVUS	OKM	0,09%	0,00%	0,09%	0,43%
	Seminovos	-1,28%	-0,73%	-1,27%	-0,21%
	Usados	1,25%	-0,60%	1,24%	-0,24%
FIAT MOBI	OKM	-0,01%	-0,48%	-0,01%	-0,69%
	Seminovos	-0,31%	0,46%	-0,31%	-0,25%
	Usados	-0,05%	-1,09%	-0,05%	0,13%
T-CROSS	OKM	0,14%	-0,04%	0,14%	0,10%
	Seminovos	-1,83%	-0,70%	-1,83%	-0,30%
	Usados	-0,75%	-0,67%	-0,75%	-0,12%
SAVEIRO	OKM	-0,17%	0,09%	-0,18%	0,34%
	Seminovos	-0,30%	0,96%	0,39%	-0,60%
	Usados	0,67%	0,57%	0,27%	0,24%
TRACKER	OKM	-0,83%	-0,16%	-0,83%	-0,86%
	Seminovos	0,00%	-0,33%	0,00%	-0,88%
	Usados	0,33%	0,02%	0,33%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



Norte

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,65%	-0,04%	-0,65%	-0,31%
	Seminovos	-2,46%	-0,49%	-2,45%	-0,71%
	Usados	-1,58%	-0,03%	-1,57%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,61%	-4,73%	-0,61%	-0,27%
	Seminovos	-1,29%	-0,20%	-1,28%	-1,05%
	Usados	-0,90%	-0,93%	-0,90%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,66%	-0,04%	-0,66%	0,00%
	Seminovos	-0,15%	-0,53%	-0,15%	-0,45%
	Usados	-0,38%	-0,13%	-0,37%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,10%	-0,05%	-0,10%	-0,70%
	Seminovos	-0,54%	-0,36%	-0,54%	-0,90%
	Usados	-1,44%	0,65%	-1,44%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,33%	-0,01%	-0,33%	0,17%
	Seminovos	0,33%	-0,49%	0,33%	-0,34%
	Usados	0,62%	0,75%	0,62%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,17%	-0,16%	0,17%	-0,05%
	Seminovos	-0,22%	-0,75%	-0,22%	-0,51%
	Usados	0,60%	-0,74%	0,59%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,03%	-0,09%	-0,03%	-0,11%
	Seminovos	-0,87%	-1,04%	-0,87%	-0,44%
	Usados	0,45%	0,45%	0,45%	0,13%

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,16%	0,13%	-0,16%	0,07%
	Seminovos	-0,23%	-0,66%	-0,22%	-0,77%
	Usados	-0,53%	-0,57%	-0,53%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-1,75%	-0,77%	-1,60%	-0,39%
	Usados	0,24%	0,08%	0,18%	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,17%
	Seminovos	-0,84%	-0,28%	-0,84%	0,10%
	Usados	0,27%	0,00%	0,27%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,14%	0,12%	0,14%	-0,10%
	Seminovos	-1,26%	-0,21%	-1,26%	-0,33%
	Usados	-0,83%	-0,55%	-0,83%	-0,28%
 COROLLA	OKM	1,21%	0,00%	1,21%	-0,00%
	Seminovos	-1,53%	0,00%	-1,52%	-0,40%
	Usados	0,17%	0,00%	0,17%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-0,93%	-0,14%	-0,93%	-0,28%
	Usados	-0,26%	-0,40%	-0,26%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-1,24%	-3,75%	-1,23%	-0,28%
	Seminovos	-0,60%	-0,98%	-0,60%	-0,81%
	Usados	1,60%	0,42%	1,58%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



Norte

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,45%	-0,08%	-0,33%	0,16%
	Seminovos	-0,71%	-1,25%	-0,76%	-0,59%
	Usados	-0,84%	-0,90%	-0,92%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,17%	-0,03%	-0,17%	-0,18%
	Seminovos	-1,79%	-0,47%	-1,78%	-1,36%
	Usados	-1,50%	-0,57%	-1,50%	-
 C3	OKM	-0,46%	-0,12%	-0,46%	0,10%
	Seminovos	-1,21%	-0,93%	-1,20%	-0,48%
	Usados	-0,42%	-0,19%	-0,42%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-2,15%	-	-	0,01%
	Usados	-1,87%	-	-	0,22%
 TAOS	OKM	0,09%	-0,75%	0,09%	0,23%
	Seminovos	-0,25%	-0,30%	-0,25%	-0,63%
	Usados	0,79%	1,52%	0,79%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,01%	-0,12%	-0,01%	0,08%
	Seminovos	-0,23%	-1,76%	-0,23%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	0,05%	0,04%	0,05%	0,53%
	Seminovos	-2,10%	-0,96%	-2,09%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,38%	-0,62%	-0,38%	0,27%
	Seminovos	-0,63%	-1,25%	-0,62%	-0,73%
	Usados	-0,03%	-0,35%	-0,03%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,40%	0,33%	0,40%	-0,38%
	Usados	-0,66%	-0,44%	-0,66%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,23%	-0,17%	-0,23%	-0,05%
	Seminovos	-1,76%	-0,47%	-1,76%	-1,12%
	Usados	-1,98%	-0,39%	-1,97%	-0,56%
 SPIN	OKM	-0,08%	0,13%	-0,08%	0,08%
	Seminovos	-0,85%	0,10%	-0,85%	-0,80%
	Usados	-0,90%	0,50%	-0,89%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	0,31%	-0,01%	0,31%	0,03%
	Seminovos	-0,81%	-0,23%	-0,81%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Norte

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-0,09%	-0,76%	-0,09%	-0,20%
	Seminovos	-0,55%	-0,76%	-0,54%	-0,26%
	Usados	-	-0,76%	-	-

 ORA	OKM	-0,32%	-0,76%	-0,32%	-0,72%
	Seminovos	-1,26%	-0,76%	-1,27%	-0,86%
	Usados	0,64%	-0,76%	0,64%	-

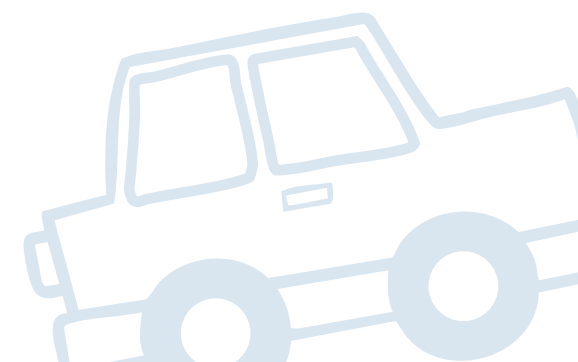
 YUAN PLUS	OKM	-0,04%	-0,76%	-0,04%	-0,95%
	Seminovos	-3,15%	-0,76%	-3,17%	-1,52%
	Usados	-3,21%	-0,76%	-3,23%	-

 EX30	OKM	-0,01%	-0,76%	-0,01%	-0,76%
	Seminovos	-0,97%	-0,76%	-0,98%	-1,59%
	Usados	-	-0,76%	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,04%	-0,76%	-0,04%	-0,30%
	Seminovos	-0,93%	-0,76%	-0,93%	-0,62%
	Usados	-0,36%	-0,76%	-0,36%	-

 E-KWID	OKM	-0,10%	-0,76%	-0,10%	-0,96%
	Seminovos	-1,04%	-0,76%	-1,04%	-1,59%
	Usados	0,09%	-0,76%	0,10%	-0,48%

 E-JS1	OKM	0,31%	-0,76%	0,31%	-0,60%
	Seminovos	-0,21%	-0,76%	-0,21%	-0,36%
	Usados	-0,25%	-0,76%	-0,24%	-



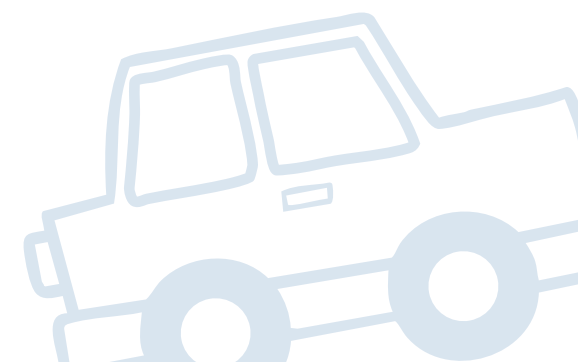
Comparativo por modelo - elétrico - 2



Norte

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 IX1	OKM	-2,00%	-0,76%	-2,00%	0,04%
	Seminovos	-0,22%	-0,76%	-0,22%	-0,70%
	Usados	-	-0,76%	-	-
 IX3	OKM	-	-0,76%	-	0,24%
	Seminovos	0,15%	-0,76%	-	-0,37%
	Usados	1,26%	-0,76%	-	-1,00%
 AYA	OKM	-	-0,76%	-	-
	Seminovos	-0,90%	-0,76%	-	-1,03%
	Usados	-	-0,76%	-	-
 SPARK	OKM	-0,41%	-0,76%	-0,40%	0,29%
	Seminovos	-0,08%	-0,76%	-0,08%	-1,40%
	Usados	-	-0,76%	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	-0,76%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,76%	-0,15%	-
	Usados	-	-0,76%	-1,33%	-
 KANGOO	OKM	-	-0,76%	-	-0,19%
	Seminovos	-0,28%	-0,76%	-0,27%	-0,96%
	Usados	-1,39%	-0,76%	-1,39%	-0,78%
 AION V	OKM	-0,03%	-0,76%	-0,03%	-0,21%
	Seminovos	-6,00%	-0,76%	-5,98%	-0,53%
	Usados	-	-0,76%	-	-
 EX2	OKM	0,00%	-0,76%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	-0,76%	0,00%	-
	Usados	-	-0,76%	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

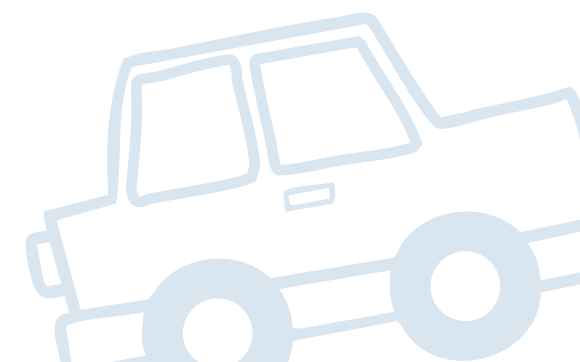
Comparativo por modelo - híbridos - 1



Norte

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-1,25%	-0,22%	-1,26%	-1,00%
	Usados	-2,27%	-0,61%	-2,28%	-
 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-1,20%	-	-	-0,00%
	Usados	-	-	-	-
 XC60	OKM	-0,00%	0,00%	-0,00%	-0,57%
	Seminovos	-2,86%	-0,36%	-2,88%	-1,12%
	Usados	-0,74%	-0,09%	-0,75%	-0,92%
 SONG PRO	OKM	-0,07%	0,00%	-0,07%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	0,00%	-0,13%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-
 RAV4	OKM	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,17%
	Seminovos	-2,95%	0,00%	-2,95%	-1,03%
	Usados	-1,64%	0,00%	-1,64%	-0,64%

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,03%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-0,98%	0,84%	-0,98%	-1,10%
	Usados	-0,85%	1,92%	-0,86%	-0,92%
 HAVAL H6	OKM	-0,04%	-0,08%	-0,04%	-0,14%
	Seminovos	-1,21%	-1,41%	-1,21%	-0,82%
	Usados	-2,68%	-1,91%	-2,68%	-
 KING	OKM	0,00%	-	0,00%	-0,25%
	Seminovos	-1,45%	-1,64%	-1,44%	-0,90%
	Usados	1,60%	1,61%	1,59%	-
 CIVIC	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	0,10%
	Seminovos	0,53%	0,00%	0,54%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



Norte

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 CLA200	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-3,68%	1,35%	-3,38%	-0,80%
	Usados	-1,24%	-1,55%	-1,70%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	-7,74%	-	-	-0,96%
	Usados	-8,11%	-	-	0,05%

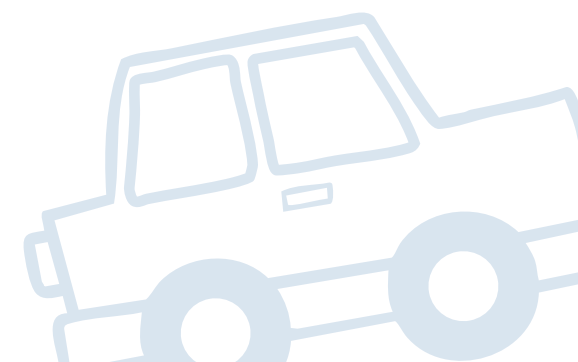
 XC90	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	0,03%
	Seminovos	-3,46%	0,00%	-3,48%	-0,87%
	Usados	-1,54%	0,00%	-1,55%	-0,97%

 X6	OKM	-0,01%	0,01%	-0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,86%	-0,22%	-0,86%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Norte)	Jun/26 (Norte)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,01%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,03%	0,01%
	Usados	1,41%	0,00%	1,41%	-0,57%

 X3	OKM	0,23%	0,25%	0,23%	-0,23%
	Seminovos	-1,12%	-0,22%	-1,12%	-0,53%
	Usados	-0,55%	-0,50%	-0,56%	-0,40%

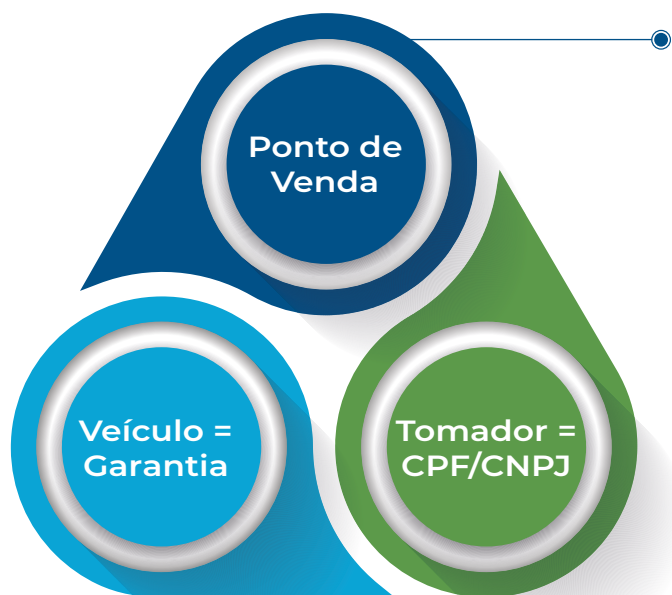
 COROLLA	OKM	1,49%	0,00%	1,48%	-0,29%
	Seminovos	-1,32%	0,00%	-1,31%	-0,69%
	Usados	0,48%	0,00%	0,48%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
 - Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

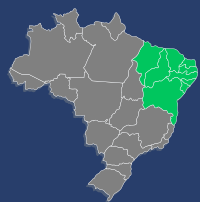
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Nordeste

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

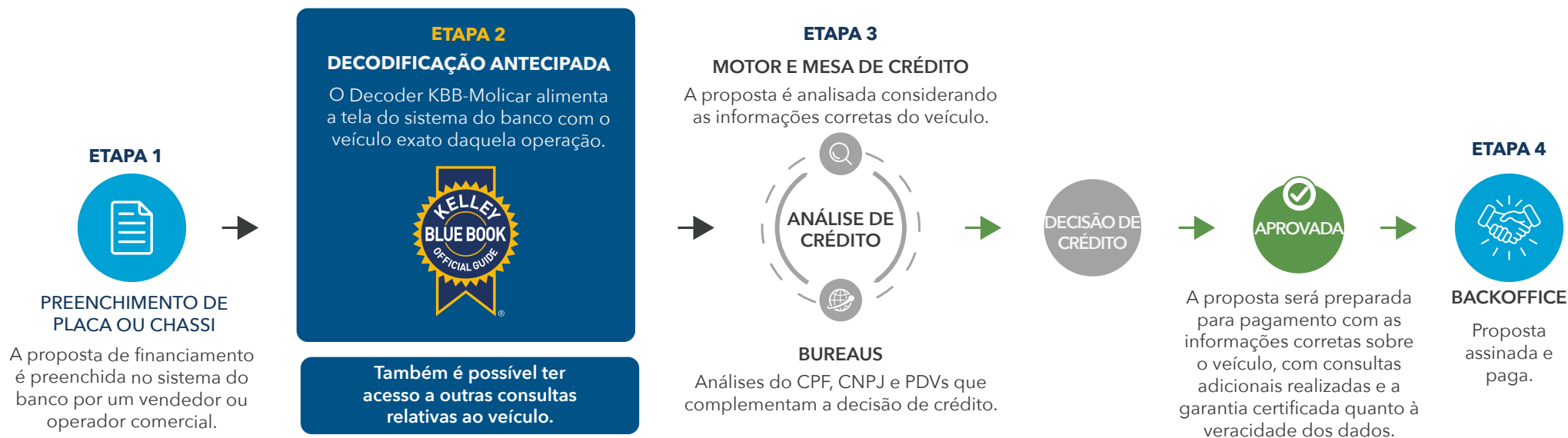
Junho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Nordeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 8ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Nordeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de junho de 2026 em relação aos resultados do meses de junho/nacional de 2026 e maio/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Critérios do Estudo



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Junho/Brasil (de 1/06 a 30/06)
- Maio/Nordeste (de 1/05 a 31/05)
- Junho/Nordeste (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

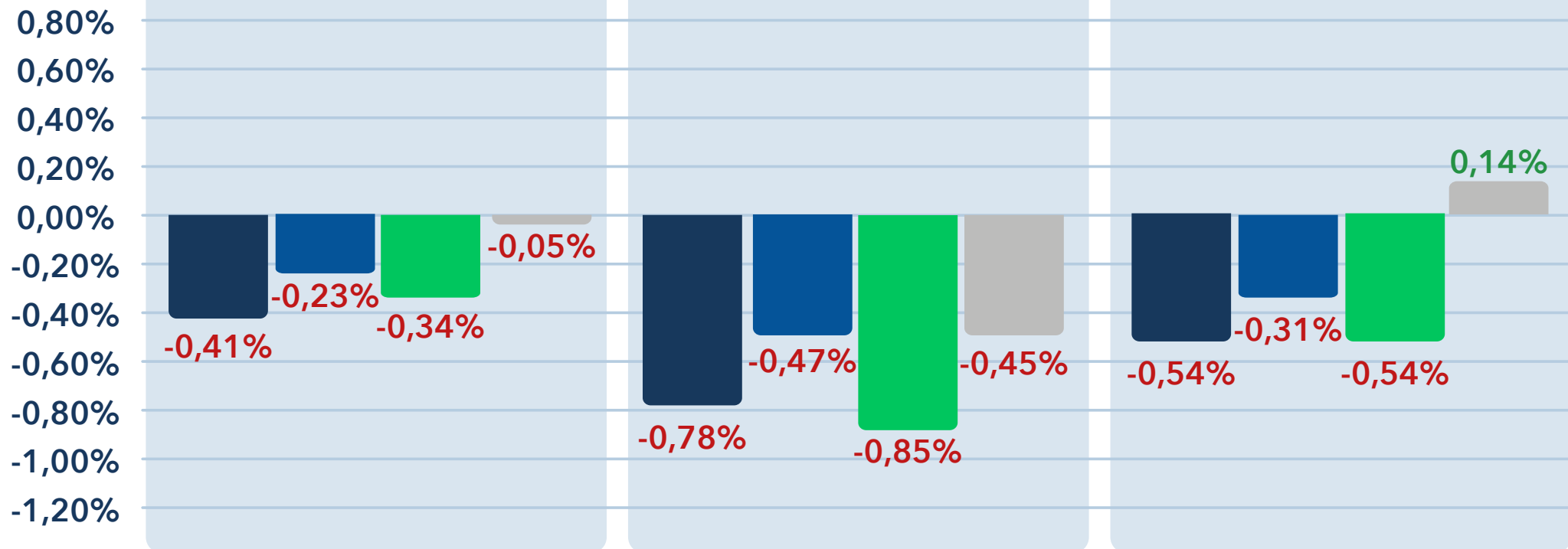
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



● Junho/2026
(Nacional)

● Maio/2026
(Nordeste)

● Junho/2026
(Nordeste)

● Média (2025)

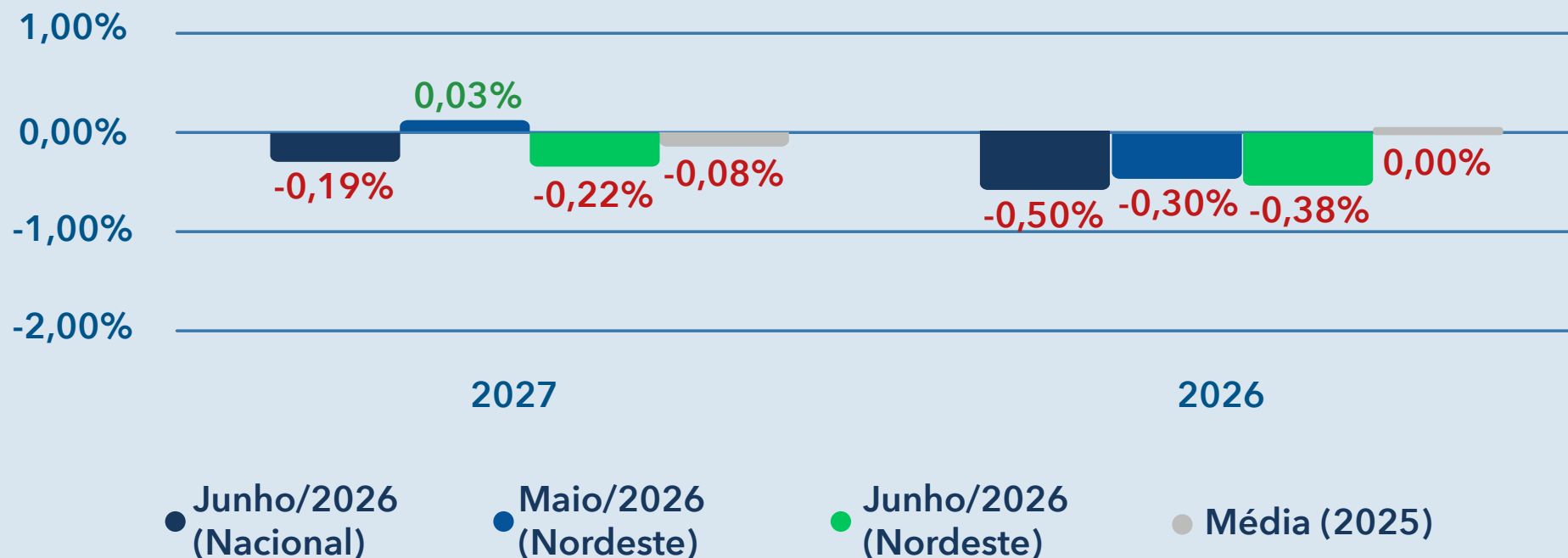
Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

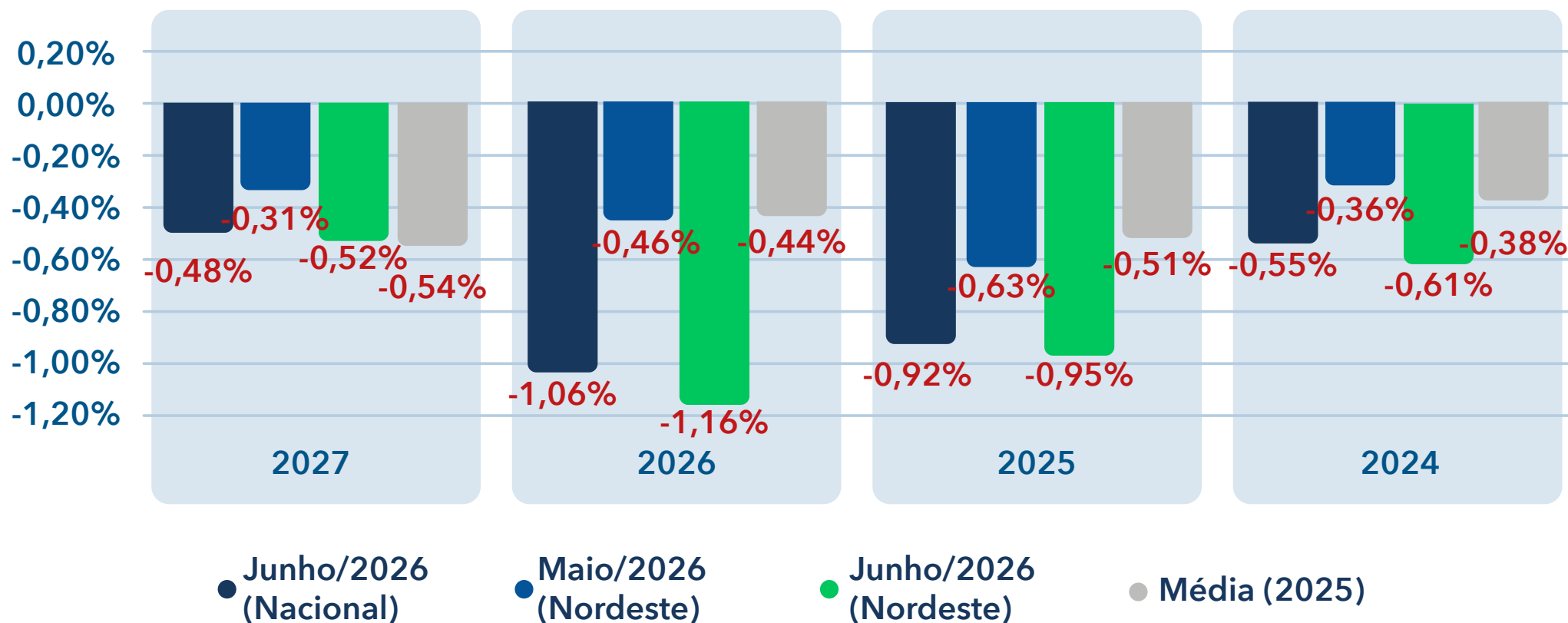


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,44%

2007

Maior Desvalorização

-1,12%

2018

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26 (Nacional)	Maior/26 (Nordeste)	Junho/26 (Nordeste)
2023	-0,27%	-0,44%	-0,52%	-0,46%
2022	-0,23%	-0,76%	-0,41%	-0,80%
2021	-0,17%	-0,67%	-0,33%	-0,66%
2020	-0,08%	-0,14%	-0,46%	-0,19%
2019	0,00%	-0,85%	-0,05%	-1,00%
2018	0,05%	-0,84%	-0,25%	-1,12%
2017	0,14%	-0,22%	-0,35%	-0,41%
2016	0,27%	-0,37%	0,06%	-0,25%
2015	0,33%	-0,41%	0,30%	-0,50%
2014	0,30%	-0,44%	0,21%	-0,12%
2013	0,51%	-0,63%	0,17%	-0,57%
2012	0,43%	-0,14%	-0,37%	-0,43%
2011	0,59%	-0,68%	-1,08%	-0,94%
2010	0,50%	-0,88%	-1,63%	-0,09%
2009	0,55%	-0,84%	-1,65%	-0,98%
2008	0,53%	-1,33%	-0,65%	-0,32%
2007	0,42%	-0,08%	-0,54%	0,44%

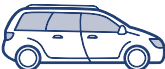


COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
	Coupe	0,00%	-0,00%	-0,00%	0,28%	-0,08%	0,14%	-0,90%	0,13%	0,02%	-0,37%	-0,02%	0,13%
	Furgão	-0,07%	0,02%	-0,05%	0,27%	-0,66%	-0,09%	-1,09%	0,05%	-0,21%	-0,37%	-0,62%	-0,00%
	Hatchback	-0,75%	-0,10%	-0,60%	-0,13%	-0,59%	-0,40%	-0,59%	-0,36%	-0,43%	-0,20%	-0,45%	0,03%
	Minibus	-0,12%	0,02%	-0,08%	0,25%	-0,25%	-0,62%	-0,26%	0,29%	-0,32%	-0,59%	-0,65%	-0,12%
	Minivan	0,09%	-0,74%	0,09%	0,22%	-0,25%	-0,29%	-0,25%	-0,63%	0,71%	1,43%	0,73%	-0,25%
	Picape	-0,35%	-0,11%	-0,47%	0,08%	-0,79%	-0,53%	-0,89%	-0,41%	-0,68%	-0,49%	-0,62%	0,33%
	Roadster	0,05%	-0,05%	0,02%	0,25%	0,05%	0,49%	-0,06%	-0,33%	0,03%	-0,17%	-0,49%	0,02%
	Sedan	-1,14%	-0,02%	-0,51%	0,09%	-0,29%	-0,55%	-0,45%	-0,54%	0,31%	-0,10%	0,26%	-0,04%
	Station Wagon	-0,03%	0,05%	-0,03%	0,12%	-0,25%	-0,39%	-0,51%	-0,63%	0,31%	0,56%	-0,08%	-0,02%
	SUV	-0,15%	-0,34%	-0,14%	-0,14%	-1,07%	-0,48%	-1,05%	-0,56%	-0,80%	-0,36%	-0,85%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



FIAT	FIAT	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
------	------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,06%	0,04%	-0,04%	-0,13%
Seminovos	-0,55%	-0,34%	-0,55%	-0,31%
Usados	-0,89%	-0,62%	-0,79%	0,36%



OKM	0,12%	-0,00%	0,13%	0,28%
Seminovos	-1,44%	-0,38%	-1,28%	-0,21%
Usados	0,13%	-0,00%	0,21%	0,07%



OKM	-0,05%	-0,16%	-0,09%	0,19%
Seminovos	-0,32%	-0,38%	-0,39%	-0,06%
Usados	-0,26%	-0,21%	-0,04%	-0,08%



OKM	-0,02%	-0,07%	-0,00%	-0,05%
Seminovos	-0,16%	-0,64%	-0,17%	-0,25%
Usados	-0,84%	-0,76%	-0,80%	-0,14%

Jeep	JEEP	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
------	------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,58%	-2,23%	-0,58%	-0,27%
Seminovos	-1,72%	-0,32%	-1,71%	-0,94%
Usados	-1,32%	-0,38%	-1,33%	-0,31%



OKM	-0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,10%
Seminovos	-0,63%	-0,87%	-0,55%	-0,39%
Usados	-0,25%	0,21%	-0,53%	0,26%



OKM	-0,28%	0,12%	-0,16%	0,10%
Seminovos	-0,72%	-0,21%	-0,70%	-0,42%
Usados	-0,23%	-0,26%	-0,24%	0,04%



OKM	-0,17%	0,50%	-0,18%	-0,35%
Seminovos	-0,92%	0,19%	-0,88%	-0,57%
Usados	-0,22%	-0,43%	-0,19%	-0,42%

VW	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
----	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	0,00%	-0,02%	0,02%	0,06%
Seminovos	-1,01%	-0,54%	-1,07%	-0,40%
Usados	0,14%	0,02%	0,03%	0,03%



OKM	-1,97%	-0,53%	-1,57%	-0,11%
Seminovos	-0,41%	-0,48%	-0,46%	-0,69%
Usados	-0,15%	-0,05%	-0,08%	-0,25%



OKM	-0,49%	0,15%	-0,52%	0,02%
Seminovos	-0,46%	-0,25%	-0,36%	-0,34%
Usados	-0,48%	-0,00%	-0,47%	0,23%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
--	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,01%	0,00%	-0,00%	-0,52%
Seminovos	-1,92%	-0,20%	-2,23%	-1,18%
Usados	-1,00%	-0,00%	-0,10%	-0,61%

 BMW	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,10%
Seminovos	-1,23%	-1,01%	-1,08%	-0,55%
Usados	-0,25%	-0,59%	-0,58%	-0,24%

 KIA	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,88%	0,02%	-0,77%	-0,18%
Seminovos	-1,69%	0,29%	-2,96%	-0,50%
Usados	-1,02%	0,00%	-1,02%	0,07%

 AUDI

OKM	-0,05%	0,90%	-0,02%	0,07%
Seminovos	-0,81%	-0,11%	-1,25%	-0,72%
Usados	-0,41%	-0,73%	-0,42%	-0,26%

 GWM

OKM	-0,03%	-0,32%	-0,01%	-0,17%
Seminovos	-1,17%	-1,37%	-1,14%	-0,82%
Usados	-2,35%	-1,91%	-2,34%	-

 FORD
--

OKM	-0,49%	-0,07%	-0,30%	0,13%
Seminovos	-0,68%	-1,16%	-0,73%	-0,56%
Usados	-0,84%	-0,89%	-0,92%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

OKM	-0,03%	0,00%	-0,01%	-0,02%
Seminovos	-0,01%	-0,25%	-0,59%	0,06%
Usados	0,36%	-0,04%	-0,51%	0,09%

 MITSUBISHI

OKM	-4,98%	-0,58%	-5,21%	-0,04%
Seminovos	-2,73%	-1,36%	-3,34%	-0,33%
Usados	-0,77%	-0,81%	-0,93%	-0,19%

 CITROEN
--

OKM	-0,25%	-0,06%	-0,26%	0,13%
Seminovos	-1,48%	-0,95%	-1,46%	-0,40%
Usados	-0,40%	-0,16%	-0,40%	-0,01%

 LAND ROVER

OKM	0,45%	-0,03%	-0,66%	-0,05%
Seminovos	-2,14%	-0,17%	-3,06%	-0,43%
Usados	-1,32%	-0,09%	-1,63%	-0,42%

 BYD

OKM	-0,08%	-0,01%	-0,08%	-0,16%
Seminovos	-0,59%	-0,03%	-0,64%	-0,72%
Usados	-1,83%	-0,42%	-1,63%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,14%	0,03%	-0,14%	-0,15%
	Seminovos	-0,71%	-0,34%	-0,71%	-0,41%
	Usados	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,05%	0,09%	-0,05%	0,16%
	Seminovos	-0,72%	-0,18%	-0,72%	-0,44%
	Usados	-0,24%	-0,26%	-0,24%	0,05%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,08%	-0,05%	-0,29%
	Seminovos	-0,75%	-0,55%	-0,75%	-0,41%
	Usados	-0,72%	0,39%	-0,72%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,00%	-0,05%	-0,00%	-0,04%
	Seminovos	-0,23%	-0,76%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,53%	-0,41%	-0,53%	-0,06%
 KWID	OKM	0,32%	-0,70%	0,31%	-0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,89%	-0,19%	-0,12%
	Usados	-0,36%	-0,06%	-0,36%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,04%	-0,02%	-0,04%	0,07%
	Seminovos	-0,38%	-1,07%	-0,38%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,40%	-0,39%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-3,95%	-0,03%	-3,92%	0,23%
	Seminovos	0,33%	-1,10%	0,33%	-0,76%
	Usados	0,44%	-1,02%	0,44%	-0,57%

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,13%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	-0,70%	-0,11%	-0,67%	-0,03%
	Usados	-1,11%	-0,32%	-1,08%	0,54%
 ONIX	OKM	-2,63%	-0,02%	-2,61%	0,04%
	Seminovos	-0,88%	-0,25%	-0,87%	-0,56%
	Usados	-0,82%	-0,46%	-0,82%	-0,19%
 NIVUS	OKM	0,09%	0,00%	0,09%	0,43%
	Seminovos	-1,28%	-0,73%	-1,28%	-0,21%
	Usados	1,25%	-0,60%	1,25%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,01%	-0,49%	-0,01%	-0,69%
	Seminovos	-0,31%	0,46%	-0,31%	-0,25%
	Usados	-0,05%	-1,09%	-0,05%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,14%	-0,04%	0,14%	0,10%
	Seminovos	-1,83%	-0,70%	-1,83%	-0,30%
	Usados	-0,75%	-0,67%	-0,75%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,17%	0,09%	-0,18%	0,34%
	Seminovos	-0,30%	0,96%	0,39%	-0,60%
	Usados	0,67%	0,57%	0,27%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,83%	-0,16%	-0,83%	-0,86%
	Seminovos	0,00%	-0,33%	0,00%	-0,88%
	Usados	0,33%	0,02%	0,33%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,65%	-0,04%	-0,65%	-0,31%
	Seminovos	-2,46%	-0,49%	-2,46%	-0,71%
	Usados	-1,58%	-0,03%	-1,58%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,61%	-4,73%	-0,61%	-0,27%
	Seminovos	-1,29%	-0,20%	-1,29%	-1,05%
	Usados	-0,90%	-0,93%	-0,90%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,66%	-0,04%	-0,66%	0,00%
	Seminovos	-0,15%	-0,53%	-0,15%	-0,45%
	Usados	-0,38%	-0,12%	-0,37%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,10%	-0,05%	-0,10%	-0,70%
	Seminovos	-0,54%	-0,36%	-0,54%	-0,90%
	Usados	-1,44%	0,65%	-1,44%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,33%	-0,01%	-0,33%	0,17%
	Seminovos	0,33%	-0,49%	0,33%	-0,34%
	Usados	0,62%	0,75%	0,62%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,17%	-0,16%	0,17%	-0,05%
	Seminovos	-0,22%	-0,75%	-0,22%	-0,51%
	Usados	0,60%	-0,74%	0,59%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,03%	-0,09%	-0,03%	-0,11%
	Seminovos	-0,87%	-1,05%	-0,87%	-0,44%
	Usados	0,45%	0,45%	0,45%	0,13%

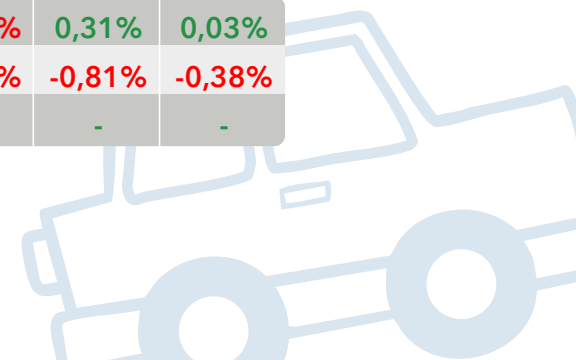
		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,16%	0,14%	-0,17%	0,07%
	Seminovos	-0,23%	-0,67%	-0,23%	-0,77%
	Usados	-0,53%	-0,57%	-0,53%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-1,75%	-0,79%	-1,64%	-0,39%
	Usados	0,24%	0,08%	0,18%	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,17%
	Seminovos	-0,84%	-0,27%	-0,84%	0,10%
	Usados	0,27%	0,00%	0,27%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,14%	0,12%	0,14%	-0,10%
	Seminovos	-1,26%	-0,21%	-1,26%	-0,33%
	Usados	-0,83%	-0,55%	-0,83%	-0,28%
 COROLLA	OKM	1,21%	0,00%	1,20%	-0,00%
	Seminovos	-1,53%	0,00%	-1,52%	-0,40%
	Usados	0,17%	0,00%	0,17%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-0,93%	-0,14%	-0,93%	-0,28%
	Usados	-0,26%	-0,40%	-0,26%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-1,24%	-3,83%	-1,24%	-0,28%
	Seminovos	-0,60%	-1,00%	-0,60%	-0,81%
	Usados	1,60%	0,43%	1,60%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,45%	-0,08%	-0,33%	0,16%
	Seminovos	-0,71%	-1,25%	-0,76%	-0,59%
	Usados	-0,84%	-0,89%	-0,92%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,17%	-0,03%	-0,17%	-0,18%
	Seminovos	-1,79%	-0,48%	-1,79%	-1,36%
	Usados	-1,50%	-0,57%	-1,50%	-
 YARIS SEDAN	OKM	-0,46%	-0,12%	-0,46%	0,10%
	Seminovos	-1,21%	-0,93%	-1,20%	-0,48%
	Usados	-0,42%	-0,19%	-0,42%	-0,00%
 FIAT FIORINO	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-2,15%	-	-	0,01%
	Usados	-1,87%	-	-	0,22%
 TAOS	OKM	0,09%	-0,74%	0,09%	0,23%
	Seminovos	-0,25%	-0,29%	-0,25%	-0,63%
	Usados	0,79%	1,50%	0,78%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,01%	-0,12%	-0,01%	0,08%
	Seminovos	-0,23%	-1,76%	-0,23%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	0,05%	0,04%	0,05%	0,53%
	Seminovos	-2,10%	-0,96%	-2,10%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,38%	-0,63%	-0,38%	0,27%
	Seminovos	-0,63%	-1,28%	-0,63%	-0,73%
	Usados	-0,03%	-0,36%	-0,03%	-0,17%
 C3	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,40%	0,33%	0,40%	-0,38%
	Usados	-0,66%	-0,44%	-0,66%	0,71%
 SPIN	OKM	-0,23%	-0,17%	-0,23%	-0,05%
	Seminovos	-1,76%	-0,47%	-1,76%	-1,12%
	Usados	-1,98%	-0,39%	-1,98%	-0,56%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,08%	0,13%	-0,08%	0,08%
	Seminovos	-0,85%	0,10%	-0,85%	-0,80%
	Usados	-0,90%	0,50%	-0,89%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	0,31%	-0,01%	0,31%	0,03%
	Seminovos	-0,81%	-0,22%	-0,81%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	OKM	-0,09%	0,00%	-0,09%	-0,20%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	-0,32%	-2,18%	-0,32%	-0,72%
	Seminovos	-1,26%	-1,67%	-1,26%	-0,86%
	Usados	0,64%	-1,80%	0,64%	-

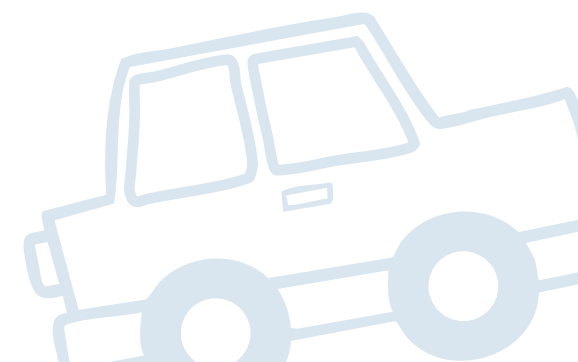
BYD YUAN PLUS	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	-0,95%
	Seminovos	-3,15%	0,00%	-3,16%	-1,52%
	Usados	-3,21%	0,00%	-3,22%	-

	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,76%
	Seminovos	-0,97%	0,00%	-0,97%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	-0,30%
	Seminovos	-0,93%	0,00%	-0,93%	-0,62%
	Usados	-0,36%	0,00%	-0,36%	-

	OKM	-0,10%	0,00%	-0,10%	-0,96%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,04%	-1,59%
	Usados	0,09%	0,00%	0,09%	-0,48%

	OKM	0,31%	-0,51%	0,31%	-0,60%
	Seminovos	-0,21%	-2,51%	-0,22%	-0,36%
	Usados	-0,25%	-3,94%	-0,25%	-

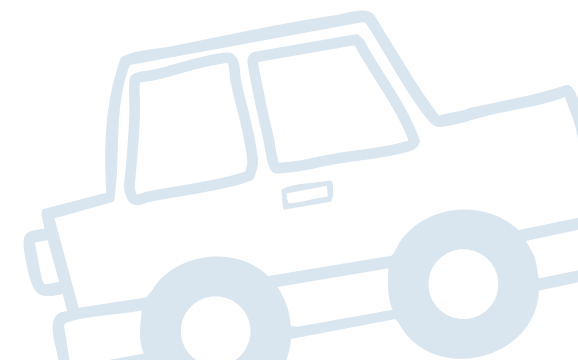


Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	-2,00%	-0,01%	-2,00%	0,04%
	Seminovos	-0,22%	-0,37%	-0,21%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-
 IX3	OKM	-	-	-	0,24%
	Seminovos	0,15%	-	-	-0,37%
	Usados	1,26%	-	-	-1,00%
 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,90%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-
 SPARK	OKM	-0,41%	-0,01%	-0,40%	0,29%
	Seminovos	-0,08%	-2,71%	-0,08%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	0,04%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,49%	-0,15%	-
	Usados	-	-0,70%	-1,33%	-
 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	-0,28%	0,00%	-0,28%	-0,96%
	Usados	-1,39%	0,00%	-1,39%	-0,78%
 AION V	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	-0,21%
	Seminovos	-6,00%	-3,59%	-5,98%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-
 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

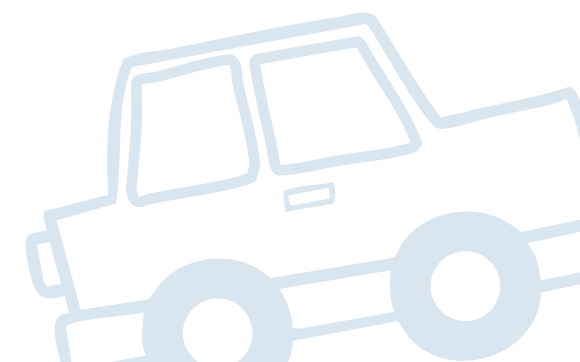
COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1



		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-1,25%	-0,22%	-1,25%	-1,00%
	Usados	-2,27%	-0,61%	-2,27%	-
 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-1,20%	-	-	-0,00%
	Usados	-	-	-	-
 XC60	OKM	-0,00%	0,00%	-0,00%	-0,57%
	Seminovos	-2,86%	-0,35%	-2,85%	-1,12%
	Usados	-0,74%	-0,09%	-0,73%	-0,92%
 SONG PRO	OKM	-0,07%	0,00%	-0,07%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	0,00%	-0,13%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-
 KING	OKM	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,17%
	Seminovos	-2,95%	0,00%	-2,94%	-1,03%
	Usados	-1,64%	0,00%	-1,63%	-0,64%

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,03%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-0,98%	0,83%	-0,98%	-1,10%
	Usados	-0,85%	1,91%	-0,85%	-0,92%
 HAVAL H6	OKM	-0,04%	-0,08%	-0,04%	-0,14%
	Seminovos	-1,21%	-1,40%	-1,21%	-0,82%
	Usados	-2,68%	-1,91%	-2,68%	-
 RAV4	OKM	0,00%	-	0,00%	-0,25%
	Seminovos	-1,45%	-1,64%	-1,44%	-0,90%
	Usados	1,60%	1,61%	1,58%	-
 CIVIC	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	0,10%
	Seminovos	0,53%	0,00%	0,53%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-

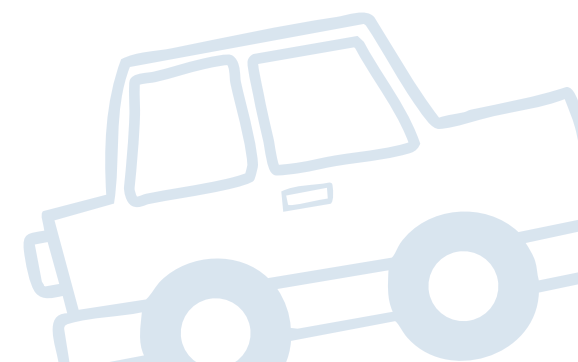


Comparativo por modelo - híbridos - 2



		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-3,68%	1,34%	-3,36%	-0,80%
	Usados	-1,24%	-1,55%	-1,69%	-0,53%
 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	-7,74%	-	-	-0,96%
	Usados	-8,11%	-	-	0,05%
 XC90	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	0,03%
	Seminovos	-3,46%	0,00%	-3,44%	-0,87%
	Usados	-1,54%	0,00%	-1,53%	-0,97%
 X6	OKM	-0,01%	0,01%	-0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,86%	-0,22%	-0,85%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

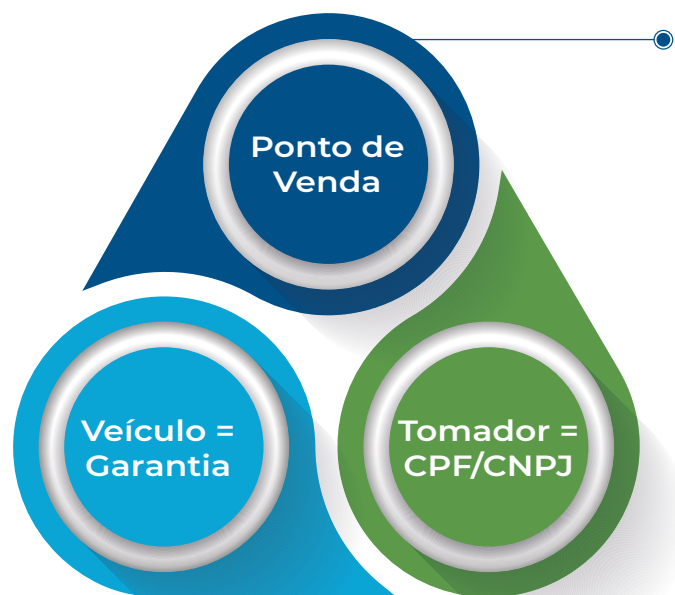
		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Nordeste)	Jun/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,01%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,03%	0,01%
	Usados	1,41%	0,00%	1,40%	-0,57%
 X3	OKM	0,23%	0,25%	0,23%	-0,23%
	Seminovos	-1,12%	-0,22%	-1,12%	-0,53%
	Usados	-0,55%	-0,49%	-0,55%	-0,40%
 COROLLA	OKM	1,49%	0,00%	1,48%	-0,29%
	Seminovos	-1,32%	0,00%	-1,31%	-0,69%
	Usados	0,48%	0,00%	0,48%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.


Clientes
qualificados


Inventário
de qualidade


Vendedores
bem treinados


Dados
Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
 - Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

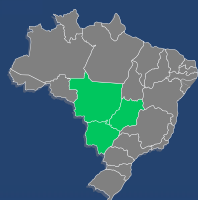
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Centro-
-Oeste

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

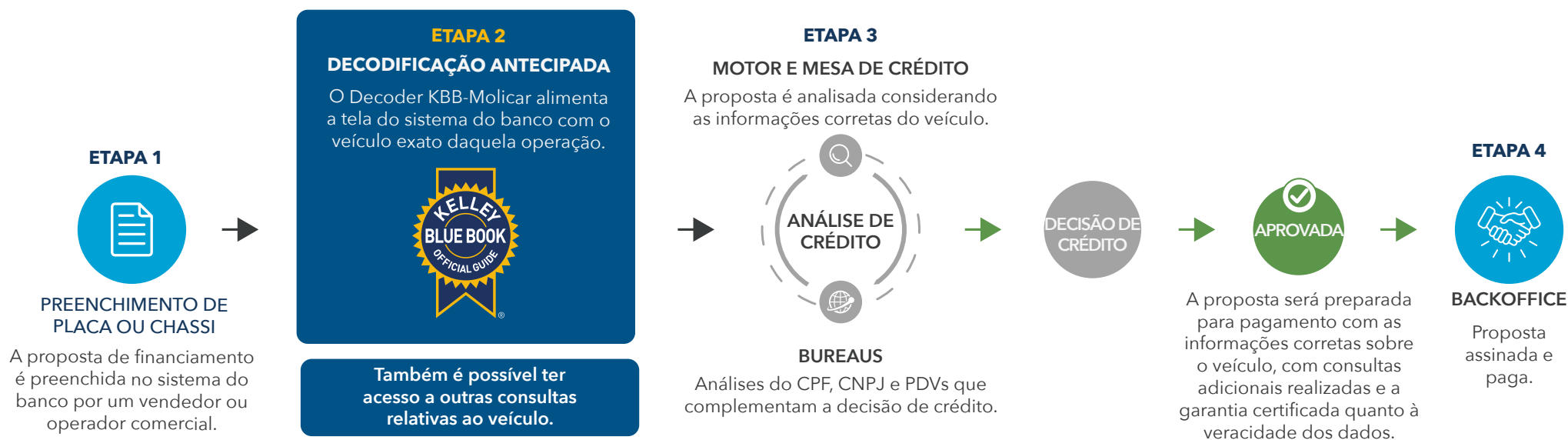
Junho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Centro-
Oeste

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Centro-
Oeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

A 8ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Centro-Oeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de junho de 2026 em relação aos resultados do mês de junho/nacional de 2026 e maio/centro-oeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



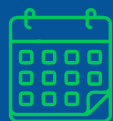
CrITÉRIOS do Estudo



Centro-
Oeste

COX
AUTOMOTIVE

acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Junho/Brasil (de 1/06 a 30/06)
- Maio/Centro-Oeste (de 1/05 a 31/05)
- Junho/Centro-Oeste (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025 (Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Centro-
Oeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

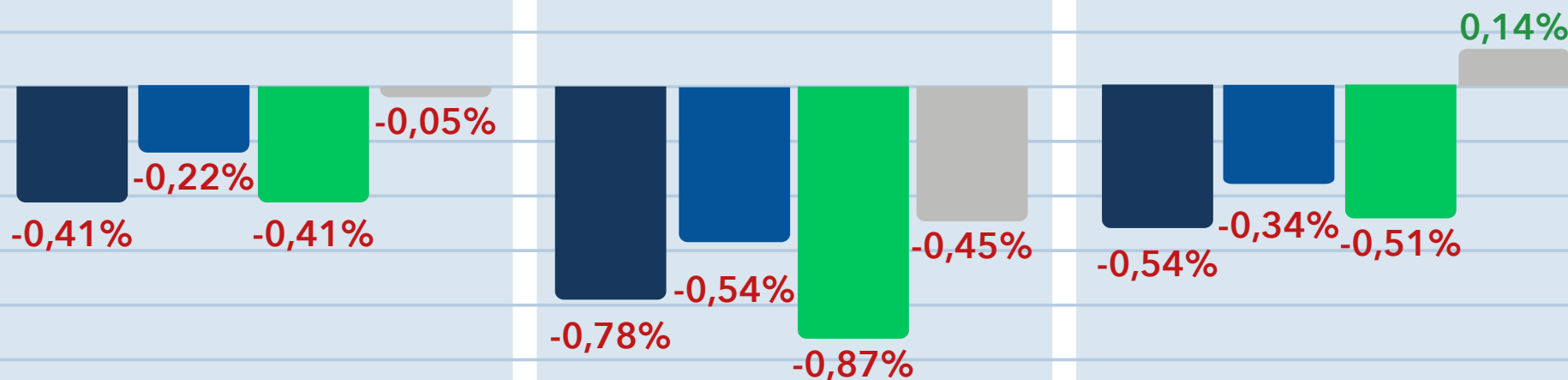


0,80%
0,60%
0,40%
0,20%
0,00%
-0,20%
-0,40%
-0,60%
-0,80%
-1,00%
-1,20%

0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



● Junho/2026
(Nacional)

● Maio/2026
(Centro-Oeste)

● Junho/2026
(Centro-Oeste)

● Média (2025)

Comparativo por idade



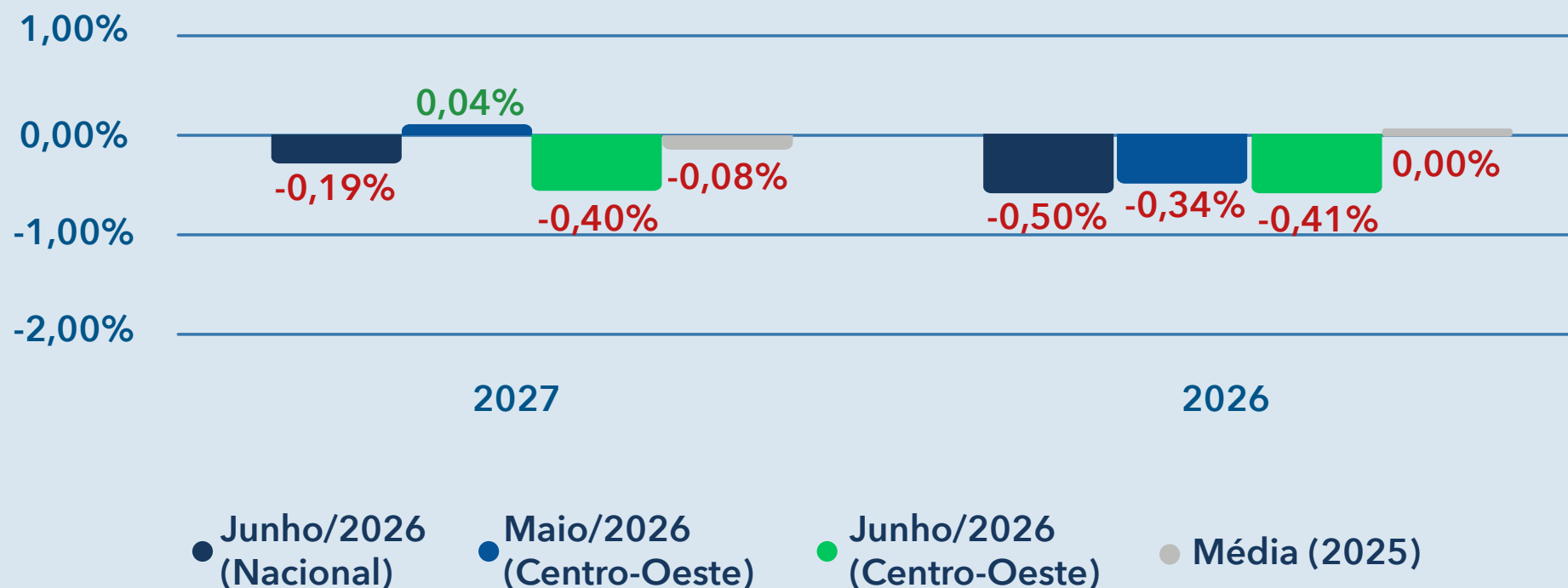
Centro-
Oeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Centro-
Oeste

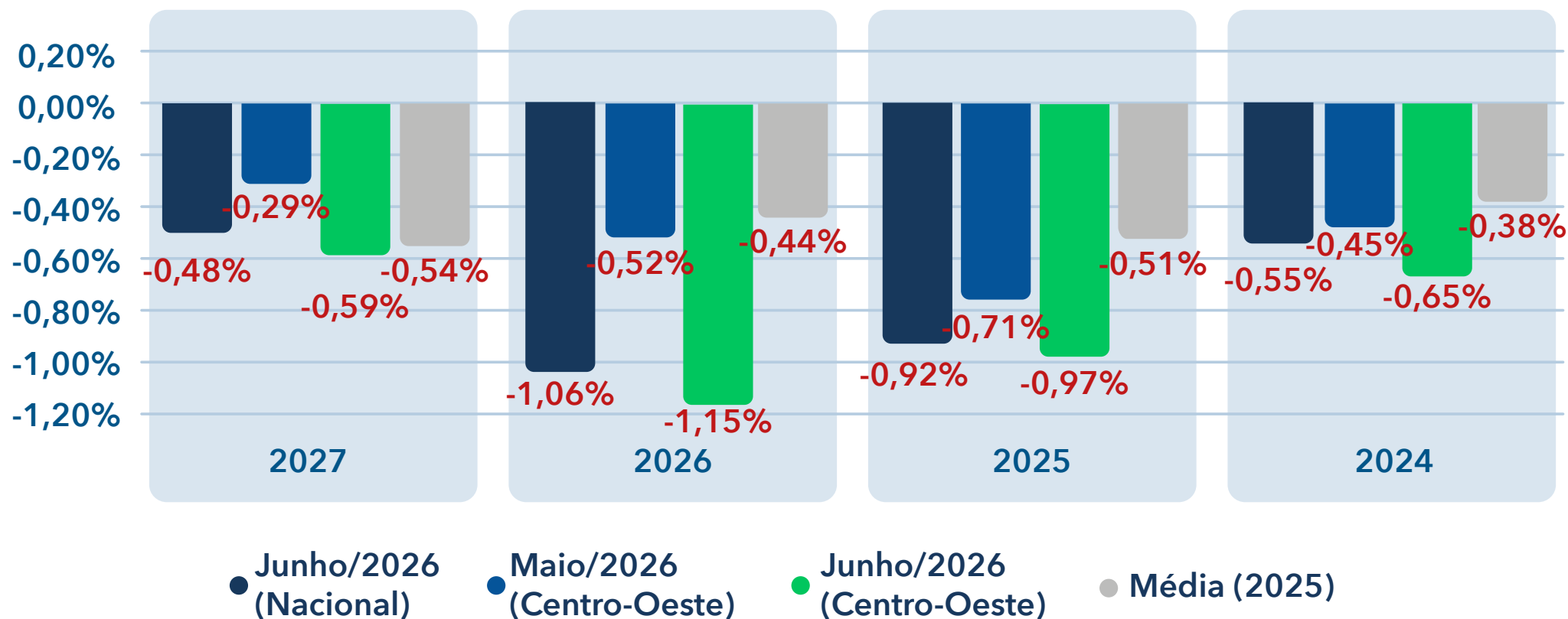
COX
AUTOMOTIVE

acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Centro-
Oeste

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,37%

2007

Maior Desvalorização

-1,06%

2018

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26 (Nacional)	Maior/26 (Centro-Oeste)	Junho/26 (Centro-Oeste)
2023	-0,27%	-0,44%	-0,54%	-0,50%
2022	-0,23%	-0,76%	-0,39%	-0,74%
2021	-0,17%	-0,67%	-0,34%	-0,60%
2020	-0,08%	-0,14%	-0,49%	-0,22%
2019	0,00%	-0,85%	-0,05%	-0,94%
2018	0,05%	-0,84%	-0,23%	-1,06%
2017	0,14%	-0,22%	-0,38%	-0,36%
2016	0,27%	-0,37%	-0,01%	-0,26%
2015	0,33%	-0,41%	0,20%	-0,54%
2014	0,30%	-0,44%	0,14%	-0,19%
2013	0,51%	-0,63%	0,10%	-0,57%
2012	0,43%	-0,14%	-0,37%	-0,38%
2011	0,59%	-0,68%	-0,95%	-0,76%
2010	0,50%	-0,88%	-1,49%	-0,05%
2009	0,55%	-0,84%	-1,51%	-0,79%
2008	0,53%	-1,33%	-0,54%	-0,16%
2007	0,42%	-0,08%	-0,62%	0,37%



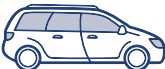
COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Centro-
Oeste

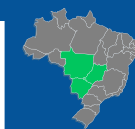
Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (CO)	Jun/26 (CO)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (CO)	Jun/26 (CO)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (CO)	Jun/26 (CO)	Média (2025)
	Coupe	0,00%	0,00%	-0,00%	0,28%	-0,08%	0,10%	-0,80%	0,13%	0,02%	-0,39%	0,01%	0,13%
	Furgão	-0,07%	0,05%	-0,06%	0,27%	-0,66%	-0,07%	-0,91%	0,05%	-0,21%	-0,36%	-0,60%	-0,00%
	Hatchback	-0,75%	-0,08%	-0,54%	-0,13%	-0,59%	-0,41%	-0,60%	-0,36%	-0,43%	-0,15%	-0,47%	0,03%
	Minibus	-0,12%	-0,02%	-0,16%	0,25%	-0,25%	-0,63%	-0,29%	0,29%	-0,32%	-0,41%	-0,56%	-0,12%
	Minivan	0,09%	-0,75%	0,09%	0,22%	-0,25%	-0,29%	-0,25%	-0,63%	0,71%	1,29%	0,62%	-0,25%
	Picape	-0,35%	-0,18%	-0,66%	0,08%	-0,79%	-0,65%	-0,97%	-0,41%	-0,68%	-0,48%	-0,54%	0,33%
	Roadster	0,05%	-0,02%	0,02%	0,25%	0,05%	0,38%	-0,03%	-0,33%	0,03%	-0,24%	-0,61%	0,02%
	Sedan	-1,14%	-0,02%	-0,45%	0,09%	-0,29%	-0,54%	-0,52%	-0,54%	0,31%	-0,12%	0,20%	-0,04%
	Station Wagon	-0,03%	0,05%	-0,03%	0,12%	-0,25%	-0,56%	-0,46%	-0,63%	0,31%	0,61%	-0,18%	-0,02%
	SUV	-0,15%	-0,31%	-0,14%	-0,14%	-1,07%	-0,53%	-1,00%	-0,56%	-0,80%	-0,37%	-0,80%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Centro-
Oeste



FIAT

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Centro- Oeste)	Jun/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,06%	0,05%	-0,06%	-0,13%
Seminovos	-0,55%	-0,37%	-0,52%	-0,31%
Usados	-0,89%	-0,63%	-0,81%	0,36%



JEEP

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Centro- Oeste)	Jun/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,58%	-2,41%	-0,58%	-0,27%
Seminovos	-1,72%	-0,30%	-1,67%	-0,94%
Usados	-1,32%	-0,41%	-1,30%	-0,31%



VW

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Centro- Oeste)	Jun/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,02%	0,02%	0,06%
Seminovos	-1,01%	-0,54%	-1,06%	-0,40%
Usados	0,14%	0,04%	0,08%	0,03%



TOYOTA

OKM	0,12%	-0,00%	0,14%	0,28%
Seminovos	-1,44%	-0,44%	-1,37%	-0,21%
Usados	0,13%	0,02%	0,19%	0,07%



HYUNDAI

OKM	-0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,10%
Seminovos	-0,63%	-0,88%	-0,55%	-0,39%
Usados	-0,25%	0,21%	-0,53%	0,26%



CHEVROLET

OKM	-1,97%	-0,64%	-1,46%	-0,11%
Seminovos	-0,41%	-0,66%	-0,49%	-0,69%
Usados	-0,15%	-0,29%	-0,11%	-0,25%



RENAULT

OKM	-0,05%	-0,12%	-0,14%	0,19%
Seminovos	-0,32%	-0,34%	-0,37%	-0,06%
Usados	-0,26%	-0,20%	-0,05%	-0,08%



NISSAN

OKM	-0,28%	0,15%	-0,24%	0,10%
Seminovos	-0,72%	-0,23%	-0,72%	-0,42%
Usados	-0,23%	-0,26%	-0,22%	0,04%



HONDA

OKM	-0,49%	0,14%	-0,52%	0,02%
Seminovos	-0,46%	-0,24%	-0,38%	-0,34%
Usados	-0,48%	-0,00%	-0,49%	0,23%



PEUGEOT

OKM	-0,02%	-0,07%	-0,01%	-0,05%
Seminovos	-0,16%	-0,64%	-0,14%	-0,25%
Usados	-0,84%	-0,76%	-0,82%	-0,14%

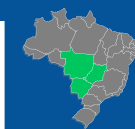


CAOA CHERY

OKM	-0,17%	0,49%	-0,18%	-0,35%
Seminovos	-0,92%	0,18%	-0,91%	-0,57%
Usados	-0,22%	-0,41%	-0,20%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Centro-Oeste



VOLVO

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,00%	-0,00%	-0,52%
Seminovos	-1,92%	-0,23%	-2,55%	-1,18%
Usados	-1,00%	-0,00%	-0,08%	-0,61%



BMW

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,10%
Seminovos	-1,23%	-0,83%	-1,23%	-0,55%
Usados	-0,25%	-0,54%	-0,50%	-0,24%



KIA

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,88%	0,01%	-0,86%	-0,18%
Seminovos	-1,69%	0,21%	-2,91%	-0,50%
Usados	-1,02%	0,00%	-1,01%	0,07%



AUDI

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,05%	0,65%	-0,05%	0,07%
Seminovos	-0,81%	-0,39%	-1,05%	-0,72%
Usados	-0,41%	-0,74%	-0,37%	-0,26%



GWM

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,22%	-0,03%	-0,17%
Seminovos	-1,17%	-1,38%	-1,17%	-0,82%
Usados	-2,35%	-1,91%	-2,36%	-



FORD

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,49%	-0,08%	-0,32%	0,13%
Seminovos	-0,68%	-1,14%	-0,74%	-0,56%
Usados	-0,84%	-0,90%	-0,93%	0,07%



MERCEDES-BENZ

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,02%
Seminovos	-0,01%	-0,77%	-0,98%	0,06%
Usados	0,36%	-0,12%	-0,90%	0,09%



MITSUBISHI

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-4,98%	-0,56%	-5,27%	-0,04%
Seminovos	-2,73%	-1,35%	-3,38%	-0,33%
Usados	-0,77%	-0,70%	-0,85%	-0,19%



CITROEN

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,25%	-0,04%	-0,21%	0,13%
Seminovos	-1,48%	-0,95%	-1,53%	-0,40%
Usados	-0,40%	-0,16%	-0,39%	-0,01%



LAND ROVER

	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	0,45%	-0,02%	0,13%	-0,05%
Seminovos	-2,14%	-0,14%	-2,76%	-0,43%
Usados	-1,32%	-0,06%	-1,57%	-0,42%



BYD

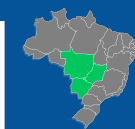
	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,08%	-0,00%	-0,08%	-0,16%
Seminovos	-0,59%	-0,04%	-0,60%	-0,72%
Usados	-1,83%	-0,47%	-1,77%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



Centro-
Oeste

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,14%	0,03%	-0,14%	-0,15%
	Seminovos	-0,71%	-0,34%	-0,71%	-0,41%
	Usados	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,05%	0,09%	-0,05%	0,16%
	Seminovos	-0,72%	-0,18%	-0,72%	-0,44%
	Usados	-0,24%	-0,26%	-0,24%	0,05%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,08%	-0,05%	-0,29%
	Seminovos	-0,75%	-0,55%	-0,75%	-0,41%
	Usados	-0,72%	0,39%	-0,72%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,00%	-0,05%	-0,00%	-0,04%
	Seminovos	-0,23%	-0,76%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,53%	-0,41%	-0,53%	-0,06%
 KWID	OKM	0,32%	-0,70%	0,31%	-0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,88%	-0,19%	-0,12%
	Usados	-0,36%	-0,06%	-0,36%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,04%	-0,02%	-0,04%	0,07%
	Seminovos	-0,38%	-1,08%	-0,38%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,40%	-0,40%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-3,95%	-0,03%	-3,98%	0,23%
	Seminovos	0,33%	-1,11%	0,33%	-0,76%
	Usados	0,44%	-1,03%	0,44%	-0,57%

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,13%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	-0,70%	-0,11%	-0,66%	-0,03%
	Usados	-1,11%	-0,32%	-1,08%	0,54%
 ONIX	OKM	-2,63%	-0,02%	-2,64%	0,04%
	Seminovos	-0,88%	-0,25%	-0,88%	-0,56%
	Usados	-0,82%	-0,46%	-0,82%	-0,19%
 NIVUS	OKM	0,09%	0,00%	0,09%	0,43%
	Seminovos	-1,28%	-0,73%	-1,28%	-0,21%
	Usados	1,25%	-0,60%	1,25%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,01%	-0,48%	-0,01%	-0,69%
	Seminovos	-0,31%	0,46%	-0,31%	-0,25%
	Usados	-0,05%	-1,09%	-0,05%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,14%	-0,04%	0,14%	0,10%
	Seminovos	-1,83%	-0,70%	-1,83%	-0,30%
	Usados	-0,75%	-0,67%	-0,75%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,17%	0,09%	-0,18%	0,34%
	Seminovos	-0,30%	0,96%	0,39%	-0,60%
	Usados	0,67%	0,57%	0,27%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,83%	-0,17%	-0,83%	-0,86%
	Seminovos	0,00%	-0,34%	0,00%	-0,88%
	Usados	0,33%	0,02%	0,33%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



Centro-
Oeste

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,65%	-0,04%	-0,65%	-0,31%
	Seminovos	-2,46%	-0,49%	-2,45%	-0,71%
	Usados	-1,58%	-0,03%	-1,58%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,61%	-4,73%	-0,61%	-0,27%
	Seminovos	-1,29%	-0,20%	-1,28%	-1,05%
	Usados	-0,90%	-0,93%	-0,90%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,66%	-0,04%	-0,67%	0,00%
	Seminovos	-0,15%	-0,54%	-0,16%	-0,45%
	Usados	-0,38%	-0,13%	-0,38%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,10%	-0,05%	-0,10%	-0,70%
	Seminovos	-0,54%	-0,36%	-0,54%	-0,90%
	Usados	-1,44%	0,65%	-1,44%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,33%	-0,01%	-0,33%	0,17%
	Seminovos	0,33%	-0,49%	0,33%	-0,34%
	Usados	0,62%	0,75%	0,62%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,17%	-0,16%	0,17%	-0,05%
	Seminovos	-0,22%	-0,76%	-0,22%	-0,51%
	Usados	0,60%	-0,74%	0,60%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,03%	-0,09%	-0,03%	-0,11%
	Seminovos	-0,87%	-1,05%	-0,87%	-0,44%
	Usados	0,45%	0,45%	0,45%	0,13%

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,16%	0,13%	-0,16%	0,07%
	Seminovos	-0,23%	-0,67%	-0,23%	-0,77%
	Usados	-0,53%	-0,57%	-0,53%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-1,75%	-0,79%	-1,63%	-0,39%
	Usados	0,24%	0,08%	0,18%	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,17%
	Seminovos	-0,84%	-0,28%	-0,84%	0,10%
	Usados	0,27%	0,00%	0,27%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,14%	0,12%	0,14%	-0,10%
	Seminovos	-1,26%	-0,21%	-1,26%	-0,33%
	Usados	-0,83%	-0,55%	-0,83%	-0,28%
 COROLLA	OKM	1,21%	0,00%	1,22%	-0,00%
	Seminovos	-1,53%	0,00%	-1,54%	-0,40%
	Usados	0,17%	0,00%	0,17%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-0,93%	-0,14%	-0,93%	-0,28%
	Usados	-0,26%	-0,40%	-0,26%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-1,24%	-3,89%	-1,25%	-0,28%
	Seminovos	-0,60%	-1,01%	-0,60%	-0,81%
	Usados	1,60%	0,44%	1,62%	0,01%

Comparativo por modelo - 3

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,45%	-0,08%	-0,33%	0,16%
	Seminovos	-0,71%	-1,26%	-0,76%	-0,59%
	Usados	-0,84%	-0,90%	-0,93%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,17%	-0,03%	-0,17%	-0,18%
	Seminovos	-1,79%	-0,47%	-1,79%	-1,36%
	Usados	-1,50%	-0,57%	-1,50%	-
 C3	OKM	-0,46%	-0,12%	-0,46%	0,10%
	Seminovos	-1,21%	-0,94%	-1,21%	-0,48%
	Usados	-0,42%	-0,19%	-0,42%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-2,15%	-	-	0,01%
	Usados	-1,87%	-	-	0,22%
 SPIN	OKM	0,09%	-0,75%	0,09%	0,23%
	Seminovos	-0,25%	-0,29%	-0,25%	-0,63%
	Usados	0,79%	1,51%	0,79%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,01%	-0,12%	-0,01%	0,08%
	Seminovos	-0,23%	-1,77%	-0,24%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	0,05%	0,04%	0,05%	0,53%
	Seminovos	-2,10%	-0,97%	-2,11%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

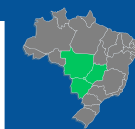
		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,38%	-0,64%	-0,39%	0,27%
	Seminovos	-0,63%	-1,29%	-0,64%	-0,73%
	Usados	-0,03%	-0,37%	-0,03%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,40%	0,33%	0,40%	-0,38%
	Usados	-0,66%	-0,44%	-0,66%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,23%	-0,17%	-0,23%	-0,05%
	Seminovos	-1,76%	-0,47%	-1,76%	-1,12%
	Usados	-1,98%	-0,39%	-1,97%	-0,56%
 TAOS	OKM	-0,08%	0,13%	-0,08%	0,08%
	Seminovos	-0,85%	0,10%	-0,85%	-0,80%
	Usados	-0,90%	0,50%	-0,90%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	0,31%	-0,01%	0,31%	0,03%
	Seminovos	-0,81%	-0,23%	-0,82%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Centro-
Oeste

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	OKM	-0,09%	0,00%	-0,09%	-1,11%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-1,39%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	-0,32%	-2,18%	-0,32%	-
	Seminovos	-1,26%	-1,66%	-1,26%	-2,26%
	Usados	0,64%	-1,80%	0,64%	-0,46%

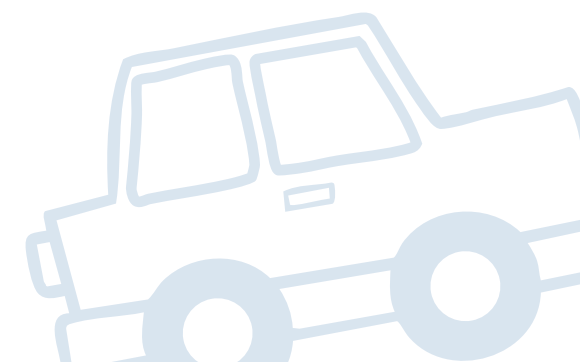
BYD YUAN PLUS	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,04%
	Seminovos	-3,15%	0,00%	-3,12%	-0,24%
	Usados	-3,21%	0,00%	-3,18%	-0,63%

	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-4,75%
	Seminovos	-0,97%	0,00%	-0,97%	-2,71%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,06%
	Seminovos	-0,93%	0,00%	-0,93%	0,61%
	Usados	-0,36%	0,00%	-0,36%	0,91%

	OKM	-0,10%	0,00%	-0,10%	0,34%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,04%	-4,53%
	Usados	0,09%	0,00%	0,08%	-3,21%

	OKM	0,31%	-0,51%	0,31%	-0,08%
	Seminovos	-0,21%	-2,51%	-0,21%	-0,50%
	Usados	-0,25%	-3,92%	-0,24%	-0,27%



Comparativo por modelo - elétrico - 2



Centro-
Oeste

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	-2,00%	-0,01%	-2,00%	0,01%
	Seminovos	-0,22%	-0,37%	-0,22%	-0,92%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	0,15%	-	-	1,82%
	Usados	1,26%	-	-	-3,76%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,90%	-	-	-1,44%
	Usados	-	-	-	-

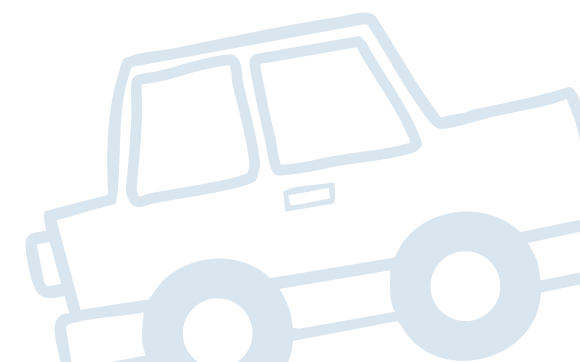
 SPARK	OKM	-0,41%	-0,01%	-0,41%	-0,18%
	Seminovos	-0,08%	-2,72%	-0,08%	2,04%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	0,04%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,49%	-0,15%	-
	Usados	-	-0,70%	-1,33%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,28%	0,00%	-0,27%	0,19%
	Usados	-1,39%	0,00%	-1,39%	-

 AION V	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	-0,02%
	Seminovos	-6,00%	-3,61%	-6,00%	-4,09%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

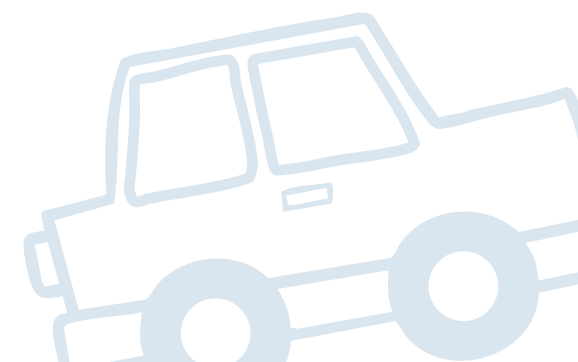
Comparativo por modelo - híbridos - 1



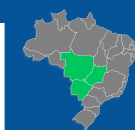
Centro-
Oeste

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-1,25%	-0,22%	-1,24%	-1,00%
	Usados	-2,27%	-0,60%	-2,24%	-
 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-1,20%	-5,56%	-1,19%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-
 XC60	OKM	-0,00%	0,00%	-0,00%	-0,57%
	Seminovos	-2,86%	-0,35%	-2,86%	-1,12%
	Usados	-0,74%	-0,09%	-0,74%	-0,92%
 SONG PRO	OKM	-0,07%	0,00%	-0,07%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	0,00%	-0,13%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-
 RAV4	OKM	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,17%
	Seminovos	-2,95%	0,00%	-2,96%	-1,03%
	Usados	-1,64%	0,00%	-1,64%	-0,64%

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,03%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-0,98%	0,83%	-0,98%	-1,10%
	Usados	-0,85%	1,92%	-0,85%	-0,92%
 HAVAL H6	OKM	-0,04%	-0,08%	-0,04%	-0,14%
	Seminovos	-1,21%	-1,40%	-1,21%	-0,82%
	Usados	-2,68%	-1,91%	-2,68%	-
 CIVIC	OKM	0,00%	-	0,00%	-0,25%
	Seminovos	-1,45%	-1,68%	-1,47%	-0,90%
	Usados	1,60%	1,66%	1,63%	-
 KING	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	0,10%
	Seminovos	0,53%	0,00%	0,53%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



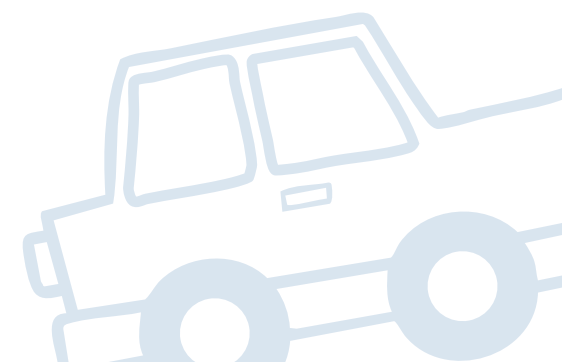
Comparativo por modelo - híbridos - 2



Centro-
Oeste

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-3,68%	1,34%	-3,36%	-0,80%
	Usados	-1,24%	-1,54%	-1,69%	-0,53%
 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	-7,74%	-	-	-0,96%
	Usados	-8,11%	-	-	0,05%
 XC90	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	0,03%
	Seminovos	-3,46%	0,00%	-3,45%	-0,87%
	Usados	-1,54%	0,00%	-1,54%	-0,97%
 X6	OKM	-0,01%	0,01%	-0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,86%	-0,22%	-0,85%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

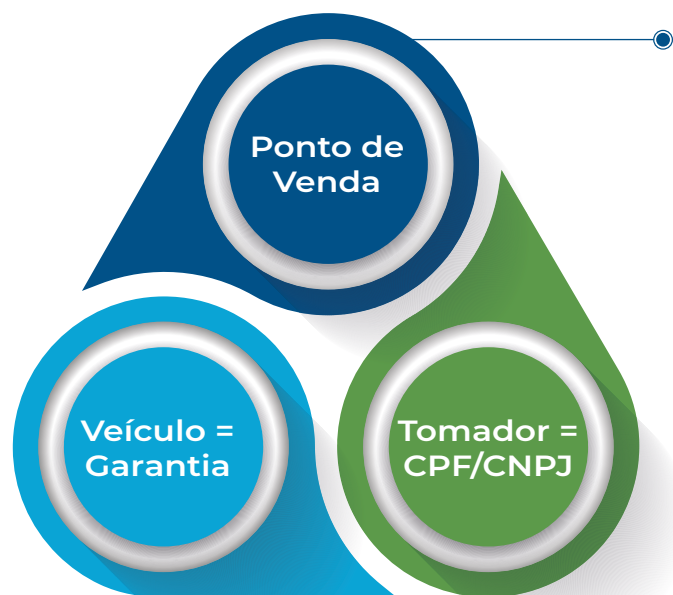
		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Jun/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,01%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,04%	0,01%
	Usados	1,41%	0,00%	1,42%	-0,57%
 X3	OKM	0,23%	0,25%	0,23%	-0,23%
	Seminovos	-1,12%	-0,22%	-1,12%	-0,53%
	Usados	-0,55%	-0,50%	-0,55%	-0,40%
 COROLLA	OKM	1,49%	0,00%	1,50%	-0,29%
	Seminovos	-1,32%	0,00%	-1,33%	-0,69%
	Usados	0,48%	0,00%	0,48%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes
qualificados



Inventário
de qualidade



Vendedores
bem treinados



Dados
Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
 - Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Sudeste

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

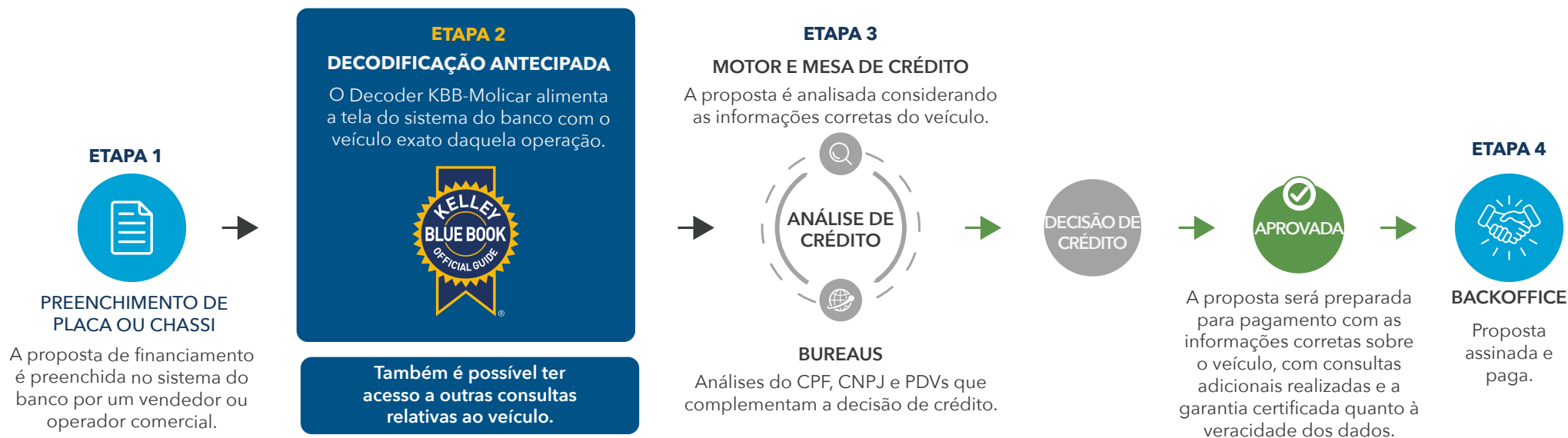
Junho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Sudeste

Cox
AUTOMOTIVE

| acrefi

A 8ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Sudeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de junho de 2026 em relação aos resultados do mês de junho/nacional de 2026 e maio/sudeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

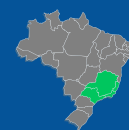
Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

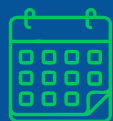


Critérios do Estudo



Sudeste

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Junho/Brasil (de 1/06 a 30/06)
- Maio/Sudeste (de 1/05 a 31/05)
- Junho/Sudeste (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





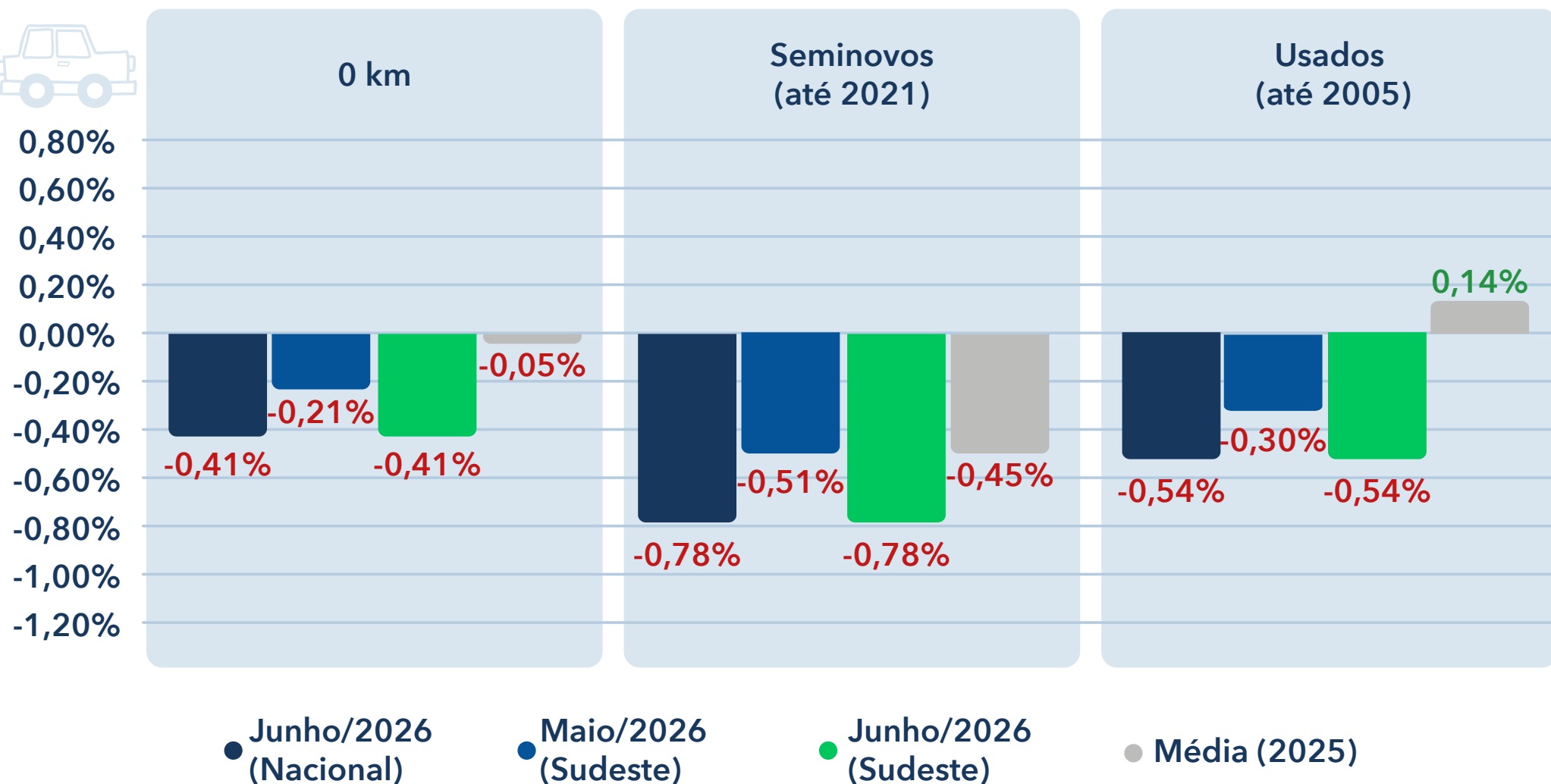
COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade



Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

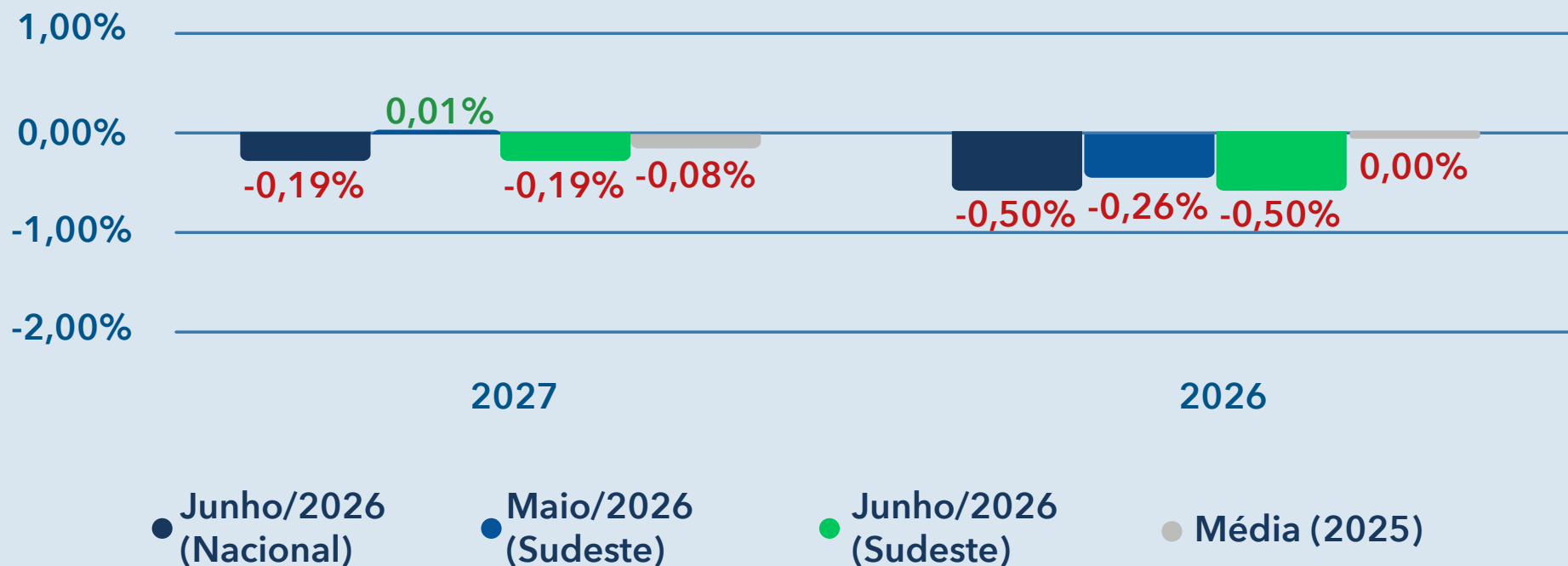


Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

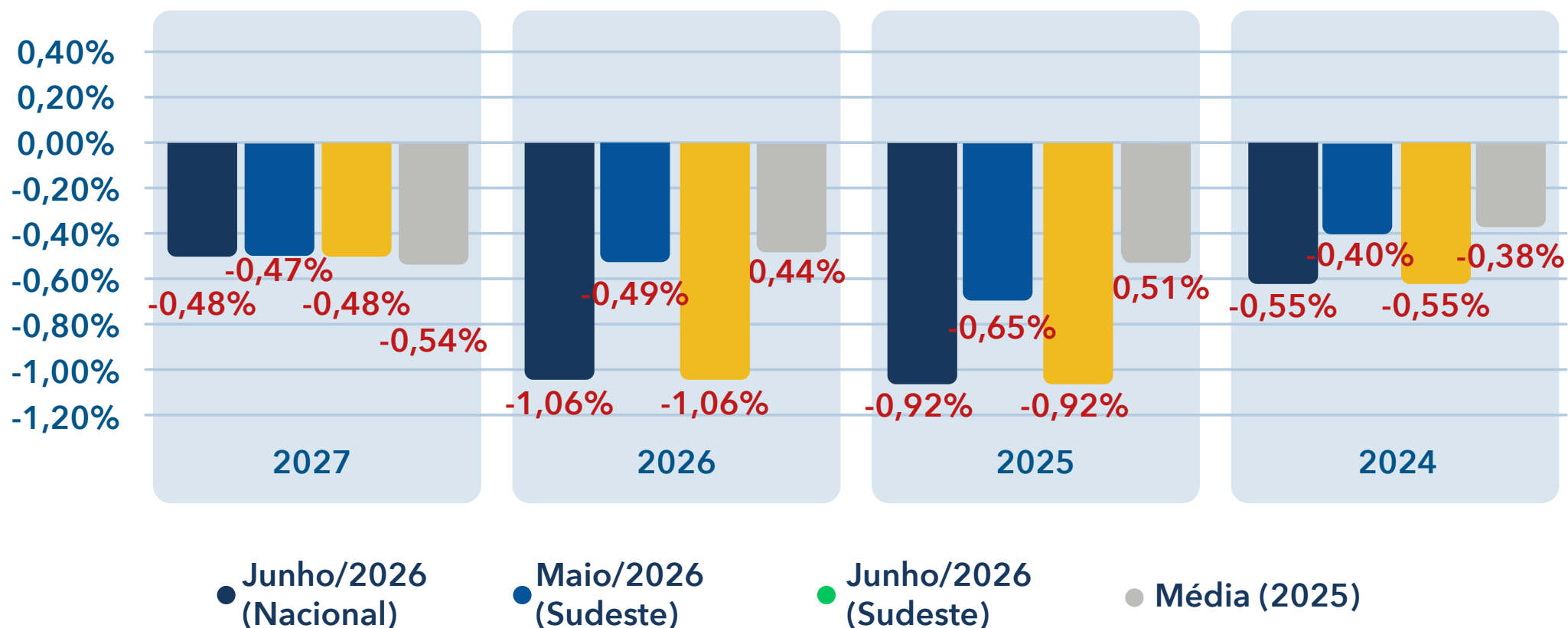


COX
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

—

-

Maior Desvalorização

-1,33%
2008

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Junho/26 (Sudeste)
2023	-0,27%	-0,44%	-0,58%	-0,44%
2022	-0,23%	-0,76%	-0,51%	-0,76%
2021	-0,17%	-0,67%	-0,40%	-0,67%
2020	-0,08%	-0,14%	-0,57%	-0,14%
2019	0,00%	-0,85%	-0,03%	-0,85%
2018	0,05%	-0,84%	-0,18%	-0,84%
2017	0,14%	-0,22%	-0,33%	-0,22%
2016	0,27%	-0,37%	-0,09%	-0,37%
2015	0,33%	-0,41%	0,45%	-0,41%
2014	0,30%	-0,44%	0,36%	-0,44%
2013	0,51%	-0,63%	0,19%	-0,63%
2012	0,43%	-0,14%	-0,05%	-0,14%
2011	0,59%	-0,68%	-0,90%	-0,68%
2010	0,50%	-0,88%	-1,59%	-0,88%
2009	0,55%	-0,84%	-1,52%	-0,84%
2008	0,53%	-1,33%	-0,71%	-1,33%
2007	0,42%	-0,08%	-0,48%	-0,08%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Sudeste

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
	Coupe	0,00%	0,01%	0,00%	0,28%	-0,08%	-0,02%	-0,08%	0,13%	0,02%	-0,37%	0,02%	0,13%
	Furgão	-0,07%	-0,06%	-0,07%	0,27%	-0,66%	-0,07%	-0,66%	0,05%	-0,21%	-0,37%	-0,21%	-0,00%
	Hatchback	-0,75%	-0,11%	-0,75%	-0,13%	-0,59%	-0,42%	-0,59%	-0,36%	-0,43%	-0,20%	-0,43%	0,03%
	Minibus	-0,12%	0,01%	-0,12%	0,25%	-0,25%	-0,61%	-0,25%	0,29%	-0,32%	-0,34%	-0,32%	-0,12%
	Minivan	0,09%	-0,74%	0,09%	0,22%	-0,25%	-0,29%	-0,25%	-0,63%	0,71%	1,40%	0,71%	-0,25%
	Picape	-0,35%	-0,16%	-0,35%	0,08%	-0,79%	-0,54%	-0,79%	-0,41%	-0,68%	-0,53%	-0,68%	0,33%
	Roadster	0,05%	-0,02%	0,05%	0,25%	0,05%	0,34%	0,05%	-0,33%	0,03%	0,06%	0,03%	0,02%
	Sedan	-1,14%	-0,03%	-1,14%	0,09%	-0,29%	-0,79%	-0,29%	-0,54%	0,31%	-0,22%	0,31%	-0,04%
	Station Wagon	-0,03%	0,04%	-0,03%	0,12%	-0,25%	-0,99%	-0,25%	-0,63%	0,31%	0,83%	0,31%	-0,02%
	SUV	-0,15%	-0,31%	-0,15%	-0,14%	-1,07%	-0,50%	-1,07%	-0,56%	-0,80%	-0,36%	-0,80%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Sudeste

FIAT

FIAT

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,06%	-0,01%	-0,06%	-0,13%
Seminovos	-0,55%	-0,39%	-0,55%	-0,31%
Usados	-0,89%	-0,67%	-0,89%	0,36%

Jeep

JEEP

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,58%	-2,13%	-0,58%	-0,27%
Seminovos	-1,72%	-0,32%	-1,72%	-0,94%
Usados	-1,32%	-0,35%	-1,32%	-0,31%



VW

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,03%	0,01%	0,06%
Seminovos	-1,01%	-0,55%	-1,01%	-0,40%
Usados	0,14%	0,02%	0,14%	0,03%



TOYOTA

OKM	0,12%	-0,00%	0,12%	0,28%
Seminovos	-1,44%	-0,30%	-1,44%	-0,21%
Usados	0,13%	-0,00%	0,13%	0,07%



HYUNDAI

OKM	-0,04%	-0,06%	-0,04%	-0,10%
Seminovos	-0,63%	-0,77%	-0,63%	-0,39%
Usados	-0,25%	0,33%	-0,25%	0,26%



CHEVROLET

OKM	-1,97%	-0,39%	-1,97%	-0,11%
Seminovos	-0,41%	-0,56%	-0,41%	-0,69%
Usados	-0,15%	-0,34%	-0,15%	-0,25%



RENAULT

OKM	-0,05%	-0,34%	-0,05%	0,19%
Seminovos	-0,32%	-0,60%	-0,32%	-0,06%
Usados	-0,26%	-0,14%	-0,26%	-0,08%



NISSAN

OKM	-0,28%	0,12%	-0,28%	0,10%
Seminovos	-0,72%	-0,20%	-0,72%	-0,42%
Usados	-0,23%	-0,27%	-0,23%	0,04%



HONDA

OKM	-0,49%	0,19%	-0,49%	0,02%
Seminovos	-0,46%	-0,12%	-0,46%	-0,34%
Usados	-0,48%	0,02%	-0,48%	0,23%



PEUGEOT

OKM	-0,02%	-0,07%	-0,02%	-0,05%
Seminovos	-0,16%	-0,65%	-0,16%	-0,25%
Usados	-0,84%	-0,77%	-0,84%	-0,14%



CAOA CHERY

OKM	-0,17%	0,45%	-0,17%	-0,35%
Seminovos	-0,92%	0,16%	-0,92%	-0,57%
Usados	-0,22%	-0,41%	-0,22%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Sudeste

 VOLVO	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
--	----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,52%
Seminovos	-1,92%	-0,22%	-1,92%	-1,18%
Usados	-1,00%	-0,00%	-1,00%	-0,61%

 BMW	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
---	----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,01%	0,01%	-0,01%	-0,10%
Seminovos	-1,23%	-1,06%	-1,23%	-0,55%
Usados	-0,25%	-0,61%	-0,25%	-0,24%

 KIA	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
---	----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,88%	0,01%	-0,88%	-0,18%
Seminovos	-1,69%	0,18%	-1,69%	-0,50%
Usados	-1,02%	0,00%	-1,02%	0,07%

 AUDI

OKM	-0,05%	0,81%	-0,05%	0,07%
Seminovos	-0,81%	-0,22%	-0,81%	-0,72%
Usados	-0,41%	-0,75%	-0,41%	-0,26%

 GWM

OKM	-0,03%	-0,23%	-0,03%	-0,17%
Seminovos	-1,17%	-1,39%	-1,17%	-0,82%
Usados	-2,35%	-1,91%	-2,35%	-

 FORD
--

OKM	-0,49%	-0,07%	-0,49%	0,13%
Seminovos	-0,68%	-1,12%	-0,68%	-0,56%
Usados	-0,84%	-0,90%	-0,84%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

OKM	-0,03%	-0,00%	-0,03%	-0,02%
Seminovos	-0,01%	-0,36%	-0,01%	0,06%
Usados	0,36%	-0,11%	0,36%	0,09%

 MITSUBISHI

OKM	-4,98%	-0,60%	-4,98%	-0,04%
Seminovos	-2,73%	-1,56%	-2,73%	-0,33%
Usados	-0,77%	-0,76%	-0,77%	-0,19%

 CITROEN
--

OKM	-0,25%	-0,04%	-0,25%	0,13%
Seminovos	-1,48%	-0,95%	-1,48%	-0,40%
Usados	-0,40%	-0,16%	-0,40%	-0,01%

 LAND ROVER

OKM	0,45%	-0,03%	0,45%	-0,05%
Seminovos	-2,14%	-0,15%	-2,14%	-0,43%
Usados	-1,32%	-0,06%	-1,32%	-0,42%

 BYD

OKM	-0,08%	-0,00%	-0,08%	-0,16%
Seminovos	-0,59%	-0,06%	-0,59%	-0,72%
Usados	-1,83%	-0,52%	-1,83%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



Sudeste

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,14%	0,03%	-0,14%	-0,15%
	Seminovos	-0,71%	-0,34%	-0,71%	-0,41%
	Usados	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,05%	0,09%	-0,05%	0,16%
	Seminovos	-0,72%	-0,18%	-0,72%	-0,44%
	Usados	-0,24%	-0,26%	-0,24%	0,05%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,08%	-0,05%	-0,29%
	Seminovos	-0,75%	-0,55%	-0,75%	-0,41%
	Usados	-0,72%	0,39%	-0,72%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,00%	-0,05%	-0,00%	-0,04%
	Seminovos	-0,23%	-0,76%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,53%	-0,41%	-0,53%	-0,06%
 KWID	OKM	0,32%	-0,69%	0,32%	-0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,88%	-0,18%	-0,12%
	Usados	-0,36%	-0,06%	-0,36%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,04%	-0,02%	-0,04%	0,07%
	Seminovos	-0,38%	-1,08%	-0,38%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,40%	-0,40%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-3,95%	-0,03%	-3,95%	0,23%
	Seminovos	0,33%	-1,10%	0,33%	-0,76%
	Usados	0,44%	-1,03%	0,44%	-0,57%

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,13%	-	-0,05%
	Seminovos	-0,70%	-0,11%	-	-0,03%
	Usados	-1,11%	-0,32%	-	0,54%
 ONIX	OKM	-2,63%	-0,02%	-2,63%	0,04%
	Seminovos	-0,88%	-0,25%	-0,88%	-0,56%
	Usados	-0,82%	-0,46%	-0,82%	-0,19%
 NIVUS	OKM	0,09%	0,00%	0,09%	0,43%
	Seminovos	-1,28%	-0,73%	-1,28%	-0,21%
	Usados	1,25%	-0,60%	1,25%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,01%	-0,48%	-0,01%	-0,69%
	Seminovos	-0,31%	0,45%	-0,31%	-0,25%
	Usados	-0,05%	-1,09%	-0,05%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,14%	-0,04%	0,14%	0,10%
	Seminovos	-1,83%	-0,70%	-1,83%	-0,30%
	Usados	-0,75%	-0,67%	-0,75%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,17%	0,09%	-	0,34%
	Seminovos	-0,30%	0,96%	-	-0,60%
	Usados	0,67%	0,57%	-	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,83%	-0,17%	-0,83%	-0,86%
	Seminovos	0,00%	-0,34%	0,00%	-0,88%
	Usados	0,33%	0,02%	0,33%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



Sudeste

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,65%	-0,04%	-0,65%	-0,31%
	Seminovos	-2,46%	-0,49%	-2,46%	-0,71%
	Usados	-1,58%	-0,03%	-1,58%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,61%	-4,74%	-0,61%	-0,27%
	Seminovos	-1,29%	-0,20%	-1,29%	-1,05%
	Usados	-0,90%	-0,93%	-0,90%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,66%	-0,04%	-0,66%	0,00%
	Seminovos	-0,15%	-0,54%	-0,15%	-0,45%
	Usados	-0,38%	-0,13%	-0,38%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,10%	-0,05%	-0,10%	-0,70%
	Seminovos	-0,54%	-0,36%	-0,54%	-0,90%
	Usados	-1,44%	0,65%	-1,44%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,33%	-0,01%	-0,33%	0,17%
	Seminovos	0,33%	-0,49%	0,33%	-0,34%
	Usados	0,62%	0,75%	0,62%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,17%	-0,16%	0,17%	-0,05%
	Seminovos	-0,22%	-0,75%	-0,22%	-0,51%
	Usados	0,60%	-0,74%	0,60%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,03%	-0,09%	-0,03%	-0,11%
	Seminovos	-0,87%	-1,05%	-0,87%	-0,44%
	Usados	0,45%	0,45%	0,45%	0,13%

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,16%	0,13%	-0,16%	0,07%
	Seminovos	-0,23%	-0,67%	-0,23%	-0,77%
	Usados	-0,53%	-0,57%	-0,53%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	-	0,57%
	Seminovos	-1,75%	-0,79%	-	-0,39%
	Usados	0,24%	0,08%	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,17%
	Seminovos	-0,84%	-0,28%	-0,84%	0,10%
	Usados	0,27%	0,00%	0,27%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,14%	0,12%	0,14%	-0,10%
	Seminovos	-1,26%	-0,21%	-1,26%	-0,33%
	Usados	-0,83%	-0,55%	-0,83%	-0,28%
 COROLLA	OKM	1,21%	0,00%	1,21%	-0,00%
	Seminovos	-1,53%	0,00%	-1,53%	-0,40%
	Usados	0,17%	0,00%	0,17%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-0,93%	-0,14%	-0,93%	-0,28%
	Usados	-0,26%	-0,40%	-0,26%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-1,24%	-3,87%	-1,24%	-0,28%
	Seminovos	-0,60%	-1,01%	-0,60%	-0,81%
	Usados	1,60%	0,44%	1,60%	0,01%

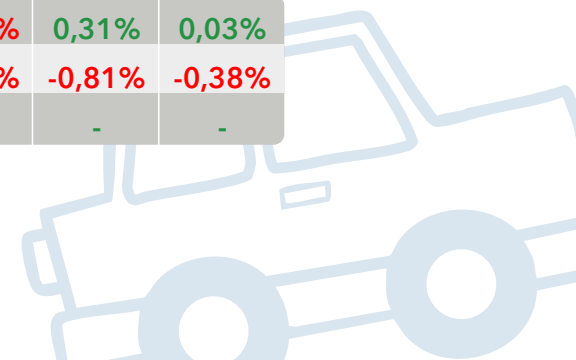
Comparativo por modelo - 3



Sudeste

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,45%	-0,08%	-	0,16%
	Seminovos	-0,71%	-1,26%	-	-0,59%
	Usados	-0,84%	-0,91%	-	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,17%	-0,03%	-0,17%	-0,18%
	Seminovos	-1,79%	-0,48%	-1,79%	-1,36%
	Usados	-1,50%	-0,57%	-1,50%	-
 C3	OKM	-0,46%	-0,12%	-0,46%	0,10%
	Seminovos	-1,21%	-0,94%	-1,21%	-0,48%
	Usados	-0,42%	-0,19%	-0,42%	-0,00%
 YARIS SEDAN	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-2,15%	-	-	0,01%
	Usados	-1,87%	-	-	0,22%
 SPIN	OKM	0,09%	-0,74%	0,09%	0,23%
	Seminovos	-0,25%	-0,29%	-0,25%	-0,63%
	Usados	0,79%	1,51%	0,79%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,01%	-0,12%	-0,01%	0,08%
	Seminovos	-0,23%	-1,76%	-0,23%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	0,05%	0,04%	0,05%	0,53%
	Seminovos	-2,10%	-0,97%	-2,10%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,38%	-0,64%	-	0,27%
	Seminovos	-0,63%	-1,29%	-	-0,73%
	Usados	-0,03%	-0,37%	-	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	0,00%	-	-0,51%
	Seminovos	0,40%	0,33%	-	-0,38%
	Usados	-0,66%	-0,44%	-	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,23%	-0,17%	-0,23%	-0,05%
	Seminovos	-1,76%	-0,47%	-1,76%	-1,12%
	Usados	-1,98%	-0,39%	-1,98%	-0,56%
 TAOS	OKM	-0,08%	0,13%	-0,08%	0,08%
	Seminovos	-0,85%	0,10%	-0,85%	-0,80%
	Usados	-0,90%	0,50%	-0,90%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	0,31%	-0,01%	0,31%	0,03%
	Seminovos	-0,81%	-0,22%	-0,81%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Sudeste

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-0,09%	0,00%	-0,09%	-0,20%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,32%	-2,18%	-0,32%	-0,72%
	Seminovos	-1,26%	-1,67%	-1,26%	-0,86%
	Usados	0,64%	-1,80%	0,64%	-

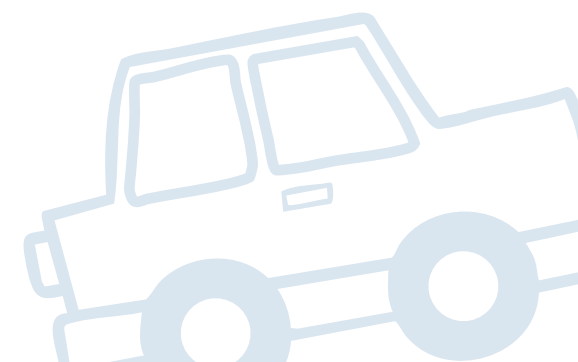
 YUAN PLUS	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	-0,95%
	Seminovos	-3,15%	0,00%	-3,15%	-1,52%
	Usados	-3,21%	0,00%	-3,21%	-

 EX30	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,76%
	Seminovos	-0,97%	0,00%	-0,97%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	-0,30%
	Seminovos	-0,93%	0,00%	-0,93%	-0,62%
	Usados	-0,36%	0,00%	-0,36%	-

 E-KWID	OKM	-0,10%	0,00%	-0,10%	-0,96%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,04%	-1,59%
	Usados	0,09%	0,00%	0,09%	-0,48%

 E-JS1	OKM	0,31%	-0,51%	0,31%	-0,60%
	Seminovos	-0,21%	-2,50%	-0,21%	-0,36%
	Usados	-0,25%	-3,90%	-0,25%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



Sudeste

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	-2,00%	-0,01%	-2,00%	0,04%
	Seminovos	-0,22%	-0,37%	-0,22%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	-	-	-	0,24%
	Seminovos	0,15%	-	0,15%	-0,37%
	Usados	1,26%	-	1,26%	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,90%	-	-0,90%	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

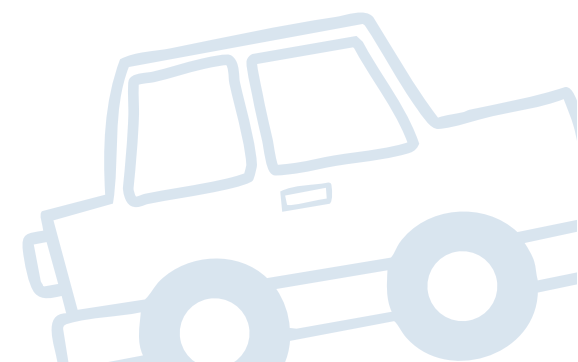
 SPARK	OKM	-0,41%	-0,01%	-0,41%	0,29%
	Seminovos	-0,08%	-2,73%	-0,08%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	0,04%	-	-
	Seminovos	-	-0,49%	-	-
	Usados	-	-0,70%	-	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	-0,28%	0,00%	-0,28%	-0,96%
	Usados	-1,39%	0,00%	-1,39%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	-0,21%
	Seminovos	-6,00%	-3,61%	-6,00%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

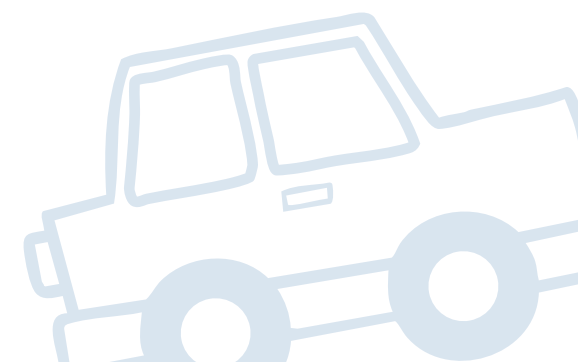
Comparativo por modelo - híbridos - 1



Sudeste

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-1,25%	-0,22%	-1,25%	-1,00%
	Usados	-2,27%	-0,60%	-2,27%	-
 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-1,20%	-5,55%	-1,20%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-
 XC60	OKM	-0,00%	0,00%	-0,00%	-0,57%
	Seminovos	-2,86%	-0,35%	-2,86%	-1,12%
	Usados	-0,74%	-0,09%	-0,74%	-0,92%
 SONG PRO	OKM	-0,07%	0,00%	-0,07%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	0,00%	-0,13%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-
 RAV4	OKM	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,17%
	Seminovos	-2,95%	0,00%	-2,95%	-1,03%
	Usados	-1,64%	0,00%	-1,64%	-0,64%

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,03%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-0,98%	0,83%	-0,98%	-1,10%
	Usados	-0,85%	1,92%	-0,85%	-0,92%
 HAVAL H6	OKM	-0,04%	-0,08%	-0,04%	-0,14%
	Seminovos	-1,21%	-1,41%	-1,21%	-0,82%
	Usados	-2,68%	-1,91%	-2,68%	-
 CIVIC	OKM	0,00%	-	0,00%	-0,25%
	Seminovos	-1,45%	-1,66%	-1,45%	-0,90%
	Usados	1,60%	1,64%	1,60%	-
 KING	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	0,10%
	Seminovos	0,53%	0,00%	0,53%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



Sudeste

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-3,68%	1,35%	-3,68%	-0,80%
	Usados	-1,24%	-1,55%	-1,24%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	-7,74%	-	-7,74%	-0,96%
	Usados	-8,11%	-	-8,11%	0,05%

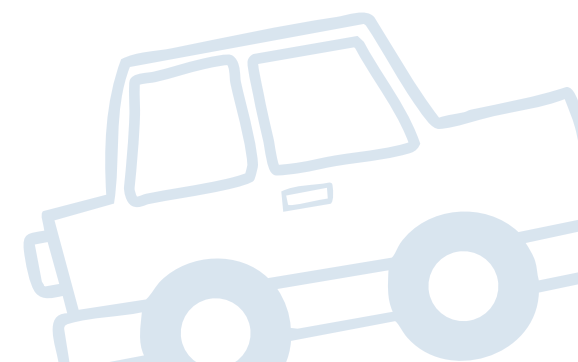
 XC90	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	0,03%
	Seminovos	-3,46%	0,00%	-3,46%	-0,87%
	Usados	-1,54%	0,00%	-1,54%	-0,97%

 X6	OKM	-0,01%	0,01%	-0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,86%	-0,22%	-0,86%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sudeste)	Jun/26 (Sudeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,01%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,04%	0,01%
	Usados	1,41%	0,00%	1,41%	-0,57%

 X3	OKM	0,23%	0,25%	0,23%	-0,23%
	Seminovos	-1,12%	-0,22%	-1,12%	-0,53%
	Usados	-0,55%	-0,50%	-0,55%	-0,40%

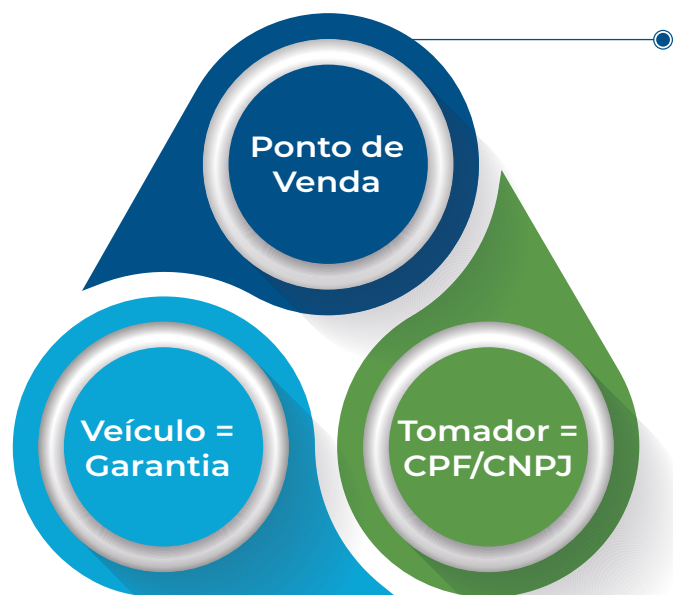
 COROLLA	OKM	1,49%	0,00%	1,49%	-0,29%
	Seminovos	-1,32%	0,00%	-1,32%	-0,69%
	Usados	0,48%	0,00%	0,48%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes qualificados



Inventário de qualidade



Vendedores bem treinados



Dados Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
 - Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

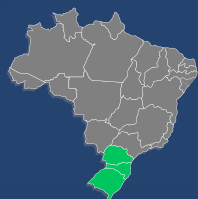
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Sul

AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

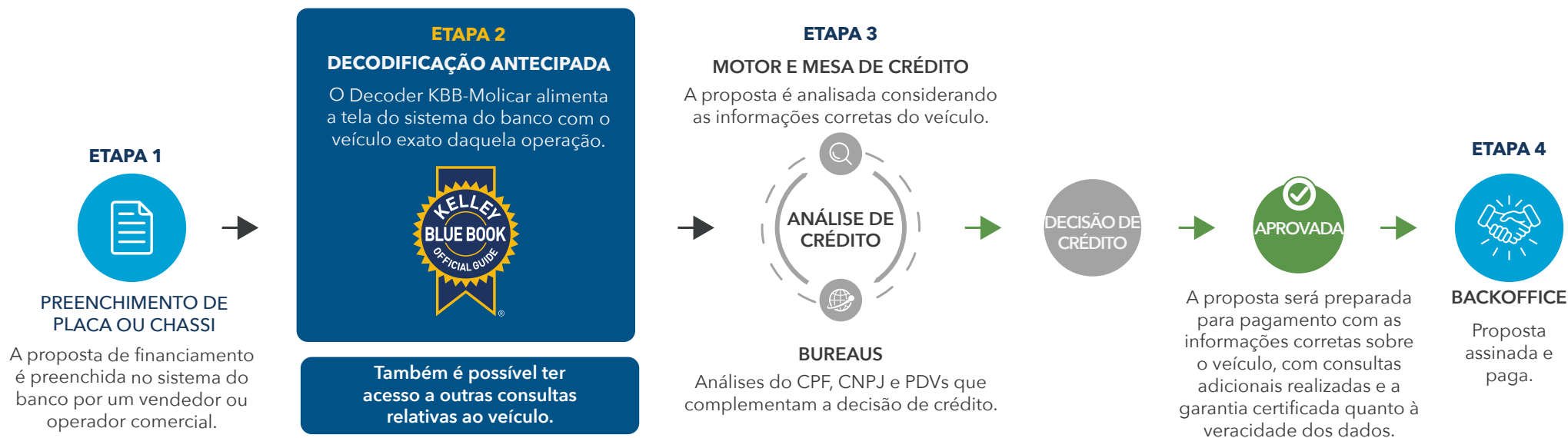
Junho/2026



COX
AUTOMOTIVE | acrefi



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sul

COX
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Sul

Cox
AUTOMOTIVE

| acrefi

A 8ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Sul** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de junho de 2026 em relação aos resultados do mês de junho/nacional de 2026 e maio/sul de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

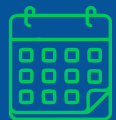


Critérios do Estudo



Sul

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



PERÍODO ANALISADO

- Junho/Brasil (de 1/06 a 30/06)
- Maio/Sul (de 1/05 a 31/05)
- Junho/Sul (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE

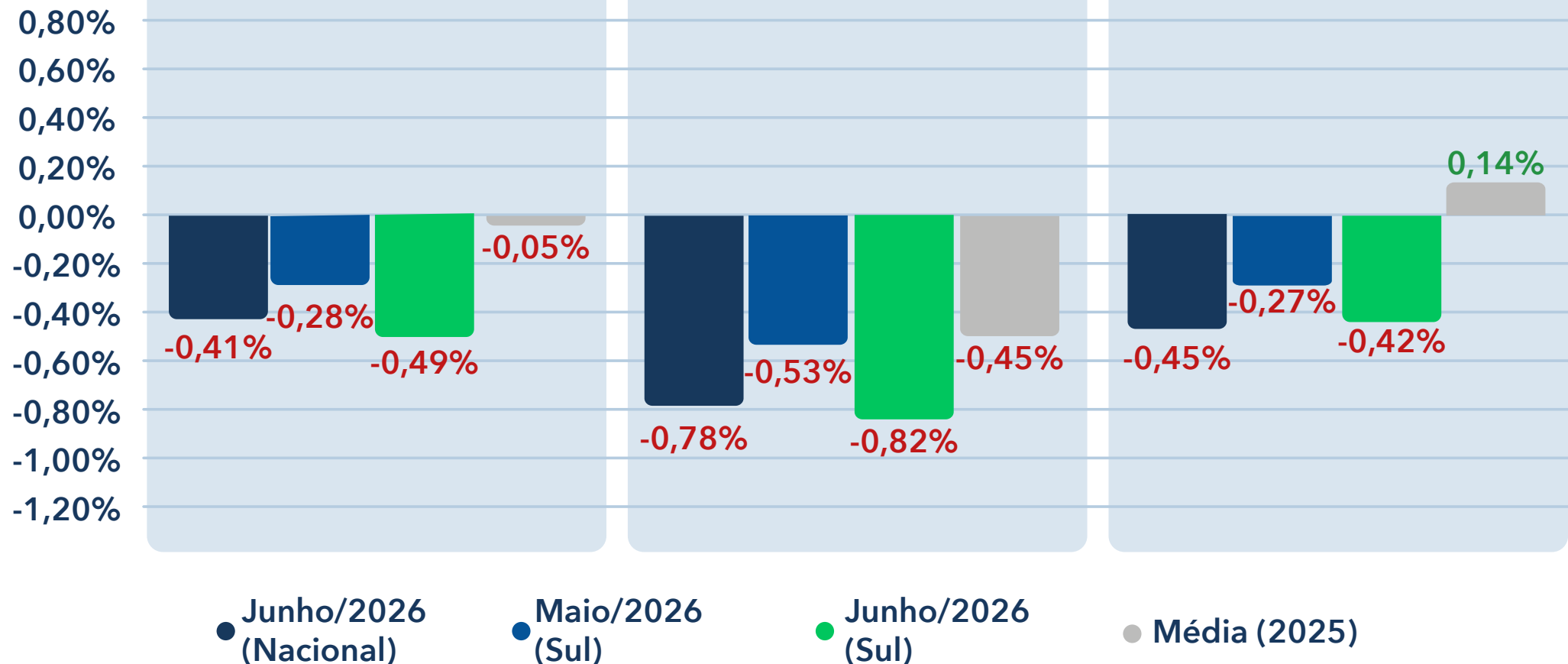
Comparativo por idade



Sul

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



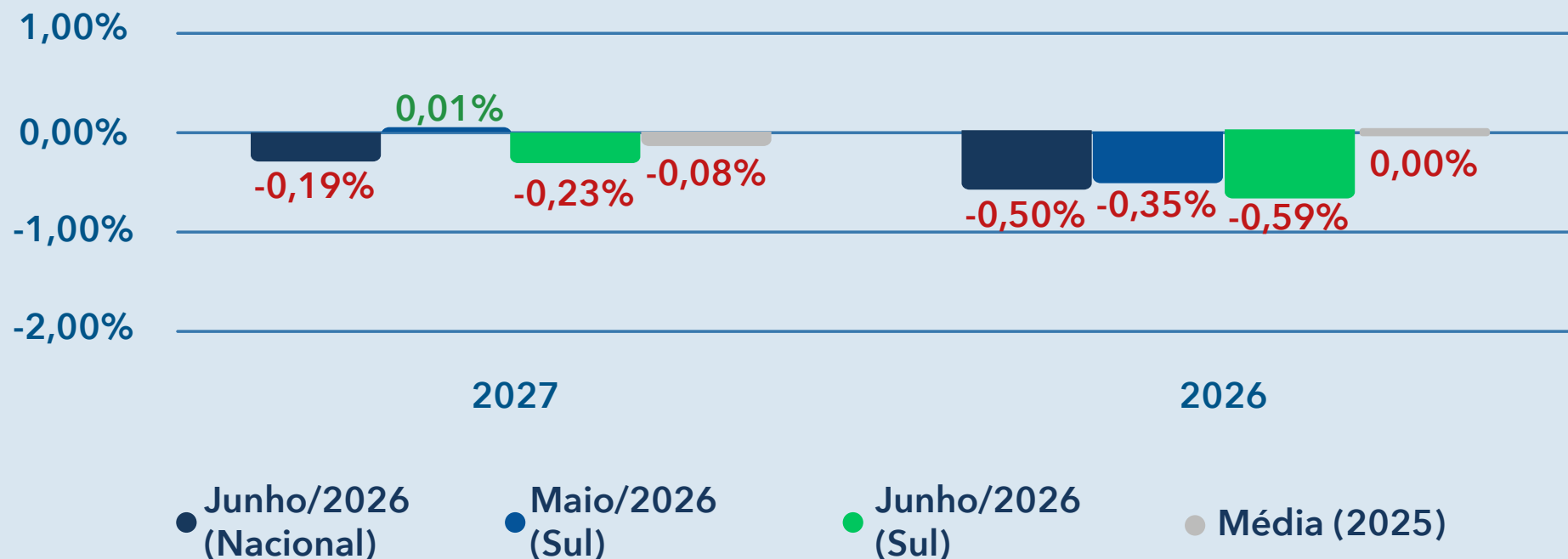
Sul

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



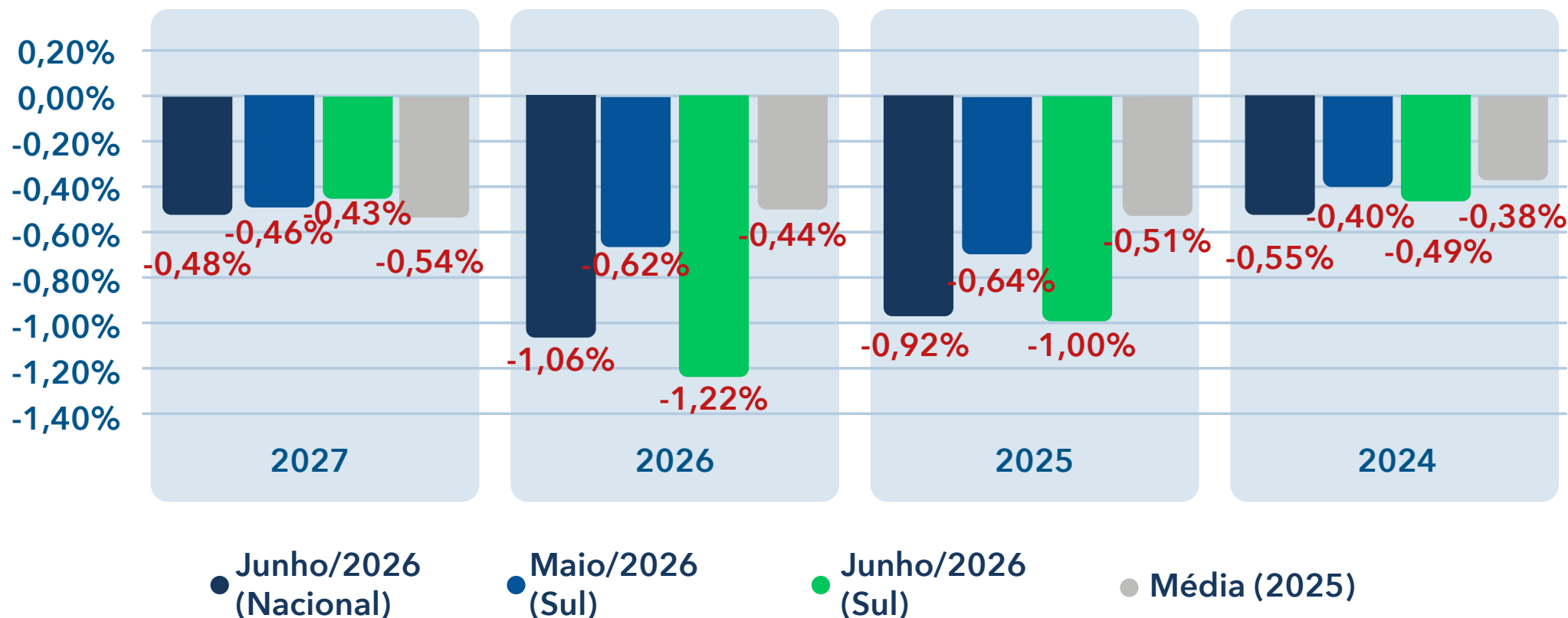
Sul

COX
AUTOMOTIVE | acrefi



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Sul

Cox
AUTOMOTIVE

acrefi

USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,70%

2007

Maior Desvalorização

-1,00%

2018

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26 (Nacional)	Maior/26 (Sul)	Junho/26 (Sul)
2023	-0,27%	-0,44%	-0,58%	-0,46%
2022	-0,23%	-0,76%	-0,50%	-0,84%
2021	-0,17%	-0,67%	-0,40%	-0,65%
2020	-0,08%	-0,14%	-0,53%	-0,19%
2019	0,00%	-0,85%	0,06%	-0,96%
2018	0,05%	-0,84%	-0,06%	-1,00%
2017	0,14%	-0,22%	-0,33%	-0,19%
2016	0,27%	-0,37%	-0,09%	-0,20%
2015	0,33%	-0,41%	0,40%	-0,31%
2014	0,30%	-0,44%	0,31%	-0,18%
2013	0,51%	-0,63%	0,15%	-0,44%
2012	0,43%	-0,14%	0,01%	-0,01%
2011	0,59%	-0,68%	-0,69%	-0,57%
2010	0,50%	-0,88%	-1,34%	0,45%
2009	0,55%	-0,84%	-1,18%	-0,07%
2008	0,53%	-1,33%	-0,50%	-0,13%
2007	0,42%	-0,08%	-0,47%	0,70%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria



Sul

Cox
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
	Coupe	0,00%	0,00%	-0,00%	0,28%	-0,08%	0,07%	-1,08%	0,13%	0,02%	-0,39%	-0,13%	0,13%
	Furgão	-0,07%	-0,14%	-0,07%	0,27%	-0,66%	-0,18%	-1,75%	0,05%	-0,21%	-0,26%	-0,57%	-0,00%
	Hatchback	-0,75%	-0,14%	-0,85%	-0,13%	-0,59%	-0,45%	-0,62%	-0,36%	-0,43%	-0,09%	-0,54%	0,03%
	Minibus	-0,12%	-0,03%	-0,11%	0,25%	-0,25%	-0,63%	-0,37%	0,29%	-0,32%	-0,85%	-0,99%	-0,12%
	Minivan	0,09%	-0,75%	0,09%	0,22%	-0,25%	-0,30%	-0,25%	-0,63%	0,71%	1,39%	0,70%	-0,25%
	Picape	-0,35%	-0,25%	-0,55%	0,08%	-0,79%	-0,62%	-0,87%	-0,41%	-0,68%	-0,44%	-0,32%	0,33%
	Roadster	0,05%	-0,02%	0,02%	0,25%	0,05%	0,35%	-0,10%	-0,33%	0,03%	-0,34%	-0,70%	0,02%
	Sedan	-1,14%	-0,05%	-1,22%	0,09%	-0,29%	-0,80%	-0,30%	-0,54%	0,31%	-0,25%	0,34%	-0,04%
	Station Wagon	-0,03%	0,04%	-0,03%	0,12%	-0,25%	-1,63%	0,66%	-0,63%	0,31%	0,96%	-0,09%	-0,02%
	SUV	-0,15%	-0,38%	-0,15%	-0,14%	-1,07%	-0,52%	-1,05%	-0,56%	-0,80%	-0,38%	-0,77%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1



Sul

FIAT FIAT

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,06%	0,03%	-0,06%	-0,13%
Seminovos	-0,55%	-0,39%	-0,50%	-0,31%
Usados	-0,89%	-0,77%	-0,77%	0,36%

Jeep JEEP

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,58%	-2,53%	-0,59%	-0,27%
Seminovos	-1,72%	-0,30%	-1,68%	-0,94%
Usados	-1,32%	-0,43%	-1,29%	-0,31%

VW VW

	Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,03%	0,01%	0,06%
Seminovos	-1,01%	-0,57%	-1,05%	-0,40%
Usados	0,14%	0,13%	0,23%	0,03%

TOYOTA

OKM	0,12%	-0,00%	0,16%	0,28%
Seminovos	-1,44%	-0,37%	-1,30%	-0,21%
Usados	0,13%	0,00%	0,18%	0,07%

HYUNDAI

OKM	-0,04%	-0,06%	-0,04%	-0,10%
Seminovos	-0,63%	-0,80%	-0,65%	-0,39%
Usados	-0,25%	0,30%	-0,50%	0,26%

CHEVROLET

OKM	-1,97%	-0,48%	-2,11%	-0,11%
Seminovos	-0,41%	-0,52%	-0,47%	-0,69%
Usados	-0,15%	-0,31%	-0,23%	-0,25%

RENAULT

OKM	-0,05%	-0,37%	0,08%	0,19%
Seminovos	-0,32%	-0,60%	-0,31%	-0,06%
Usados	-0,26%	-0,17%	-0,16%	-0,08%

NISSAN

OKM	-0,28%	0,15%	-0,25%	0,10%
Seminovos	-0,72%	-0,24%	-0,72%	-0,42%
Usados	-0,23%	-0,27%	-0,23%	0,04%

HONDA

OKM	-0,49%	0,16%	-0,53%	0,02%
Seminovos	-0,46%	-0,23%	-0,41%	-0,34%
Usados	-0,48%	-0,00%	-0,47%	0,23%

PEUGEOT

OKM	-0,02%	-0,07%	-0,01%	-0,05%
Seminovos	-0,16%	-0,64%	-0,16%	-0,25%
Usados	-0,84%	-0,79%	-0,85%	-0,14%

CAOA CHERY

OKM	-0,17%	0,45%	-0,17%	-0,35%
Seminovos	-0,92%	0,16%	-0,96%	-0,57%
Usados	-0,22%	-0,39%	-0,22%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
--	----------------------	------------------	-----------------	-----------------

OKM	-0,01%	0,00%	-0,00%	-0,52%
Seminovos	-1,92%	-0,25%	-2,52%	-1,18%
Usados	-1,00%	-0,00%	-0,08%	-0,61%

 BMW	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
---	----------------------	------------------	-----------------	-----------------

OKM	-0,01%	0,01%	-0,00%	-0,10%
Seminovos	-1,23%	-1,00%	-1,12%	-0,55%
Usados	-0,25%	-0,61%	-0,59%	-0,24%

 KIA	Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
---	----------------------	------------------	-----------------	-----------------

OKM	-0,88%	0,01%	-0,95%	-0,18%
Seminovos	-1,69%	0,16%	-3,08%	-0,50%
Usados	-1,02%	0,00%	-1,05%	0,07%

 AUDI

OKM	-0,05%	0,95%	-0,02%	0,07%
Seminovos	-0,81%	-0,12%	-1,19%	-0,72%
Usados	-0,41%	-0,71%	-0,38%	-0,26%

 GWM

OKM	-0,03%	-0,26%	-0,04%	-0,17%
Seminovos	-1,17%	-1,40%	-1,19%	-0,82%
Usados	-2,35%	-1,91%	-2,35%	-

 FORD
--

OKM	-0,49%	-0,08%	-0,30%	0,13%
Seminovos	-0,68%	-1,11%	-0,72%	-0,56%
Usados	-0,84%	-0,91%	-0,95%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

OKM	-0,03%	0,00%	-0,01%	-0,02%
Seminovos	-0,01%	-0,33%	-0,89%	0,06%
Usados	0,36%	-0,13%	-0,67%	0,09%

 MITSUBISHI

OKM	-4,98%	-0,60%	-5,04%	-0,04%
Seminovos	-2,73%	-1,49%	-3,00%	-0,33%
Usados	-0,77%	-0,76%	-0,90%	-0,19%

 CITROEN
--

OKM	-0,25%	-0,04%	-0,20%	0,13%
Seminovos	-1,48%	-0,97%	-1,58%	-0,40%
Usados	-0,40%	-0,16%	-0,39%	-0,01%

 LAND ROVER

OKM	0,45%	-0,03%	-0,63%	-0,05%
Seminovos	-2,14%	-0,16%	-3,20%	-0,43%
Usados	-1,32%	-0,07%	-1,71%	-0,42%

 BYD

OKM	-0,08%	-0,00%	-0,08%	-0,16%
Seminovos	-0,59%	-0,04%	-0,68%	-0,72%
Usados	-1,83%	-0,46%	-1,75%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



Sul

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,14%	0,03%	-0,14%	-0,15%
	Seminovos	-0,71%	-0,34%	-0,71%	-0,41%
	Usados	-0,16%	0,10%	-0,15%	-0,08%
 KICKS	OKM	-0,05%	0,09%	-0,05%	0,16%
	Seminovos	-0,72%	-0,18%	-0,73%	-0,44%
	Usados	-0,24%	-0,26%	-0,25%	0,05%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,08%	-0,05%	-0,29%
	Seminovos	-0,75%	-0,55%	-0,76%	-0,41%
	Usados	-0,72%	0,39%	-0,72%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,00%	-0,05%	-0,00%	-0,04%
	Seminovos	-0,23%	-0,76%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,53%	-0,41%	-0,53%	-0,06%
 KWID	OKM	0,32%	-0,71%	0,32%	-0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,90%	-0,19%	-0,12%
	Usados	-0,36%	-0,07%	-0,37%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,04%	-0,02%	-0,04%	0,07%
	Seminovos	-0,38%	-1,10%	-0,39%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,41%	-0,41%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-3,95%	-0,03%	-4,04%	0,23%
	Seminovos	0,33%	-1,12%	0,33%	-0,76%
	Usados	0,44%	-1,04%	0,45%	-0,57%

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,13%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	-0,70%	-0,11%	-0,67%	-0,03%
	Usados	-1,11%	-0,32%	-1,08%	0,54%
 ONIX	OKM	-2,63%	-0,02%	-2,68%	0,04%
	Seminovos	-0,88%	-0,25%	-0,89%	-0,56%
	Usados	-0,82%	-0,46%	-0,83%	-0,19%
 NIVUS	OKM	0,09%	0,00%	0,09%	0,43%
	Seminovos	-1,28%	-0,73%	-1,29%	-0,21%
	Usados	1,25%	-0,61%	1,26%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,01%	-0,49%	-0,01%	-0,69%
	Seminovos	-0,31%	0,46%	-0,31%	-0,25%
	Usados	-0,05%	-1,09%	-0,05%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,14%	-0,04%	0,14%	0,10%
	Seminovos	-1,83%	-0,70%	-1,84%	-0,30%
	Usados	-0,75%	-0,67%	-0,75%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,17%	0,09%	-0,18%	0,34%
	Seminovos	-0,30%	0,98%	0,39%	-0,60%
	Usados	0,67%	0,57%	0,27%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,83%	-0,17%	-0,85%	-0,86%
	Seminovos	0,00%	-0,36%	0,01%	-0,88%
	Usados	0,33%	0,02%	0,33%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



Sul

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,65%	-0,04%	-0,66%	-0,31%
	Seminovos	-2,46%	-0,49%	-2,50%	-0,71%
	Usados	-1,58%	-0,03%	-1,58%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-0,61%	-4,77%	-0,62%	-0,27%
	Seminovos	-1,29%	-0,20%	-1,30%	-1,05%
	Usados	-0,90%	-0,93%	-0,90%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,66%	-0,04%	-0,68%	0,00%
	Seminovos	-0,15%	-0,55%	-0,16%	-0,45%
	Usados	-0,38%	-0,13%	-0,39%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,10%	-0,05%	-0,10%	-0,70%
	Seminovos	-0,54%	-0,36%	-0,55%	-0,90%
	Usados	-1,44%	0,66%	-1,44%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,33%	-0,01%	-0,33%	0,17%
	Seminovos	0,33%	-0,49%	0,33%	-0,34%
	Usados	0,62%	0,75%	0,62%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	0,17%	-0,16%	0,18%	-0,05%
	Seminovos	-0,22%	-0,76%	-0,23%	-0,51%
	Usados	0,60%	-0,74%	0,60%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,03%	-0,10%	-0,03%	-0,11%
	Seminovos	-0,87%	-1,06%	-0,88%	-0,44%
	Usados	0,45%	0,46%	0,45%	0,13%

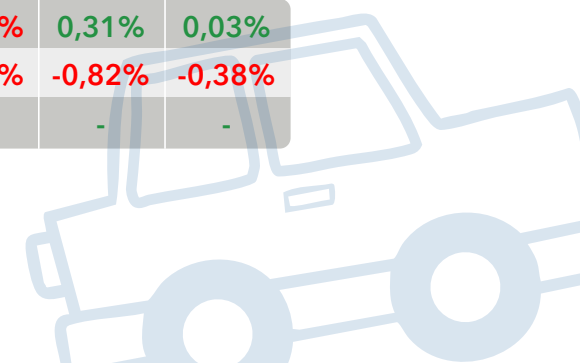
		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,16%	0,14%	-0,17%	0,07%
	Seminovos	-0,23%	-0,67%	-0,23%	-0,77%
	Usados	-0,53%	-0,57%	-0,53%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-1,75%	-0,80%	-1,66%	-0,39%
	Usados	0,24%	0,08%	0,19%	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,17%
	Seminovos	-0,84%	-0,28%	-0,86%	0,10%
	Usados	0,27%	0,00%	0,28%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,14%	0,12%	0,14%	-0,10%
	Seminovos	-1,26%	-0,21%	-1,27%	-0,33%
	Usados	-0,83%	-0,55%	-0,83%	-0,28%
 COROLLA	OKM	1,21%	0,00%	1,24%	-0,00%
	Seminovos	-1,53%	0,00%	-1,55%	-0,40%
	Usados	0,17%	0,00%	0,17%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-0,93%	-0,15%	-0,95%	-0,28%
	Usados	-0,26%	-0,41%	-0,27%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-1,24%	-3,94%	-1,26%	-0,28%
	Seminovos	-0,60%	-1,02%	-0,60%	-0,81%
	Usados	1,60%	0,44%	1,64%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 RANGER	OKM	-0,45%	-0,08%	-0,33%	0,16%
	Seminovos	-0,71%	-1,27%	-0,77%	-0,59%
	Usados	-0,84%	-0,92%	-0,95%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,17%	-0,03%	-0,17%	-0,18%
	Seminovos	-1,79%	-0,48%	-1,81%	-1,36%
	Usados	-1,50%	-0,57%	-1,50%	-
 C3	OKM	-0,46%	-0,12%	-0,46%	0,10%
	Seminovos	-1,21%	-0,97%	-1,24%	-0,48%
	Usados	-0,42%	-0,19%	-0,43%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-2,15%	-	-	0,01%
	Usados	-1,87%	-	-	0,22%
 SPIN	OKM	0,09%	-0,75%	0,09%	0,23%
	Seminovos	-0,25%	-0,30%	-0,25%	-0,63%
	Usados	0,79%	1,52%	0,79%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,01%	-0,12%	-0,01%	0,08%
	Seminovos	-0,23%	-1,80%	-0,24%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	0,05%	0,04%	0,05%	0,53%
	Seminovos	-2,10%	-0,98%	-2,14%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,38%	-0,65%	-0,39%	0,27%
	Seminovos	-0,63%	-1,31%	-0,64%	-0,73%
	Usados	-0,03%	-0,37%	-0,03%	-0,17%
 FIORINO	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	-0,51%
	Seminovos	0,40%	0,33%	0,41%	-0,38%
	Usados	-0,66%	-0,44%	-0,67%	0,71%
 COMMANDER	OKM	-0,23%	-0,17%	-0,24%	-0,05%
	Seminovos	-1,76%	-0,48%	-1,80%	-1,12%
	Usados	-1,98%	-0,40%	-2,03%	-0,56%
 TAOS	OKM	-0,08%	0,13%	-0,08%	0,08%
	Seminovos	-0,85%	0,10%	-0,85%	-0,80%
	Usados	-0,90%	0,51%	-0,92%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	0,31%	-0,01%	0,31%	0,03%
	Seminovos	-0,81%	-0,23%	-0,82%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - elétrico - 1



		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	OKM	-0,09%	0,00%	-0,09%	-0,20%
	Seminovos	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	-0,32%	-2,17%	-0,32%	-0,72%
	Seminovos	-1,26%	-1,69%	-1,27%	-0,86%
	Usados	0,64%	-1,80%	0,64%	-

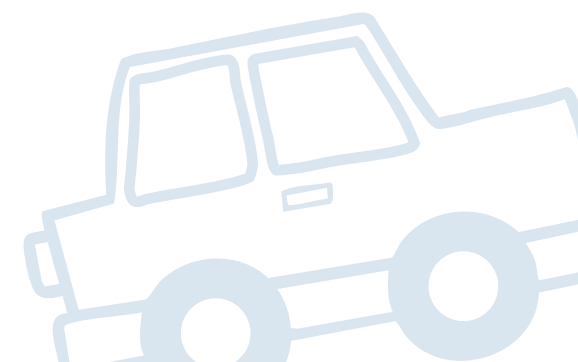
BYD YUAN PLUS	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	-0,95%
	Seminovos	-3,15%	0,00%	-3,18%	-1,52%
	Usados	-3,21%	0,00%	-3,24%	-

	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	-0,76%
	Seminovos	-0,97%	0,00%	-0,98%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Mai/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	-0,30%
	Seminovos	-0,93%	0,00%	-0,93%	-0,62%
	Usados	-0,36%	0,00%	-0,36%	-

	OKM	-0,10%	0,00%	-0,10%	-0,96%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,04%	-1,59%
	Usados	0,09%	0,00%	0,09%	-0,48%

	OKM	0,31%	-0,51%	0,31%	-0,60%
	Seminovos	-0,21%	-2,53%	-0,22%	-0,36%
	Usados	-0,25%	-4,02%	-0,25%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 IX1	OKM	-2,00%	-0,01%	-2,00%	0,04%
	Seminovos	-0,22%	-0,37%	-0,22%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	-	-	-	0,24%
	Seminovos	0,15%	-	-	-0,37%
	Usados	1,26%	-	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-0,90%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

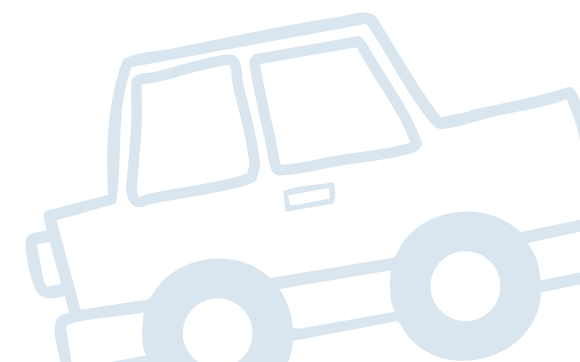
 SPARK	OKM	-0,41%	-0,01%	-0,42%	0,29%
	Seminovos	-0,08%	-2,77%	-0,08%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	0,04%	-0,04%	-
	Seminovos	-	-0,49%	-0,15%	-
	Usados	-	-0,71%	-1,35%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	-0,28%	0,00%	-0,28%	-0,96%
	Usados	-1,39%	0,00%	-1,41%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	-0,21%
	Seminovos	-6,00%	-3,69%	-6,12%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Sul

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,15%
	Seminovos	-1,25%	-0,22%	-1,26%	-1,00%
	Usados	-2,27%	-0,61%	-2,28%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-1,20%	-	-	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,00%	0,00%	-0,00%	-0,57%
	Seminovos	-2,86%	-0,36%	-2,89%	-1,12%
	Usados	-0,74%	-0,09%	-0,75%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	-0,07%	0,00%	-0,07%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	0,00%	-0,13%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

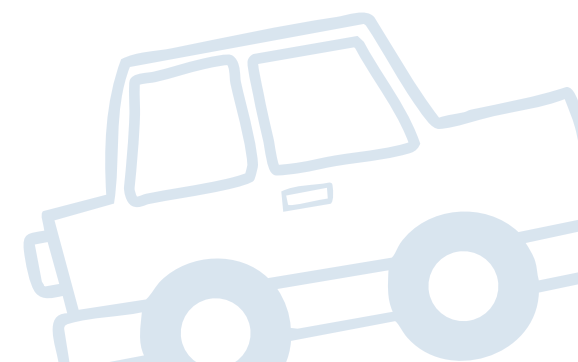
 RAV4	OKM	-0,55%	0,00%	-0,55%	-0,17%
	Seminovos	-2,95%	0,00%	-2,99%	-1,03%
	Usados	-1,64%	0,00%	-1,67%	-0,64%

		Jun/26 (Nacional)	Maior/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,04%	-0,03%	-0,04%	-0,32%
	Seminovos	-0,98%	0,87%	-0,99%	-1,10%
	Usados	-0,85%	1,94%	-0,87%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	-0,04%	-0,08%	-0,04%	-0,14%
	Seminovos	-1,21%	-1,42%	-1,22%	-0,82%
	Usados	-2,68%	-1,91%	-2,68%	-

 CIVIC	OKM	0,00%	-	0,00%	-0,25%
	Seminovos	-1,45%	-1,70%	-1,50%	-0,90%
	Usados	1,60%	1,69%	1,66%	-

 KING	OKM	-0,08%	0,00%	-0,08%	0,10%
	Seminovos	0,53%	0,00%	0,53%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-3,68%	1,39%	-3,43%	-0,80%
	Usados	-1,24%	-1,58%	-1,73%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	-7,74%	-	-	-0,96%
	Usados	-8,11%	-	-	0,05%

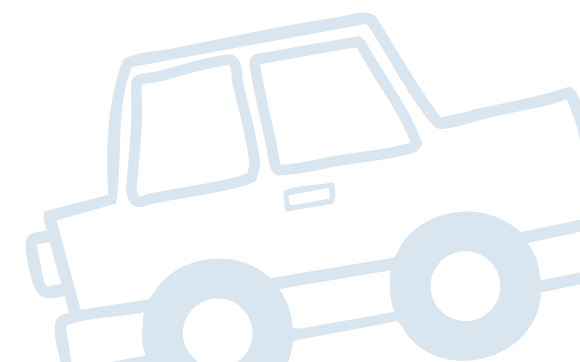
 XC90	OKM	-0,01%	0,00%	-0,01%	0,03%
	Seminovos	-3,46%	0,00%	-3,50%	-0,87%
	Usados	-1,54%	0,00%	-1,56%	-0,97%

 X6	OKM	-0,01%	0,01%	-0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,86%	-0,22%	-0,87%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Jun/26 (Nacional)	Maio/26 (Sul)	Jun/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,01%
	Seminovos	-1,04%	0,00%	-1,06%	0,01%
	Usados	1,41%	0,00%	1,44%	-0,57%

 X3	OKM	0,23%	0,25%	0,23%	-0,23%
	Seminovos	-1,12%	-0,22%	-1,13%	-0,53%
	Usados	-0,55%	-0,50%	-0,56%	-0,40%

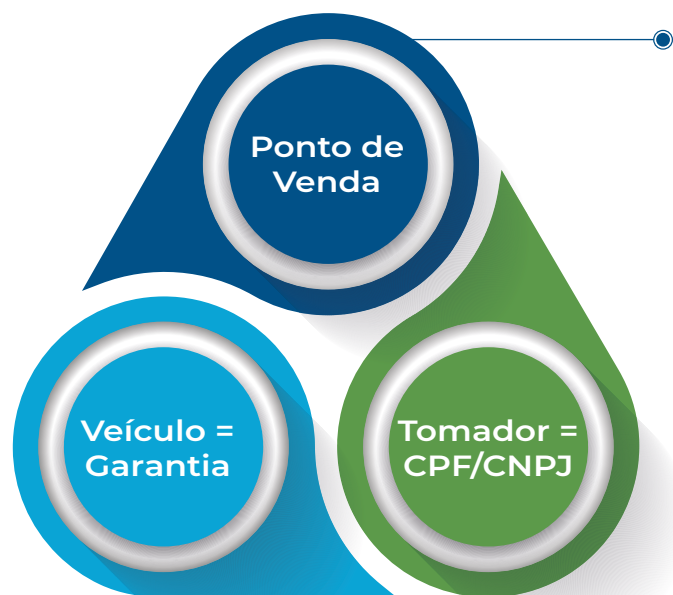
 COROLLA	OKM	1,49%	0,00%	1,52%	-0,29%
	Seminovos	-1,32%	0,00%	-1,34%	-0,69%
	Usados	0,48%	0,00%	0,49%	-0,42%





Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes qualificados



Inventário de qualidade



Vendedores bem treinados



Dados Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
 - Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
 - Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



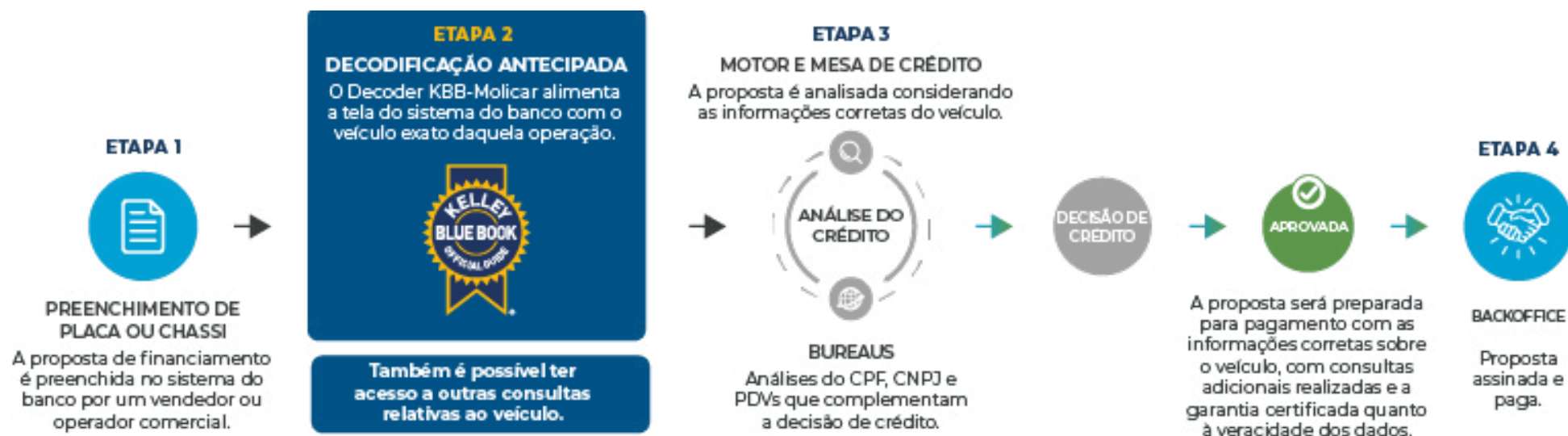
AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Junho/2026 - Motos



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato



Introdução

Prezados,

Essa é 55ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



Crítérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Maio (de 1/05 a 31/05)
- Junho (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Naked
- Sport
- Street
- Touring
- Custom
- Trail
- Triciclo
- Big Trail
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)



Relatório do Mercado de Motocicletas

O mercado brasileiro de motocicletas registrou 194.200 emplacamentos em junho de 2026, segundo dados da Fenabrave. O resultado representa uma alta de 8,28% em relação a junho de 2025, quando foram registradas 179.355 unidades. Na comparação com maio, porém, houve uma leve retração de 1,79%. No mês anterior, o segmento havia somado 197.737 emplacamentos.

Mesmo com a pequena queda mensal, o desempenho do primeiro semestre continua positivo. De janeiro a junho, foram emplacadas 1.174.459 motocicletas no Brasil, crescimento de 14,10% frente às 1.029.291 unidades registradas no mesmo período de 2025.

A Honda manteve ampla liderança do mercado em junho, com 127.475 unidades emplacadas e participação de 65,64%. A Yamaha ficou na segunda posição, com 25.569 motos e 13,17% de participação. Shineray e Mottu apareceram praticamente empatadas na sequência: foram 11.047 unidades da Shineray e 11.045 da Mottu, ambas com 5,69% do mercado no mês.

No acumulado do ano, a Honda também lidera com 771.943 emplacamentos, seguida por Yamaha, com 160.937 unidades. Shineray soma 73.669 motocicletas no semestre, enquanto a Mottu registra 55.590 unidades.

Entre os modelos, a Honda CG 160 segue como principal destaque no segmento de motos urbanas, com 46.148 emplacamentos em junho e 260.248 unidades no acumulado do ano. A Mottu Sport 110i aparece na sequência, com 11.045 unidades no mês, seguida pela Yamaha YBR 150, com 5.758 registros, e pela Honda CB 300F, com 5.136.

No segmento de scooters e cubs, a Honda Biz liderou junho com 22.218 emplacamentos, à frente da Honda Pop 110i, com 17.170 unidades. Já entre as trails, a Honda NXR160 registrou 17.763 emplacamentos no mês, seguida pela Honda XRE 190, com 4.302 unidades.

Os números mostram que o mercado de motos fechou junho em um patamar elevado, sustentando um primeiro semestre de crescimento. A Fenabrave mantém a previsão de avanço de 10% para o segmento de motocicletas em 2026.

ADAS em motos:

As motocicletas estão cada vez mais equipadas com recursos eletrônicos voltados à segurança. Entre eles está o ADAS, sigla em inglês para *Advanced Driver Assistance Systems*, ou Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor.

Nas motos, a tecnologia tem o mesmo objetivo que nos carros: ajudar a identificar riscos e apoiar o condutor em situações do trânsito. A diferença é que, sobre duas rodas, o sistema precisa atuar de forma muito mais cuidadosa. Isso porque a motocicleta depende do equilíbrio, da inclinação nas curvas e das reações diretas do piloto.

Por isso, o ADAS não substitui quem está pilotando. Ele funciona como uma camada extra de segurança, oferecendo alertas e pequenos auxílios eletrônicos em momentos em que alguns segundos de atenção podem fazer diferença.



Relatório do Mercado de Motocicletas

O sistema utiliza radares, sensores e centrais eletrônicas para analisar o que acontece ao redor da moto. Dependendo do modelo, esses equipamentos conseguem identificar veículos à frente, monitorar carros no ponto cego, calcular a distância para outros veículos e acompanhar fatores como velocidade, inclinação, frenagem e aderência dos pneus.

Um dos recursos mais conhecidos é o controle de cruzeiro adaptativo. Em viagens e rodovias, o piloto pode programar uma velocidade, mas a moto usa um radar dianteiro para acompanhar o trânsito. Caso encontre um carro mais lento à frente, o sistema reduz a velocidade para manter uma distância segura. Quando a via fica livre, a moto pode retomar a velocidade escolhida.

Outro recurso importante é o alerta de colisão frontal. Ele identifica quando a motocicleta está se aproximando rapidamente de outro veículo ou obstáculo e avisa o piloto por meio do painel, sinais visuais ou alertas sonoros. Em motos, esse tipo de sistema costuma priorizar o aviso, em vez de realizar uma frenagem automática brusca, já que uma intervenção inesperada pode comprometer o equilíbrio do motociclista.

Também há sistemas de monitoramento de ponto cego. Eles utilizam radares traseiros para identificar veículos que estão em regiões difíceis de enxergar pelos retrovisores. Quando há um carro ou moto muito próximo, o sistema pode acender uma luz de alerta perto do espelho ou no painel. É uma ajuda importante em mudanças de faixa, mas ainda exige que o piloto confira visualmente antes de fazer qualquer manobra.

Além dos radares, outras tecnologias eletrônicas também fazem parte dessa evolução. O ABS em curvas, por exemplo, ajuda a evitar o travamento das rodas mesmo quando a moto está inclinada. Já o controle de tração reduz a potência quando percebe que a roda traseira está patinando, algo que pode acontecer em pista molhada, areia, óleo ou acelerações mais fortes.

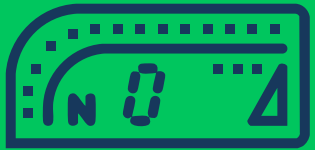
Há ainda sistemas de controle de estabilidade, que analisam informações como inclinação, aceleração e frenagem para ajudar a moto a se manter mais previsível em situações de perda de aderência.

Algumas motocicletas já utilizam esse tipo de tecnologia. A Ducati Multistrada V4 S foi uma das pioneiras ao trazer radares dianteiro e traseiro, com recursos como controle de cruzeiro adaptativo e alerta de ponto cego. A BMW R 1300 GS também possui assistências baseadas em radar, enquanto modelos como a KTM 1390 Super Adventure S EVO avançam no uso de alertas de distância e controle adaptativo de velocidade.

Mesmo em motos que não possuem radar, recursos como ABS em curvas e controle de tração já são cada vez mais comuns. A Harley-Davidson Pan America 1250 Special, por exemplo, utiliza sistemas eletrônicos voltados para frenagem, aceleração e estabilidade em curvas.

Apesar de todos esses avanços, o ADAS não elimina os riscos da pilotagem. Radares podem ter limitações com chuva forte, sujeira, neblina ou obstáculos muito pequenos. Além disso, nenhum sistema eletrônico consegue compensar excesso de velocidade, pneus desgastados, falta de manutenção ou falta de atenção.

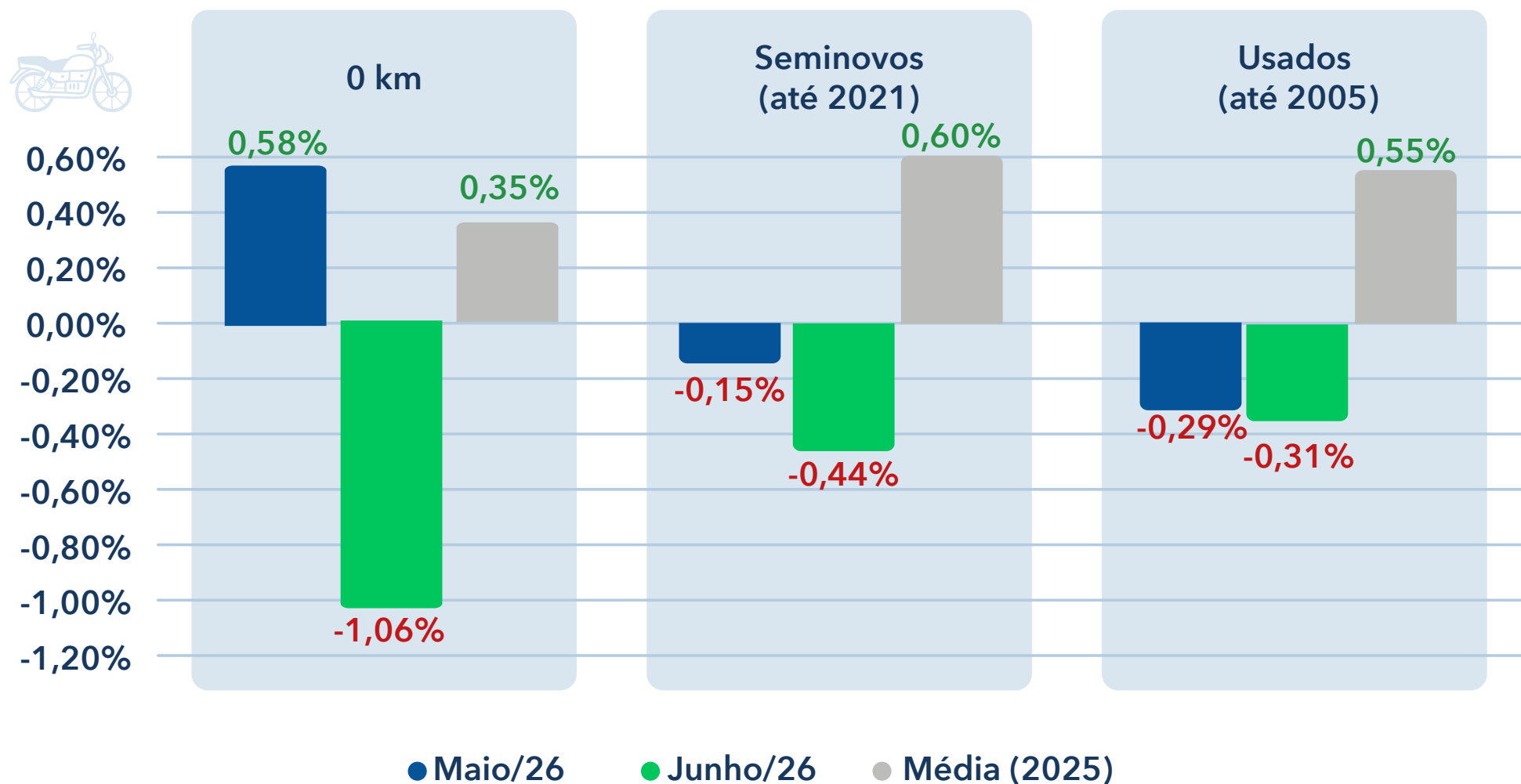
Na prática, o ADAS deve ser visto como um apoio. Ele ajuda o piloto a perceber perigos com mais rapidez, torna viagens mais confortáveis e pode reduzir riscos em situações inesperadas. Mas a condução segura continua dependendo principalmente de quem está no guidão.



COMPARATIVO POR IDADE

Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

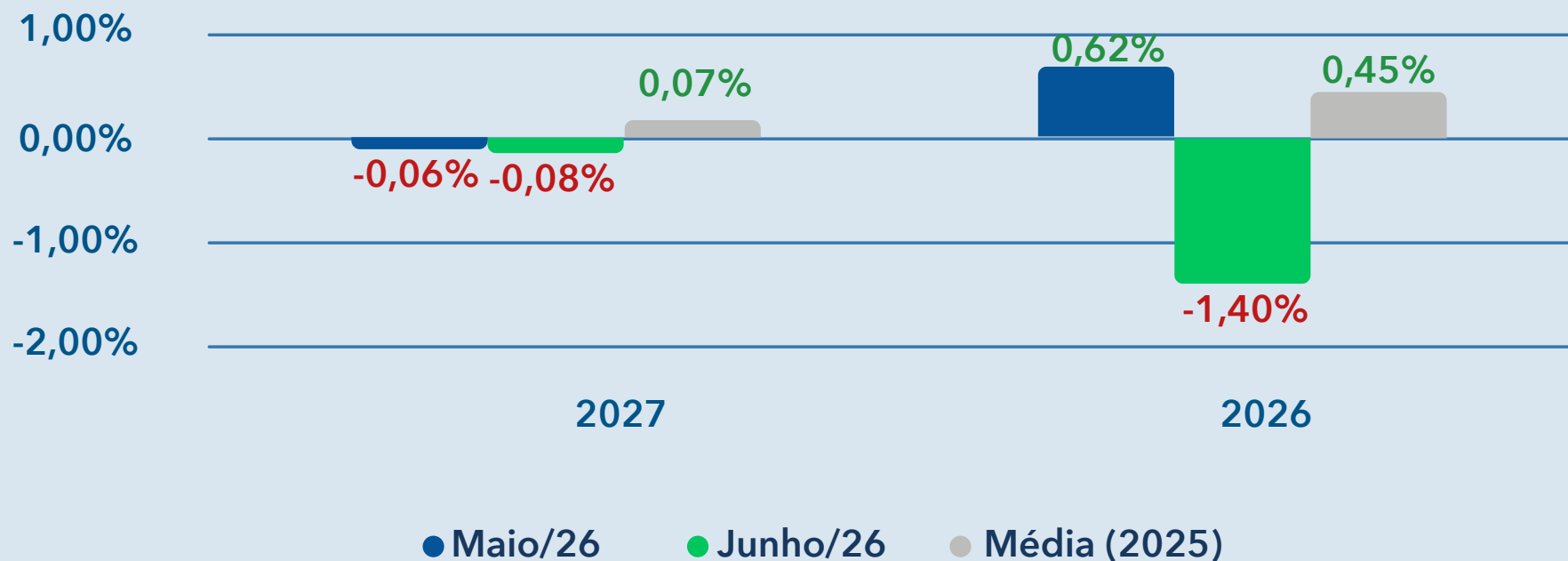


Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

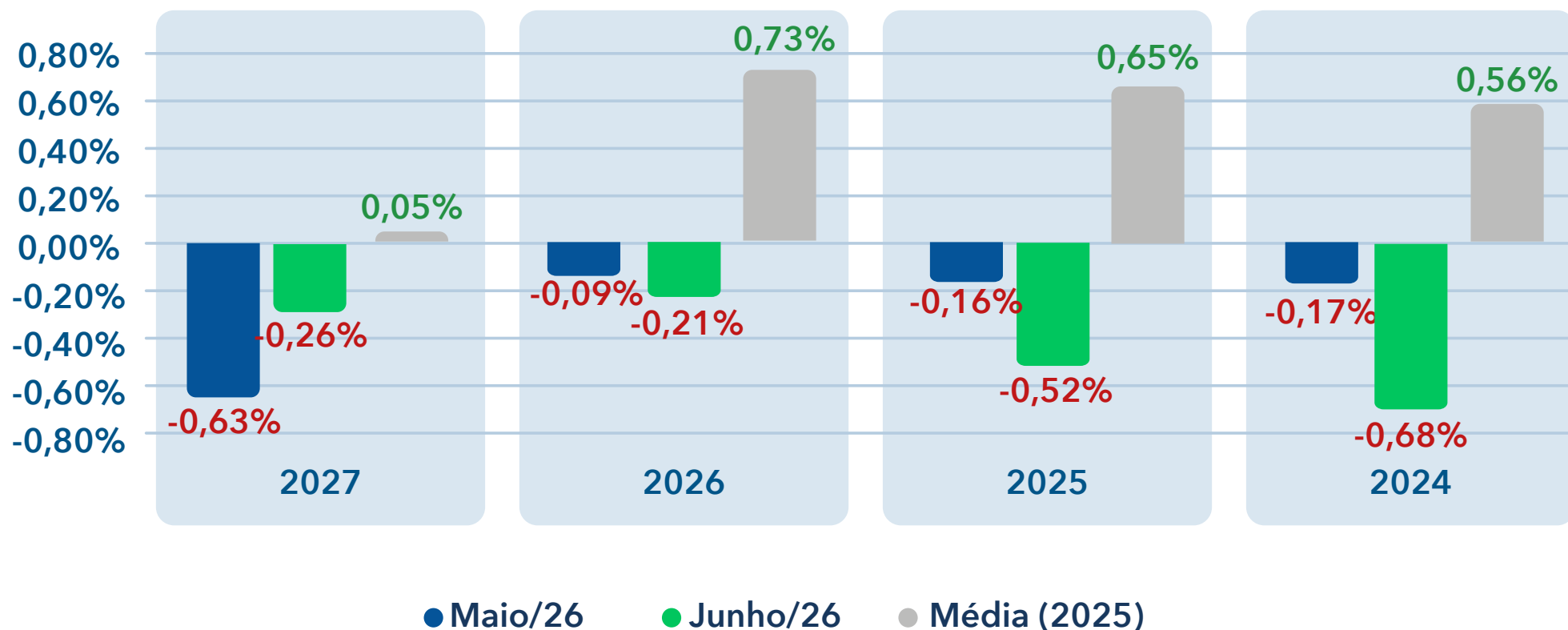


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

—
—

Maior Desvalorização

-0,53%
2017

Ano Modelo	Média (2025)	Maior/26	Junho/26
2023	0,57%	-0,24%	-0,31%
2022	0,40%	-0,21%	-0,35%
2021	0,59%	0,07%	-0,24%
2020	0,65%	-0,22%	-0,50%
2019	0,66%	-0,36%	-0,37%
2018	0,99%	-0,42%	-0,50%
2017	0,39%	-0,41%	-0,53%
2016	0,44%	-0,13%	-0,15%
2015	0,33%	-0,09%	-0,16%
2014	0,41%	-0,21%	-0,11%
2013	0,42%	-0,28%	-0,13%
2012	0,44%	-0,50%	-0,14%
2011	0,32%	-0,65%	-0,16%
2010	0,53%	-0,74%	-0,14%
2009	0,49%	-0,65%	-0,15%
2008	0,33%	-0,66%	-0,18%
2007	0,45%	-0,75%	-0,17%



COMPARATIVO POR CATEGORIA

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		Maió 26	Junho 26	Média (2025)	Maió 26	Junho 26	Média (2025)	Maió 26	Junho 26	Média (2025)
	Street	0,98%	-1,19%	0,31%	-0,12%	-0,56%	0,81%	-0,21%	-0,41%	0,76%
	Custom	0,18%	-0,13%	0,03%	0,08%	-0,86%	-0,05%	0,01%	-0,66%	-0,10%
	Trail	-0,13%	0,16%	0,87%	-0,12%	-0,12%	0,46%	-0,27%	-0,27%	0,11%
	Big Trail	0,00%	0,08%	0,22%	-0,09%	-0,66%	-0,29%	-0,11%	-0,40%	-0,36%
	Naked	1,27%	-0,04%	0,17%	-0,20%	0,14%	0,28%	-0,15%	0,19%	0,17%
	Scooter	0,02%	0,05%	0,40%	-0,32%	0,09%	0,52%	-0,45%	-0,16%	0,49%
	Sport	-0,03%	0,35%	0,01%	-0,10%	-0,11%	-0,05%	-0,23%	-0,25%	-0,31%
	Touring	-0,01%	-0,09%	0,23%	-0,21%	-0,10%	0,05%	-0,31%	-0,25%	-0,02%
	Triciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotor	0,07%	3,85%	0,21%	-0,25%	1,04%	0,40%	-0,14%	0,33%	0,17%



COMPARATIVO POR MARCA

Comparativo por marca - 1

 HONDA	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,68%	-1,30%	0,35%
Seminovos	-0,20%	-0,44%	0,71%
Usados	-0,32%	-0,32%	0,62%

 BMW	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,64%	1,88%	0,03%
Seminovos	0,34%	-0,09%	-0,33%
Usados	-0,19%	-0,39%	-0,33%

 SUZUKI	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,02%	-0,05%	-0,24%
Seminovos	-0,09%	-0,24%	-0,37%
Usados	-0,07%	-0,32%	-0,26%

 YAMAHA	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,02%	0,41%
Seminovos	-0,06%	-0,11%	0,45%
Usados	-0,03%	-0,11%	0,46%

Kawasaki KAWASAKI	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,02%	-0,07%	0,06%
Seminovos	-0,18%	-0,10%	-0,03%
Usados	-0,26%	-0,20%	0,03%

 DAFRA	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,05%	0,01%	0,19%
Seminovos	-0,24%	-0,63%	0,03%
Usados	-0,38%	-0,84%	-0,38%

 HAOJUE	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,44%	-0,28%	0,20%
Seminovos	-0,56%	-0,67%	0,28%
Usados	-0,18%	-0,34%	-0,18%

 HARLEY-DAVIDSON	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,06%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,23%	-0,16%	-0,15%
Usados	-0,38%	-0,30%	-0,15%

 AVELLOZ	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,01%	2,09%	0,21%
Seminovos	-0,17%	0,38%	0,36%
Usados	-0,14%	0,34%	0,17%

 SHINERAY	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,00%	0,86%
Seminovos	0,74%	-0,39%	0,00%
Usados	-0,42%	-0,46%	-0,30%



Comparativo por marca - 2

 KTM	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,03%	-0,03%	0,37%
Seminovos	0,01%	-0,52%	-0,25%
Usados	0,00%	-0,88%	-0,26%

 VOLTZ	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-	-	-
Seminovos	-	-	-0,64%
Usados	-0,61%	-0,27%	-0,63%

 MOTTU	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,00%	0,00%	-0,00%
Seminovos	0,00%	-1,92%	-0,56%
Usados	0,00%	-1,01%	-

ROYAL ENFIELD

OKM	0,47%	-0,13%	0,02%
Seminovos	0,14%	-0,76%	-0,10%
Usados	0,08%	-0,93%	-0,25%

BULL MOTORS

OKM	0,00%	-0,09%	0,90%
Seminovos	-0,05%	-0,21%	-0,35%
Usados	-0,05%	-0,07%	-0,38%

KYMCO

OKM	-0,03%	-0,03%	-0,44%
Seminovos	-0,01%	-0,26%	-0,71%
Usados	-0,02%	-0,17%	-1,03%

DUCATI

OKM	1,40%	0,67%	0,34%
Seminovos	-0,32%	-0,40%	-0,09%
Usados	0,11%	-0,08%	-0,41%

TRIUMPH

OKM	0,22%	0,32%	0,31%
Seminovos	-0,02%	-0,38%	-0,20%
Usados	-0,09%	-0,43%	-0,35%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CG 160	OKM	1,20%	-2,27%	0,33%
	Seminovos	-0,06%	-0,71%	0,95%
	Usados	-0,23%	-0,45%	0,77%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 PCX	OKM	-0,04%	0,00%	0,47%
	Seminovos	-0,24%	-0,48%	0,52%
	Usados	-0,49%	-0,51%	0,29%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 FACTOR	OKM	-0,02%	-0,02%	0,37%
	Seminovos	-0,04%	-0,06%	0,58%
	Usados	-0,02%	-0,08%	1,18%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NXR 160	OKM	-0,04%	-0,19%	0,04%
	Seminovos	-0,21%	-0,09%	0,43%
	Usados	-0,30%	-0,25%	0,12%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 SAHARA	OKM	-0,20%	0,27%	0,77%
	Seminovos	-0,25%	-0,06%	0,83%
	Usados	-	-	-

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 XRE 190	OKM	0,04%	1,37%	1,08%
	Seminovos	-0,20%	0,33%	-0,41%
	Usados	-0,44%	-0,34%	0,39%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 POP	OKM	-0,08%	-0,69%	0,41%
	Seminovos	-0,34%	-2,00%	0,68%
	Usados	-0,09%	-0,26%	0,59%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 FAZER 250	OKM	0,04%	-0,04%	0,44%
	Seminovos	-0,16%	-0,22%	0,43%
	Usados	-	-	-

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 ELITE	OKM	0,19%	1,14%	-0,06%
	Seminovos	-0,12%	0,63%	0,33%
	Usados	-0,29%	0,68%	0,71%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 BIZ	OKM	0,03%	0,00%	0,41%
	Seminovos	-0,55%	0,37%	0,45%
	Usados	-0,58%	-0,11%	0,60%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,04%	0,52%
	Seminovos	-0,00%	-0,13%	0,25%
	Usados	-0,01%	0,02%	0,02%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 XTZ 250	OKM	0,00%	-0,03%	0,64%
	Seminovos	-0,10%	-0,15%	0,94%
	Usados	-0,04%	-0,18%	0,02%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CB TWISTER	OKM	0,36%	-0,71%	0,45%
	Seminovos	0,04%	0,34%	0,93%
	Usados	-0,26%	-0,11%	0,98%



Comparativo por modelo - 2

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,04%	0,52%
	Seminovos	-0,00%	-0,13%	0,25%
	Usados	-0,01%	0,02%	0,02%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 MT-03	OKM	0,03%	-0,03%	0,14%
	Seminovos	-0,21%	0,23%	0,41%
	Usados	-0,17%	0,42%	0,25%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CB 1000	OKM	-	-	-0,31%
	Seminovos	-0,06%	-0,01%	-0,57%
	Usados	-0,20%	-0,05%	-0,20%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NEO	OKM	0,03%	-0,03%	0,35%
	Seminovos	-0,14%	-0,06%	0,22%
	Usados	0,03%	-0,10%	0,44%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CB 500	OKM	-	-	-0,27%
	Seminovos	-0,01%	-1,23%	0,63%
	Usados	-0,05%	-0,40%	0,48%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NC	OKM	-0,02%	2,92%	-0,11%
	Seminovos	-0,18%	-0,01%	0,25%
	Usados	-0,23%	-0,23%	0,18%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 FAZER 150	OKM	-0,04%	-0,04%	0,47%
	Seminovos	-0,03%	-0,06%	0,45%
	Usados	-0,07%	-0,19%	1,13%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 DK	OKM	-0,05%	-0,58%	0,20%
	Seminovos	-0,06%	-0,70%	0,62%
	Usados	-0,12%	-0,24%	-0,14%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CHOPPER ROAD	OKM	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,07%	0,07%	0,06%
	Usados	-0,19%	-0,54%	-0,06%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 HORIZON	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-
	Usados	-	-	0,10%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NH	OKM	-0,04%	0,00%	0,03%
	Seminovos	-0,32%	-0,80%	-0,02%
	Usados	-0,57%	-1,16%	-0,38%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 390	OKM	0,03%	-0,03%	0,37%
	Seminovos	0,01%	-0,48%	-0,30%
	Usados	0,00%	-0,83%	-0,29%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 SYM MAXSYM	OKM	-0,03%	-	-0,20%
	Seminovos	-0,03%	-0,25%	-0,22%
	Usados	-0,40%	-0,65%	-0,27%



Comparativo por modelo - 3

		maio/26	junho/26	Média (2025)
TRIUMPH TIGER	OKM	0,01%	0,88%	0,37%
	Seminovos	-0,04%	-0,31%	-0,23%
	Usados	-0,09%	-0,42%	-0,33%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	-0,01%	0,00%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	-0,32%	-0,51%
	Usados	-0,15%	-0,38%	-0,62%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
SUZUKI GSZ-S	OKM	-0,01%	0,00%	-0,37%
	Seminovos	-0,05%	-0,21%	-0,53%
	Usados	-0,03%	-0,27%	-0,10%

BMW G 310	OKM	0,02%	-0,23%	0,32%
	Seminovos	-0,28%	-0,47%	0,38%
	Usados	-0,23%	-0,57%	-0,09%

CRUISYM	OKM	-0,04%	0,00%	0,46%
	Seminovos	-0,17%	-0,78%	0,21%
	Usados	-0,07%	-0,54%	-0,47%

YZF R3	OKM	-	-	0,05%
	Seminovos	-0,03%	-0,03%	-0,07%
	Usados	-0,01%	-0,08%	-0,35%

HARLEY LINDY	OKM	-	-	-0,05%
	Seminovos	-0,11%	-0,19%	-0,27%
	Usados	-0,02%	-0,45%	-0,24%

AZ1	OKM	0,07%	3,85%	0,21%
	Seminovos	-0,25%	1,04%	0,40%
	Usados	-0,14%	0,34%	0,17%

HARLEY SOFTAIL	OKM	-0,07%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	-0,24%	-0,17%	-0,09%
	Usados	-0,39%	-0,29%	-0,02%

BMW R 1250	OKM	-	-	-0,00%
	Seminovos	-0,08%	-0,22%	-0,64%
	Usados	-0,11%	-0,31%	-0,82%

MT-07	OKM	-0,02%	-4,12%	0,46%
	Seminovos	-0,01%	-0,68%	0,46%
	Usados	-0,01%	-0,26%	0,57%

HONDA CRF	OKM	-0,00%	-1,53%	-
	Seminovos	-0,03%	0,72%	-0,21%
	Usados	-0,11%	0,52%	0,09%

BMW F 800	OKM	-0,01%	-0,14%	0,36%
	Seminovos	-0,16%	-0,53%	-0,05%
	Usados	-0,18%	-0,48%	0,35%



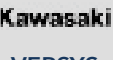
Comparativo por modelo - 4

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 MT-09	OKM	-	-	0,15%
	Seminovos	-0,01%	-0,03%	-0,15%
	Usados	-0,04%	-0,09%	-0,08%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 K 1600	OKM	-	-	-0,02%
	Seminovos	-0,02%	-0,12%	-0,65%
	Usados	-0,11%	-0,21%	-1,03%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 V-STROM	OKM	-0,00%	-0,07%	-0,19%
	Seminovos	-0,09%	-0,23%	-0,30%
	Usados	-0,10%	-0,36%	-0,36%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	OKM	2,47%	-0,31%	0,25%
	Seminovos	0,80%	-0,64%	0,29%
	Usados	0,31%	-0,80%	0,31%

 Kawasaki VERSYS	OKM	-0,01%	-0,09%	0,29%
	Seminovos	-0,21%	-0,09%	0,13%
	Usados	-0,30%	-0,25%	0,08%

 GSX	OKM	-0,06%	-0,03%	-0,17%
	Seminovos	-0,24%	-0,39%	-0,23%
	Usados	-	-	-

 Kawasaki NINJA	OKM	0,03%	-0,11%	-0,03%
	Seminovos	-0,22%	-0,10%	-0,29%
	Usados	-0,32%	-0,17%	-0,36%

 DOWNTOWN	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,82%
	Seminovos	-0,03%	-0,37%	-0,74%
	Usados	-0,03%	-0,34%	-0,73%

 Kawasaki VULCAN	OKM	-0,09%	-0,02%	0,28%
	Seminovos	-0,16%	-0,10%	-0,12%
	Usados	-0,20%	-0,19%	0,43%

 Kawasaki Z	OKM	-0,09%	-0,02%	-0,09%
	Seminovos	-0,14%	-0,13%	-0,04%
	Usados	-0,20%	-0,17%	-0,11%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	OKM	1,29%	-0,16%	-0,21%
	Seminovos	0,00%	-0,29%	-0,36%
	Usados	0,00%	-0,92%	-0,20%

 R 1300	OKM	0,73%	2,18%	-0,06%
	Seminovos	0,51%	-0,01%	-0,31%
	Usados	-	-	-



IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br