

A blue SUV is shown from a side-front perspective, driving on a road. The background is a sunset sky with orange and blue clouds. The car's headlights are on, and the scene is reflected on its metallic surface. The car is positioned on the right side of the frame, with a large diagonal grey bar separating it from the text on the left.

**AutoAcrefi**

by COX AUTOMOTIVE

Maio/2026

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Leves - Nacional 01

Leves - Região Norte 02

Leves - Região Nordeste 03

Leves - Região Centro-Oeste 04

05 Leves - Região Sudeste

06 Leves - Região Sul

07 Motos - Nacional





Nacional

# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

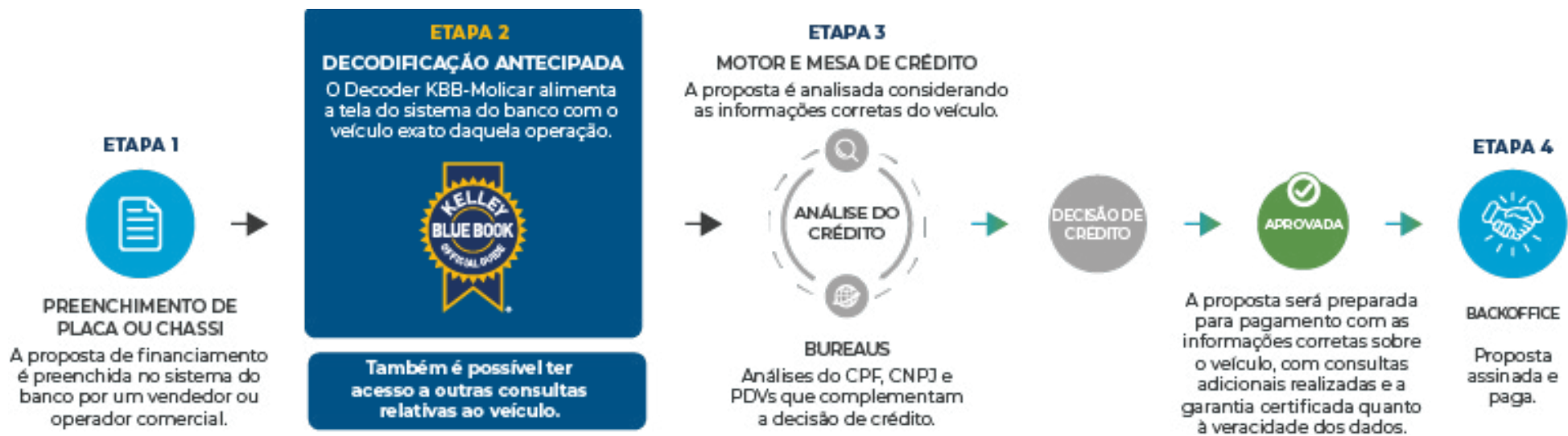
Maio/2026 - Nacional



COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Nacional

Cox  
AUTOMOTIVE | acrefi

Prezados,

Essa é 74ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi - Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

**Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva**

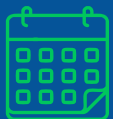


# Critérios do Estudo



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## PERÍODO ANALISADO

- Abril (de 1/04 a 30/04)
- Maio (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



# Relatório do Mercado Automotivo



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

## O que é ADAS? - Parte 2

Confira a parte 1 na Edição de Abril/2026.

## Diferentes níveis de ADAS

Os sistemas de auxílio ao motorista são divididos em níveis para facilitar o entendimento e classificação, são eles:

### Nível 0: Assistência Básica

Nível 0 – sem automação de direção: O motorista é responsável por todas as tarefas de direção: aceleração, frenagem e direção.

Podem existir alertas que informam o condutor sem intervir ativamente:

- Sensor de estacionamento
- Alerta de ponto cego (apenas visual/sonoro)
- Câmera de ré
- Alerta de mudança de faixa (LDW)

Apesar desses auxílios, o motorista mantém total controle e responsabilidade, agindo ou não conforme cada alerta.

### Nível 1: Assistência de Direção

O sistema pode controlar UMA tarefa de direção por vez: ou a velocidade (ACC) ou a direção (LKA).

Exemplos de recursos Nível 1:

- Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)
- Assistência de permanência em faixa (LKA)
- Frenagem autônoma de emergência (AEB)

O motorista é sempre o responsável pela supervisão dos sistemas que auxiliam na condução e pelas demais tarefas.

### Nível 2: Automação Parcial

Nível 2 automação parcial: O sistema controla DUAS tarefas simultaneamente: direção + aceleração/frenagem.

**Este é o nível mais avançado disponível para o consumidor em larga escala hoje.**

Exemplos:

- Honda Sensing
- GM Super Cruise
- VW IQ.DRIVE (Travel Assist)
- Toyota Safety Sense 2.0/3.0
- Hyundai SmartSense

**O motorista deve monitorar o ambiente e manter as mãos no volante.**

### Nível 3: Automação condicional:

O sistema assume o controle total em condições específicas (ex: rodovias, engarrafamentos e até certa velocidade).

Caso o motorista desvie a atenção, deve reassumir quando alertado pelo sistema.

Único sistema certificado Nível 3:

- Mercedes-Benz DRIVE PILOT (certificado nos EUA – Nevada e Califórnia – e na Alemanha, até 60 km/h)

**Diferença crucial: a partir do Nível 3, a responsabilidade legal passa para o fabricante quando o sistema está ativo.**

### Nível 4: Alta Automação

Nível 4 – alta automação: O veículo opera de forma totalmente autônoma em áreas geográficas delimitadas (geofenced) e sob condições definidas.

Não requer intervenção humana, o sistema pode estacionar sozinho se encontrar condições fora do ODD.

### Exemplos em operação:

- Waymo (robotáxis em Phoenix, SF, LA)
- Tesla Cybercab (previsão de lançamento)
- Cruise (GM) – pausado em 2024
- Baidu Apollo Go (China)

**Ainda não disponível para venda ao consumidor.**

# Relatório do Mercado Automotivo



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

## Nível 5: Automação total

O veículo é capaz de dirigir em qualquer condição de estrada e ambiente que um motorista humano experiente conseguiria gerenciar.

Não há necessidade de volante, pedais ou qualquer interface de condução humana.

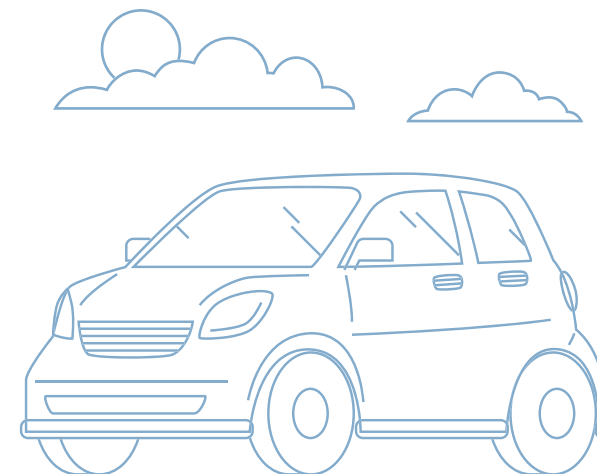
O ODD (Operational Design Domain) é, para todos os efeitos, ilimitado.

### Status atual:

Nenhum veículo Nível 5 está disponível comercialmente. Permanece como objetivo de longo prazo da indústria. Especialistas estimam que ainda faltam décadas para sua viabilização em escala.

## Quando o ADAS Precisa de Calibração?

- **Falhas ou alertas no sistema:** Alertas frequentes no painel, comportamento irregular dos sistemas ou DTCs (códigos de falha) indicam necessidade de diagnóstico e calibração.
- **Após colisões:** Mesmo impactos leves podem desalinhar câmeras, radares e sensores, recalibração é essencial para garantir o funcionamento correto.
- **Troca de componentes ADAS:** Substituição de sensores, câmeras, radares ou módulos de controle exige recalibração imediata do Sistema.
- **Após reparos estruturais:** Qualquer manutenção que afete a geometria do veículo (alinhamento, suspensão, carroceria) pode desalinhar os sensores e exige recalibração
- **Troca de para brisa:** A câmera frontal ADAS está fixada ao para-brisa. Ao substituí-lo, é obrigatória a recalibração (estática ou dinâmica).
- **Verificações Periódicas:** Recomenda-se calibração preventiva conforme manual do fabricante, mesmo sem problemas aparentes.



**Impacto na precificação:** A calibração ADAS tem custo significativo (R\$ 500 a R\$ 3.000+ dependendo da montadora e tipo). Esse fator deve ser considerado no valor de mercado do veículo, especialmente após sinistros.

# Relatório do Mercado Automotivo



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

## Tendências e Evoluções dos Sistemas ADAS

**Democratização do ADAS no Brasil:** Marcas como VW (Polo Track), Renault (Kwid E-Tech) e Hyundai (HB20) estão incluindo ADAS em modelos de entrada. A tendência é que se torne item obrigatório.

**Comunicação V2X:** Vehicle-to-Everything: veículos se comunicam entre si (V2V), com a infraestrutura (V2I) e com pedestres (V2P), compartilhando dados de tráfego e alertas em tempo real.

**Inteligência Artificial Embarcada:** IA e machine learning estão sendo integrados aos sistemas para reconhecimento de padrões de condução, personalização de alertas e tomada de decisão mais precisa.

**Regulamentação e Obrigatoriedade:** NHTSA tornará AEB obrigatório nos EUA até 2029. Na Europa, o Euro NCAP já exige ADAS para nota máxima. Brasil deve seguir tendência com Proconve.

## Desafios e Limitações Atuais

**Custo de Implementação:** Embora preços venham caindo, sensores, câmeras e calibração ainda encarecem o veículo. Custo de manutenção pós-sinistro pode ser 2-3x maior que veículos sem ADAS.

**Condições Ambientais:** Chuva forte, neblina densa, neve e poeira podem degradar o desempenho dos sensores. Marcações de pista apagadas limitam a eficácia do LKA.

**Confiança Excessiva:** Motoristas podem confiar demais no sistema, especialmente no Nível 2, e não prestar atenção adequada. A SAE reforça que nos Níveis 0-2 o humano é sempre o responsável.

**Infraestrutura Brasileira:** Estradas sem sinalização adequada, falta de linhas de faixa e condições precárias limitam a eficácia dos sistemas ADAS no Brasil.

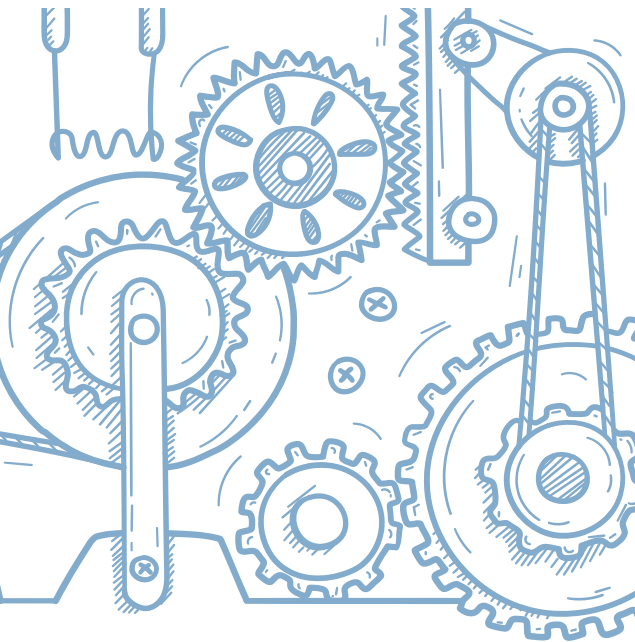
## Impacto do ADAS na Precificação KBB

**Valorização do usado:** Veículos com pacote ADAS completo tendem a ter menor depreciação, pois segurança é critério crescente na decisão de compra.

**Custo de Reparo mais alto:** Reparos em veículos com ADAS custam mais devido a sensores e calibrações. Isso impacta o custo total de propriedade e valor de revenda.

**Diferencial de Versão:** Um mesmo modelo pode variar significativamente de preço entre versões com e sem ADAS. A KBB/Molicar deve capturar essa diferença.

**Seguro mais caro / mais barato:** ADAS pode reduzir sinistralidade (menor prêmio), mas o custo de reparo mais alto pode compensar. Efeito varia por modelo e seguradora.



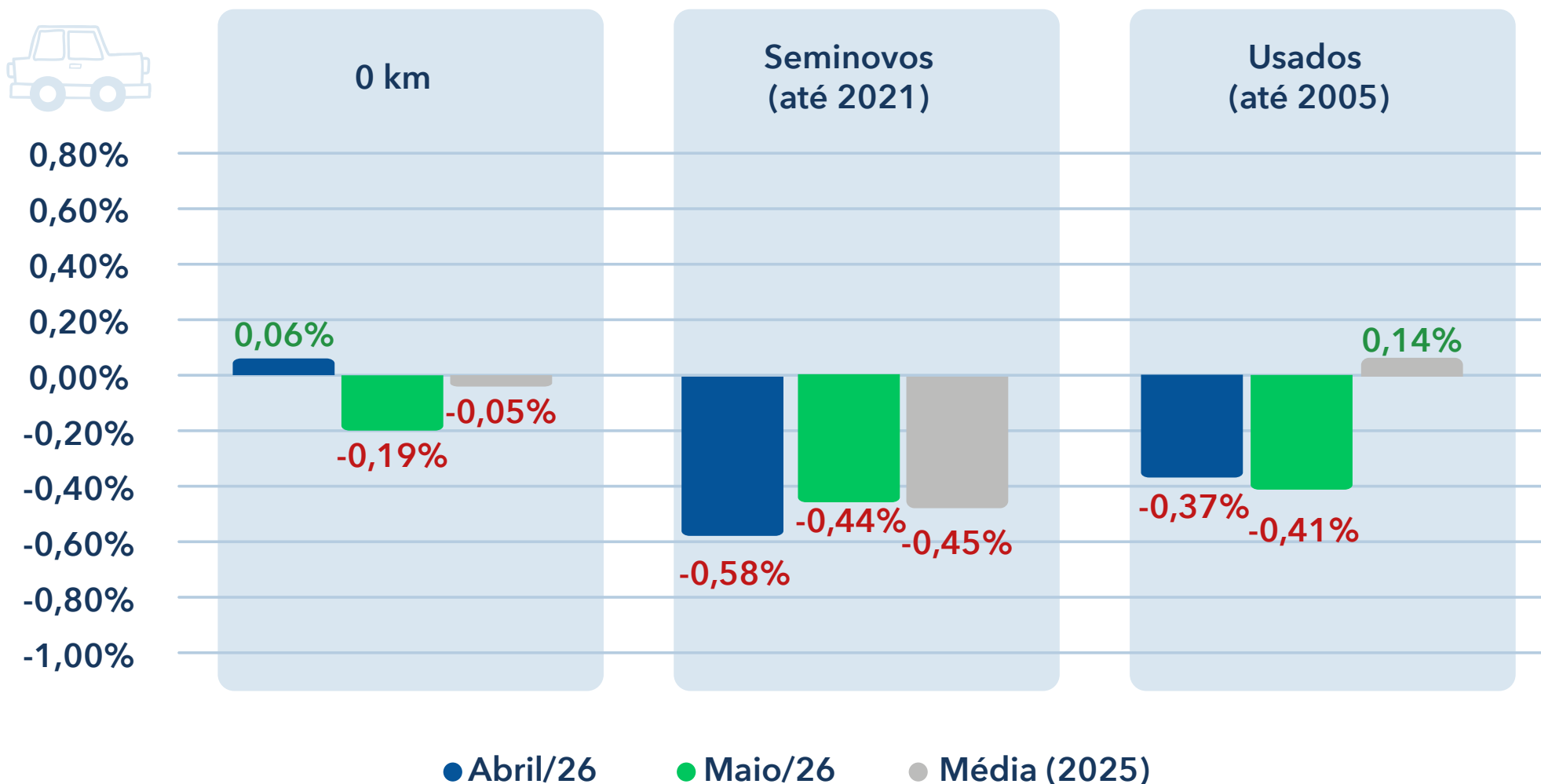


# COMPARATIVO POR IDADE

# Comparativo por idade



Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

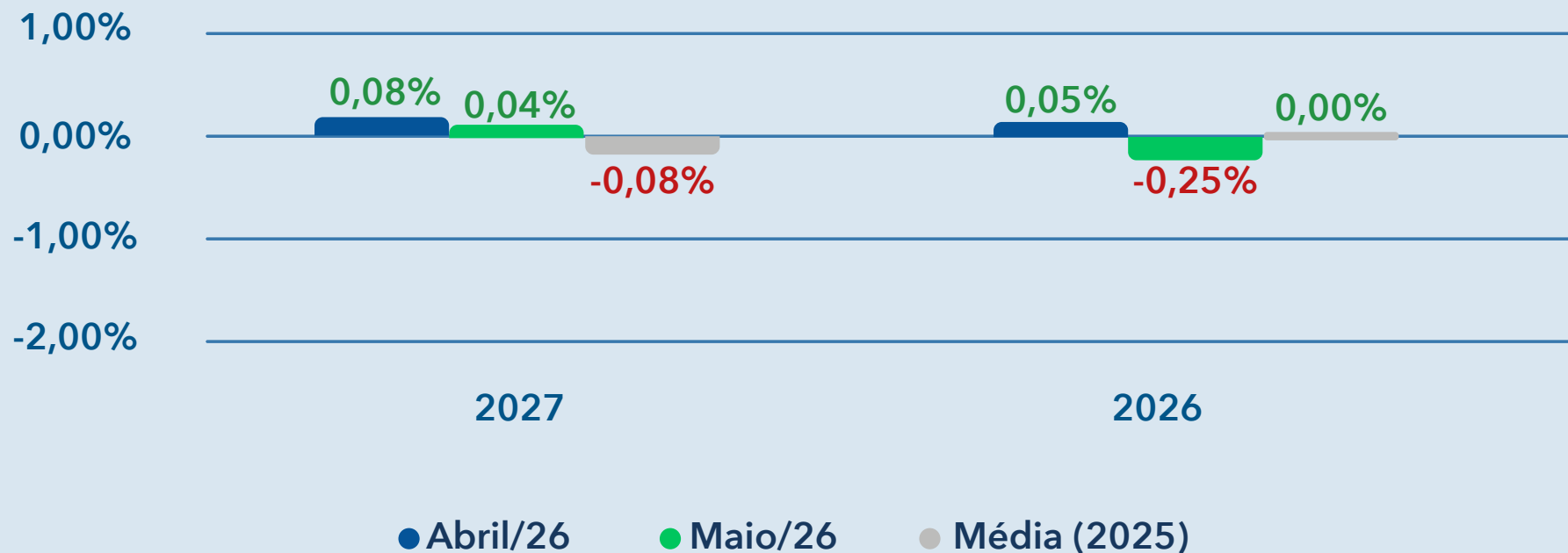


# Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

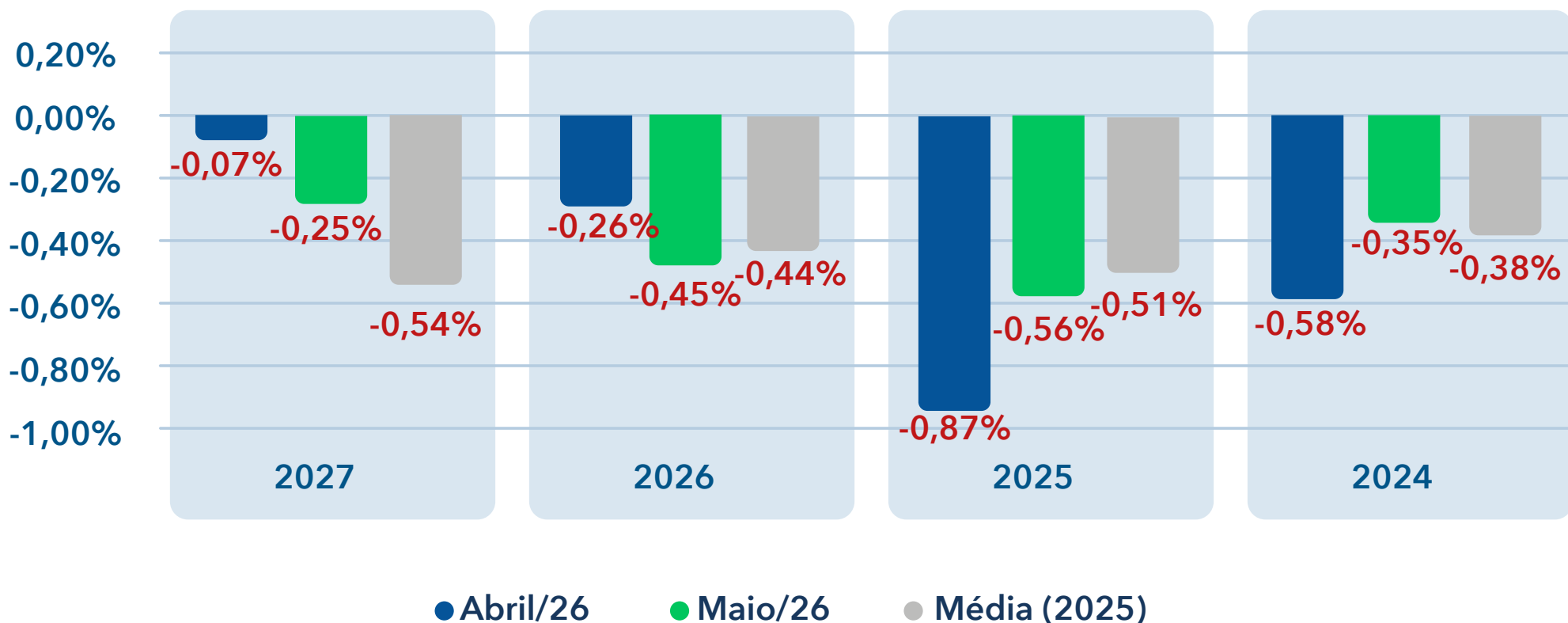


# Comparativo por idade



## SEMINOVOS

Varição de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE

acrefi

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,05%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,48%**

2009

Ano Modelo	Média (2025)	Abr/26	Mai/26
2023	-0,27%	-0,36%	-0,54%
2022	-0,23%	-0,08%	-0,48%
2021	-0,17%	0,14%	-0,32%
2020	-0,08%	-0,03%	-0,56%
2019	0,00%	0,08%	-0,11%
2018	0,05%	0,08%	-0,10%
2017	0,14%	0,21%	-0,29%
2016	0,27%	-0,47%	-0,02%
2015	0,33%	-0,65%	0,05%
2014	0,30%	-0,49%	-0,22%
2013	0,51%	-1,39%	-0,37%
2012	0,43%	-0,46%	-0,51%
2011	0,59%	-0,15%	-1,06%
2010	0,50%	-1,23%	-1,10%
2009	0,55%	-1,11%	-1,48%
2008	0,53%	-1,65%	-0,95%
2007	0,42%	-0,65%	-0,28%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA

# Comparativo por categoria



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE

acrefi

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Abril 26	Maior 26	Média (2025)	Abril 26	Maior 26	Média (2025)	Abril 26	Maior 26	Média (2025)
Coupe	0,01%	-0,01%	0,28%	0,06%	0,09%	0,13%	-0,19%	-0,13%	0,13%
Furgão	-0,14%	-0,15%	0,27%	-0,27%	-0,20%	0,05%	-0,46%	-0,30%	-0,00%
Hatchback	0,20%	-0,10%	-0,13%	-0,55%	-0,39%	-0,36%	0,15%	-0,18%	0,03%
Minibus	-0,17%	-0,00%	0,25%	0,01%	-0,64%	0,29%	0,32%	0,06%	-0,12%
Minivan	-0,08%	-0,74%	0,22%	-0,65%	-0,29%	-0,63%	0,21%	1,41%	-0,25%
Picape	-0,01%	-0,10%	0,08%	-0,75%	-0,31%	-0,41%	-0,80%	-0,63%	0,33%
Roadster	0,00%	-0,05%	0,25%	0,13%	0,30%	-0,33%	-0,03%	0,28%	0,02%
Sedan	0,20%	-0,03%	0,09%	-0,20%	-0,76%	-0,54%	0,17%	-0,15%	-0,04%
Station Wagon	-0,01%	0,05%	0,12%	-0,96%	-1,43%	-0,63%	1,18%	-0,52%	-0,02%
SUV	0,02%	-0,31%	-0,14%	-0,61%	-0,49%	-0,56%	-0,14%	-0,33%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA

# Comparativo por marca - 1



Cox  
AUTOMOTIVE | acrefi

**FIAT** FIAT

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,02%	0,03%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,74%	-0,23%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,82%	-0,80%	0,36%

**Jeep** JEEP

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,15%	-2,19%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,32%	-0,94%
<b>Usados</b>	0,09%	-0,36%	-0,31%

VW

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,20%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,79%	-0,48%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,10%	0,15%	0,03%



TOYOTA

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,45%	-0,01%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-0,39%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,03%	0,07%



HYUNDAI

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,08%	-0,06%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-0,85%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,04%	0,27%	0,26%



CHEVROLET

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,13%	-0,51%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,54%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,04%	-0,26%	-0,25%



RENAULT

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,28%	-0,19%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-0,33%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,04%	-0,02%	-0,08%



NISSAN

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,03%	0,17%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,26%	-0,25%	-0,42%
<b>Usados</b>	0,05%	-0,25%	0,04%



HONDA

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,15%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,01%	-0,18%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,04%	0,02%	0,23%



PEUGEOT

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,19%	-0,62%	-0,25%
<b>Usados</b>	0,31%	-0,76%	-0,14%



CAOA CHERY

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,54%	0,45%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,57%	0,16%	-0,57%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,41%	-0,42%



# Comparativo por marca - 2



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE

acrefi

VOLVO

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	0,12%	-0,13%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,72%	-0,01%	-0,61%

BMW

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,14%	0,01%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,86%	-0,90%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,04%	-0,67%	-0,24%

KIA

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-3,13%	0,07%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,21%	-0,38%	-0,50%
<b>Usados</b>	0,14%	-0,63%	0,07%

AUDI

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,31%	0,95%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,26%	-0,99%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,81%	-0,35%	-0,26%

GWM

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,46%	-0,27%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-1,39%	-0,82%
<b>Usados</b>	0,35%	-1,91%	-

FORD

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	-0,07%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	-1,01%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,70%	-0,92%	0,07%

MERCEDES-BENZ

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,17%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,16%	-0,12%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,56%	0,09%

MITSUBISHI

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,04%	-0,58%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,35%	-1,31%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,28%	-0,25%	-0,19%

CITROEN

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,04%	-0,05%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,66%	-0,94%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,79%	-0,17%	-0,01%

LAND ROVER

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	0,08%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,15%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,23%	-0,05%	-0,42%

BYD

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	-0,01%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	0,45%	-0,04%	-0,72%
<b>Usados</b>	0,58%	-0,46%	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO

# Comparativo por modelo - 1



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE

acrefi

		abr/26	maio/26	Média (2025)
POLO	OKM	0,44%	0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	Usados	0,05%	0,10%	-0,08%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
STRADA	OKM	-0,26%	0,13%	-0,05%
	Seminovos	-0,88%	-0,08%	-0,03%
	Usados	-1,34%	-0,93%	0,54%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
KICKS	OKM	-0,00%	0,09%	0,16%
	Seminovos	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	Usados	0,14%	-0,26%	0,05%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
ONIX	OKM	0,38%	-0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,95%	-0,25%	-0,56%
	Usados	-0,18%	-0,46%	-0,19%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HB20	OKM	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	Seminovos	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	Usados	-0,03%	0,39%	0,35%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
NIVUS	OKM	-0,21%	0,00%	0,43%
	Seminovos	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	Usados	-2,57%	-0,60%	-0,24%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
ARGO	OKM	0,13%	-0,05%	-0,04%
	Seminovos	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	Usados	0,80%	-0,41%	-0,06%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
MOBI	OKM	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	Seminovos	-0,11%	0,46%	-0,25%
	Usados	0,00%	-1,09%	0,13%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
KWID	OKM	0,31%	-0,79%	-0,16%
	Seminovos	-1,38%	-0,53%	-0,12%
	Usados	0,05%	0,03%	-0,38%

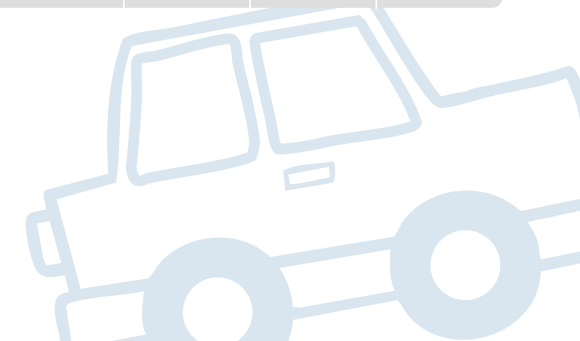
		abr/26	maio/26	Média (2025)
T-CROSS	OKM	-0,07%	-0,04%	0,10%
	Seminovos	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	Usados	0,00%	-0,67%	-0,12%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
CRETA	OKM	-0,11%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	Usados	-0,01%	-0,40%	-0,18%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
SAVEIRO	OKM	-0,03%	0,03%	0,34%
	Seminovos	-1,03%	0,06%	-0,60%
	Usados	0,36%	0,67%	0,24%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
ONIX PLUS	OKM	-0,02%	-0,03%	0,23%
	Seminovos	0,20%	-1,10%	-0,76%
	Usados	0,90%	-1,03%	-0,57%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
TRACKER	OKM	-0,01%	-0,16%	-0,86%
	Seminovos	-1,51%	-0,33%	-0,88%
	Usados	-1,73%	0,02%	-0,55%



# Comparativo por modelo - 2



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE

acrefi

		abr/26	maio/26	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	Seminovos	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	Usados	0,11%	-0,03%	-0,26%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	0,17%	0,13%	0,07%
	Seminovos	0,01%	-0,67%	-0,77%
	Usados	-0,05%	-0,57%	-0,34%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
Jeep COMPASS	OKM	0,12%	-4,74%	-0,27%
	Seminovos	-0,77%	-0,20%	
	Usados	0,09%	-0,93%	-0,43%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	0,00%	-0,68%	-0,39%
	Usados	0,00%	-0,03%	0,08%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HR-V	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	0,00%	-0,53%	-0,45%
	Usados	0,00%	-0,13%	0,07%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
COROLLA CROSS	OKM	1,12%	0,00%	0,17%
	Seminovos	-0,68%	-0,28%	0,10%
	Usados	-1,00%	0,00%	-0,40%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT FASTBACK	OKM	0,10%	-0,05%	-0,70%
	Seminovos	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	Usados	0,00%	0,65%	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT PULSE	OKM	-0,11%	0,12%	-0,10%
	Seminovos	0,09%	-0,21%	-0,33%
	Usados	-0,01%	-0,55%	-0,28%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT CRONOS	OKM	-0,06%	-0,01%	0,17%
	Seminovos	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	Usados	-0,04%	0,75%	-0,23%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
COROLLA	OKM	0,16%	0,00%	-0,00%
	Seminovos	-0,40%	0,00%	-0,40%
	Usados	0,04%	0,00%	0,16%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
VW VIRTUS	OKM	1,03%	-0,16%	-0,05%
	Seminovos	-0,45%	-0,75%	-0,51%
	Usados	-0,16%	-0,74%	-0,01%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
TIGGO 5X	OKM	0,62%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	Usados	0,19%	-0,40%	-0,34%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HB20S	OKM	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	Seminovos	-0,32%	-1,05%	-0,44%
	Usados	-0,11%	0,45%	0,13%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
MONTANA	OKM	-0,03%	-3,84%	-0,28%
	Seminovos	-0,87%	-1,00%	-0,81%
	Usados	-0,24%	0,43%	0,01%



# Comparativo por modelo - 3



Nacional

COX  
AUTOMOTIVE

acrefi

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,09%	-1,20%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,73%	-0,93%	0,07%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,63%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-1,28%	-0,73%
	<b>Usados</b>	0,35%	-0,36%	-0,17%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,59%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,57%	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,94%	-0,48%
	<b>Usados</b>	0,85%	-0,19%	-0,00%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,10%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	-0,61%	-0,82%	-0,23%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,76%	-0,11%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,08%	1,21%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	-0,39%	-1,01%	-0,18%
	<b>Usados</b>	0,30%	-0,38%	0,08%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,66%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	0,24%	1,51%	-0,25%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-1,21%	-0,44%	0,71%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,10%	-0,97%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,32%	-0,39%	-0,56%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-0,68%	0,50%	-0,74%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	1,68%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,21%	-1,77%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**

# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	1,28%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,64%	0,00%	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 ORA	<b>OKM</b>	5,08%	-2,18%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-0,04%	-1,68%	-0,86%
	<b>Usados</b>	0,91%	-1,80%	-

 AION V	<b>OKM</b>	-2,59%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	-3,61%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,00%	-

 E-JS1	<b>OKM</b>	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-0,81%	0,00%	-0,48%

 EX30	<b>OKM</b>	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-

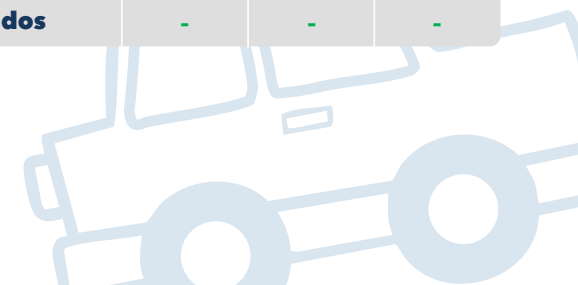
 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,69%	-2,51%	-0,36%
	<b>Usados</b>	3,66%	-3,92%	-

 IEV 330P	<b>OKM</b>	-	-	-0,12%
	<b>Seminovos</b>	-0,03%	0,00%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,10%	0,00%	-0,87%

 E2008	<b>OKM</b>	-	-	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,84%	-0,57%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-	-	-


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,31%	-3,87%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 IX1	<b>OKM</b>	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-1,33%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-




# Comparativo por modelo - elétrico - 2

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	2,38%	-2,72%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-


		abr/26	maio/26	Média (2025)
 ET3	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-	-	-2,51%
	<b>Usados</b>	-0,08%	0,00%	-1,05%


		abr/26	maio/26	Média (2025)
 TAYCAN	<b>OKM</b>	0,00%	0,06%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,71%	-1,16%
	<b>Usados</b>	-0,51%	-1,14%	-0,77%

 IX3	<b>OKM</b>	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	0,31%	-0,21%	-0,37%
	<b>Usados</b>	-1,18%	-0,41%	-1,00%

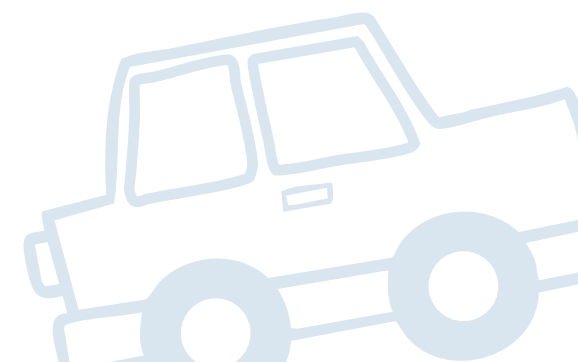
 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,26%	0,00%	-0,78%

 E-JS4	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,89%
	<b>Seminovos</b>	-0,45%	0,00%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-1,08%	0,00%	-0,48%

 MEGANE	<b>OKM</b>	-	-	-0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,09%	-	0,05%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-

 EJ5.5	<b>OKM</b>	-	-	1,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,07%	0,00%	0,38%
	<b>Usados</b>	-0,04%	0,00%	-







**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**

# Comparativo por modelo - híbridos - 1

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	0,61%	-0,61%	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	-2,27%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-2,64%	1,92%	-0,92%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-5,54%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 HAVAL H6	<b>OKM</b>	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-1,41%	-0,82%
	<b>Usados</b>	0,35%	-1,91%	-

 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,48%	-0,09%	-0,92%

 MAVERICK	<b>OKM</b>	0,00%	0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,10%	-0,97%	-0,79%
	<b>Usados</b>	-0,86%	0,28%	-

 SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-

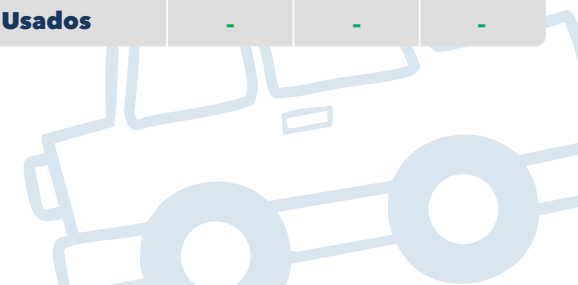
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,72%	-1,66%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-1,08%	1,63%	-

 SPORTAGE	<b>OKM</b>	-0,97%	0,00%	-0,75%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	0,00%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,96%	0,00%	-0,57%


 KING	<b>OKM</b>	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-


 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-1,66%	0,00%	-0,64%


 CLA200	<b>OKM</b>	0,02%	0,00%	-0,06%
	<b>Seminovos</b>	1,62%	0,00%	-0,42%
	<b>Usados</b>	-	-	-




# Comparativo por modelo - híbridos - 2

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	-1,45%	0,00%	-0,57%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,80%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,38%	-1,07%	0,05%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 X3	<b>OKM</b>	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-3,01%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-3,03%	-0,50%	-0,40%

 GLB	<b>OKM</b>	-0,00%	0,02%	-0,41%
	<b>Seminovos</b>	0,99%	-0,47%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-

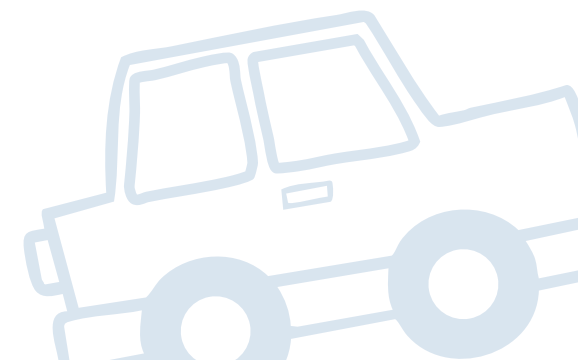
 GLC300	<b>OKM</b>	0,02%	-0,00%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,18%	-1,56%	-0,66%
	<b>Usados</b>	0,77%	-6,48%	-0,15%

 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	1,44%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,06%	0,00%	-0,97%

 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	-2,55%	0,00%	-0,42%

 X6	<b>OKM</b>	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-

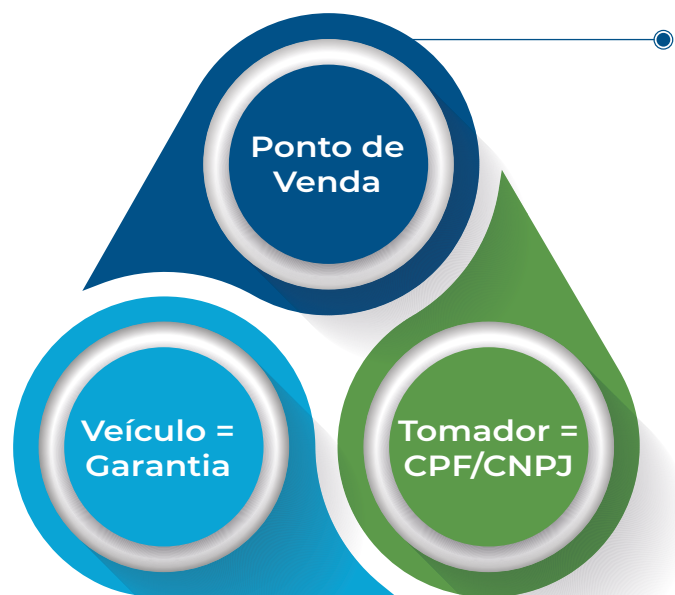
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,42%	2,26%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,51%	-1,28%	-0,53%





## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



## Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
  - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja



## Score de Lojas - % de lojas por região

### Norte:

- A – 16%
- B – 12%
- C – 25%
- D – 24%
- E – 24%



### Brasil

- A – 14%
- B – 12%
- C – 26%
- D – 22%
- E – 25%

### Centro Oeste:

- A – 14%
- B – 12%
- C – 27%
- D – 22%
- E – 25%

Quantidade de lojas analisadas:  
+ de 60 mil CNPJs



### Nordeste:

- A – 16%
- B – 13%
- C – 26%
- D – 22%
- E – 24%

### Sul:

- A – 16%
- B – 13%
- C – 30%
- D – 22%
- E – 19%

### Sudeste:

- A – 12%
- B – 12%
- C – 24%
- D – 23%
- E – 29%

### Classificação:

- A – Muito Bom
- B – Bom
- C – Razoável
- D – Ruim
- E – Muito Ruim

**Dealer Score:** Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

## IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

## Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

## Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

**acrefi**

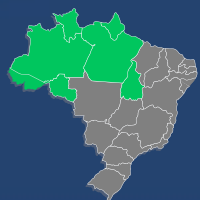
ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Norte

# AutoAcrefi

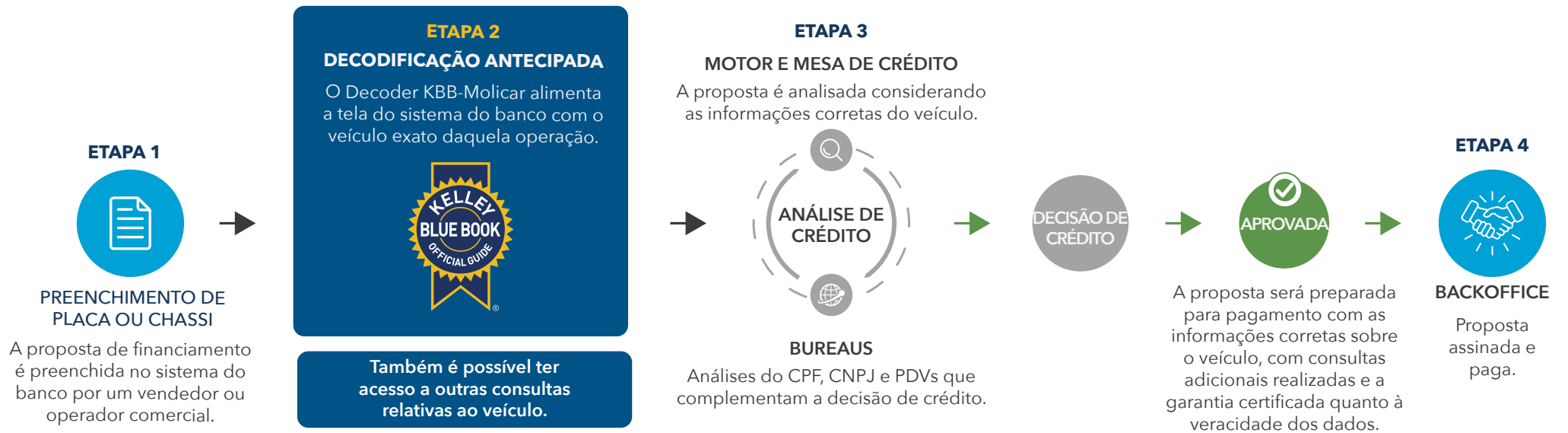
by COX AUTOMOTIVE

Maio/2026





## Como o decoder "antecipado" transforma a esteira de crédito



Além da composição de "marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar" de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o "Decoder KBB-Molicar" no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Norte

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Norte** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do meses de maio/nacional de 2026 e abril/norte de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**

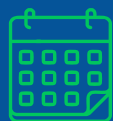


# Critérios do Estudo



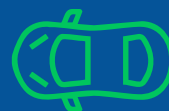
Norte

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Norte (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Norte (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



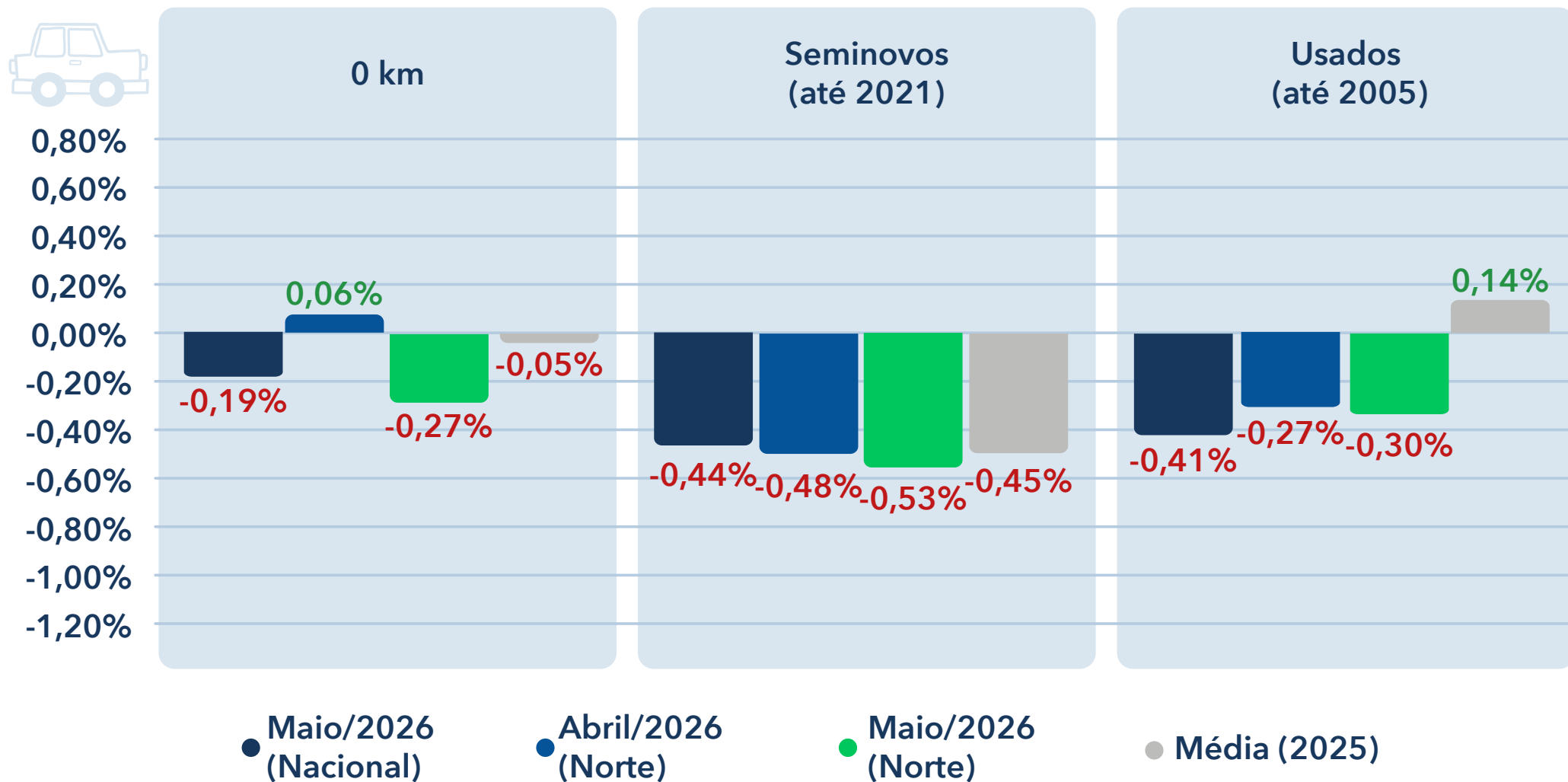


# COMPARATIVO POR IDADE

# Comparativo por idade



Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

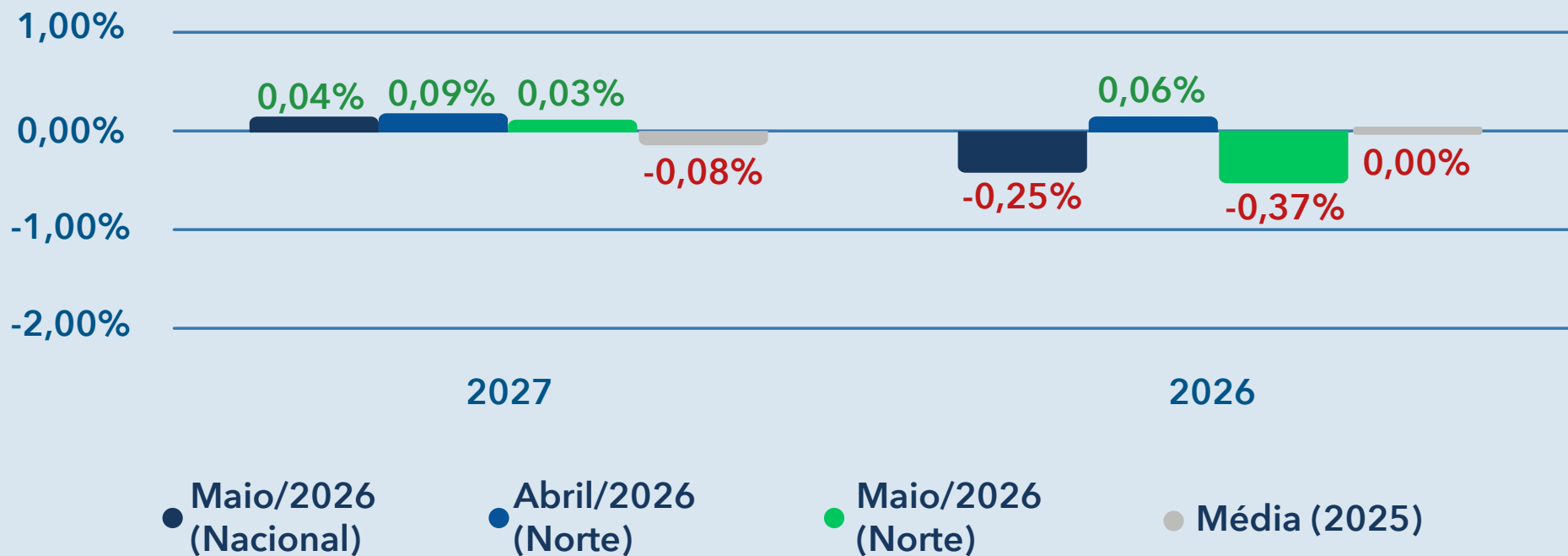


# Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

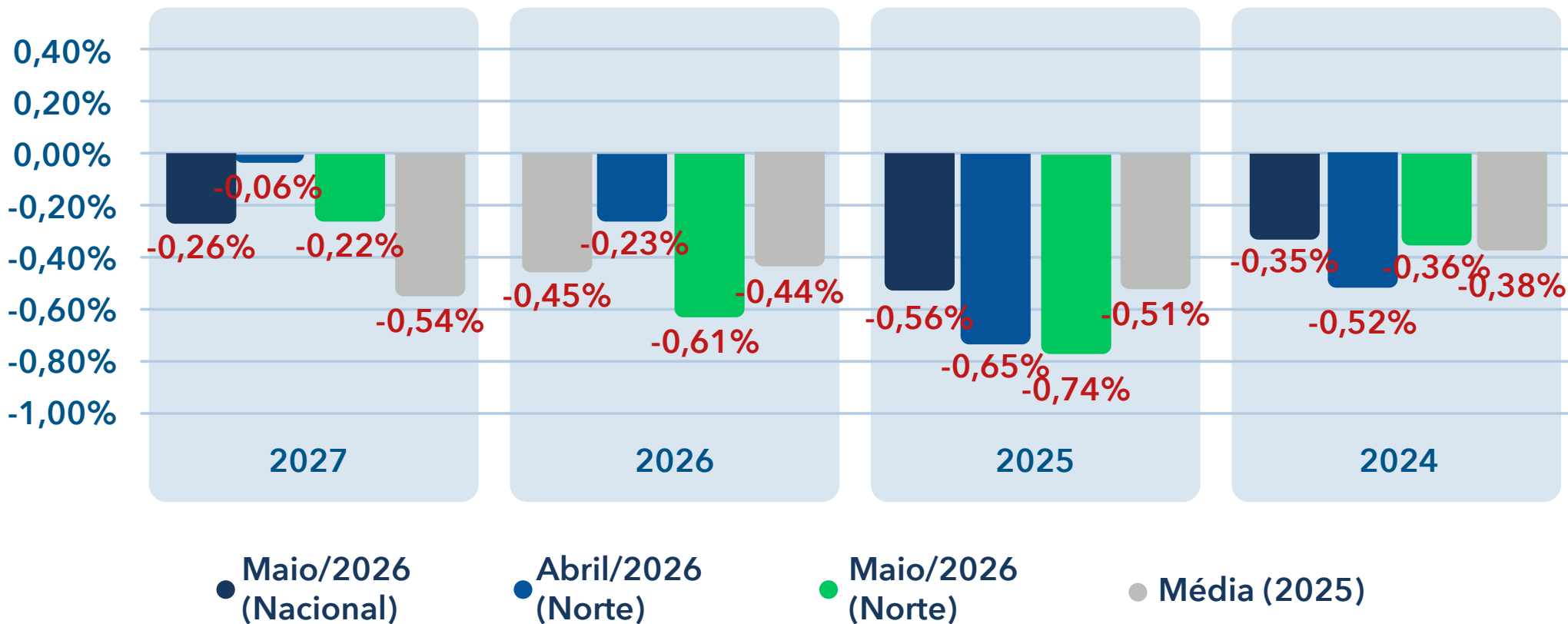


# Comparativo por idade



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,27%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,48%**

2010











Ano Modelo	Média (2025)	Mai/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Mai/26 (Norte)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,24%	-0,60%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,02%	-0,43%
2021	-0,17%	-0,32%	0,31%	-0,26%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,02%	-0,47%
2019	0,00%	-0,11%	0,14%	0,03%
2018	0,05%	-0,10%	0,20%	-0,21%
2017	0,14%	-0,29%	0,15%	-0,20%
2016	0,27%	-0,02%	-0,21%	0,13%
2015	0,33%	0,05%	-0,68%	0,27%
2014	0,30%	-0,22%	-0,44%	0,18%
2013	0,51%	-0,37%	-1,57%	0,12%
2012	0,43%	-0,51%	-0,80%	-0,47%
2011	0,59%	-1,06%	-0,13%	-0,93%
2010	0,50%	-1,10%	-1,22%	-1,48%
2009	0,55%	-1,48%	-0,95%	-1,44%
2008	0,53%	-0,95%	-0,58%	-0,42%
2007	0,42%	-0,28%	-0,31%	-0,51%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA

# Comparativo por categoria



Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 Coupe	-0,01%	-0,00%	0,01%	0,28%	0,09%	-0,55%	0,06%	0,13%	-0,13%	-0,63%	-0,42%	0,13%
 Furgão	-0,15%	-0,20%	0,01%	0,27%	-0,20%	-0,55%	-0,07%	0,05%	-0,30%	-0,96%	-0,39%	-0,00%
 Hatchback	-0,10%	0,21%	-0,08%	-0,13%	-0,39%	-0,53%	-0,41%	-0,36%	-0,18%	0,20%	-0,19%	0,03%
 Minibus	-0,00%	-0,18%	0,01%	0,25%	-0,64%	0,06%	-0,63%	0,29%	0,06%	-0,65%	-0,32%	-0,12%
 Minivan	-0,74%	-0,09%	-0,75%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%	1,41%	0,21%	1,38%	-0,25%
 Picape	-0,10%	-0,08%	-0,40%	0,08%	-0,31%	-0,41%	-0,65%	-0,41%	-0,63%	-0,64%	-0,40%	0,33%
 Roadster	-0,05%	-	-	0,25%	0,30%	-0,05%	0,00%	-0,33%	0,28%	-0,58%	-0,44%	0,02%
 Sedan	-0,03%	0,30%	-0,02%	0,09%	-0,76%	-0,29%	-0,64%	-0,54%	-0,15%	0,05%	-0,17%	-0,04%
 Station Wagon	0,05%	-	-	0,12%	-1,43%	-3,45%	0,16%	-0,63%	-0,52%	0,48%	1,35%	-0,02%
 SUV	-0,31%	0,05%	-0,28%	-0,14%	-0,49%	-0,52%	-0,51%	-0,56%	-0,33%	-0,17%	-0,32%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA

# Comparativo por marca - 1



Norte

**FIAT** FIAT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	-0,05%	0,04%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,53%	-0,34%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,74%	-0,54%	0,36%

**Jeep** JEEP

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,16%	-2,11%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,57%	-0,32%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,10%	-0,35%	-0,31%

VW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,53%	-0,46%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	0,00%	0,08%	0,03%



<b>OKM</b>	-0,01%	0,32%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,20%	-0,52%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,01%	0,02%	0,07%



<b>OKM</b>	-0,06%	-0,09%	-0,05%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,27%	-0,85%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,04%	0,25%	0,26%



<b>OKM</b>	-0,51%	0,10%	-0,92%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,74%	-0,67%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	0,07%	-0,27%	-0,25%



<b>OKM</b>	-0,19%	-0,31%	-0,19%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,75%	-0,42%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,07%	-0,19%	-0,08%



<b>OKM</b>	0,17%	-0,02%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,25%	-0,23%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,08%	-0,26%	0,04%



<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,16%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,20%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,01%	0,01%	0,23%



<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,08%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,31%	-0,69%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,14%	-0,76%	-0,14%



<b>OKM</b>	0,45%	0,53%	0,51%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,62%	0,20%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,28%	-0,41%	-0,42%



# Comparativo por marca - 2



Norte

## VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,17%	-0,19%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,02%	-0,00%	-0,61%

## BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,07%	0,00%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,73%	-0,82%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,24%	-0,53%	-0,24%

## KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,44%	0,00%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,98%	0,00%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,08%	0,00%	0,07%

## AUDI

<b>OKM</b>	0,95%	-0,47%	0,50%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-1,56%	-0,02%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-0,76%	-1,14%	-0,26%

## GWM

<b>OKM</b>	-0,27%	0,93%	-0,47%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,36%	-1,90%	-

## FORD

<b>OKM</b>	-0,07%	0,03%	-0,08%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,17%	-1,18%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,04%	-0,89%	0,07%

## MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,11%	-0,32%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,26%	-0,05%	0,09%

## MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,58%	-0,01%	-0,56%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,14%	-1,14%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,26%	-0,79%	-0,19%

## CITROEN

<b>OKM</b>	-0,05%	-0,00%	-0,06%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,68%	-0,94%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,82%	-0,17%	-0,01%

## LAND ROVER

<b>OKM</b>	0,08%	-0,02%	-0,02%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,14%	-0,13%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,05%	-0,42%

## BYD

<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,85%	-0,02%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,62%	-0,42%	-1,40%



















# COMPARATIVO POR MODELO

# Comparativo por modelo - 1



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	-0,79%	0,11%	-0,69%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	-1,25%	-0,88%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,08%	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	0,20%	-1,10%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-1,03%	0,90%	-1,03%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,70%	-0,11%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-1,65%	-0,32%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,02%	0,38%	-0,02%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,94%	-0,25%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,73%	-0,82%	-0,73%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,60%	-2,56%	-0,60%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,48%	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,46%	-0,11%	0,46%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-1,13%	0,96%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,01%	-0,16%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,50%	-0,33%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,02%	-1,72%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Norte








		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	Seminovos	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	Usados	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-4,74%	0,12%	-4,73%	-0,27%
	Seminovos	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	Usados	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
HR-V	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,53%	0,00%	-0,53%	-0,45%
	Usados	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	Seminovos	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	Usados	0,65%	0,00%	0,65%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	Seminovos	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	Usados	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
VW VIRTUS	OKM	-0,16%	1,03%	-0,16%	-0,05%
	Seminovos	-0,75%	-0,44%	-0,75%	-0,51%
	Usados	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
HB20S	OKM	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	Seminovos	-1,05%	-0,32%	-1,04%	-0,44%
	Usados	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	0,13%	0,16%	0,13%	0,07%
	Seminovos	-0,67%	0,01%	-0,66%	-0,77%
	Usados	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-0,68%	0,00%	-0,77%	-0,39%
	Usados	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
COROLLA CROSS	OKM	0,00%	1,12%	0,00%	0,17%
	Seminovos	-0,28%	-0,68%	-0,28%	0,10%
	Usados	0,00%	-1,00%	0,00%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	Seminovos	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	Usados	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
COROLLA	OKM	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	Seminovos	0,00%	-0,40%	0,00%	-0,40%
	Usados	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
TIGGO 5X	OKM	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	Usados	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
MONTANA	OKM	-3,84%	-0,03%	-3,75%	-0,28%
	Seminovos	-1,00%	-0,85%	-0,98%	-0,81%
	Usados	0,43%	-0,24%	0,42%	0,01%

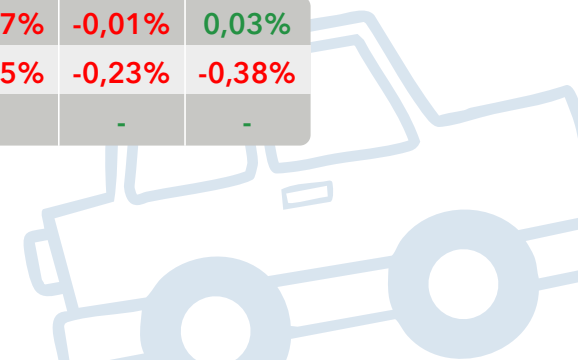
# Comparativo por modelo - 3



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,25%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,90%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,59%	-0,47%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,89%	-0,93%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,84%	-0,19%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,67%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,76%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,96%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,62%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,25%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,34%	-0,35%	-0,17%
 FIAT FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,36%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,31%	-0,39%	-0,56%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,24%	1,52%	-0,25%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**

# Comparativo por modelo - elétrico - 1




Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,27%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,10%	-2,17%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,03%	-1,68%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

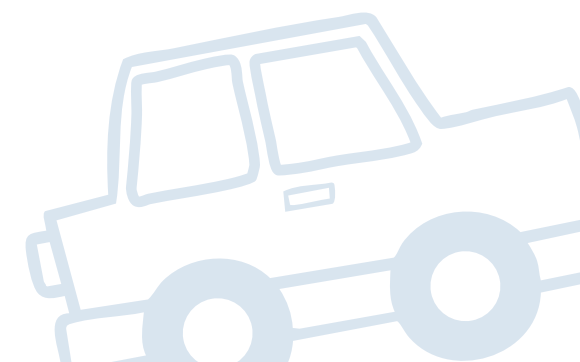
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,04%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

 EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-

 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,50%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,62%	-3,88%	-

 E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,81%	0,00%	-0,48%





# Comparativo por modelo - elétrico - 2




Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,34%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

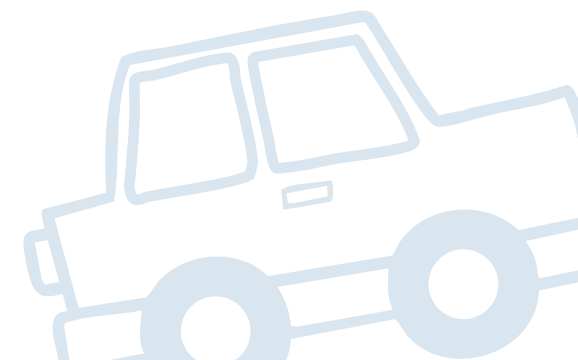
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,09%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,37%	-2,71%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,82%	-0,70%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,26%	0,00%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,58%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,09%	-3,60%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-










**HÍBRIDOS**


**COMPARATIVO  
POR MARCA**

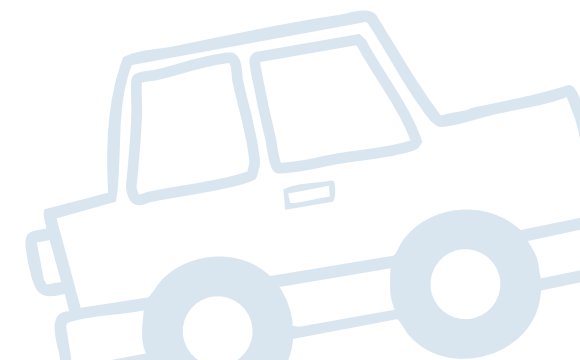
# Comparativo por modelo - híbridos - 1

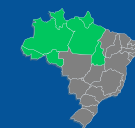


Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,62%	-0,61%	-
 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,22%	-0,36%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%
 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,66%	0,00%	-0,64%


		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,28%	0,84%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,64%	1,92%	-0,92%
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,41%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-
 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,99%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,71%	-1,64%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,07%	1,61%	-



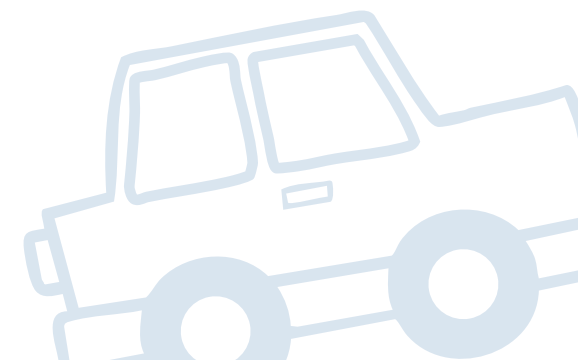


Norte

# Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 CLA200	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,35%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,55%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,45%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

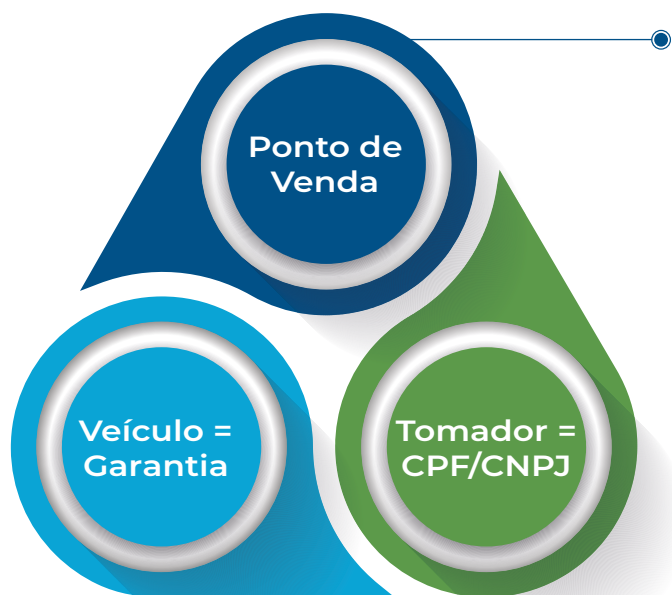
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,45%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,03%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,05%	-0,50%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,23%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,54%	0,00%	-0,42%





## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



## Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
  - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

**IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

**Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

**Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

**acrefi**

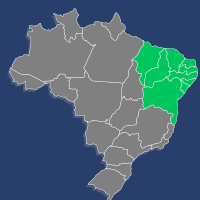
ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Nordeste

# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

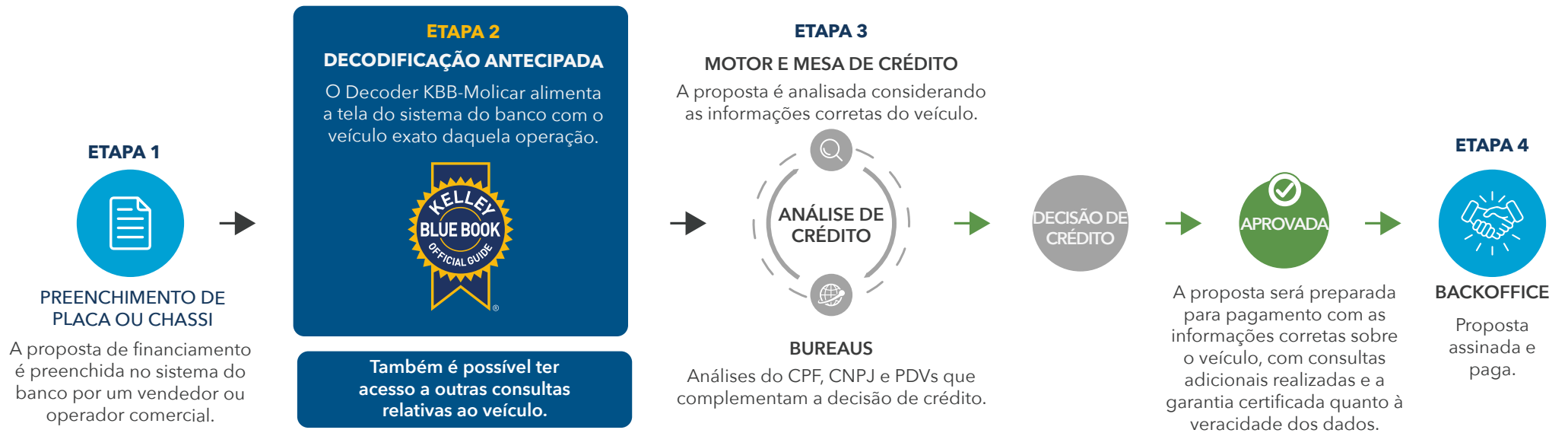
Maio/2026



COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

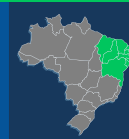


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nordeste

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Nordeste

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Nordeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do mês de maio/nacional de 2026 e abril/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Nordeste (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Nordeste (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



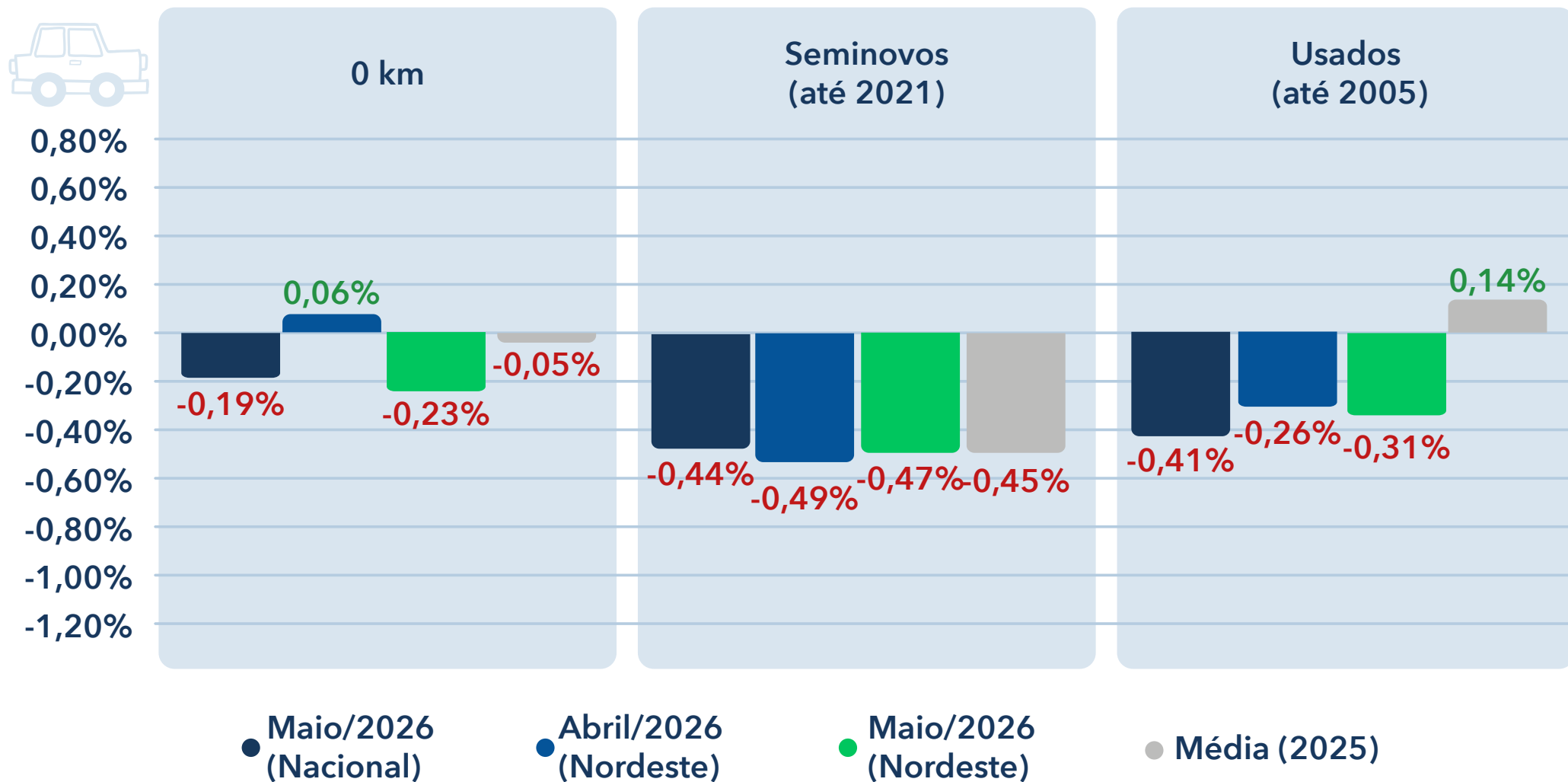


# COMPARATIVO POR IDADE

# Comparativo por idade



Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

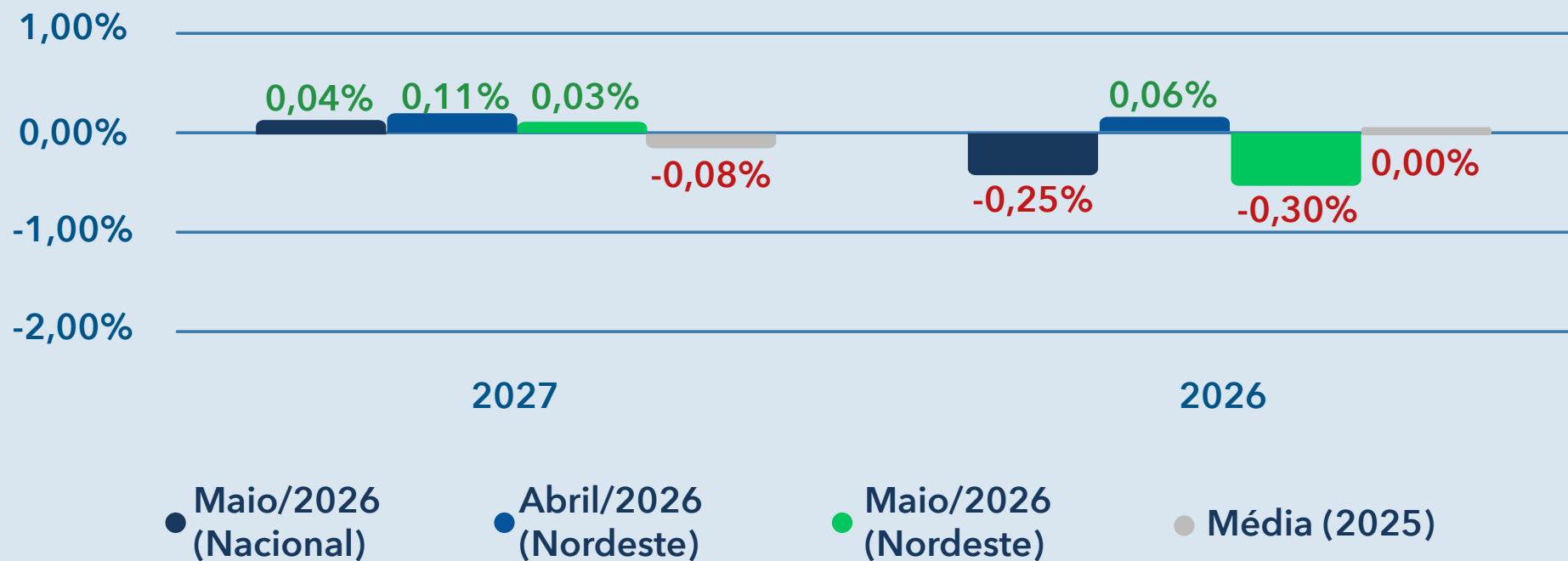


# Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

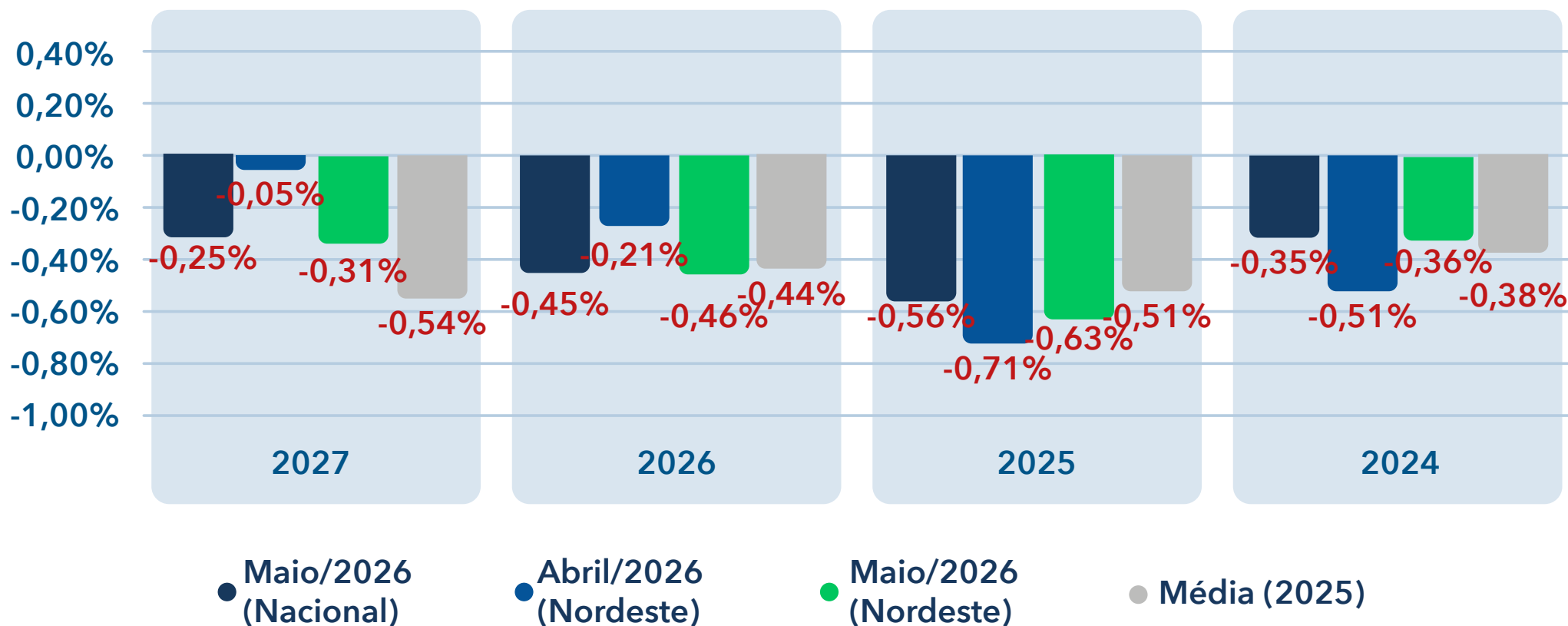


# Comparativo por idade



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,30%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,65%**

2008

Ano Modelo	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,31%	-0,52%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,12%	-0,41%
2021	-0,17%	-0,32%	0,20%	-0,33%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,05%	-0,46%
2019	0,00%	-0,11%	0,10%	-0,05%
2018	0,05%	-0,10%	0,16%	-0,25%
2017	0,14%	-0,29%	0,19%	-0,35%
2016	0,27%	-0,02%	-0,16%	0,06%
2015	0,33%	0,05%	-0,54%	0,30%
2014	0,30%	-0,22%	-0,38%	0,21%
2013	0,51%	-0,37%	-1,62%	0,17%
2012	0,43%	-0,51%	-0,77%	-0,37%
2011	0,59%	-1,06%	-0,08%	-1,08%
2010	0,50%	-1,10%	-1,30%	-1,63%
2009	0,55%	-1,48%	-1,12%	-1,65%
2008	0,53%	-0,95%	-0,95%	-0,65%
2007	0,42%	-0,28%	-0,37%	-0,54%

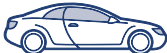










# COMPARATIVO POR CATEGORIA

# Comparativo por categoria



COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Coupe	-0,01%	-0,06%	-0,00%	0,28%	0,09%	-0,53%	0,14%	0,13%	-0,13%	-0,56%	-0,37%	0,13%
 Furgão	-0,15%	-0,21%	0,02%	0,27%	-0,20%	-0,44%	-0,09%	0,05%	-0,30%	-0,82%	-0,37%	-0,00%
 Hatchback	-0,10%	0,19%	-0,10%	-0,13%	-0,39%	-0,50%	-0,40%	-0,36%	-0,18%	0,19%	-0,20%	0,03%
 Minibus	-0,00%	-0,27%	0,02%	0,25%	-0,64%	-0,11%	-0,62%	0,29%	0,06%	-0,80%	-0,59%	-0,12%
 Minivan	-0,74%	-0,08%	-0,74%	0,22%	-0,29%	-0,65%	-0,29%	-0,63%	1,41%	0,22%	1,43%	-0,25%
 Picape	-0,10%	-0,11%	-0,11%	0,08%	-0,31%	-0,44%	-0,53%	-0,41%	-0,63%	-0,76%	-0,49%	0,33%
 Roadster	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,25%	0,30%	0,18%	0,49%	-0,33%	0,28%	-0,31%	-0,17%	0,02%
 Sedan	-0,03%	0,30%	-0,02%	0,09%	-0,76%	-0,34%	-0,55%	-0,54%	-0,15%	0,03%	-0,10%	-0,04%
 Station Wagon	0,05%	-0,02%	0,05%	0,12%	-1,43%	-0,93%	-0,39%	-0,63%	-0,52%	-0,10%	0,56%	-0,02%
 SUV	-0,31%	0,06%	-0,34%	-0,14%	-0,49%	-0,51%	-0,48%	-0,56%	-0,33%	-0,07%	-0,36%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA

# Comparativo por marca - 1



**FIAT** FIAT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	-0,04%	0,04%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,42%	-0,34%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,66%	-0,62%	0,36%



**TOYOTA**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	0,61%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,38%	-0,38%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,03%	-0,00%	0,07%



**RENAULT**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,19%	-0,44%	-0,16%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,78%	-0,38%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,09%	-0,21%	-0,08%



**PEUGEOT**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,20%	-0,64%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,29%	-0,76%	-0,14%

**Jeep** JEEP

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,15%	-2,23%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,57%	-0,32%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,10%	-0,38%	-0,31%



**HYUNDAI**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,09%	-0,04%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,27%	-0,87%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,03%	0,21%	0,26%



**NISSAN**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	-0,02%	0,12%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,24%	-0,21%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,11%	-0,26%	0,04%



**CAOA CHERY**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,45%	0,55%	0,50%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,59%	0,19%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,30%	-0,43%	-0,42%

**VW** VW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,30%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,65%	-0,54%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	0,00%	0,02%	0,03%



**CHEVROLET**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,51%	0,12%	-0,53%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,83%	-0,48%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	-0,02%	-0,05%	-0,25%



**HONDA**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,15%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,25%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,01%	-0,00%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



 VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,06%	-0,20%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,08%	-0,00%	-0,61%

 BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,08%	0,00%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,76%	-1,01%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,29%	-0,59%	-0,24%

 KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,35%	0,02%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,96%	0,29%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,11%	0,00%	0,07%

 AUDI

<b>OKM</b>	0,95%	-0,26%	0,90%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-1,07%	-0,11%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-0,86%	-0,73%	-0,26%

 GWM

<b>OKM</b>	-0,27%	0,56%	-0,32%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,24%	-1,37%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,36%	-1,91%	-

 FORD

<b>OKM</b>	-0,07%	0,01%	-0,07%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,27%	-1,16%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,22%	-0,89%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,14%	-0,25%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,35%	-0,04%	0,09%

 MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,58%	-0,02%	-0,58%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,21%	-1,36%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,34%	-0,81%	-0,19%

 CITROEN

<b>OKM</b>	-0,05%	0,03%	-0,06%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,66%	-0,95%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,81%	-0,16%	-0,01%

 LAND ROVER

<b>OKM</b>	0,08%	-0,01%	-0,03%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,17%	-0,17%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,09%	-0,42%

 BYD

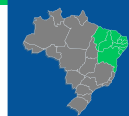
<b>OKM</b>	-0,01%	-0,07%	-0,01%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,76%	-0,03%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,60%	-0,42%	-1,40%



















# COMPARATIVO POR MODELO

# Comparativo por modelo - 1

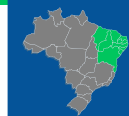


Nordeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,83%	-0,76%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	-0,79%	0,11%	-0,70%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	-1,26%	-0,89%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,08%	-0,31%	-1,07%	-0,32%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	0,20%	-1,10%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-1,03%	0,89%	-1,02%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-1,66%	-0,32%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,02%	0,38%	-0,02%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,94%	-0,25%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,73%	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,60%	-2,57%	-0,60%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,48%	-0,03%	-0,49%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,46%	-0,12%	0,46%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-1,13%	0,96%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,01%	-0,16%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,50%	-0,33%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,02%	-1,72%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2

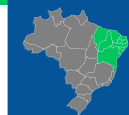


Nordeste








		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	-4,74%	0,12%	-4,73%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	0,00%	-0,53%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,13%	0,00%	-0,12%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	<b>Usados</b>	0,65%	0,00%	0,65%	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	<b>Usados</b>	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,16%	1,03%	-0,16%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,44%	-0,75%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,05%	-0,32%	-1,05%	-0,44%
	<b>Usados</b>	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,14%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	0,00%	-0,79%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	1,11%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,68%	-0,27%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,99%	0,00%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,40%	0,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-3,84%	-0,03%	-3,83%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-0,87%	-1,00%	-0,81%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,24%	0,43%	0,01%

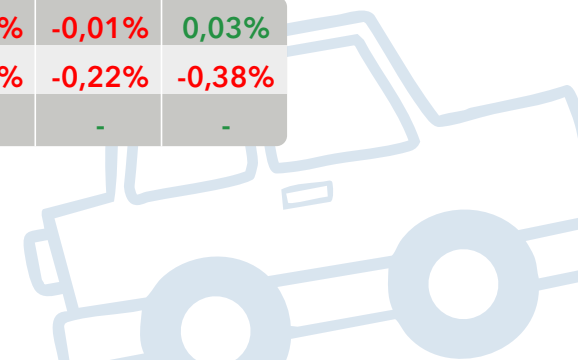
# Comparativo por modelo - 3



Nordeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,25%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,89%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,59%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 YARIS SEDAN	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 FIAT FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,67%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,76%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,96%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,63%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,28%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,35%	-0,36%	-0,17%
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,89%	-0,93%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,85%	-0,19%	-0,00%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,08%	-0,74%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,65%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,23%	1,50%	-0,25%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,36%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,32%	-0,39%	-0,56%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,22%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**




# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,06%	-2,18%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,04%	-1,67%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

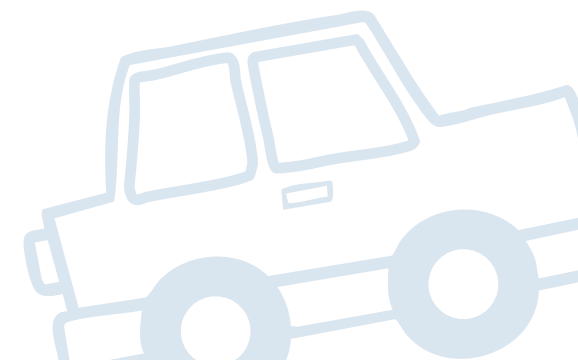
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

 EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-





 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,51%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,67%	-3,94%	-



 E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,80%	0,00%	-0,48%

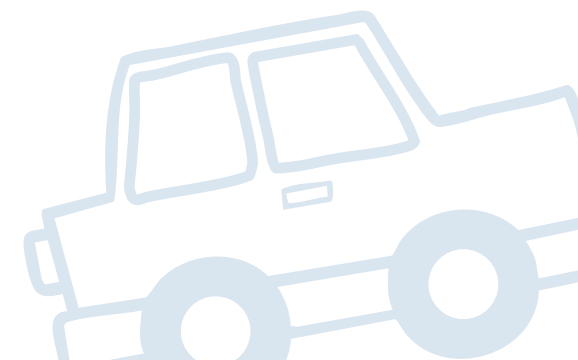


# Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,33%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%
 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,09%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,37%	-2,71%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,81%	-0,70%	-
 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,26%	0,00%	-0,78%
 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,58%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,09%	-3,59%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-














**HÍBRIDOS**

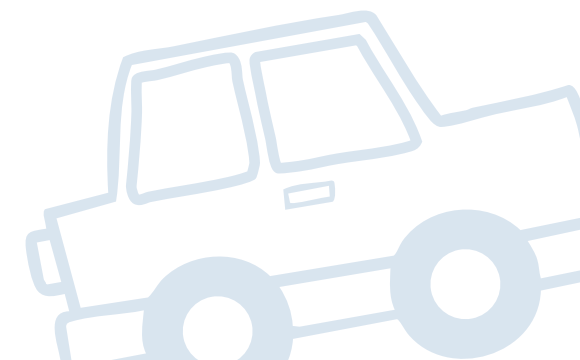
**COMPARATIVO  
POR MARCA**

# Comparativo por modelo - híbridos - 1







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 <b>SONG PLUS</b>	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,61%	-0,61%	-
 <b>CR-V</b>	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 <b>XC60</b>	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,21%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%
 <b>SONG PRO</b>	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 <b>KING</b>	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,96%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 <b>TIGGO 8</b>	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,26%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,63%	1,91%	-0,92%
 <b>HAVAL H6</b>	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-
 <b>RAV4</b>	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,27%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,65%	0,00%	-0,64%
 <b>CIVIC</b>	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,71%	-1,64%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,07%	1,61%	-

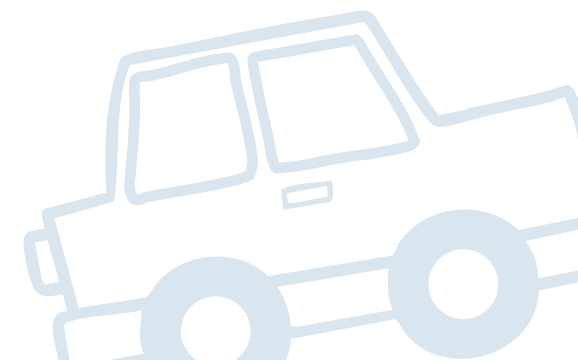




## Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,34%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,55%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,43%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

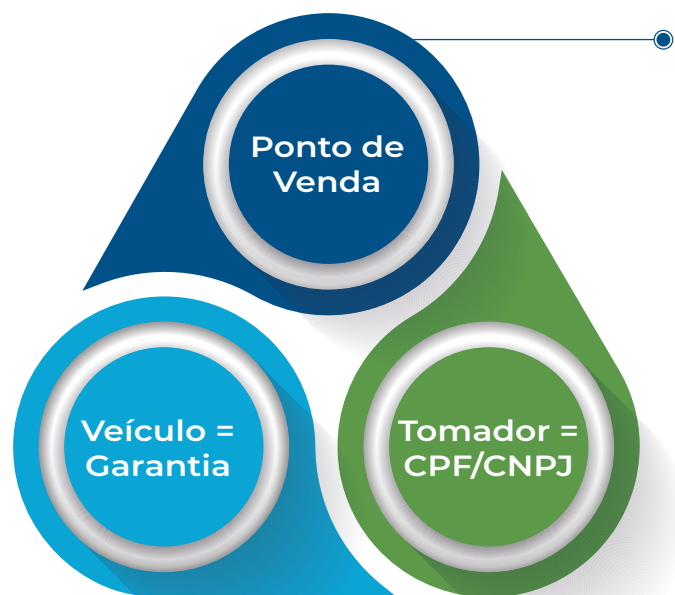
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,44%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-2,99%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,01%	-0,49%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,22%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,53%	0,00%	-0,42%





## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



## Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
  - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

**IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

**Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

**Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

**acrefi**

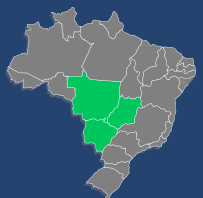
ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Centro-  
-Oeste

# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

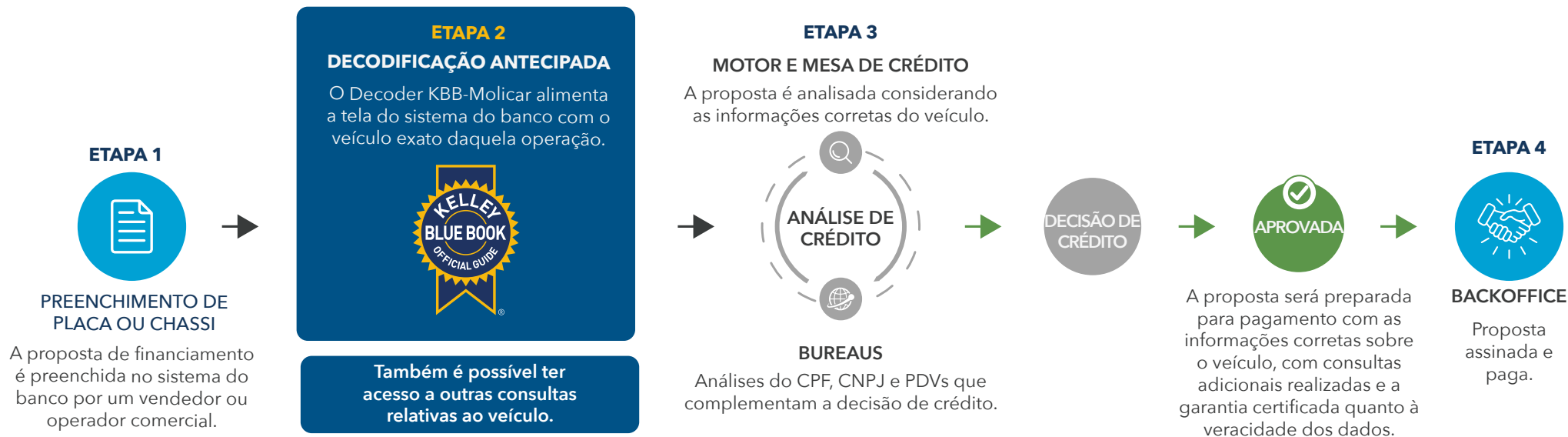
Maio/2026



COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Centro-  
Oeste

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Centro-  
Oeste

Cox  
AUTOMOTIVE | acrefi

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Centro-Oeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do meses de maio/nacional de 2026 e abril/centro-oeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

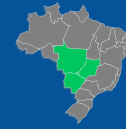
Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Centro-  
Oeste

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Centro-Oeste (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Centro-Oeste (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025 (Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE

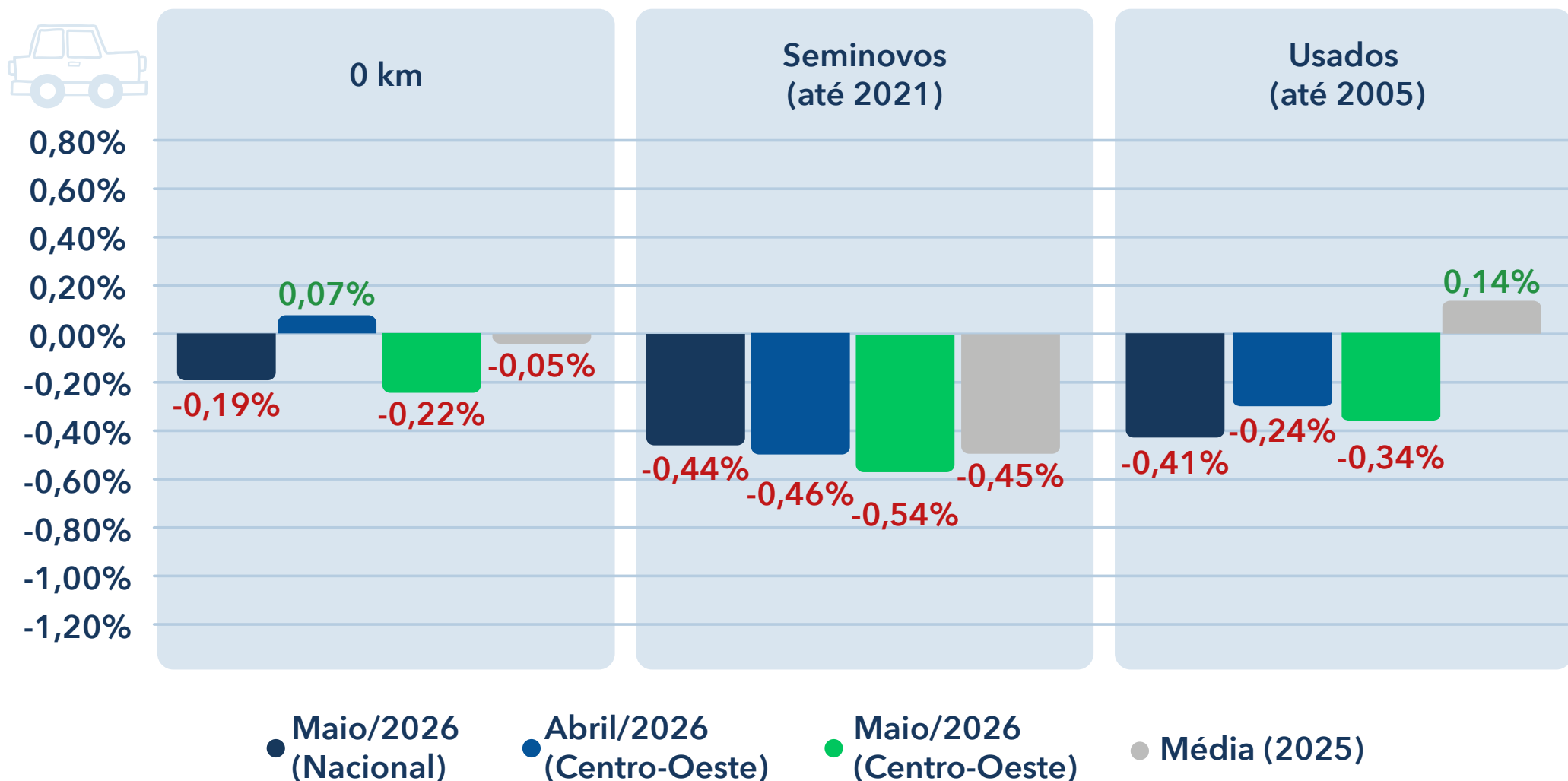
# Comparativo por idade



Centro-Oeste

COX AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

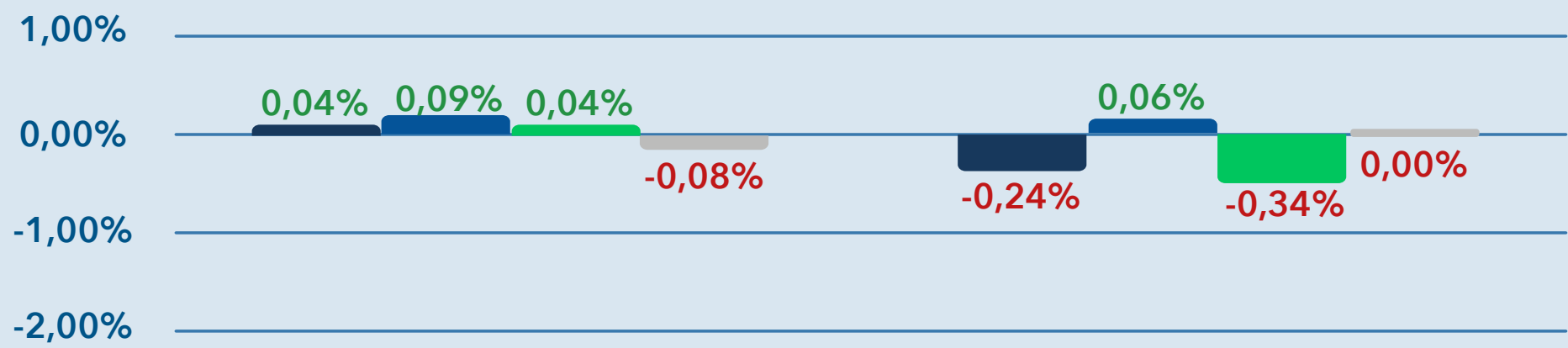


# Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



● Maio/2026 (Nacional) ● Abril/2026 (Centro-Oeste) ● Maio/2026 (Centro-Oeste) ● Média (2025)

# Comparativo por idade



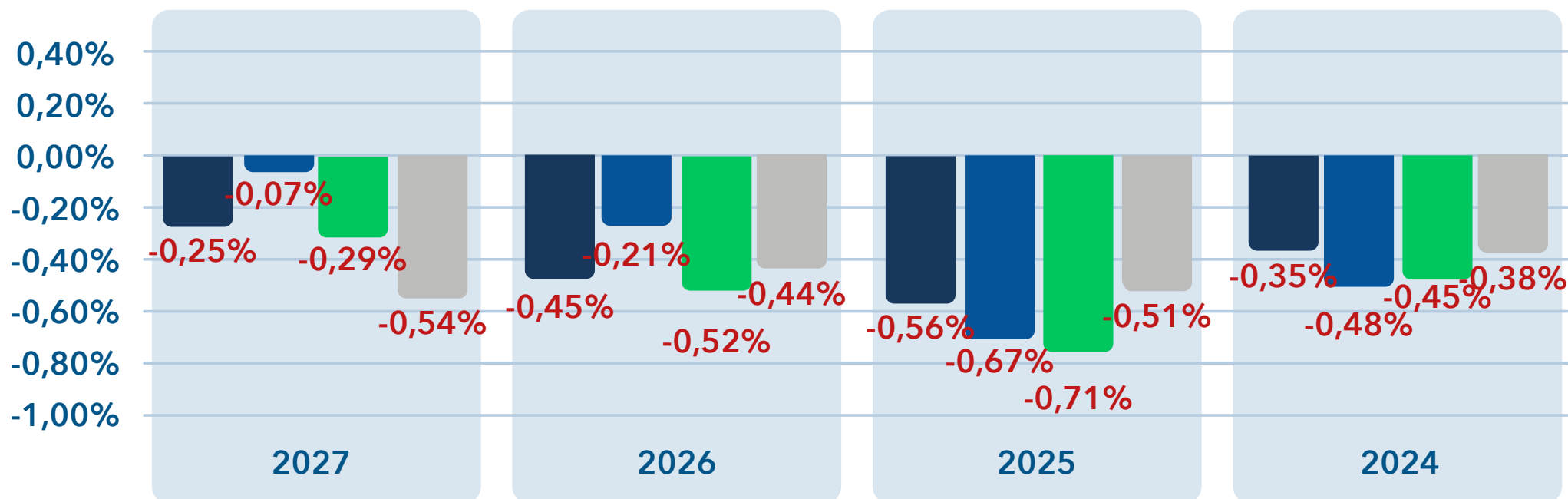
Centro-Oeste

COX AUTOMOTIVE | acrefi



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



● Maio/2026 (Nacional)

● Abril/2026 (Centro-Oeste)

● Maio/2026 (Centro-Oeste)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



Centro-  
Oeste

Cox  
AUTOMOTIVE

acrefi

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,20%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,51%**

2009

Ano Modelo	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maior/26 (Centro-Oeste)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,29%	-0,54%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,12%	-0,39%
2021	-0,17%	-0,32%	0,18%	-0,34%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,03%	-0,49%
2019	0,00%	-0,11%	0,10%	-0,05%
2018	0,05%	-0,10%	0,15%	-0,23%
2017	0,14%	-0,29%	0,18%	-0,38%
2016	0,27%	-0,02%	-0,15%	-0,01%
2015	0,33%	0,05%	-0,51%	0,20%
2014	0,30%	-0,22%	-0,40%	0,14%
2013	0,51%	-0,37%	-1,55%	0,10%
2012	0,43%	-0,51%	-0,68%	-0,37%
2011	0,59%	-1,06%	-0,06%	-0,95%
2010	0,50%	-1,10%	-1,05%	-1,49%
2009	0,55%	-1,48%	-0,95%	-1,51%
2008	0,53%	-0,95%	-0,71%	-0,54%
2007	0,42%	-0,28%	-0,24%	-0,62%



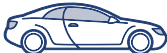


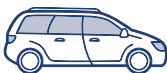





# COMPARATIVO POR CATEGORIA

# Comparativo por categoria



Centro-Oeste

COX AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (CO)	Maio/26 (CO)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (CO)	Maio/26 (CO)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (CO)	Maio/26 (CO)	Média (2025)
 Coupe	-0,01%	-0,05%	0,00%	0,28%	0,09%	-0,42%	0,10%	0,13%	-0,13%	-0,58%	-0,39%	0,13%
 Furgão	-0,15%	-0,20%	0,05%	0,27%	-0,20%	-0,40%	-0,07%	0,05%	-0,30%	-0,83%	-0,36%	-0,00%
 Hatchback	-0,10%	0,18%	-0,08%	-0,13%	-0,39%	-0,46%	-0,41%	-0,36%	-0,18%	0,19%	-0,15%	0,03%
 Minibus	-0,00%	-0,17%	-0,02%	0,25%	-0,64%	-0,01%	-0,63%	0,29%	0,06%	-0,71%	-0,41%	-0,12%
 Minivan	-0,74%	-0,09%	-0,75%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%	1,41%	0,19%	1,29%	-0,25%
 Picape	-0,10%	-0,07%	-0,18%	0,08%	-0,31%	-0,37%	-0,65%	-0,41%	-0,63%	-0,58%	-0,48%	0,33%
 Roadster	-0,05%	0,00%	-0,02%	0,25%	0,30%	0,15%	0,38%	-0,33%	0,28%	-0,37%	-0,24%	0,02%
 Sedan	-0,03%	0,33%	-0,02%	0,09%	-0,76%	-0,36%	-0,54%	-0,54%	-0,15%	0,01%	-0,12%	-0,04%
 Station Wagon	0,05%	-0,03%	0,05%	0,12%	-1,43%	-1,36%	-0,56%	-0,63%	-0,52%	0,15%	0,61%	-0,02%
 SUV	-0,31%	0,07%	-0,31%	-0,14%	-0,49%	-0,53%	-0,53%	-0,56%	-0,33%	-0,12%	-0,37%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA

# Comparativo por marca - 1



Centro-Oeste

<b>FIAT</b> FIAT	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	-0,02%	0,05%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,43%	-0,37%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,66%	-0,63%	0,36%



<b>TOYOTA</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	0,49%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,30%	-0,44%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,02%	0,02%	0,07%



<b>RENAULT</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,19%	-0,38%	-0,12%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,72%	-0,34%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,09%	-0,20%	-0,08%



<b>PEUGEOT</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,18%	-0,64%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,31%	-0,76%	-0,14%

<b>Jeep</b> JEEP	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,12%	-2,41%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,61%	-0,30%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,09%	-0,41%	-0,31%



<b>HYUNDAI</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,09%	-0,04%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,27%	-0,88%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,03%	0,21%	0,26%



<b>NISSAN</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	-0,01%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,25%	-0,23%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,05%	-0,26%	0,04%



<b>CAOA CHERY</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,45%	0,52%	0,49%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,60%	0,18%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,27%	-0,41%	-0,42%

<b>VW</b> VW	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,26%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,68%	-0,54%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	-0,01%	0,04%	0,03%



<b>CHEVROLET</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,51%	0,11%	-0,64%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,77%	-0,66%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	0,07%	-0,29%	-0,25%



<b>HONDA</b>	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,14%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,24%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,00%	-0,00%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



Centro-Oeste

VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,11%	-0,23%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,06%	-0,00%	-0,61%

BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,07%	0,00%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,78%	-0,83%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,28%	-0,54%	-0,24%

KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,11%	0,01%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,88%	0,21%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,34%	0,00%	0,07%

AUDI

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,95%	-0,14%	0,65%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-0,91%	-0,39%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-1,24%	-0,74%	-0,26%

GWM

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,27%	0,35%	-0,22%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,24%	-1,38%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

FORD

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,07%	0,03%	-0,08%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,18%	-1,14%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,07%	-0,90%	0,07%

MERCEDES-BENZ

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	-0,01%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,19%	-0,77%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,38%	-0,12%	0,09%

MITSUBISHI

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,58%	-0,02%	-0,56%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,23%	-1,35%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,38%	-0,70%	-0,19%

CITROEN

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,05%	0,09%	-0,04%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,61%	-0,95%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,79%	-0,16%	-0,01%

LAND ROVER

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,08%	0,00%	-0,02%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,18%	-0,14%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,06%	-0,42%

BYD

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,52%	-0,04%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,61%	-0,47%	-1,40%



















# COMPARATIVO POR MODELO

# Comparativo por modelo - 1



Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,38%	-0,34%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	-0,79%	0,11%	-0,70%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	-1,26%	-0,88%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,08%	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	0,20%	-1,11%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-1,03%	0,90%	-1,03%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-1,65%	-0,32%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,95%	-0,25%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,73%	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,60%	-2,57%	-0,60%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,48%	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,46%	-0,11%	0,46%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-1,36%	-0,70%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-1,14%	0,96%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,01%	-0,17%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,51%	-0,34%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,02%	-1,73%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Centro-Oeste








		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	-4,74%	0,12%	-4,73%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	0,00%	-0,54%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	<b>Usados</b>	0,65%	0,00%	0,65%	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	<b>Usados</b>	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,16%	1,04%	-0,16%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,45%	-0,76%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,05%	-0,33%	-1,05%	-0,44%
	<b>Usados</b>	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,13%	0,16%	0,13%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	0,00%	-0,79%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	1,12%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,68%	-0,28%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,41%	0,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-3,84%	-0,03%	-3,89%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-0,88%	-1,01%	-0,81%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,24%	0,44%	0,01%

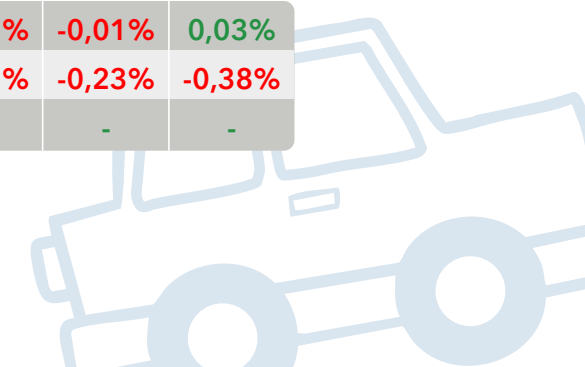
# Comparativo por modelo - 3



Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,26%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,90%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,59%	-0,47%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,90%	-0,94%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,85%	-0,19%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,24%	1,51%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,68%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,77%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,97%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,64%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,29%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,35%	-0,37%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,36%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,32%	-0,39%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,90%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

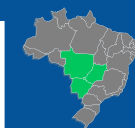




**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**

# Comparativo por modelo - elétrico - 1



Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-1,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,39%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,04%	-2,18%	-
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,04%	-1,66%	-2,26%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-0,46%

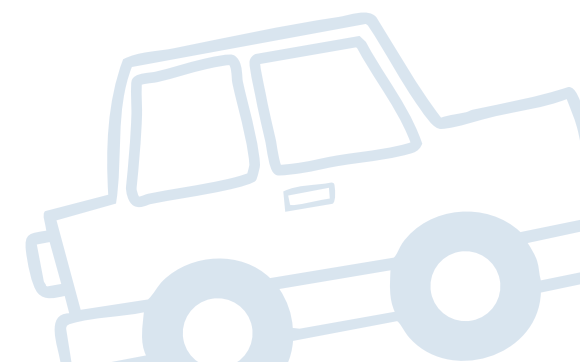
BYD YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,24%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-0,63%

EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-4,75%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-2,71%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	0,06%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	0,61%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	0,91%

E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,08%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,51%	-0,50%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,66%	-3,92%	-0,27%

E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-4,53%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,82%	0,00%	-3,21%





# Comparativo por modelo - elétrico - 2



Centro-Oeste


		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,33%	-0,37%	-0,92%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	1,82%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-3,76%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,44%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

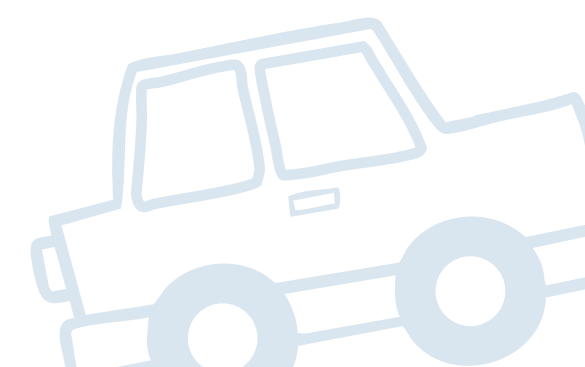
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,09%	-0,01%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,39%	-2,72%	2,04%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,81%	-0,70%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	0,19%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,25%	0,00%	-

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,59%	-0,02%	-0,02%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,10%	-3,61%	-4,09%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**


**COMPARATIVO  
POR MARCA**


# Comparativo por modelo - híbridos - 1




Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,62%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,61%	-0,60%	-

 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	0,00%	-5,56%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,21%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%


 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

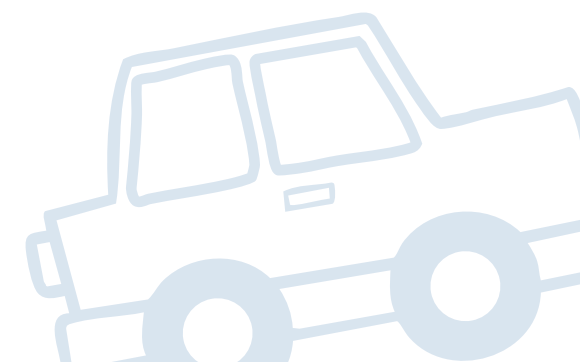
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,66%	0,00%	-0,64%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,27%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,63%	1,92%	-0,92%

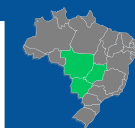
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,72%	-1,68%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,10%	1,66%	-





 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-



# Comparativo por modelo - híbridos - 2



Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,34%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,54%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,43%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

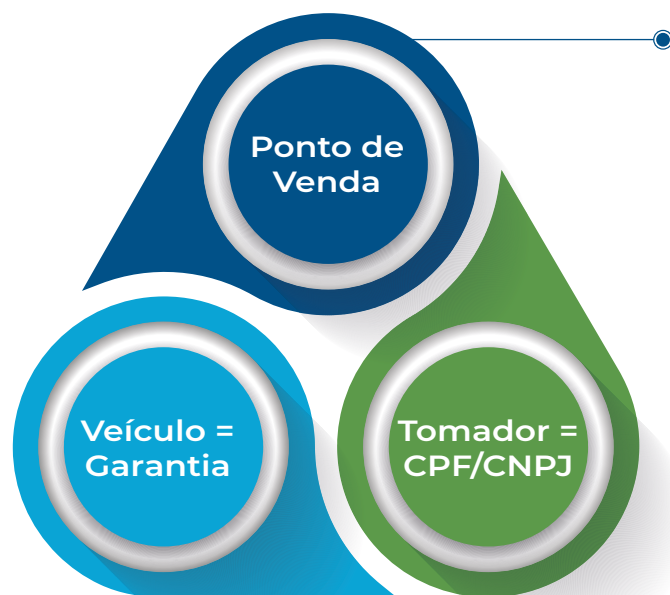
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,63%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,45%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,00%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,02%	-0,50%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,24%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,57%	0,00%	-0,42%





## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes qualificados



Inventário de qualidade



Vendedores bem treinados



Dados Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



## Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
  - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

**IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

**Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

**Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

**acrefi**

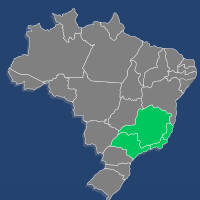
ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Sudeste

# AutoAcrefi

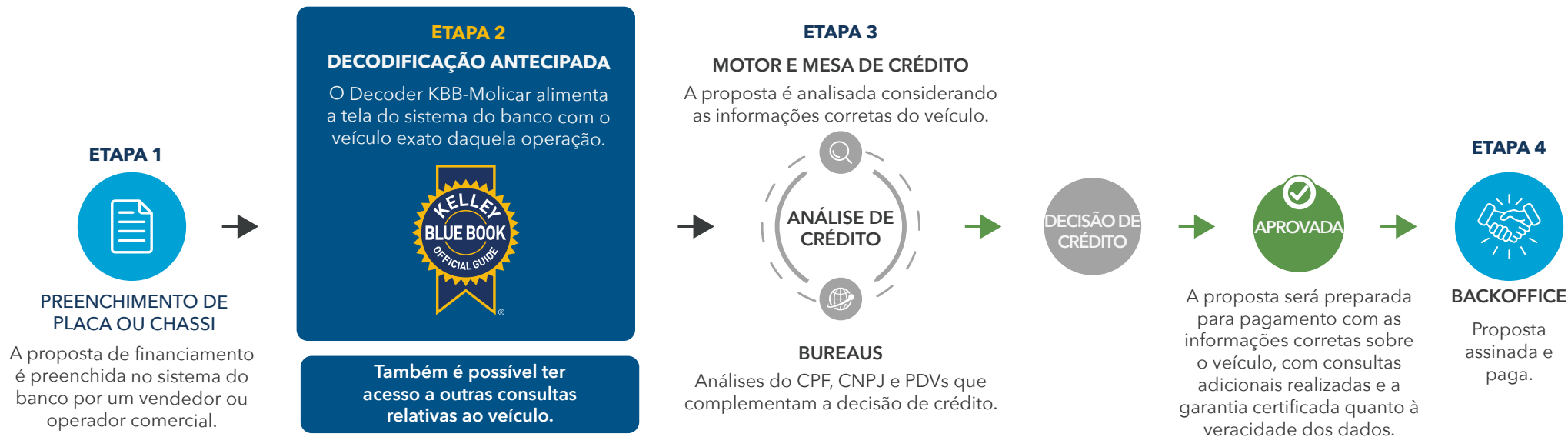
by COX AUTOMOTIVE

Maio/2026





## Como o decoder "antecipado" transforma a esteira de crédito



Além da composição de "marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar" de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o "Decoder KBB-Molicar" no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

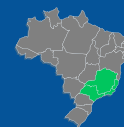
09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Sudeste

Cox  
AUTOMOTIVE | acrefi

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Sudeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do mês de maio/nacional de 2026 e abril/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**

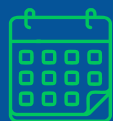


# Critérios do Estudo



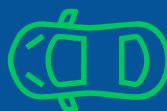
Sudeste

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Sudeste (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Sudeste (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



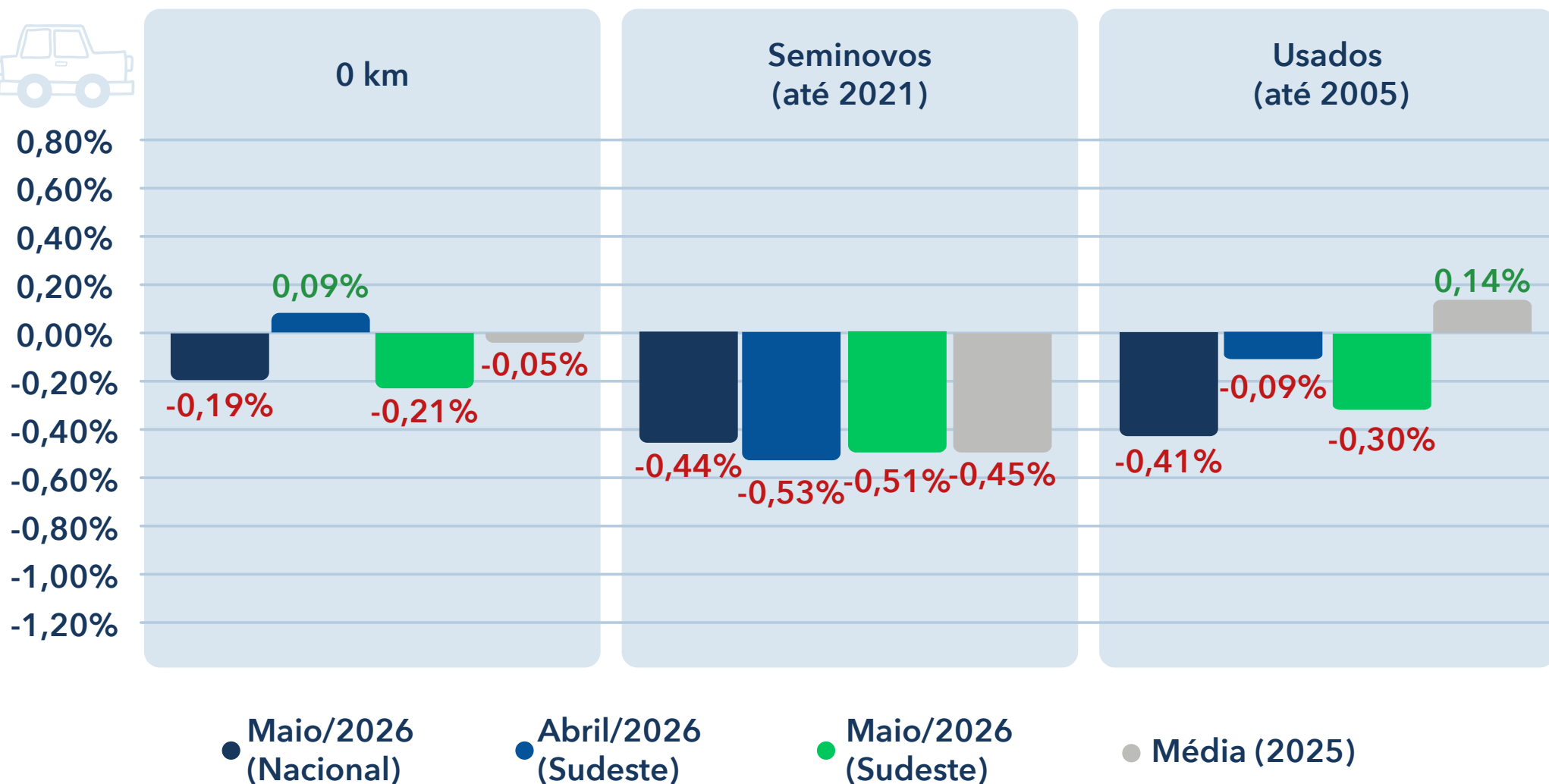


# COMPARATIVO POR IDADE

# Comparativo por idade



Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

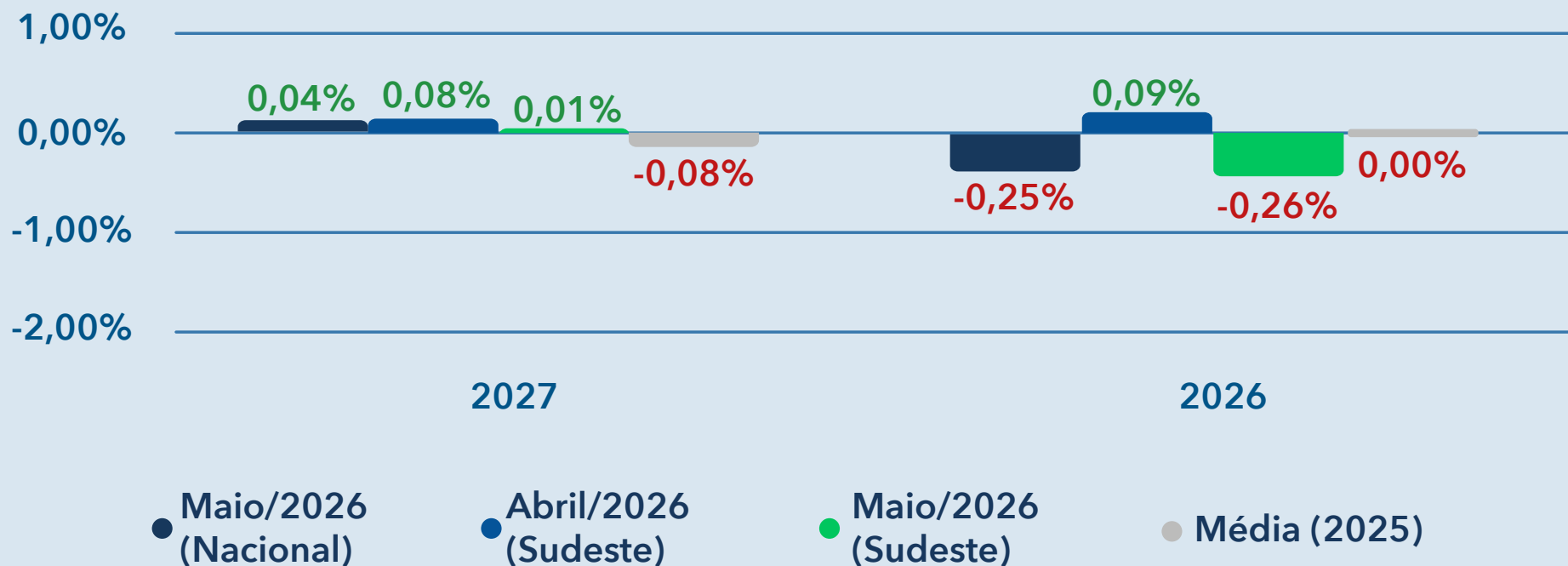


# Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

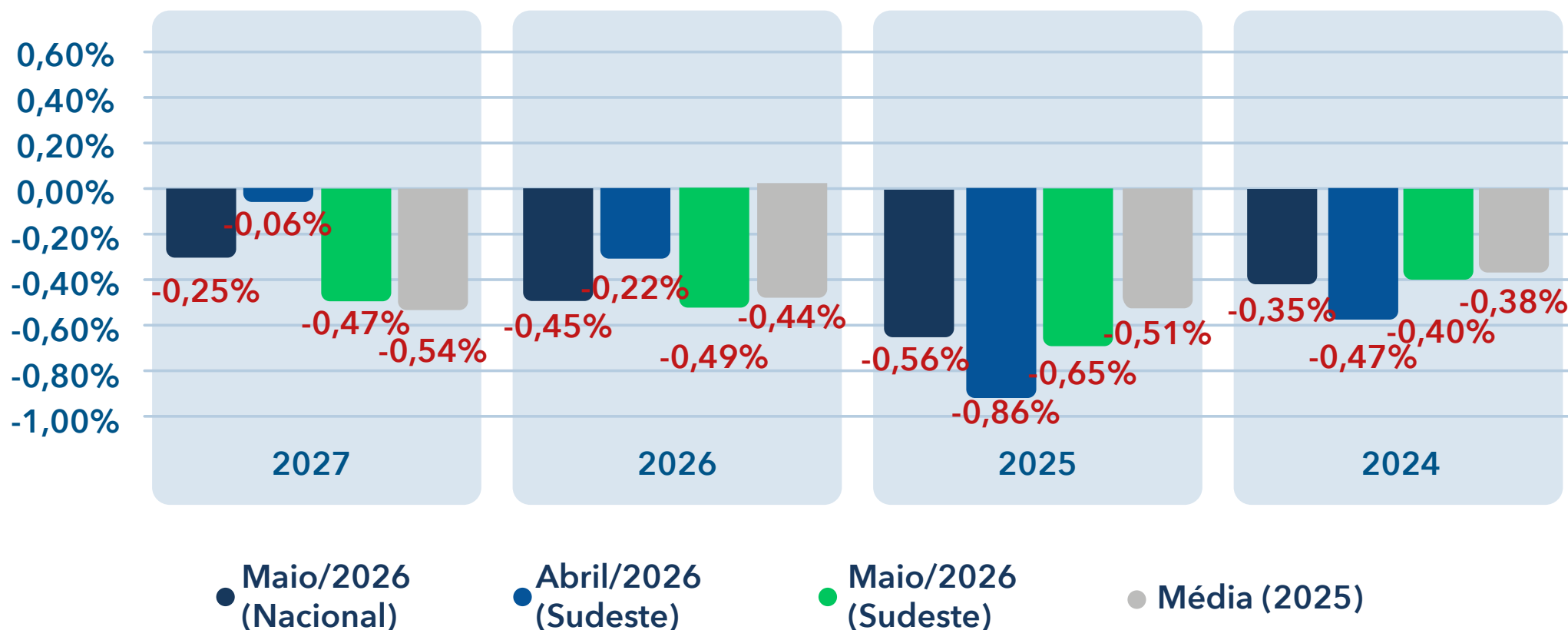


# Comparativo por idade



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,45%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,59%**

2010

Ano Modelo	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,21%	-0,58%
2022	-0,23%	-0,48%	0,03%	-0,51%
2021	-0,17%	-0,32%	0,34%	-0,40%
2020	-0,08%	-0,56%	0,01%	-0,57%
2019	0,00%	-0,11%	0,15%	-0,03%
2018	0,05%	-0,10%	0,15%	-0,18%
2017	0,14%	-0,29%	0,13%	-0,33%
2016	0,27%	-0,02%	-0,15%	-0,09%
2015	0,33%	0,05%	-0,28%	0,45%
2014	0,30%	-0,22%	-0,16%	0,36%
2013	0,51%	-0,37%	-0,98%	0,19%
2012	0,43%	-0,51%	-0,28%	-0,05%
2011	0,59%	-1,06%	0,40%	-0,90%
2010	0,50%	-1,10%	-1,05%	-1,59%
2009	0,55%	-1,48%	-1,02%	-1,52%
2008	0,53%	-0,95%	-1,15%	-0,71%
2007	0,42%	-0,28%	-0,53%	-0,48%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA

# Comparativo por categoria



Sudeste

COX AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
Coupe	-0,01%	-0,02%	0,01%	0,28%	0,09%	-0,54%	-0,02%	0,13%	-0,13%	-0,58%	-0,37%	0,13%
Furgão	-0,15%	-0,20%	-0,06%	0,27%	-0,20%	-0,56%	-0,07%	0,05%	-0,30%	-0,90%	-0,37%	-0,00%
Hatchback	-0,10%	0,17%	-0,11%	-0,13%	-0,39%	-0,55%	-0,42%	-0,36%	-0,18%	0,19%	-0,20%	0,03%
Minibus	-0,00%	-0,11%	0,01%	0,25%	-0,64%	0,05%	-0,61%	0,29%	0,06%	-0,55%	-0,34%	-0,12%
Minivan	-0,74%	-0,08%	-0,74%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%	1,41%	0,21%	1,40%	-0,25%
Picape	-0,10%	-0,09%	-0,16%	0,08%	-0,31%	-0,48%	-0,54%	-0,41%	-0,63%	-0,60%	-0,53%	0,33%
Roadster	-0,05%	0,00%	-0,02%	0,25%	0,30%	0,14%	0,34%	-0,33%	0,28%	-0,41%	0,06%	0,02%
Sedan	-0,03%	0,24%	-0,03%	0,09%	-0,76%	-0,26%	-0,79%	-0,54%	-0,15%	0,08%	-0,22%	-0,04%
Station Wagon	0,05%	-0,04%	0,04%	0,12%	-1,43%	-0,96%	-0,99%	-0,63%	-0,52%	-0,05%	0,83%	-0,02%
SUV	-0,31%	0,07%	-0,31%	-0,14%	-0,49%	-0,58%	-0,50%	-0,56%	-0,33%	-0,12%	-0,36%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA

# Comparativo por marca - 1



Sudeste

**FIAT** FIAT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	0,02%	-0,01%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,46%	-0,39%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,25%	-0,67%	0,36%

**TOYOTA**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	0,69%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,45%	-0,30%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,05%	-0,00%	0,07%

**RENAULT**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,19%	-0,26%	-0,34%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,96%	-0,60%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	0,00%	-0,14%	-0,08%

**PEUGEOT**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,23%	-0,65%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,26%	-0,77%	-0,14%

**Jeep** JEEP

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,16%	-2,13%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,61%	-0,32%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,09%	-0,35%	-0,31%

**HYUNDAI**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,08%	-0,06%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,25%	-0,77%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,04%	0,33%	0,26%

**NISSAN**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	-0,03%	0,12%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,24%	-0,20%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,11%	-0,27%	0,04%

**CAOA CHERY**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,45%	0,54%	0,45%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,56%	0,16%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,27%	-0,41%	-0,42%

**VW**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,26%	-0,03%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,70%	-0,55%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	0,01%	0,02%	0,03%

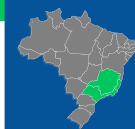
**CHEVROLET**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,51%	0,18%	-0,39%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,77%	-0,56%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	-0,02%	-0,34%	-0,25%

**HONDA**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,19%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,12%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,00%	0,02%	0,23%





Sudeste

# Comparativo por marca - 2

 VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,07%	-0,22%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,14%	-0,00%	-0,61%

 BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,05%	0,01%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,74%	-1,06%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,24%	-0,61%	-0,24%

 KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,34%	0,01%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,95%	0,18%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,25%	0,00%	0,07%

 AUDI

<b>OKM</b>	0,95%	-0,27%	0,81%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-1,03%	-0,22%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-0,87%	-0,75%	-0,26%

 GWM

<b>OKM</b>	-0,27%	0,40%	-0,23%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,23%	-1,39%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

 FORD

<b>OKM</b>	-0,07%	0,02%	-0,07%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,27%	-1,12%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,29%	-0,90%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,11%	-0,36%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,42%	-0,11%	0,09%

 MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,58%	-0,04%	-0,60%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,29%	-1,56%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,47%	-0,76%	-0,19%

 CITROEN

<b>OKM</b>	-0,05%	0,11%	-0,04%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,60%	-0,95%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,81%	-0,16%	-0,01%

 LAND ROVER

<b>OKM</b>	0,08%	-0,02%	-0,03%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,17%	-0,15%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,20%	-0,06%	-0,42%

 BYD

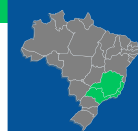
<b>OKM</b>	-0,01%	-0,03%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,41%	-0,06%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,60%	-0,52%	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO

# Comparativo por modelo - 1

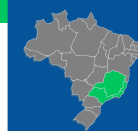


Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
POLO	OKM	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,34%	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	Usados	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
KICKS	OKM	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	Usados	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
HB20	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	Seminovos	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	Usados	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
ARGO	OKM	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	Seminovos	-0,76%	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	Usados	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
KWID	OKM	-0,79%	0,11%	-0,69%	-0,16%
	Seminovos	-0,53%	-1,25%	-0,88%	-0,12%
	Usados	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
CRETA	OKM	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-1,08%	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
ONIX PLUS	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	Seminovos	-1,10%	0,20%	-1,10%	-0,76%
	Usados	-1,03%	0,90%	-1,03%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
STRADA	OKM	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	Seminovos	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	Usados	-0,93%	-1,66%	-0,32%	0,54%
ONIX	OKM	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,25%	-0,95%	-0,25%	-0,56%
	Usados	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
NIVUS	OKM	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	Seminovos	-0,73%	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	Usados	-0,60%	-2,57%	-0,60%	-0,24%
MOBI	OKM	-0,48%	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	Seminovos	0,46%	-0,11%	0,45%	-0,25%
	Usados	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
T-CROSS	OKM	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	Seminovos	-0,70%	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	Usados	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
SAVEIRO	OKM	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	Seminovos	0,06%	-1,14%	0,96%	-0,60%
	Usados	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
TRACKER	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,17%	-0,86%
	Seminovos	-0,33%	-1,51%	-0,34%	-0,88%
	Usados	0,02%	-1,73%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Sudeste








		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	-4,74%	0,12%	-4,74%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	0,00%	-0,54%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	<b>Usados</b>	0,65%	0,00%	0,65%	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	<b>Usados</b>	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,16%	1,02%	-0,16%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,44%	-0,75%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,05%	-0,32%	-1,05%	-0,44%
	<b>Usados</b>	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	0,00%	-0,79%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	1,12%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,68%	-0,28%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,40%	0,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-3,84%	-0,03%	-3,87%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-0,88%	-1,01%	-0,81%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,24%	0,44%	0,01%

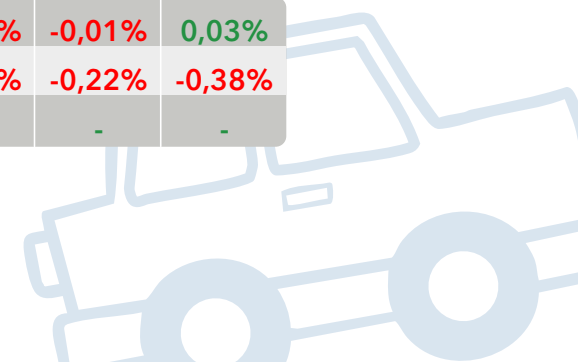
# Comparativo por modelo - 3



Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,26%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,91%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,60%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,90%	-0,94%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,85%	-0,19%	-0,00%
 YARIS SEDAN	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,36%	-	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,08%	-0,74%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,23%	1,51%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,67%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,76%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,97%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

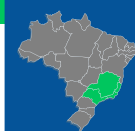
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,64%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,29%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,35%	-0,37%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,37%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,32%	-0,39%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,22%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**




# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,27%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,07%	-2,18%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,04%	-1,67%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

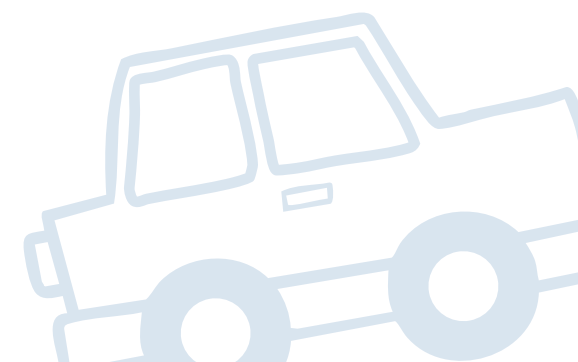
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

 EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-

 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,50%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,64%	-3,90%	-


 E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,81%	0,00%	-0,48%







# Comparativo por modelo - elétrico - 2


		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,33%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

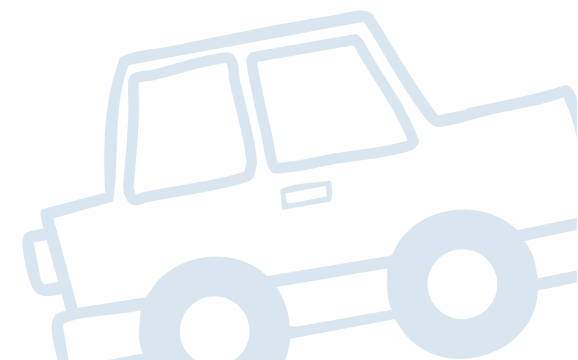
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,10%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,39%	-2,73%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,81%	-0,70%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,27%	0,00%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,59%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,10%	-3,61%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**


**COMPARATIVO  
POR MARCA**

# Comparativo por modelo - híbridos - 1




Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,62%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,60%	-0,60%	-

 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-5,55%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,21%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%


 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

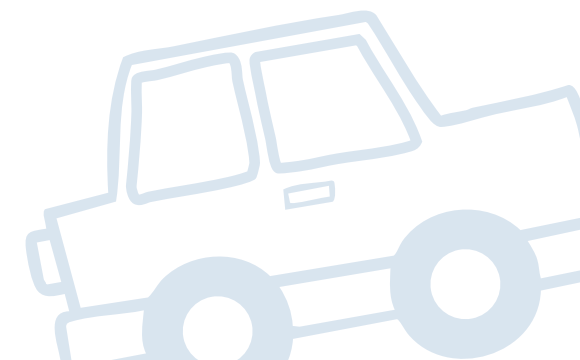
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,66%	0,00%	-0,64%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,27%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,63%	1,92%	-0,92%





 Haval H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,41%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,72%	-1,66%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,09%	1,64%	-

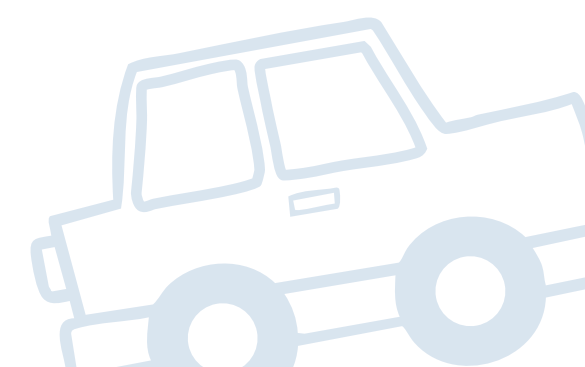
 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-



# Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	0,35%	1,35%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	0,10%	-1,55%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,42%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

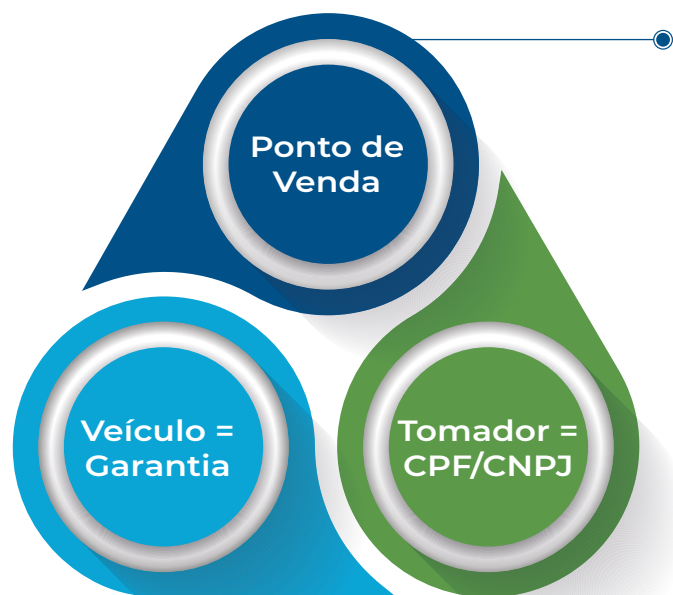
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,45%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,02%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,04%	-0,50%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,23%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,54%	0,00%	-0,42%





## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes qualificados



Inventário de qualidade



Vendedores bem treinados



Dados Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



## Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
  - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

**IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

**Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

**Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

**acrefi**

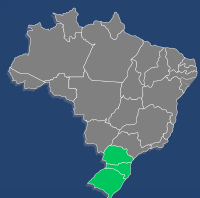
ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Sul

# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

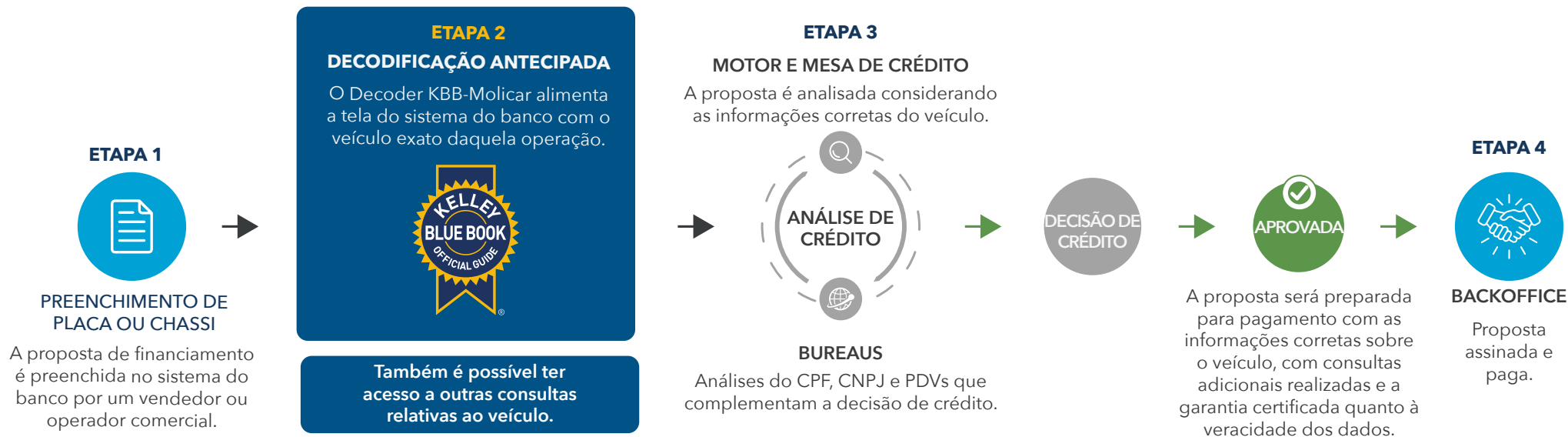
Maio/2026



COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sul

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Sul

Cox  
AUTOMOTIVE | acrefi

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi **Sul** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do mês de maio/nacional de 2026 e abril/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**

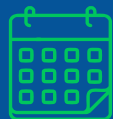


# Critérios do Estudo



Sul

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Sul (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Sul (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE

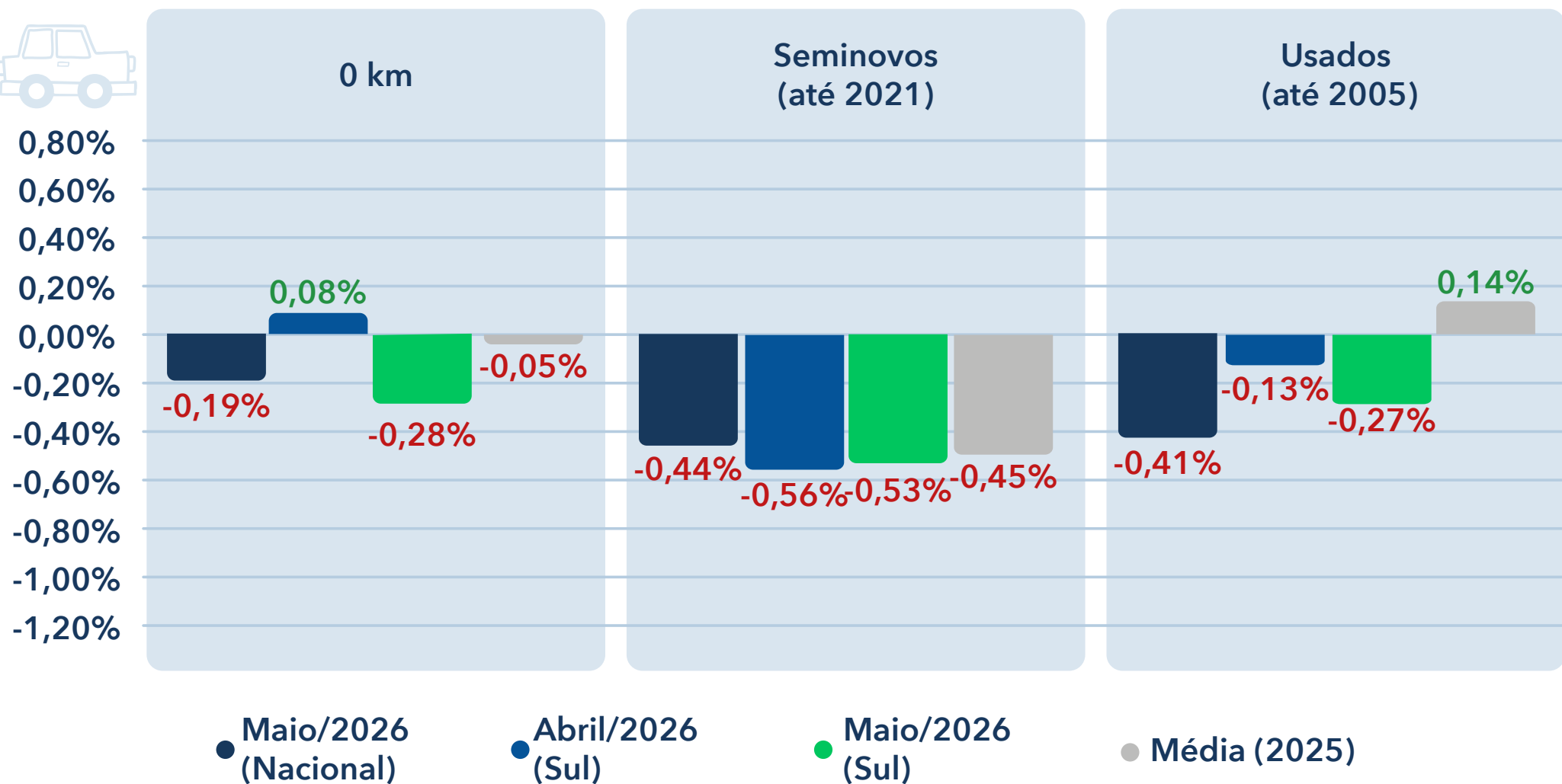
# Comparativo por idade



Sul

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

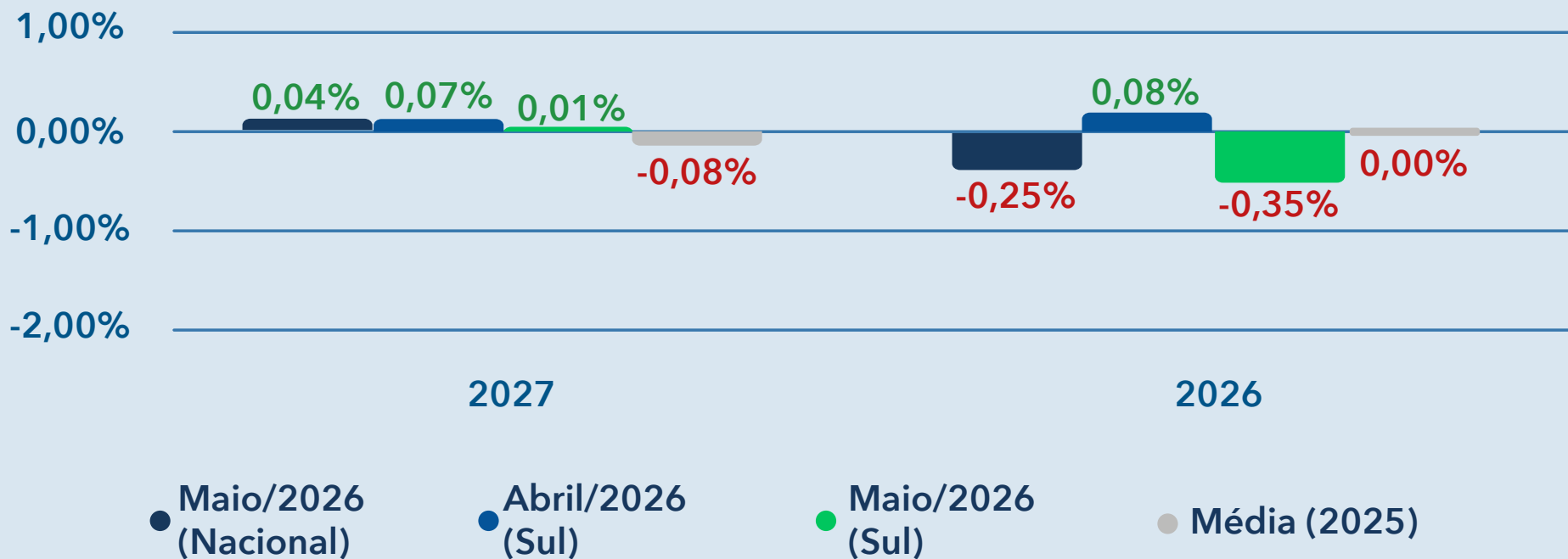


# Comparativo por idade



**0 km**

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



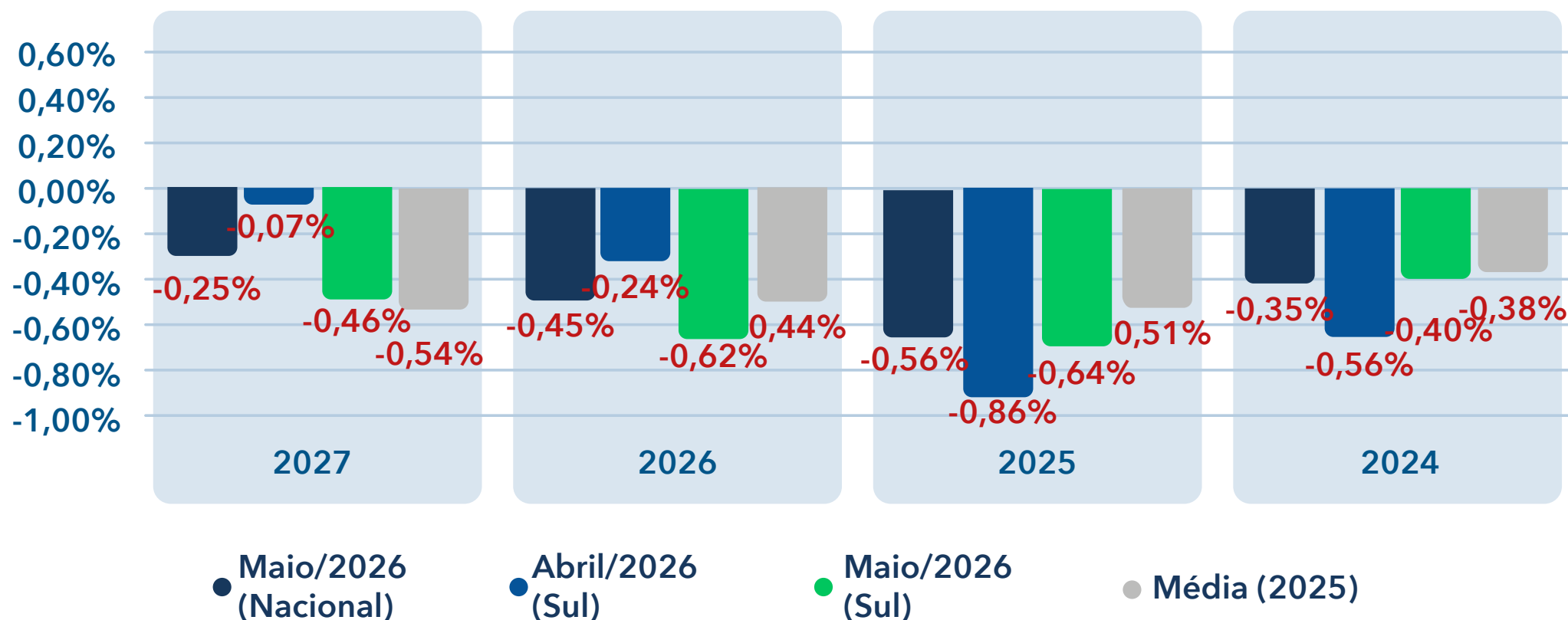
Sul

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Sul

Cox  
AUTOMOTIVE | acrefi

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,40%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,34%**

2010

Ano Modelo	Média (2025)	Mai/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Mai/26 (Sul)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,40%	-0,58%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,09%	-0,50%
2021	-0,17%	-0,32%	0,20%	-0,40%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,09%	-0,53%
2019	0,00%	-0,11%	0,01%	0,06%
2018	0,05%	-0,10%	0,06%	-0,06%
2017	0,14%	-0,29%	0,17%	-0,33%
2016	0,27%	-0,02%	-0,17%	-0,09%
2015	0,33%	0,05%	-0,22%	0,40%
2014	0,30%	-0,22%	-0,14%	0,31%
2013	0,51%	-0,37%	-0,70%	0,15%
2012	0,43%	-0,51%	-0,13%	0,01%
2011	0,59%	-1,06%	0,47%	-0,69%
2010	0,50%	-1,10%	-0,72%	-1,34%
2009	0,55%	-1,48%	-0,65%	-1,18%
2008	0,53%	-0,95%	-0,86%	-0,50%
2007	0,42%	-0,28%	-0,36%	-0,47%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA

# Comparativo por categoria



Sul

COX AUTOMOTIVE | acrefi

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
Coupe	-0,01%	-0,10%	0,00%	0,28%	0,09%	-0,50%	0,07%	0,13%	-0,13%	-0,54%	-0,39%	0,13%
Furgão	-0,15%	-0,30%	-0,14%	0,27%	-0,20%	-0,57%	-0,18%	0,05%	-0,30%	-0,53%	-0,26%	-0,00%
Hatchback	-0,10%	0,20%	-0,14%	-0,13%	-0,39%	-0,59%	-0,45%	-0,36%	-0,18%	0,07%	-0,09%	0,03%
Minibus	-0,00%	-0,30%	-0,03%	0,25%	-0,64%	-0,22%	-0,63%	0,29%	0,06%	-0,84%	-0,85%	-0,12%
Minivan	-0,74%	-0,09%	-0,75%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%	1,41%	0,21%	1,39%	-0,25%
Picape	-0,10%	-0,09%	-0,25%	0,08%	-0,31%	-0,47%	-0,62%	-0,41%	-0,63%	-0,42%	-0,44%	0,33%
Roadster	-0,05%	0,00%	-0,02%	0,25%	0,30%	0,14%	0,35%	-0,33%	0,28%	-0,34%	-0,34%	0,02%
Sedan	-0,03%	0,37%	-0,05%	0,09%	-0,76%	-0,31%	-0,80%	-0,54%	-0,15%	0,04%	-0,25%	-0,04%
Station Wagon	0,05%	-0,03%	0,04%	0,12%	-1,43%	-0,52%	-1,63%	-0,63%	-0,52%	-0,13%	0,96%	-0,02%
SUV	-0,31%	0,04%	-0,38%	-0,14%	-0,49%	-0,61%	-0,52%	-0,56%	-0,33%	-0,16%	-0,38%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA

# Comparativo por marca - 1



Sul

**FIAT** FIAT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,03%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,40%	-0,39%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,48%	-0,77%	0,36%

**TOYOTA**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	0,61%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,38%	-0,37%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,04%	0,00%	0,07%

**RENAULT**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,19%	-0,42%	-0,37%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,04%	-0,60%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,04%	-0,17%	-0,08%

**PEUGEOT**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,19%	-0,64%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,31%	-0,79%	-0,14%

**Jeep** JEEP

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,12%	-2,53%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,61%	-0,30%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,09%	-0,43%	-0,31%

**HYUNDAI**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,08%	-0,06%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,26%	-0,80%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,04%	0,30%	0,26%

**NISSAN**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	-0,02%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,25%	-0,24%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,07%	-0,27%	0,04%

**CAOA CHERY**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,45%	0,50%	0,45%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,62%	0,16%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,23%	-0,39%	-0,42%

**VW**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,32%	-0,03%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,69%	-0,57%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	0,02%	0,13%	0,03%

**CHEVROLET**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,51%	0,19%	-0,48%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,88%	-0,52%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	-0,12%	-0,31%	-0,25%

**HONDA**

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,16%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,23%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,00%	-0,00%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



Sul

## VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,06%	-0,25%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,07%	-0,00%	-0,61%

## BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,06%	0,01%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,81%	-1,00%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,33%	-0,61%	-0,24%

## KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,44%	0,01%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,97%	0,16%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,26%	0,00%	0,07%

## AUDI

<b>OKM</b>	0,95%	-0,16%	0,95%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-0,98%	-0,12%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-1,23%	-0,71%	-0,26%

## GWM

<b>OKM</b>	-0,27%	0,48%	-0,26%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

## FORD

<b>OKM</b>	-0,07%	0,03%	-0,08%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,23%	-1,11%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,12%	-0,91%	0,07%

## MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,07%	-0,33%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,53%	-0,13%	0,09%

## MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,58%	-0,03%	-0,60%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,24%	-1,49%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,41%	-0,76%	-0,19%

## CITROEN

<b>OKM</b>	-0,05%	0,11%	-0,04%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,61%	-0,97%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,82%	-0,16%	-0,01%

## LAND ROVER

<b>OKM</b>	0,08%	-0,02%	-0,03%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,18%	-0,16%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,07%	-0,42%

## BYD

<b>OKM</b>	-0,01%	-0,05%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,63%	-0,04%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,61%	-0,46%	-1,40%



















# COMPARATIVO POR MODELO

# Comparativo por modelo - 1



Sul

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	0,03%	0,45%	0,03%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,38%	-0,34%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,83%	-0,76%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	-0,79%	0,11%	-0,71%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	-1,28%	-0,90%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,14%	-0,07%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,08%	-0,32%	-1,10%	-0,32%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,01%	-0,41%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	0,20%	-1,12%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-1,03%	0,91%	-1,04%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-1,66%	-0,32%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,96%	-0,25%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-0,19%	-0,46%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,73%	-0,84%	-0,73%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,60%	-2,60%	-0,61%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,48%	-0,03%	-0,49%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,46%	-0,12%	0,46%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-1,36%	-0,70%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-1,15%	0,98%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,53%	0,57%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,01%	-0,17%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,54%	-0,36%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,02%	-1,76%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2










Sul







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,06%	-0,49%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	-4,74%	0,12%	-4,77%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,78%	-0,20%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	0,00%	-0,55%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,37%	-0,36%	-0,90%
	<b>Usados</b>	0,65%	0,00%	0,66%	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	<b>Usados</b>	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,16%	1,05%	-0,16%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,46%	-0,76%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,03%	-0,10%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,05%	-0,33%	-1,06%	-0,44%
	<b>Usados</b>	0,45%	-0,11%	0,46%	0,13%

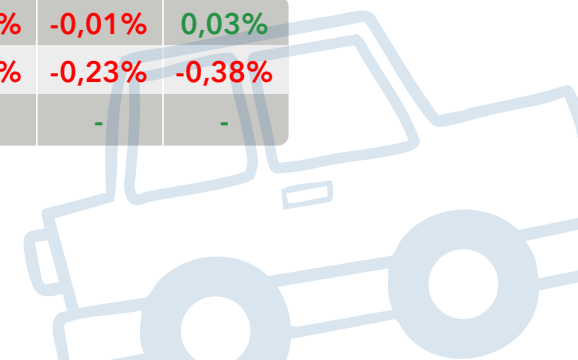
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,14%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	0,00%	-0,80%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	1,13%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,69%	-0,28%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,02%	0,00%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,41%	0,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,14%	-0,23%	-0,15%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-0,40%	0,19%	-0,41%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-3,84%	-0,03%	-3,94%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-0,89%	-1,02%	-0,81%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,24%	0,44%	0,01%

# Comparativo por modelo - 3



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,27%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,92%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,20%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,60%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,92%	-0,97%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,88%	-0,19%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,24%	1,52%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,71%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,80%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,98%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,65%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,31%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,36%	-0,37%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,33%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,22%	-0,44%	0,71%
 COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,98%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,37%	-0,48%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,33%	-0,40%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,92%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,70%	0,51%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**




# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,29%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,12%	-2,17%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,03%	-1,69%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

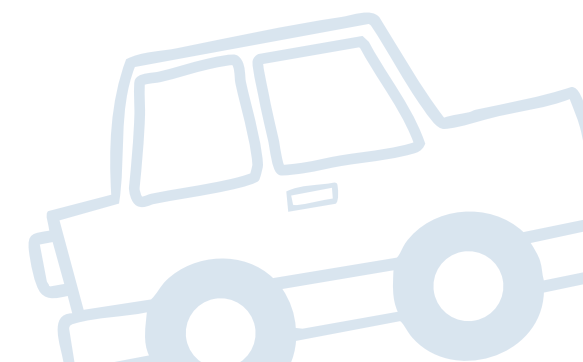
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

 EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,52%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-


 E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,81%	0,00%	-0,48%


 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,53%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,75%	-4,02%	-




# Comparativo por modelo - elétrico - 2

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,34%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

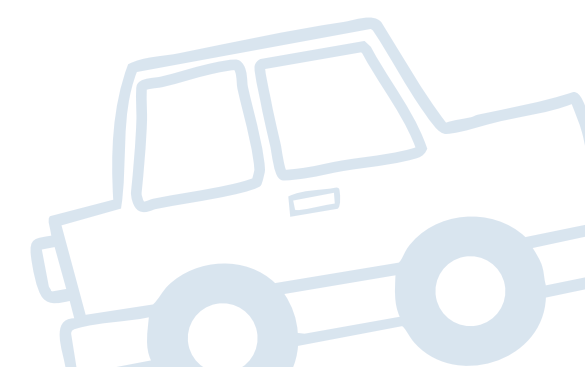
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,10%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,43%	-2,77%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,82%	-0,71%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,28%	0,00%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,60%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,13%	-3,69%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-












**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**



# Comparativo por modelo - híbridos - 1





		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,62%	-0,61%	-
 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,22%	-0,36%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%
 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,30%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,69%	0,00%	-0,64%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,32%	0,87%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,67%	1,94%	-0,92%
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,42%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,72%	-1,70%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,12%	1,69%	-
 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

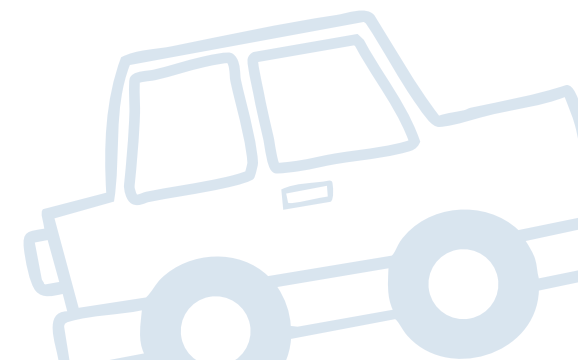




# Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,39%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,58%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,46%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,93%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

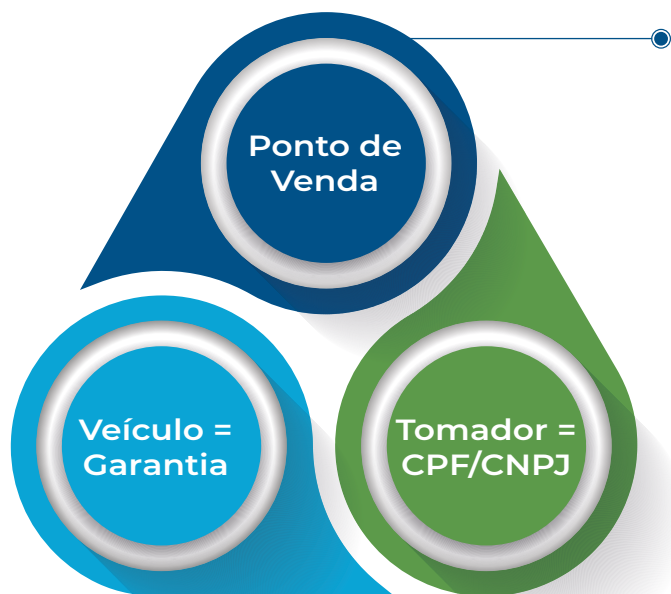
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,64%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,47%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,05%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,07%	-0,50%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,26%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,60%	0,00%	-0,42%





## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



Clientes qualificados



Inventário de qualidade



Vendedores bem treinados



Dados Corretos

O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.



## Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
  - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

**IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

**Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

**Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

**acrefi**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



# AutoAcrefi

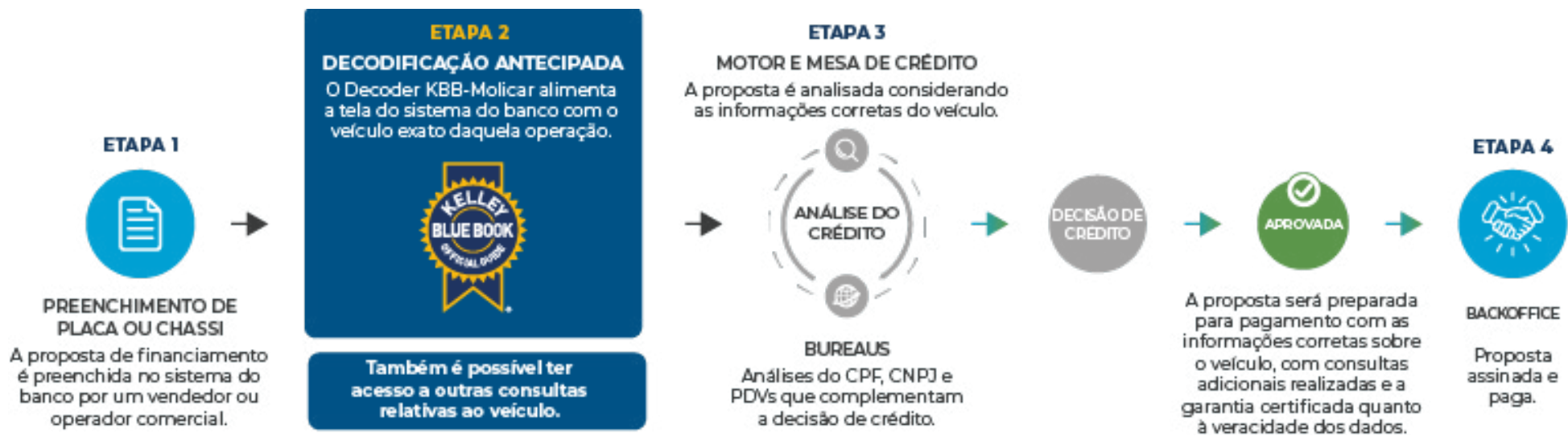
by COX AUTOMOTIVE

Maió/2026 - Motos

COX  
AUTOMOTIVE | acrefi



## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato



# Introdução

Prezados,

Essa é 54ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi - Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

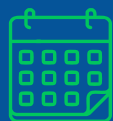
O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

**Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva**



# Critérios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- Abril (de 1/04 a 30/04)
- Maio (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Naked
- Sport
- Street
- Touring
- Custom
- Trail
- Triciclo
- Big Trail
- Ciclomotor



## REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)



# Relatório do Mercado de Motocicletas

## Marcas chinesas ganham força e mudam a disputa no mercado de motos

As marcas chinesas estão deixando de ser vistas apenas como opção barata e começam a ocupar um espaço cada vez mais importante no mercado brasileiro de motocicletas. Depois de avançarem com força no setor de carros, principalmente com veículos elétricos e híbridos, agora elas também miram o segmento de duas rodas com uma estratégia parecida: preços competitivos, visual moderno e mais tecnologia embarcada.

O movimento acontece em um momento favorável. Em maio de 2026, o mercado brasileiro de motos continuava aquecido, com crescimento nos emplacamentos e na produção nacional. Segundo dados oficiais da Fenabreve, o Brasil registrou 197.685 motos emplacadas em maio e chegou a 980.211 unidades no acumulado de 2026. No mesmo levantamento, a Shineray aparece como a terceira marca com maior participação no mercado brasileiro, atrás apenas de Honda e Yamaha.

Esse crescimento mostra que o consumidor brasileiro está mais aberto a novas marcas, principalmente quando encontra modelos com preço mais acessível e equipamentos que antes eram mais comuns em motos de categorias superiores. Painéis digitais, iluminação em LED, conectividade, design mais esportivo e propostas urbanas ou aventureiras passaram a ser usados como argumentos de venda pelas fabricantes chinesas.

A Shineray é hoje uma das principais representantes desse avanço. A marca ampliou seu portfólio no Brasil e passou a atuar não apenas com motos pequenas e urbanas, mas também com modelos de média cilindrada. A linha SBM é um exemplo dessa nova fase, trazendo motos com visual mais moderno e posicionamento mais ambicioso. No site oficial da marca, os preços divulgados partem de uma faixa mais acessível em comparação com muitas concorrentes tradicionais.

Outra marca que ganhou espaço é a Zontes, que aposta em motos de média cilindrada com proposta mais tecnológica e acabamento mais sofisticado. Em vez de disputar apenas pelo menor preço, a marca tenta atrair consumidores que procuram uma moto diferente, equipada e com aparência mais premium.



# Relatório do Mercado de Motocicletas

A CFMoto também começa a estruturar sua presença no Brasil. A marca já possui site oficial brasileiro e modelos já lançados para o mercado nacional com a linha IBEX 450, IBEX 700 e CL-C 450, reforçando que a ofensiva chinesa não é pontual, mas parte de uma estratégia maior de entrada e consolidação no país.

A VOGÉ também entra nesse cenário como uma das marcas chinesas que mais reforçam a mudança de imagem do produto vindo da China. Diferente da antiga percepção de que as fabricantes chinesas disputavam apenas pelo menor preço, a VOGÉ chega ao Brasil com posicionamento mais premium, apostando em tecnologia, design e acabamento para competir em categorias mais valorizadas.

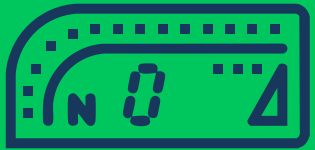
O impacto mais evidente dessa movimentação está na concorrência. Com preços mais agressivos, as chinesas pressionam marcas tradicionais a repensarem seus produtos, pacotes de equipamentos e valores cobrados. Para o consumidor, isso pode representar uma vantagem: mais opções, motos mais bem equipadas e uma disputa mais forte por custo-benefício.

Por outro lado, ainda existem desafios importantes. Marcas como Honda e Yamaha seguem dominando o mercado brasileiro, principalmente pela confiança construída ao longo de décadas, pela ampla rede de concessionárias, pela facilidade de encontrar peças e pelo bom valor de revenda. Para as chinesas, crescer não significa apenas vender motos mais baratas, mas provar que conseguem oferecer durabilidade, assistência técnica e pós-venda eficiente.

Mesmo assim, o avanço é claro. As marcas chinesas já não são apenas uma promessa distante. Elas estão nas ruas, aparecem nos rankings oficiais e começam a mudar a forma como o consumidor compara preço, tecnologia e valor de uma motocicleta. O que aconteceu primeiro nos carros agora começa a se repetir nas motos.

A China entra com força, aumenta a concorrência e obriga o mercado a acelerar.

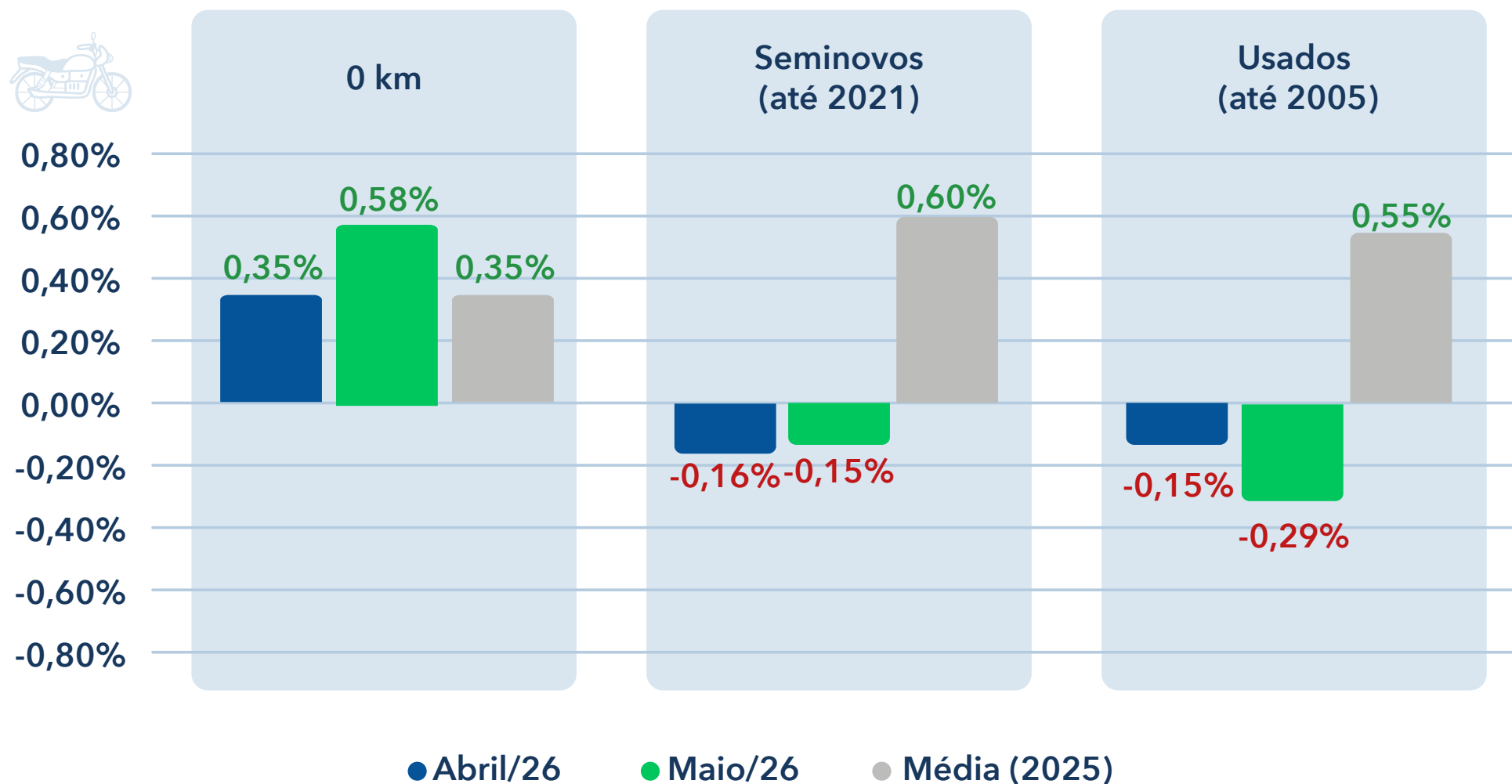




# COMPARATIVO POR IDADE

# Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

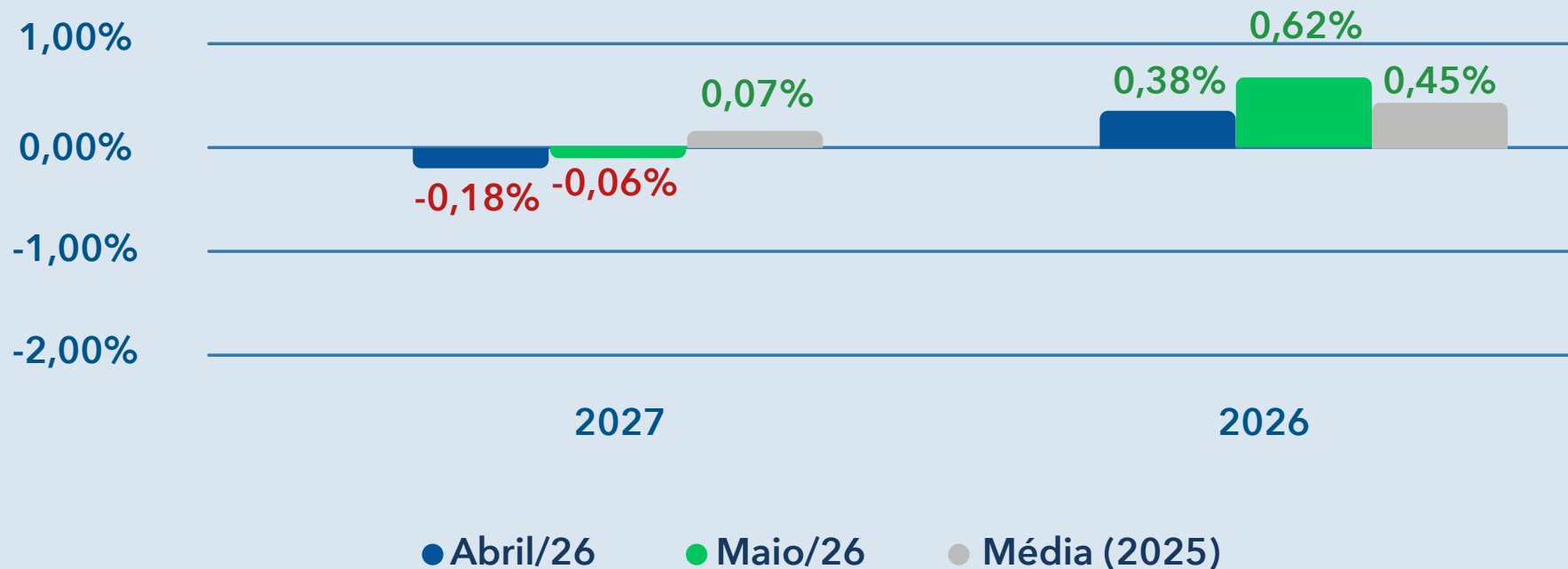


# Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

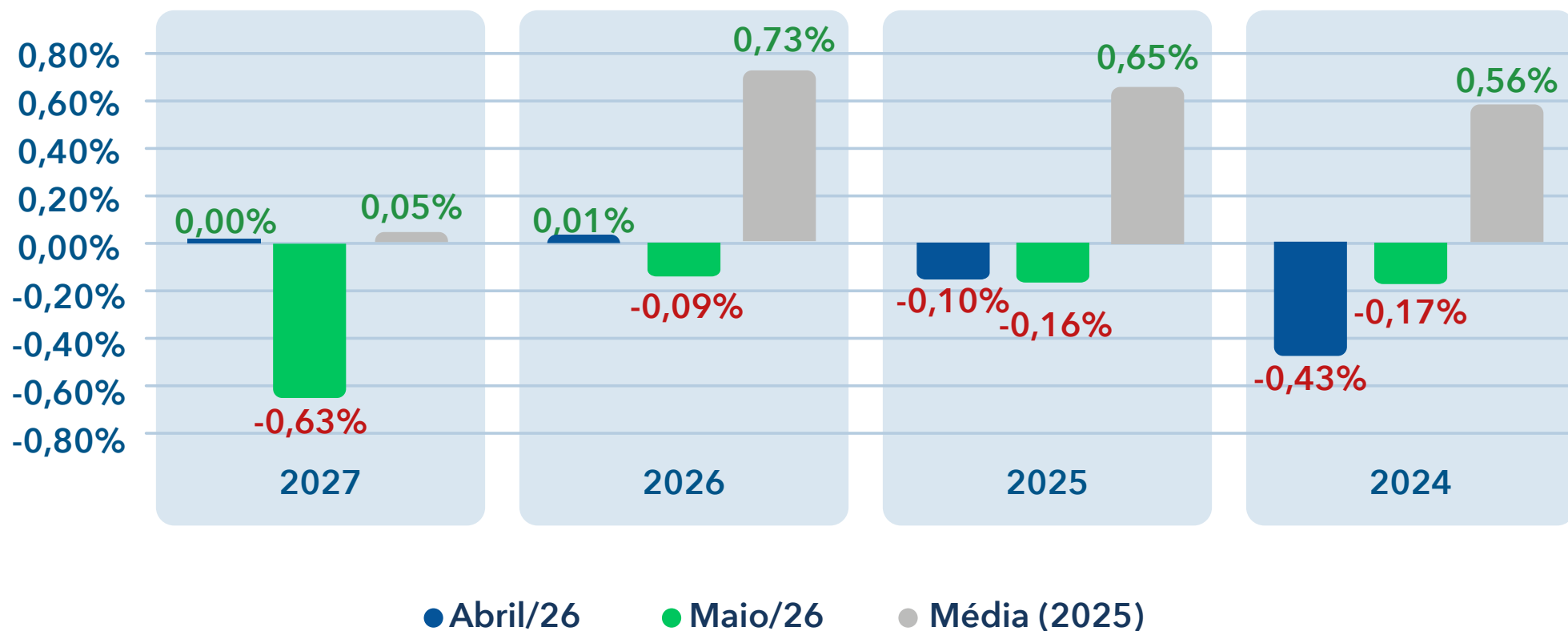


# Comparativo por idade



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,07%**

2021

**Maior Desvalorização**

**-0,75%**











2007

Ano Modelo	Média (2025)	Abr/26	Mai/26
2023	0,57%	-0,24%	-0,24%
2022	0,40%	0,03%	-0,21%
2021	0,59%	0,00%	0,07%
2020	0,65%	0,06%	-0,22%
2019	0,66%	0,12%	-0,36%
2018	0,99%	-0,18%	-0,42%
2017	0,39%	-0,52%	-0,41%
2016	0,44%	0,40%	-0,13%
2015	0,33%	-0,43%	-0,09%
2014	0,41%	-0,54%	-0,21%
2013	0,42%	-0,59%	-0,28%
2012	0,44%	-0,62%	-0,50%
2011	0,32%	-0,28%	-0,65%
2010	0,53%	-0,26%	-0,74%
2009	0,49%	-0,31%	-0,65%
2008	0,33%	-0,35%	-0,66%
2007	0,45%	-0,22%	-0,75%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA


# Comparativo por categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Abr/26	Maior26	Média (2025)	Abr/26	Maior26	Média (2025)	Abr/26	Maior26	Média (2025)
 Street	0,85%	0,98%	0,31%	-0,11%	-0,12%	0,81%	0,16%	-0,21%	0,76%
 Custom	-0,28%	0,18%	0,03%	-0,24%	0,08%	-0,05%	-0,33%	0,01%	-0,10%
 Trail	0,57%	-0,13%	0,87%	-0,32%	-0,12%	0,46%	-0,65%	-0,27%	0,11%
 Big Trail	0,06%	0,00%	0,22%	-0,46%	-0,09%	-0,29%	-0,30%	-0,11%	-0,36%
 Naked	0,10%	1,27%	0,17%	-0,68%	-0,20%	0,28%	-0,75%	-0,15%	0,17%
 Scooter	0,05%	0,02%	0,40%	-0,20%	-0,32%	0,52%	-0,41%	-0,45%	0,49%
 Sport	0,06%	-0,03%	0,01%	-0,41%	-0,10%	-0,05%	-0,36%	-0,23%	-0,31%
 Touring	-0,15%	-0,01%	0,23%	0,04%	-0,21%	0,05%	-0,18%	-0,31%	-0,02%
 Triciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Ciclomotor	-0,08%	0,07%	0,21%	-0,15%	-0,25%	0,40%	0,60%	-0,14%	0,17%



# COMPARATIVO POR MARCA


# Comparativo por marca - 1

 HONDA


	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,40%	0,68%	0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,20%	0,71%
<b>Usados</b>	-0,07%	-0,32%	0,62%

 BMW

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	0,64%	0,03%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	0,34%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,61%	-0,19%	-0,33%

 SUZUKI


	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	-0,02%	-0,24%
<b>Seminovos</b>	0,02%	-0,09%	-0,37%
<b>Usados</b>	-0,46%	-0,07%	-0,26%

 YAMAHA


	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	-0,01%	0,41%
<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,06%	0,45%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,03%	0,46%

**Kawasaki KAWASAKI**


	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,05%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	0,02%	-0,18%	-0,03%
<b>Usados</b>	-0,10%	-0,26%	0,03%

 DAFRA

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,31%	-0,05%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,24%	0,03%
<b>Usados</b>	-0,38%	-0,38%	-0,38%

 HAOJUE


	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,13%	-0,44%	0,20%
<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,56%	0,28%
<b>Usados</b>	-0,87%	-0,18%	-0,18%

 HARLEY-DAVIDSON

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,03%	-0,06%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,10%	-0,23%	-0,15%
<b>Usados</b>	-0,11%	-0,38%	-0,15%

 AVELLOZ

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,04%	0,01%	0,21%
<b>Seminovos</b>	0,22%	-0,17%	0,36%
<b>Usados</b>	0,61%	-0,14%	0,17%

 SHINERAY

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,84%	-0,03%	0,86%
<b>Seminovos</b>	0,16%	0,74%	0,00%
<b>Usados</b>	-0,14%	-0,42%	-0,30%



# Comparativo por marca - 2

**KTM** KTM

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,03%	0,37%
<b>Seminovos</b>	-0,92%	0,01%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,98%	0,00%	-0,26%

**ROYAL ENFIELD** ROYAL ENFIELD

<b>OKM</b>	-0,23%	0,47%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,24%	0,14%	-0,10%
<b>Usados</b>	-0,39%	0,08%	-0,25%

**DUCATI** DUCATI

<b>OKM</b>	-0,01%	1,40%	0,34%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,32%	-0,09%
<b>Usados</b>	-0,42%	0,11%	-0,41%

**VOLTZ** VOLTZ

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-	-	-
<b>Seminovos</b>	-	-	-0,64%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,61%	-0,63%

**BULL MOTORS**

<b>OKM</b>	-	0,00%	0,90%
<b>Seminovos</b>	5,56%	-0,05%	-0,35%
<b>Usados</b>	4,49%	-0,05%	-0,38%

**TRIUMPH** TRIUMPH

<b>OKM</b>	0,02%	0,22%	0,31%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	-0,02%	-0,20%
<b>Usados</b>	-0,04%	-0,09%	-0,35%

**MOTTU** MOTTU

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-	0,00%	-0,00%
<b>Seminovos</b>	-0,28%	0,00%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,72%	0,00%	-

**KYMCO**

<b>OKM</b>	0,00%	-0,03%	-0,44%
<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,01%	-0,71%
<b>Usados</b>	1,44%	-0,02%	-1,03%






# COMPARATIVO POR MODELO

# Comparativo por modelo - 1

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 CG 160	<b>OKM</b>	0,71%	1,20%	0,33%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	-0,06%	0,95%
	<b>Usados</b>	0,30%	-0,23%	0,77%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 PCX	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,47%
	<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,24%	0,52%
	<b>Usados</b>	-1,00%	-0,49%	0,29%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 FACTOR	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,02%	0,37%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,04%	0,58%
	<b>Usados</b>	-0,90%	-0,02%	1,18%

 NXR 160	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,04%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,21%	0,43%
	<b>Usados</b>	-0,70%	-0,30%	0,12%

 SAHARA	<b>OKM</b>	0,00%	-0,20%	0,77%
	<b>Seminovos</b>	-0,31%	-0,25%	0,83%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 XRE 190	<b>OKM</b>	0,18%	0,04%	1,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,12%	-0,20%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-0,13%	-0,44%	0,39%

 POP	<b>OKM</b>	0,00%	-0,08%	0,41%
	<b>Seminovos</b>	-0,26%	-0,34%	0,68%
	<b>Usados</b>	-0,21%	-0,09%	0,59%

 FAZER 250	<b>OKM</b>	-0,04%	0,04%	0,44%
	<b>Seminovos</b>	1,78%	-0,16%	0,43%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 ELITE	<b>OKM</b>	0,00%	0,19%	-0,06%
	<b>Seminovos</b>	-0,16%	-0,12%	0,33%
	<b>Usados</b>	-0,65%	-0,29%	0,71%

 BIZ	<b>OKM</b>	0,07%	0,03%	0,41%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,55%	0,45%
	<b>Usados</b>	-0,48%	-0,58%	0,60%

 NMAX	<b>OKM</b>	0,04%	-0,04%	0,52%
	<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,00%	0,25%
	<b>Usados</b>	-0,90%	-0,01%	0,02%


 XTZ 250	<b>OKM</b>	0,03%	0,00%	0,64%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,10%	0,94%
	<b>Usados</b>	-0,76%	-0,04%	0,02%

 CB TWISTER	<b>OKM</b>	-0,21%	0,36%	0,45%
	<b>Seminovos</b>	-0,41%	0,04%	0,93%
	<b>Usados</b>	-0,65%	-0,26%	0,98%



# Comparativo por modelo - 2

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 NMAX	<b>OKM</b>	0,04%	-0,04%	0,52%
	<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,00%	0,25%
	<b>Usados</b>	-0,90%	-0,01%	0,02%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 MT-03	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	0,14%
	<b>Seminovos</b>	-0,43%	-0,21%	0,41%
	<b>Usados</b>	-0,87%	-0,17%	0,25%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 CB 1000	<b>OKM</b>	-	-	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,06%	-0,57%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,20%	-0,20%

 NEO	<b>OKM</b>	0,13%	0,03%	0,35%
	<b>Seminovos</b>	-1,24%	-0,14%	0,22%
	<b>Usados</b>	-0,80%	0,03%	0,44%


 CB 500	<b>OKM</b>	-	-	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,01%	0,63%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-0,05%	0,48%

 NC	<b>OKM</b>	0,00%	-0,02%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	-0,18%	0,25%
	<b>Usados</b>	-0,56%	-0,23%	0,18%

 FAZER 150	<b>OKM</b>	0,04%	-0,04%	0,47%
	<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,03%	0,45%
	<b>Usados</b>	-0,90%	-0,07%	1,13%

 DK	<b>OKM</b>	-0,27%	-0,05%	0,20%
	<b>Seminovos</b>	-1,09%	-0,06%	0,62%
	<b>Usados</b>	-1,48%	-0,12%	-0,14%

 CHOPPER ROAD	<b>OKM</b>	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	1,46%	-0,07%	0,06%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,19%	-0,06%

 HORIZON	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-	-	-
	<b>Usados</b>	-	-	0,10%

 NH	<b>OKM</b>	-0,47%	-0,04%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,44%	-0,32%	-0,02%
	<b>Usados</b>	0,04%	-0,57%	-0,38%

 390	<b>OKM</b>	0,00%	0,03%	0,37%
	<b>Seminovos</b>	-0,45%	0,01%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-1,08%	0,00%	-0,29%

 SYM MAXSYM	<b>OKM</b>	-0,26%	-0,03%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,03%	-0,22%
	<b>Usados</b>	-0,78%	-0,40%	-0,27%



# Comparativo por modelo - 3

		abr/26	maio/26	Média (2025)
TRIUMPH TIGER	<b>OKM</b>	-0,01%	0,01%	0,37%
	<b>Seminovos</b>	-0,40%	-0,04%	-0,23%
	<b>Usados</b>	-0,02%	-0,09%	-0,33%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
TRIUMPH BONNEVILLE	<b>OKM</b>	6,05%	-0,01%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	-0,19%	-0,13%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,12%	-0,15%	-0,62%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
SUZUKI GSZ-S	<b>OKM</b>	0,63%	-0,01%	-0,37%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,05%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,43%	-0,03%	-0,10%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
BMW G 310	<b>OKM</b>	-0,02%	0,02%	0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,47%	-0,28%	0,38%
	<b>Usados</b>	-0,10%	-0,23%	-0,09%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
CRUISYM	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,04%	0,46%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,17%	0,21%
	<b>Usados</b>	-1,05%	-0,07%	-0,47%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
YZF R3	<b>OKM</b>	-	-	0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,03%	-0,07%
	<b>Usados</b>	-0,90%	-0,01%	-0,35%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HARLEY LINDY	<b>OKM</b>	-	-	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,61%	-0,11%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-1,11%	-0,02%	-0,24%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
AZ1	<b>OKM</b>	-0,08%	0,07%	0,21%
	<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,25%	0,40%
	<b>Usados</b>	0,61%	-0,14%	0,17%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
SOFTAIL	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,07%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,11%	-0,24%	-0,09%
	<b>Usados</b>	-0,10%	-0,39%	-0,02%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
BMW R 1250	<b>OKM</b>	-	-	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,08%	-0,64%
	<b>Usados</b>	-0,67%	-0,11%	-0,82%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
MT-07	<b>OKM</b>	0,02%	-0,02%	0,46%
	<b>Seminovos</b>	-0,72%	-0,01%	0,46%
	<b>Usados</b>	-0,90%	-0,01%	0,57%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
CRF	<b>OKM</b>	1,52%	-0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,62%	-0,03%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,20%	-0,11%	0,09%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
BMW F 800	<b>OKM</b>	0,03%	-0,01%	0,36%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	-0,16%	-0,05%
	<b>Usados</b>	-1,24%	-0,18%	0,35%




# Comparativo por modelo - 4

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 MT-09	<b>OKM</b>	-	-	0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,01%	-0,15%
	<b>Usados</b>	-0,90%	-0,04%	-0,08%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 K 1600	<b>OKM</b>	-	-	-0,02%
	<b>Seminovos</b>	-0,78%	-0,02%	-0,65%
	<b>Usados</b>	-0,65%	-0,11%	-1,03%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 V-STROM	<b>OKM</b>	-0,27%	-0,00%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-0,09%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,47%	-0,10%	-0,36%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 ROYAL ENFIELD CLASSIC	<b>OKM</b>	0,04%	2,47%	0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,43%	0,80%	0,29%
	<b>Usados</b>	-0,50%	0,31%	0,31%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 Kawasaki VERSYS	<b>OKM</b>	-0,14%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,07%	-0,21%	0,13%
	<b>Usados</b>	-0,18%	-0,30%	0,08%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 GSX	<b>OKM</b>	0,01%	-0,06%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,48%	-0,24%	-0,23%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 Kawasaki NINJA	<b>OKM</b>	0,21%	0,03%	-0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,09%	-0,22%	-0,29%
	<b>Usados</b>	0,06%	-0,32%	-0,36%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 DOWNTOWN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,03%	-0,82%
	<b>Seminovos</b>	-1,13%	-0,03%	-0,74%
	<b>Usados</b>	-0,87%	-0,03%	-0,73%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 Kawasaki VULCAN	<b>OKM</b>	0,04%	-0,09%	0,28%
	<b>Seminovos</b>	-0,04%	-0,16%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,06%	-0,20%	0,43%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 Kawasaki Z	<b>OKM</b>	0,12%	-0,09%	-0,09%
	<b>Seminovos</b>	-0,12%	-0,14%	-0,04%
	<b>Usados</b>	-0,17%	-0,20%	-0,11%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	<b>OKM</b>	-0,30%	1,29%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-0,31%	0,00%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-0,33%	0,00%	-0,20%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 R 1300	<b>OKM</b>	-0,02%	0,73%	-0,06%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,51%	-0,31%
	<b>Usados</b>	-	-	-



**IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

**Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

**Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

**acrefi**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)