



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Março/2026

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

Sumário Navegável

1 Leves - Nacional

2 Leves - Região Norte

3 Leves - Região Nordeste

4 Leves - Região Centro-Oeste

5 Leves - Região Sudeste

6 Leves - Região Sul

7 Motos - Nacional



Introdução

Prezados,

Essa é 28ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro (de 1/02 a 28/02)
- Março (de 1/03 a 31/03)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Relatório do Mercado Automotivo

Gasolina com 35% de etanol: solução ambiental ou problema para o consumidor e para o carro?

A recente discussão sobre o aumento da mistura de etanol na gasolina, podendo chegar a 35% (E35), reacende um debate importante no setor automotivo: até que ponto essa medida é positiva, e para quem?

Embora o argumento principal esteja ancorado na redução de emissões e no incentivo à matriz renovável, na prática, os impactos para o consumidor e para a indústria vão muito além do discurso ambiental.

Menor eficiência e maior consumo

O etanol possui menor densidade energética em comparação à gasolina pura. Na prática, isso significa que quanto maior a proporção de etanol na mistura, maior tende a ser o consumo de combustível. Para o motorista, o efeito é direto no bolso: com menor autonomia, mais visitas ao posto e um custo por quilômetro rodado potencialmente maior. Ou seja, mesmo que o preço na bomba não suba proporcionalmente, o rendimento pior pode anular qualquer vantagem aparente.

Impactos técnicos: nem todo motor está preparado

Outro ponto crítico é a compatibilidade. Embora o Brasil seja referência em motores flex, nem toda a frota foi projetada para operar com misturas tão elevadas de etanol na gasolina. Existem possíveis impactos, que incluem o desgaste prematuro de componentes, alterações na queima e desempenho e risco de falhas em sistemas não adaptados. Isso afeta principalmente veículos mais antigos ou modelos importados que não foram calibrados para esse cenário específico do mercado brasileiro.

Movimento das montadoras: o avanço dos motores flex

Diante desse cenário, as montadoras já vêm se antecipando. O aumento gradual da mistura de etanol na gasolina está acelerando uma tendência clara, a **tropicalização dos veículos para o mercado brasileiro**. E isso inclui a expansão dos motores flex como padrão, redução da oferta de versões exclusivamente a gasolina e ajustes de calibração para lidar melhor com altas misturas de etanol. Na prática, o motor flex deixa de ser diferencial e passa a ser praticamente obrigatório no Brasil.

Esse movimento faz com que os carros a gasolina sejam cada vez menos relevantes. Com esse contexto, veículos movidos apenas a gasolina tendem a se tornar cada vez mais desinteressantes no mercado nacional. Os principais motivos são a menor eficiência com gasolina com alto teor de etanol, maior risco técnico sem adaptação adequada e perda de competitividade frente aos flex.

O aumento da mistura de etanol na gasolina pode fazer sentido do ponto de vista energético e ambiental. No entanto, coloca pressão sobre consumidores e indústria, exigindo adaptação rápida e nem sempre barata.

No fim, o movimento reforça uma realidade já conhecida no Brasil: quem não for flex, tende a ficar para trás.

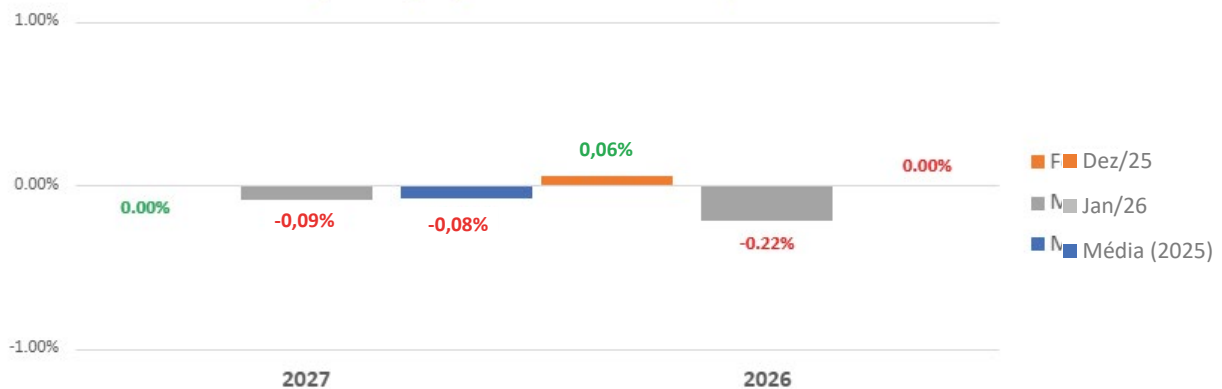
Varição de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	Fevereiro/26	Março/26	Média (2025)
0KM	0.06%	-0.20%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.57%	-0.14%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.06%	0.08%	0.14%

0KM

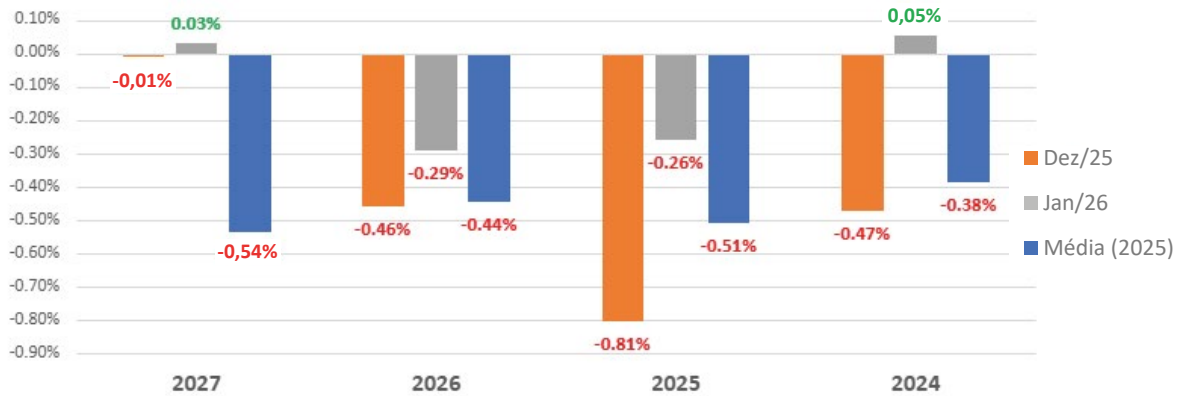
Varição de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

SEMINOVOS



Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo






















USADOS

MY	Média (2025)	Fev/26	Mar/26
2023	-0.27%	-0.19%	0.05%
2022	-0.23%	-0.26%	-0.25%
2021	-0.17%	-0.31%	-0.14%
2020	-0.08%	-0.29%	0.27%
2019	0.00%	0.47%	0.20%
2018	0.05%	-0.03%	0.05%
2017	0.14%	0.13%	-0.08%
2016	0.27%	0.13%	0.13%
2015	0.33%	0.06%	0.01%
2014	0.30%	0.36%	-0.20%
2013	0.51%	-0.04%	-0.06%
2012	0.43%	0.01%	0.68%
2011	0.59%	0.21%	0.36%
2010	0.50%	0.22%	0.13%
2009	0.55%	0.40%	0.03%
2008	0.53%	0.31%	0.82%
2007	0.42%	0.63%	0.14%






















Comparativo por Categoria

Categoria	0KM			Seminovos			Usados		
	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
 Coupe	0.03%	0.19%	0.28%	0.14%	0.08%	0.13%	0.51%	0.11%	0.13%
 Furgão	-0.06%	-0.09%	0.27%	-0.21%	-0.25%	0.05%	0.30%	-0.56%	0.00%
 Hatchback	0.10%	-0.55%	-0.13%	-0.76%	0.03%	-0.36%	0.06%	0.23%	0.03%
 Minibus	0.38%	-0.97%	0.25%	-0.01%	-0.53%	0.29%	0.17%	0.09%	-0.12%
 Minivan	0.05%	-0.04%	0.22%	-0.34%	0.19%	-0.63%	-0.56%	-0.61%	-0.25%
 Picape	0.02%	0.04%	0.08%	-0.40%	-0.20%	-0.41%	0.13%	0.12%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	0.25%	-0.08%	-0.52%	-0.33%	0.10%	0.47%	0.02%
 Sedan	0.05%	0.03%	0.09%	-0.18%	-0.18%	-0.54%	-0.23%	0.18%	-0.04%
 Station Wagon	0.00%	0.00%	0.12%	-0.39%	-2.42%	-0.63%	-0.06%	0.48%	-0.02%
 SUV	0.08%	-0.21%	-0.14%	-0.65%	-0.22%	-0.56%	-0.03%	-0.12%	-0.22%






















Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
	FIAT	0.07%	-0.43%	-0.13%	-0.33%	-0.49%	-0.31%	0.01%	0.22%	0.36%
	CHEVROLET	0.00%	-0.01%	-0.11%	-0.71%	-0.14%	-0.69%	0.24%	-0.27%	-0.25%
	VW	0.17%	0.02%	0.06%	-0.54%	0.23%	-0.40%	0.37%	0.20%	0.03%
	TOYOTA	0.05%	0.13%	0.28%	-0.34%	-0.02%	-0.21%	-0.01%	0.38%	0.07%
	HYUNDAI	-0.03%	-0.15%	-0.10%	-0.75%	0.40%	-0.39%	-0.46%	0.28%	0.26%
Jeep	JEEP	0.34%	-1.26%	-0.27%	-1.02%	-0.54%	-0.94%	0.03%	-0.28%	-0.31%
	RENAULT	-0.18%	-0.15%	0.19%	-0.67%	0.13%	-0.06%	0.12%	0.02%	-0.08%
	NISSAN	0.58%	-0.01%	0.10%	-0.54%	-0.25%	-0.42%	-0.11%	-0.05%	0.04%
	HONDA	-0.05%	0.03%	0.02%	-0.73%	-0.68%	-0.34%	-0.33%	0.17%	0.23%
	PEUGEOT	0.77%	0.01%	-0.05%	-1.37%	-0.66%	-0.25%	-0.03%	-0.16%	-0.14%
	CAOA CHERY	-0.05%	0.43%	-0.35%	-0.59%	0.08%	-0.57%	-0.89%	0.39%	-0.42%
	CITROEN	1.51%	0.58%	0.13%	-0.24%	-0.78%	-0.40%	1.21%	-1.13%	-0.01%
	MITSUBISHI	-0.42%	0.05%	-0.04%	-0.61%	-0.42%	-0.33%	-0.19%	0.08%	-0.19%
	FORD	0.03%	-0.02%	0.13%	-0.39%	0.20%	-0.56%	0.83%	-0.50%	0.07%
	BMW	1.04%	0.31%	-0.10%	-1.59%	-0.25%	-0.55%	-0.21%	-0.03%	-0.24%
	MERCEDES -BENZ	-0.75%	0.00%	-0.02%	-0.96%	-0.72%	0.06%	0.09%	-1.32%	0.09%
	KIA	1.74%	-2.37%	-0.18%	-1.73%	-2.18%	-0.50%	-0.31%	0.31%	0.07%
	VOLVO	-2.22%	-0.01%	-0.52%	-1.94%	-0.81%	-1.18%	-0.59%	0.39%	-0.61%
	AUDI	0.04%	-0.08%	0.07%	0.48%	-0.33%	-0.72%	0.30%	-0.49%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.08%	-0.01%	-0.05%	-0.26%	-0.08%	-0.43%	-0.93%	-0.11%	-0.42%






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
	POLO	-0.10%	0.09%	-0.15%	-0.91%	0.20%	-0.41%	0.16%	0.29%	-0.08%
	STRADA	-0.04%	-0.03%	-0.05%	-0.42%	0.53%	-0.03%	-0.03%	0.19%	0.54%
	ONIX	0.00%	0.01%	0.04%	-1.16%	0.21%	-0.56%	0.72%	-0.41%	-0.19%
	HB20	-0.05%	-0.06%	-0.29%	-1.04%	0.84%	-0.41%	-0.83%	0.04%	0.35%
	ARGO	0.26%	-2.83%	-0.04%	0.03%	-0.67%	-0.12%	-0.28%	0.24%	-0.06%
	MOBI	-0.13%	-0.02%	-0.69%	-1.15%	-1.23%	-0.25%	1.13%	1.16%	0.13%
	T-CROSS	0.66%	-0.06%	0.10%	-0.36%	0.81%	-0.30%	-0.50%	0.48%	-0.12%
	CRETA	-0.02%	-0.13%	0.07%	-0.93%	-0.03%	-0.32%	0.43%	-0.58%	-0.18%
	ONIX PLUS	0.04%	-0.03%	0.23%	-0.51%	-0.69%	-0.76%	-0.34%	-0.30%	-0.57%
	TRACKER	-0.03%	-0.02%	-0.86%	-0.23%	-0.30%	-0.88%	0.01%	-0.43%	-0.55%
	KICKS	0.73%	-0.09%	0.16%	-0.59%	-0.22%	-0.44%	-0.26%	0.14%	0.05%
	NIVUS	-0.07%	-0.03%	0.43%	-0.06%	-0.28%	-0.21%	0.16%	-1.71%	-0.24%
	KWID	2.05%	0.79%	-0.16%	-0.14%	0.08%	-0.12%	-0.06%	-0.19%	-0.38%
	SAVEIRO	-0.16%	0.23%	0.34%	0.12%	-0.56%	-0.60%	0.97%	0.18%	0.24%
	RENEGADE	-0.02%	-2.32%	-0.31%	-1.11%	-0.82%	-0.71%	0.22%	-0.43%	-0.26%
	TORO	0.30%	0.31%	0.07%	-0.46%	-1.04%	-0.77%	0.02%	0.22%	-0.34%
	COMPASS	0.65%	-0.18%	-0.27%	-0.82%	-0.35%		-0.32%	-0.04%	-0.43%
	HILUX	0.00%	0.00%	0.57%	-0.20%	0.24%	-0.39%	-0.07%	0.15%	0.08%
	HR-V	-0.05%	0.04%	0.00%	-1.40%	-0.95%	-0.45%	-0.37%	-0.14%	0.07%
	COROLLA CROSS	-0.01%	0.03%	0.17%	-0.88%	-0.08%	0.10%	0.85%	-0.02%	-0.40%
	FASTBACK	0.02%	-0.13%	-0.70%	-0.16%	-1.52%	-0.90%	1.08%	-1.43%	-






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
	PULSE	-0.04%	0.31%	-0.10%	0.30%	0.00%	-0.33%	0.12%	-0.35%	-0.28%
	CRONOS	0.25%	0.20%	0.17%	-0.52%	0.83%	-0.34%	-1.20%	1.11%	-0.23%
	COROLLA	0.30%	0.75%	0.00%	0.55%	-0.02%	-0.40%	0.06%	0.62%	0.16%
	VIRTUS	-0.08%	0.02%	-0.05%	-0.51%	-0.41%	-0.51%	0.13%	-0.26%	-0.01%
	TIGGO 5X	0.00%	1.68%	0.00%	-0.15%	0.39%	-0.28%	-2.67%	0.43%	-0.34%
	HB20S	-0.04%	-0.33%	-0.11%	0.39%	0.27%	-0.44%	-0.26%	0.20%	0.13%
	MONTANA	-0.02%	0.00%	-0.28%	0.44%	-2.09%	-0.81%	1.03%	0.44%	0.01%
	RANGER	0.02%	0.01%	0.16%	-0.53%	0.34%	-0.59%	0.85%	-0.50%	0.07%
	S-10	-0.01%	0.01%	0.27%	-0.89%	0.24%	-0.73%	0.06%	0.05%	-0.17%
	RAMPAGE	0.13%	-0.19%	-0.18%	-0.50%	-0.18%	-1.36%	-0.17%	-0.22%	-
	KARDIAN	0.06%	-0.07%	0.03%	-5.76%	1.14%	-0.38%	-	-	-
	C3	1.55%	0.57%	0.10%	0.21%	-0.93%	-0.48%	1.36%	-1.23%	0.00%
	208	0.90%	0.02%	-0.19%	-1.04%	-0.72%	-0.23%	-0.76%	-0.23%	-0.11%
	VERSA	0.08%	0.41%	0.11%	-0.13%	-0.60%	-0.18%	0.31%	-0.44%	0.08%
	BOREAL	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
	SPIN	0.05%	-0.04%	0.23%	-0.33%	0.20%	-0.63%	-0.53%	-0.66%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.00%	-0.51%	-1.61%	-0.79%	-0.38%	1.05%	-0.77%	0.71%
	BASALT	1.56%	0.68%	0.53%	-0.92%	-0.59%	0.25%	-	-	-
	COMMANDE R	0.24%	-0.88%	-0.05%	-2.23%	-0.65%	-1.12%	-0.37%	-0.35%	-0.56%
	TAOS	-0.98%	-0.20%	0.08%	-1.56%	-0.08%	-0.80%	-1.79%	-0.81%	-0.74%
	TERA	-0.50%	-0.15%	0.08%	-0.38%	-0.67%	-0.27%	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	-1.11%	-0.90%	-0.20%	-1.39%	0.08%	-0.26%	-	-	-
	DOLPHIN	0.06%	-0.10%	-0.30%	0.61%	-0.25%	-0.62%	0.91%	-0.90%	-
	ORA 03	0.00%	-0.06%	-0.72%	-2.26%	2.23%	-0.86%	-0.46%	0.92%	-
	AION V	-0.02%	-0.11%	-0.21%	-4.09%	0.58%	-0.53%	-	-	-
	YUAN PLUS	0.04%	0.04%	-0.95%	-0.24%	-0.61%	-1.52%	-0.63%	-1.27%	-
	E-JS1	0.34%	-6.51%	-0.96%	-4.53%	-1.99%	-1.59%	-3.21%	-3.28%	-0.48%
	EX30	-4.75%	-0.02%	-0.76%	-2.71%	-0.07%	-1.59%	-	-	-
	E-KWID	-0.08%	-0.20%	-0.60%	-0.50%	-0.28%	-0.36%	-0.27%	-0.31%	-
	XC40	-	-	-0.12%	-2.36%	0.47%	-0.33%	-0.68%	0.26%	-0.87%
	E2008	-	-	0.07%	-0.22%	-1.16%	-0.63%	-	-	-
	AYA	-	-	-	-1.44%	1.55%	-1.03%	-	-	-
	IX1	0.01%	-0.03%	0.04%	-0.92%	-0.54%	-0.70%	-	-	-
	SPARK	-0.18%	-10.46%	0.29%	2.04%	-11.99%	-1.40%	-	-	-
	ET3	-	-	-	-	-	-2.51%	-0.90%	-0.22%	-1.05%
	MINI COOPER S	0.06%	0.00%	0.10%	-0.18%	-0.43%	-1.16%	-0.78%	-0.06%	-0.77%
	IX3	-	-	0.24%	1.82%	0.33%	-0.37%	-3.76%	0.81%	-1.00%
	KANGOO	-	-	-0.19%	0.19%	1.08%	-0.96%	0.00%	-2.40%	-0.78%
	TAN EV	-1.60%	-0.41%	-0.89%	-3.00%	-1.39%	-1.12%	-0.54%	-1.57%	-0.48%
	MUSTANG MACH-E	-	-	-0.03%	-1.19%	-0.09%	0.05%	-	-	-
	EX2	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	-	-	-	-
	E-JV5.5	-	-	1.25%	-0.15%	-0.37%	0.38%	-0.04%	1.69%	-

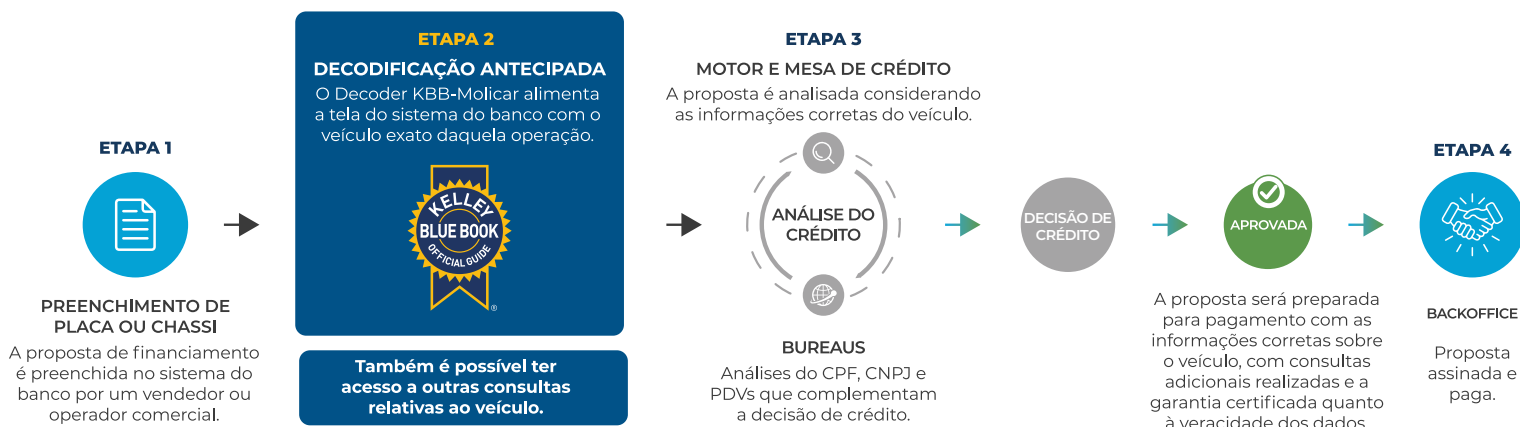
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
 SONG PLUS		0.00%	-0.41%	-0.15%	-0.70%	-1.48%	-1.00%	1.25%	0.31%	-
 HAVAL H6		-0.02%	0.00%	-0.14%	-1.29%	0.09%	-0.82%	-1.94%	0.34%	-
 SONG PRO		-0.35%	-0.50%	0.11%	1.87%	-0.95%	-0.87%	-	-	-
 KING		0.05%	-0.65%	0.10%	0.27%	0.67%	-0.58%	-	-	-
 TIGGO 8		-0.02%	-0.03%	-0.32%	1.16%	-2.04%	-1.10%	-2.03%	-0.84%	-0.92%
 XC60		-0.02%	0.00%	-0.57%	-0.85%	-1.11%	-1.12%	-1.27%	1.94%	-0.92%
 CIVIC		-	-	-0.25%	-0.67%	-0.80%	-0.90%	-4.76%	-0.01%	-
 RAV4		-	-	-0.17%	-3.49%	-1.87%	-1.03%	-2.03%	0.78%	-0.64%
 CR-V		-	-	-0.52%	-1.96%	-3.32%	0.00%	-	-	-
 MAVERICK		-	-	0.00%	-0.85%	0.52%	-0.79%	-4.09%	-0.82%	-
 SPORTAGE		2.86%	2.52%	-0.75%	-1.59%	-1.99%	-0.71%	-0.69%	0.34%	-0.57%
 CLA200		-0.02%	0.86%	-0.06%	-1.35%	-0.14%	-0.42%	-	-	-
 COROLLA CROSS		0.00%	0.03%	0.01%	-0.98%	-0.74%	0.01%	0.99%	-0.18%	-0.57%
 GLB		0.03%	0.01%	-0.41%	0.24%	-2.63%	-0.26%	-	-	-
 COROLLA		0.01%	1.21%	-0.29%	-0.42%	0.23%	-0.69%	-0.61%	0.76%	-0.42%
 F-PACE		-	-	-0.04%	-0.35%	-0.22%	-0.96%	-0.61%	-0.68%	0.05%
 GLC300		0.00%	0.00%	-0.11%	-1.44%	-0.47%	-0.66%	-2.74%	1.17%	-0.15%
 X6		0.48%	0.03%	0.07%	-2.18%	-0.31%	-0.41%	-	-	-
 X3		1.60%	0.02%	-0.23%	-2.44%	-0.47%	-0.53%	-1.93%	0.55%	-0.40%
 XC90		-0.01%	-0.01%	0.03%	-2.33%	-2.65%	-0.87%	-1.47%	-1.97%	-0.97%
 Q5		-	-	0.20%	-0.19%	0.50%	-0.80%	-0.27%	-0.38%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

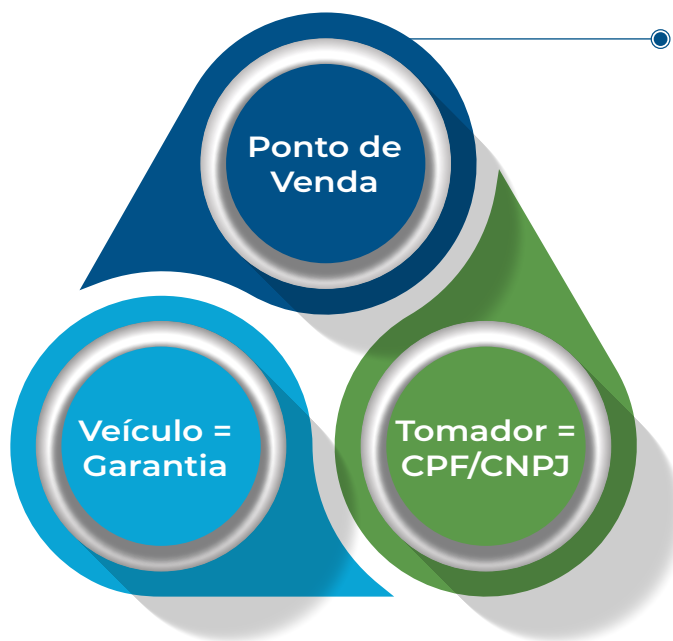
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

Score de Lojas - % de lojas por região

Norte:

A – 16%
B – 12%
C – 25%
D – 24%
E – 24%

Nordeste:

A – 16%
B – 13%
C – 26%
D – 22%
E – 24%

Sudeste:

A – 12%
B – 12%
C – 24%
D – 23%
E – 29%

Centro Oeste:

A – 14%
B – 12%
C – 27%
D – 22%
E – 25%

Sul:

A – 16%
B – 13%
C – 30%
D – 22%
E – 19%



Brasil

A – 14%
B – 12%
C – 26%
D – 22%
E – 25%

Quantidade de lojas analisadas:
+ de 60 mil CNPJs

Classificação:

A – Muito Bom
B – Bom
C – Razoável
D – Ruim
E – Muito Ruim

Dealer Score: Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarca que comercializam veículos no território nacional.

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Março/2026 - Norte

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Março/Brasil (de 1/03 a 31/03)
- Fevereiro/Norte (de 1/02 a 28/02)
- Março/Norte (de 1/03 a 31/03)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

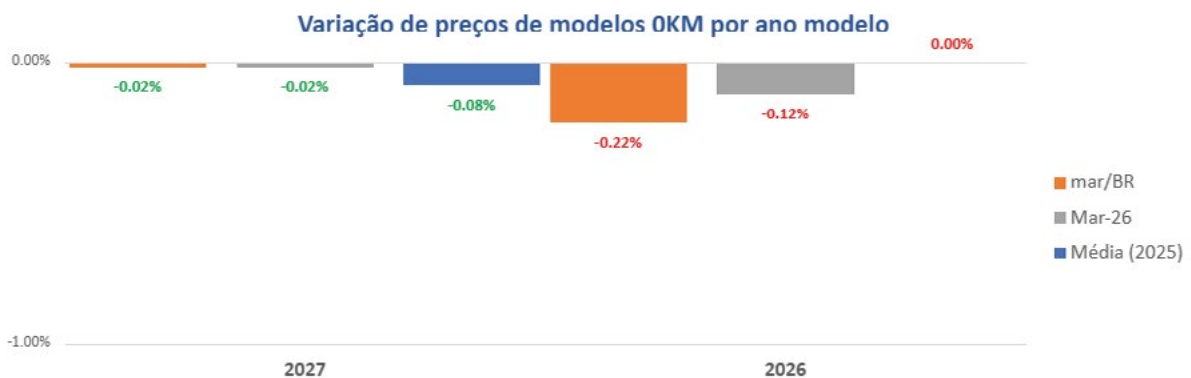
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

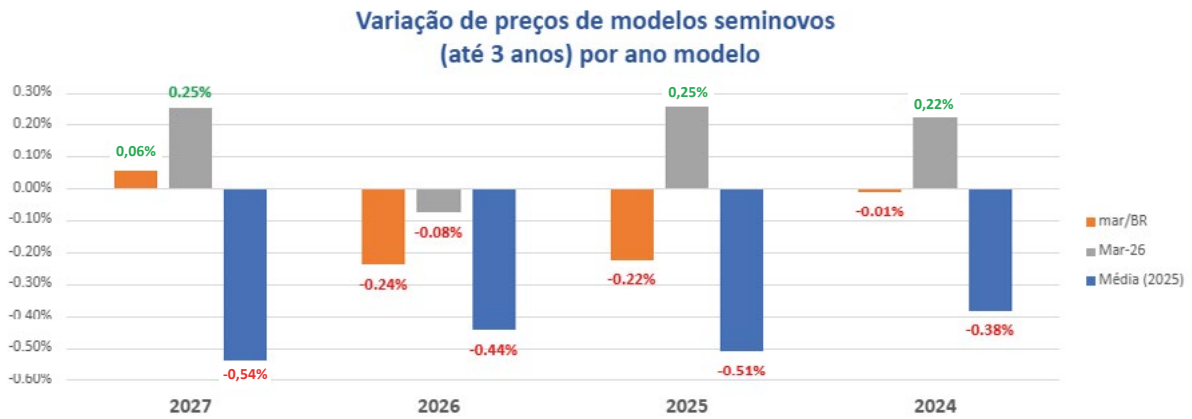
Idade	Março/26 (Nacional)	Fevereiro/26 (Norte)	Março/26 (Norte)	Média (2025)
0KM	-0.20%	0.03%	-0.11%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.14%	-0.57%	0.17%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.13%	0.07%	-0.11%	0.14%

0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS

























USADOS

MY	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)
2023	-0,27%	0,02%	-0,21%	0,41%
2022	-0,23%	-0,27%	-0,23%	-0,37%
2021	-0,17%	-0,15%	-0,38%	-0,14%
2020	-0,08%	0,30%	-0,42%	0,09%
2019	0,00%	0,30%	0,47%	-0,35%
2018	0,05%	0,12%	-0,11%	0,01%
2017	0,14%	-0,06%	0,11%	-0,03%
2016	0,27%	0,26%	0,11%	0,05%
2015	0,33%	0,07%	0,31%	-0,04%
2014	0,30%	-0,19%	0,44%	-0,81%
2013	0,51%	-0,03%	-0,07%	-0,81%
2012	0,43%	0,67%	-0,12%	0,44%
2011	0,59%	0,46%	0,38%	-0,10%
2010	0,50%	0,22%	0,33%	-0,28%
2009	0,55%	0,12%	0,60%	-0,16%
2008	0,53%	0,94%	0,53%	0,32%
2007	0,42%	0,45%	0,62%	0,00%





















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)
 Coupe	0.10%	0.21%	-0.41%	0.28%	0.16%	-0.46%	-0.92%	0.13%	0.06%	-0.32%	-0.49%	0.13%
 Furgão	-0.05%	0.00%	-0.25%	0.27%	-0.32%	-0.30%	-0.80%	0.05%	-0.41%	0.80%	-1.32%	0.00%
 Hatchback	-0.67%	0.07%	-0.35%	-0.13%	0.04%	-0.74%	0.08%	-0.36%	0.23%	0.12%	0.07%	0.03%
 Minibus	-0.97%	0.01%	-0.03%	0.25%	-0.51%	-0.87%	-0.67%	0.29%	-0.06%	1.19%	-1.44%	-0.12%
 Minivan	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.22%	0.20%	-0.34%	0.20%	-0.63%	-0.67%	-0.55%	-0.60%	-0.25%
 Picape	0.03%	0.03%	0.01%	0.08%	-0.20%	-0.39%	0.11%	-0.41%	0.18%	0.10%	-0.02%	0.33%
 Roadster	0.00%	-	-	0.25%	-0.52%	0.61%	-0.10%	-0.33%	0.33%	-0.73%	-0.89%	0.02%
 Sedan	0.04%	0.07%	0.20%	0.09%	-0.17%	-0.16%	0.83%	-0.54%	0.13%	-0.22%	-0.43%	-0.04%
 Station Wagon	-0.04%	-	-	0.12%	-2.48%	-	-0.06%	-0.63%	-0.02%	1.22%	1.57%	-0.02%
 SUV	-0.12%	0.02%	-0.23%	-0.14%	-0.22%	-0.69%	-0.33%	-0.56%	0.02%	0.01%	-0.28%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)
	FIAT	-0.49%	0.07%	-0.21%	-0.13%	-0.41%	-0.27%	-0.18%	-0.31%	0.22%	-0.02%	0.20%	0.36%
	CHEVROLET	-0.01%	0.00%	-0.01%	-0.11%	-0.18%	-0.70%	0.09%	-0.69%	-0.41%	0.23%	-0.07%	-0.25%
	VW	0.03%	0.04%	0.00%	0.06%	0.25%	-0.68%	0.39%	-0.40%	0.22%	0.19%	0.02%	0.03%
	TOYOTA	0.13%	0.03%	0.12%	0.28%	-0.25%	-0.21%	0.03%	-0.21%	0.31%	-0.08%	0.30%	0.07%
	HYUNDAI	-0.12%	-0.03%	-0.10%	-0.10%	0.41%	-0.85%	0.41%	-0.39%	0.28%	-0.46%	-0.08%	0.26%
	JEEP	-0.88%	0.34%	-1.85%	-0.27%	-0.73%	-1.03%	-0.70%	-0.94%	0.05%	0.02%	-0.39%	-0.31%
	RENAULT	-0.25%	-0.36%	-0.07%	0.19%	0.31%	-0.98%	-0.07%	-0.06%	0.10%	0.18%	-0.12%	-0.08%
	NISSAN	0.02%	0.60%	0.00%	0.10%	-0.26%	-0.55%	-0.24%	-0.42%	-0.25%	-0.16%	-0.09%	0.04%
	HONDA	0.03%	-0.05%	-0.01%	0.02%	-0.15%	-0.76%	-0.57%	-0.34%	0.11%	-0.32%	0.38%	0.23%
	PEUGEOT	0.01%	0.82%	0.02%	-0.05%	-0.66%	-1.27%	-0.67%	-0.25%	-0.16%	-0.21%	-0.16%	-0.14%
	CAOA CHERY	0.40%	-0.06%	-0.02%	-0.35%	0.08%	-0.65%	-0.42%	-0.57%	0.39%	-0.71%	-0.33%	-0.42%
	CITROEN	-0.10%	1.54%	0.57%	0.13%	-0.64%	-0.14%	-0.89%	-0.40%	-1.13%	1.27%	-1.19%	-0.01%
	MITSUBISHI	0.07%	0.12%	0.08%	-0.04%	-0.36%	-0.38%	-0.33%	-0.33%	0.10%	-0.15%	0.15%	-0.19%
	FORD	-0.01%	0.02%	0.01%	0.13%	0.28%	-0.51%	0.33%	-0.56%	1.17%	0.85%	-0.45%	0.07%
	BMW	0.37%	0.99%	0.58%	-0.10%	-0.24%	-1.47%	-0.22%	-0.55%	-0.03%	-0.57%	0.21%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	0.03%	-0.48%	0.27%	-0.02%	-0.84%	-0.88%	-0.63%	0.06%	-1.40%	-0.16%	-1.08%	0.09%
	KIA	1.09%	1.02%	2.52%	-0.18%	-1.79%	-1.67%	-1.97%	-0.50%	0.31%	-0.44%	0.87%	0.07%
	VOLVO	-0.01%	-0.16%	0.00%	-0.52%	-1.38%	-1.60%	-1.43%	-1.18%	-0.13%	-0.02%	0.05%	-0.61%
	AUDI	-0.09%	0.00%	-0.11%	0.07%	-0.70%	0.18%	-0.71%	-0.72%	-1.07%	0.15%	0.07%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.01%	-0.08%	0.01%	-0.05%	-0.05%	-0.73%	-0.04%	-0.43%	-0.10%	-0.96%	-0.14%	-0.42%
	GWM	0.00%	-0.01%	-0.04%	-0.17%	0.17%	-1.40%	0.55%	-0.82%	0.34%	-1.90%	0.07%	-
	BYD	-0.68%	-0.87%	-0.28%	-0.16%	-1.25%	-0.76%	-0.56%	-0.72%	0.02%	1.15%	-0.41%	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)
	POLO	0.09%	-0.10%	0.09%	-0.15%	0.20%	-0.91%	0.20%	-0.41%	0.29%	0.16%	0.29%	-0.08%
	STRADA	0.21%	-0.04%	-0.03%	-0.05%	0.33%	-0.39%	0.52%	-0.03%	0.18%	-0.07%	-0.17%	0.54%
	ONIX	0.01%	0.00%	0.01%	0.04%	0.21%	-1.16%	0.21%	-0.56%	-0.41%	0.72%	-0.41%	-0.19%
	HB20	-0.06%	-0.05%	-0.06%	-0.29%	0.84%	-1.04%	0.84%	-0.41%	0.04%	-0.83%	0.04%	0.35%
	ARGO	-3.03%	0.26%	-2.83%	-0.04%	-0.63%	0.03%	-0.67%	-0.12%	0.25%	-0.28%	0.24%	-0.06%
	MOBI	-0.02%	-0.13%	-0.02%	-0.69%	-1.23%	-1.15%	-1.23%	-0.25%	1.16%	1.13%	1.16%	0.13%
	T-CROSS	-0.06%	0.66%	-0.06%	0.10%	0.81%	-0.36%	0.81%	-0.30%	0.48%	-0.50%	0.48%	-0.12%
	CRETA	-0.08%	-0.02%	-0.13%	0.07%	-0.01%	-0.93%	-0.03%	-0.32%	-0.61%	0.43%	-0.58%	-0.18%
	ONIX PLUS	-0.03%	0.04%	-0.03%	0.23%	-0.69%	-0.51%	-0.69%	-0.76%	-0.30%	-0.34%	-0.30%	-0.57%
	TRACKER	-0.01%	-0.03%	-0.02%	-0.86%	-0.30%	-0.23%	-0.30%	-0.88%	-0.43%	0.01%	-0.43%	-0.55%
	KICKS	-0.08%	0.72%	-0.09%	0.16%	-0.21%	-0.58%	-0.22%	-0.44%	-0.15%	-0.26%	0.14%	0.05%
	NIVUS	0.09%	-0.07%	-	0.43%	0.08%	-0.06%	-	-0.21%	-0.57%	0.16%	-	-0.24%
	KWID	-0.66%	1.35%	0.46%	-0.16%	0.76%	-0.20%	0.01%	-0.12%	0.10%	-0.07%	-0.19%	-0.38%
	SAVEIRO	0.23%	-0.19%	0.18%	0.34%	-0.56%	1.03%	0.48%	-0.60%	0.18%	1.09%	-1.02%	0.24%
	RENEGADE	-1.61%	-0.02%	-2.31%	-0.31%	-0.62%	-1.11%	-0.81%	-0.71%	0.16%	0.22%	-0.43%	-0.26%
	TORO	0.07%	0.30%	0.30%	0.07%	-1.28%	-0.46%	-1.04%	-0.77%	0.25%	0.02%	0.22%	-0.34%
	COMPASS	-0.18%	0.65%	-0.17%	-0.27%	-0.84%	-0.82%	-0.35%	-1.05%	-0.13%	-0.32%	-0.04%	-0.43%
	HILUX	0.00%	0.00%	0.00%	0.57%	-0.31%	-0.22%	0.05%	-0.39%	0.06%	-0.11%	0.26%	0.08%
	HR-V	0.03%	-0.05%	0.04%	0.00%	-0.26%	-1.39%	-0.95%	-0.45%	0.22%	-0.37%	-0.14%	0.07%
	COROLLA CROSS	0.03%	-0.01%	0.03%	0.17%	-0.08%	-0.88%	-0.08%	0.10%	-0.02%	0.85%	-0.02%	-0.40%
	FASTBACK	-0.13%	0.02%	-0.13%	-0.70%	-1.52%	-0.16%	-1.52%	-0.90%	-1.43%	1.08%	-1.43%	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)
	PULSE	0.31%	-0.04%	0.31%	-0.10%	0.00%	0.30%	0.00%	-0.33%	-0.35%	0.12%	-0.35%	-0.28%
	CRONOS	0.20%	0.25%	0.20%	0.17%	0.83%	-0.52%	0.83%	-0.34%	1.11%	-1.20%	1.11%	-0.23%
	COROLLA	0.75%	0.30%	0.75%	0.00%	-0.02%	0.55%	-0.02%	-0.40%	0.62%	0.06%	0.61%	0.16%
	VIRTUS	0.02%	-0.08%	0.02%	-0.05%	-0.41%	-0.51%	-0.41%	-0.51%	-0.26%	0.13%	-0.26%	-0.01%
	TIGGO 5X	1.54%	0.00%	1.68%	0.00%	0.39%	-0.15%	0.39%	-0.28%	0.43%	-2.67%	0.44%	-0.34%
	HB20S	-0.33%	-0.04%	-	-0.11%	0.27%	0.39%	-	-0.44%	0.20%	-0.26%	-	0.13%
	MONTANA	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.28%	-2.09%	0.44%	-2.05%	-0.81%	0.41%	1.03%	0.43%	0.01%
	RANGER	0.03%	0.02%	0.01%	0.16%	0.46%	-0.53%	0.34%	-0.59%	1.25%	0.86%	-0.46%	0.07%
	S-10	0.01%	-0.01%	0.01%	0.27%	-0.21%	-0.87%	0.23%	-0.73%	-0.53%	0.06%	0.05%	-0.17%
	RAMPA GE	-0.03%	0.13%	-0.19%	-0.18%	-0.21%	-0.49%	-0.18%	-1.36%	-0.22%	-0.17%	-0.22%	-
	C3	-0.10%	1.55%	0.57%	0.10%	-0.74%	0.21%	-0.93%	-0.48%	-1.23%	1.36%	-1.23%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-	-	0.52%	0.02%	-	-	0.01%	1.06%	-	-	0.22%
	SPIN	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.23%	0.20%	-0.34%	0.20%	-0.63%	-0.73%	-0.53%	-0.67%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.00%	-	-0.51%	-0.79%	-1.60%	-	-0.38%	-0.77%	1.05%	-	0.71%
	COMMANDER	-0.21%	0.24%	-0.87%	-0.05%	-0.39%	-2.22%	-0.65%	-1.12%	0.19%	-0.37%	-0.35%	-0.56%
	TAOS	-0.20%	-0.98%	-0.20%	0.08%	-0.08%	-1.56%	-0.08%	-0.80%	-0.81%	-1.79%	-0.81%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.15%	-0.50%	-0.15%	0.08%	-0.67%	-0.38%	-0.67%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.08%	0.06%	-0.07%	0.03%	1.21%	-5.75%	1.14%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	-0.08%	1.56%	0.68%	0.53%	-0.49%	-0.92%	-0.59%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	-0.87%	-1.11%	-	-0.20%	-1.82%	-1.39%	-	-0.26%	-	-	-	-
	DOLPHIN	-0.43%	0.06%	-0.10%	-0.30%	-0.43%	0.61%	-0.24%	-0.62%	-0.90%	0.91%	-0.90%	-
	ORA	-0.06%	0.00%	-0.06%	-0.72%	2.23%	-2.26%	2.24%	-0.86%	0.92%	-0.46%	0.92%	-
	YUAN PLUS	0.04%	0.04%	0.04%	-0.95%	-0.61%	-0.24%	-0.62%	-1.52%	-1.27%	-0.63%	-1.27%	-
	E-JS1	-6.51%	0.34%	-6.51%	-0.96%	-1.99%	-4.53%	-1.99%	-1.59%	-3.28%	-3.21%	-3.34%	-0.48%
	EX30	-0.02%	-4.75%	-0.02%	-0.76%	-0.07%	-2.71%	-0.06%	-1.59%	-	-	-	-
	E-KWID	0.00%	-0.08%	-0.20%	-0.60%	-0.45%	-0.50%	-0.28%	-0.36%	-0.58%	-0.27%	-0.31%	-
	IX1	6.55%	-	-0.03%	0.04%	-0.34%	-	-0.54%	-0.70%	-	-	-	-
	EX30	-0.02%	-4.75%	-0.02%	-0.76%	-0.07%	-2.71%	-0.06%	-1.59%	-	-	-	-
	MINI COOPER S	-	-0.08%	0.08%	-	-	0.00%	-0.58%	-	-	1.67%	-0.47%	-
	IX3	-	-	-	0.24%	0.33%	-	-	-0.37%	0.81%	-	-	-1.00%
	KANGOO	-	-	-	-0.19%	1.03%	0.19%	1.08%	-0.96%	-1.18%	0.00%	-2.39%	-0.78%
	AYA	-	-	-	-	1.54%	-	-	-1.03%	-	-	-	-
	AION V	-0.11%	-0.02%	-0.11%	-0.21%	0.58%	-4.08%	0.58%	-0.53%	-	-	-	-
	SPARK	-10.45%	-0.18%	-10.37%	0.29%	-14.64%	2.04%	-11.94%	-1.40%	-	-	-	-
	EX2	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

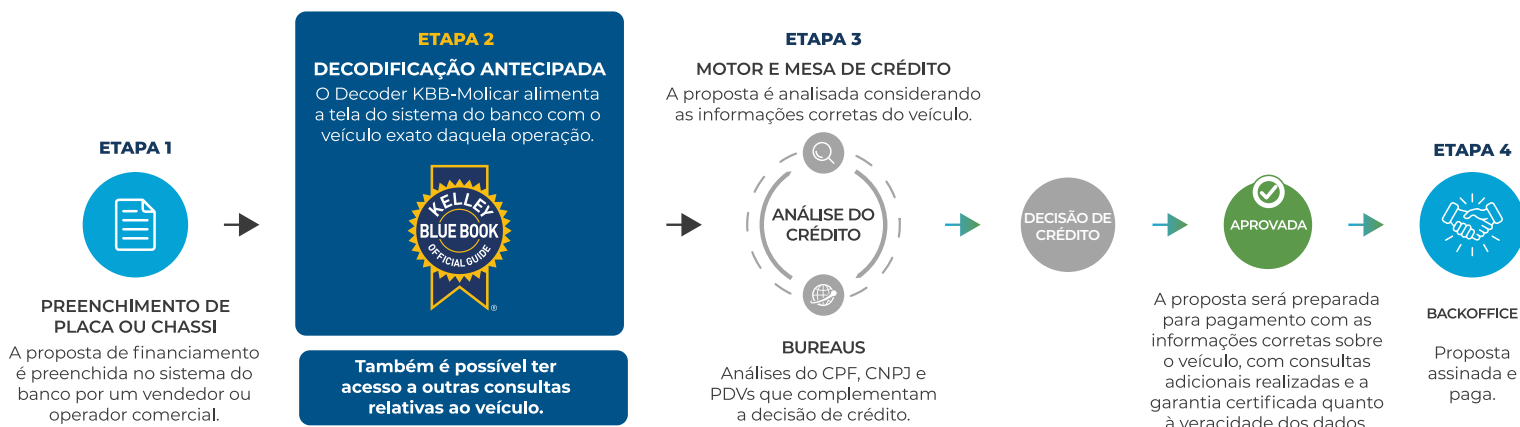
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Norte)	Mar/26 (Norte)	Média (2025)
	SONG PLUS	-0.41%	0.00%	-0.41%	-0.15%	-1.48%	-0.70%	-1.49%	-1.00%	0.31%	1.25%	0.31%	-
	HAVAL H6	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.14%	0.09%	-1.29%	0.09%	-0.82%	0.34%	-1.94%	0.34%	-
	SONG PRO	-0.50%	-0.35%	-0.50%	0.11%	-0.95%	1.88%	-0.96%	-0.87%	-	-	-	-
	KING	-0.65%	0.05%	-0.65%	0.10%	0.67%	0.29%	0.67%	-0.58%	-	-	-	-
	TIGGO 8	-0.03%	-0.02%	-0.03%	-0.32%	-2.04%	1.16%	-2.04%	-1.10%	-0.84%	-2.03%	-0.84%	-0.92%
	XC60	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.57%	-2.20%	-0.86%	-1.12%	-1.12%	2.04%	-1.27%	1.94%	-0.92%
	CIVIC	-	-	-	-0.25%	-0.09%	-0.66%	-0.80%	-0.90%	1.09%	-4.76%	-0.01%	-
	RAV4	-	-	-	-0.17%	-1.87%	-3.49%	-1.87%	-1.03%	0.78%	-2.03%	0.77%	-0.64%
	CR-V	-	-	-	-0.52%	-1.21%	-	-3.32%	0.00%	-	-	-	-
	COROLA CROSS	0.03%	0.00%	0.03%	0.01%	-0.74%	-0.98%	-0.74%	0.01%	-0.18%	0.99%	-0.18%	-0.57%
	COROLA	1.21%	0.01%	1.21%	-0.29%	0.23%	-0.42%	0.23%	-0.69%	0.76%	-0.61%	0.76%	-0.42%
	F-PACE	-	-	-	-0.04%	0.47%	-	-	-0.96%	-0.26%	-	-	0.05%
	X6	0.03%	0.48%	0.03%	0.07%	-0.31%	-2.19%	-0.31%	-0.41%	-	-	-	-
	X3	0.02%	1.60%	0.02%	-0.23%	-0.47%	-2.44%	-0.47%	-0.53%	0.55%	-1.93%	0.55%	-0.40%
	XC90	0.00%	-0.01%	-0.01%	0.03%	-4.16%	-2.34%	-2.67%	-0.87%	-4.13%	-1.47%	-1.98%	-0.97%
	Q5	-	-	-	0.20%	0.50%	-	0.01%	-0.80%	-0.38%	-	0.65%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

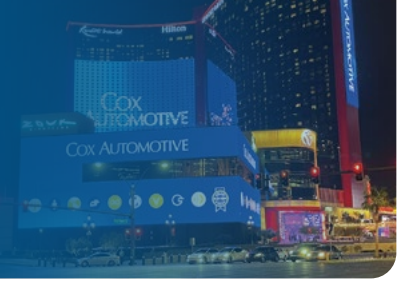


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

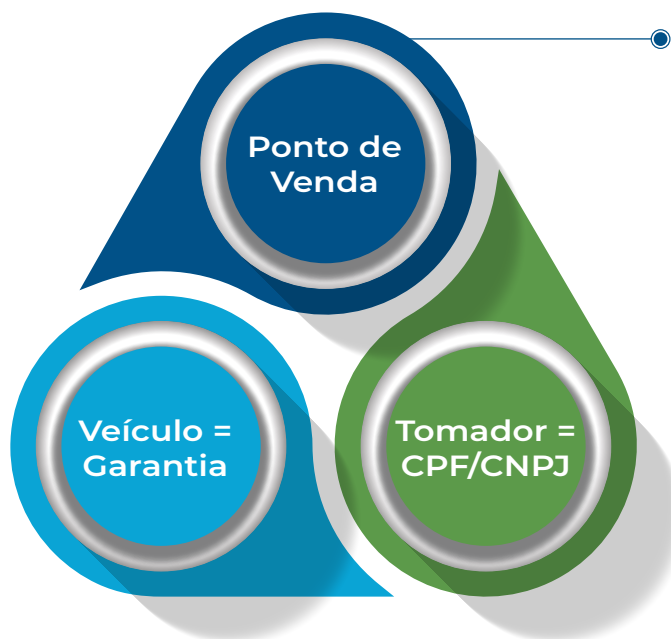
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Março/2026 - Nordeste

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Março/Brasil (de 1/03 a 31/03)
- Fevereiro/Nordeste (de 1/02 a 28/02)
- Março/Nordeste (de 1/03 a 31/03)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

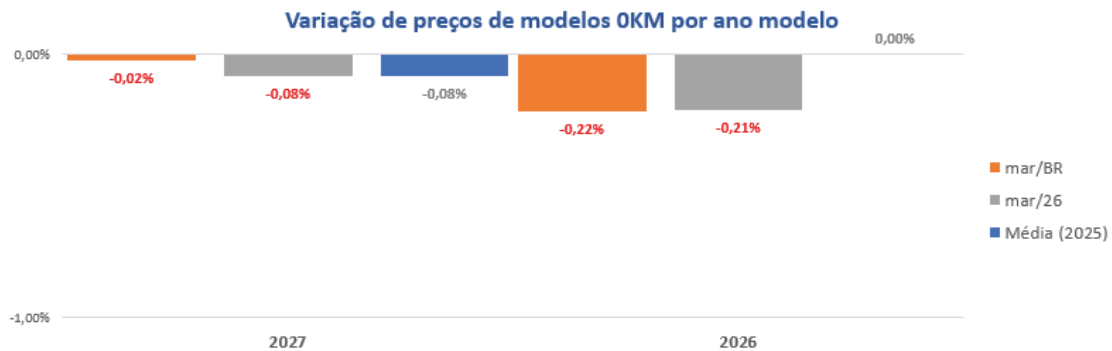
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	Março/26 (Nacional)	Fevereiro/26 (Nordeste)	Março/26 (Nordeste)	Média (2025)
0KM	-0.20%	0.06%	-0.18%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.14%	-0.60%	0.07%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.13%	0.03%	-0.10%	0.14%

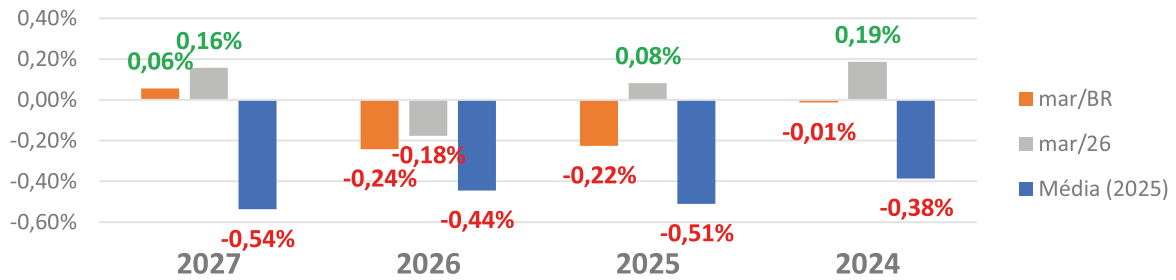
0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Nordeste)	Mar/26 (Nordeste)
2023	-0,27%	0,02%	-0,18%	0,30%
2022	-0,23%	-0,27%	-0,24%	-0,45%
2021	-0,17%	-0,15%	-0,38%	-0,19%
2020	-0,08%	0,30%	-0,37%	0,06%
2019	0,00%	0,30%	0,51%	-0,45%
2018	0,05%	0,12%	-0,14%	0,03%
2017	0,14%	-0,06%	0,08%	0,07%
2016	0,27%	0,26%	0,16%	0,03%
2015	0,33%	0,07%	0,17%	-0,15%
2014	0,30%	-0,19%	0,39%	-0,90%
2013	0,51%	-0,03%	-0,12%	-0,91%
2012	0,43%	0,67%	-0,19%	0,39%
2011	0,59%	0,46%	0,36%	0,03%
2010	0,50%	0,22%	0,34%	-0,15%
2009	0,55%	0,12%	0,58%	0,12%
2008	0,53%	0,94%	0,49%	0,52%
2007	0,42%	0,45%	0,65%	-0,22%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)
 Coupe	0,10%	0,03%	-0,17%	0,28%	0,16%	-0,35%	-0,59%	0,13%	0,06%	0,62%	-0,64%	0,13%
 Furgão	-0,05%	0,00%	-0,30%	0,27%	-0,32%	-0,22%	-0,65%	0,05%	-0,41%	0,68%	-1,27%	0,00%
 Hatchback	-0,67%	0,07%	-0,51%	-0,13%	0,04%	-0,76%	-0,01%	-0,36%	0,23%	0,13%	0,09%	0,03%
 Minibus	-0,97%	0,03%	-0,03%	0,25%	-0,51%	-0,93%	-0,69%	0,29%	-0,06%	1,05%	-1,43%	-0,12%
 Minivan	-0,04%	0,05%	-0,04%	0,22%	0,20%	-0,33%	0,19%	-0,63%	-0,67%	-0,55%	-0,63%	-0,25%
 Picape	0,03%	0,04%	0,04%	0,08%	-0,20%	-0,41%	-0,04%	-0,41%	0,18%	0,05%	0,02%	0,33%
 Roadster	0,00%	-	-	0,25%	-0,52%	-0,07%	-0,51%	-0,33%	0,33%	-0,13%	-0,86%	0,02%
 Sedan	0,04%	0,10%	0,23%	0,09%	-0,17%	-0,07%	0,85%	-0,54%	0,13%	-0,19%	-0,50%	-0,04%
 Station Wagon	-0,04%	0,00%	0,00%	0,12%	-2,48%	1,48%	-1,41%	-0,63%	-0,02%	1,16%	0,95%	-0,02%
 SUV	-0,12%	0,08%	-0,27%	-0,14%	-0,22%	-0,66%	-0,29%	-0,56%	0,02%	-0,02%	-0,25%	-0,22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)
	FIAT	-0,49%	0,06%	-0,31%	-0,13%	-0,41%	-0,24%	-0,44%	-0,31%	0,22%	0,02%	0,22%	0,36%
	CHEVROLET	-0,01%	0,00%	-0,03%	-0,11%	-0,18%	-0,71%	0,09%	-0,69%	-0,41%	0,19%	-0,18%	-0,25%
	VW	0,03%	0,19%	-0,03%	0,06%	0,25%	-0,61%	0,49%	-0,40%	0,22%	0,12%	0,15%	0,03%
	TOYOTA	0,13%	0,04%	0,21%	0,28%	-0,25%	-0,31%	0,00%	-0,21%	0,31%	-0,05%	0,37%	0,07%
	HYUNDAI	-0,12%	-0,02%	-0,11%	-0,10%	0,41%	-0,87%	0,36%	-0,39%	0,28%	-0,42%	-0,11%	0,26%
	JEEP	-0,88%	0,36%	-1,97%	-0,27%	-0,73%	-1,02%	-0,74%	-0,94%	0,05%	0,00%	-0,41%	-0,31%
	RENAULT	-0,25%	-0,52%	-0,16%	0,19%	0,31%	-1,01%	-0,10%	-0,06%	0,10%	0,21%	-0,10%	-0,08%
	NISSAN	0,02%	0,66%	-0,05%	0,10%	-0,26%	-0,56%	-0,23%	-0,42%	-0,25%	-0,20%	0,01%	0,04%
	HONDA	0,03%	-0,05%	-0,01%	0,02%	-0,15%	-0,86%	-0,60%	-0,34%	0,11%	-0,33%	0,38%	0,23%
	PEUGEOT	0,01%	0,79%	0,02%	-0,05%	-0,66%	-1,36%	-0,66%	-0,25%	-0,16%	-0,04%	-0,14%	-0,14%
	CAOACHERY	0,40%	-0,06%	-0,01%	-0,35%	0,08%	-0,67%	-0,42%	-0,57%	0,39%	-0,71%	-0,35%	-0,42%
	CITROEN	-0,10%	1,54%	0,57%	0,13%	-0,64%	-0,20%	-0,89%	-0,40%	-1,13%	1,21%	-1,19%	-0,01%
	MITSUBISHI	0,07%	-0,24%	0,05%	-0,04%	-0,36%	-0,63%	-0,41%	-0,33%	0,10%	-0,30%	-0,07%	-0,19%
	FORD	-0,01%	0,03%	-0,01%	0,13%	0,28%	-0,47%	0,29%	-0,56%	1,17%	0,84%	-0,45%	0,07%
	BMW	0,37%	1,21%	0,39%	-0,10%	-0,24%	-1,60%	-0,21%	-0,55%	-0,03%	-0,49%	0,00%	-0,24%
	MERCEDES-BENZ	0,03%	-0,66%	0,26%	-0,02%	-0,84%	-0,93%	-0,43%	0,06%	-1,40%	-0,24%	-0,98%	0,09%
	KIA	1,09%	1,04%	0,28%	-0,18%	-1,79%	-1,66%	-1,40%	-0,50%	0,31%	-0,42%	0,87%	0,07%
	VOLVO	-0,01%	-0,12%	0,00%	-0,52%	-1,38%	-1,49%	-1,39%	-1,18%	-0,13%	-0,07%	0,15%	-0,61%
	AUDI	-0,09%	-0,01%	-0,07%	0,07%	-0,70%	0,24%	-1,21%	-0,72%	-1,07%	-0,03%	0,14%	-0,26%
	LAND ROVER	-0,01%	-0,05%	0,00%	-0,05%	-0,05%	-0,66%	-0,05%	-0,43%	-0,10%	-0,90%	-0,15%	-0,42%
	GWM	0,00%	-0,01%	-0,03%	-0,17%	0,17%	-1,38%	0,34%	-0,82%	0,34%	-1,92%	0,04%	-
	BYD	-0,68%	-0,81%	-0,30%	-0,16%	-1,25%	-0,63%	-0,67%	-0,72%	0,02%	1,14%	-0,29%	-1,40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)
	POLO	0,09%	-0,10%	0,09%	-0,15%	0,20%	-0,91%	0,20%	-0,41%	0,29%	0,16%	0,29%	-0,08%
	STRADA	0,21%	-0,04%	-0,03%	-0,05%	0,33%	-0,39%	0,52%	-0,03%	0,18%	-0,07%	-0,17%	0,54%
	ONIX	0,01%	0,00%	0,01%	0,04%	0,21%	-1,16%	0,21%	-0,56%	-0,41%	0,72%	-0,41%	-0,19%
	HB20	-0,06%	-0,05%	-0,06%	-0,29%	0,84%	-1,04%	0,84%	-0,41%	0,04%	-0,83%	0,04%	0,35%
	ARGO	-3,03%	0,26%	-2,84%	-0,04%	-0,63%	0,03%	-0,67%	-0,12%	0,25%	-0,28%	0,24%	-0,06%
	MOBI	-0,02%	-0,13%	-0,02%	-0,69%	-1,23%	-1,16%	-1,23%	-0,25%	1,16%	1,13%	1,16%	0,13%
	T-CROSS	-0,06%	0,66%	-0,06%	0,10%	0,81%	-0,36%	0,81%	-0,30%	0,48%	-0,50%	0,48%	-0,12%
	CRETA	-0,08%	-0,01%	-0,13%	0,07%	-0,01%	-0,93%	-0,03%	-0,32%	-0,61%	0,43%	-0,58%	-0,18%
	ONIX PLUS	-0,03%	0,04%	-0,03%	0,23%	-0,69%	-0,51%	-0,68%	-0,76%	-0,30%	-0,34%	-0,29%	-0,57%
	TRACKER	-0,01%	-0,03%	-0,02%	-0,86%	-0,30%	-0,23%	-0,29%	-0,88%	-0,43%	0,01%	-0,43%	-0,55%
	KICKS	-0,08%	0,73%	-0,09%	0,16%	-0,21%	-0,59%	-0,22%	-0,44%	-0,15%	-0,26%	0,14%	0,05%
	NIVUS	0,09%	-0,07%	-	0,43%	0,08%	-0,06%	-	-0,21%	-0,57%	0,16%	-	-0,24%
	KWID	-0,66%	1,37%	0,47%	-0,16%	0,76%	-0,20%	0,02%	-0,12%	0,10%	-0,07%	-0,19%	-0,38%
	SAVEIRO	0,23%	-0,19%	0,18%	0,34%	-0,56%	1,03%	0,48%	-0,60%	0,18%	1,09%	-1,02%	0,24%
	RENEGADE	-1,61%	-0,02%	-2,32%	-0,31%	-0,62%	-1,11%	-0,82%	-0,71%	0,16%	0,22%	-0,43%	-0,26%
	TORO	0,07%	0,31%	0,31%	0,07%	-1,28%	-0,46%	-1,05%	-0,77%	0,25%	0,02%	0,22%	-0,34%
	COMPASS	-0,18%	0,65%	-0,18%	-0,27%	-0,84%	-0,82%	-0,35%	-1,05%	-0,13%	-0,32%	-0,04%	-0,43%
	HILUX	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%	-0,31%	-0,22%	0,05%	-0,39%	0,06%	-0,11%	0,27%	0,08%
	HR-V	0,03%	-0,05%	0,04%	0,00%	-0,26%	-1,39%	-0,94%	-0,45%	0,22%	-0,37%	-0,14%	0,07%
	COROLLA CROSS	0,03%	-0,01%	0,03%	0,17%	-0,08%	-0,87%	-0,08%	0,10%	-0,02%	0,85%	-0,02%	-0,40%
	FASTBACK	-0,13%	0,02%	-0,13%	-0,70%	-1,52%	-0,16%	-1,52%	-0,90%	-1,43%	1,08%	-1,43%	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)
	PULSE	0,31%	-0,04%	0,31%	-0,10%	0,00%	0,30%	0,00%	-0,33%	-0,35%	0,12%	-0,35%	-0,28%
	CRONOS	0,20%	0,25%	0,20%	0,17%	0,83%	-0,52%	0,83%	-0,34%	1,11%	-1,20%	1,11%	-0,23%
	COROLLA	0,75%	0,30%	0,75%	0,00%	-0,02%	0,55%	-0,01%	-0,40%	0,62%	0,06%	0,61%	0,16%
	VIRTUS	0,02%	-0,08%	0,02%	-0,05%	-0,41%	-0,51%	-0,41%	-0,51%	-0,26%	0,13%	-0,26%	-0,01%
	TIGGO 5X	1,54%	0,00%	1,68%	0,00%	0,39%	-0,15%	0,39%	-0,28%	0,43%	-2,67%	0,43%	-0,34%
	HB20S	-0,33%	-0,04%	-	-0,11%	0,27%	0,39%	-	-0,44%	0,20%	-0,26%	-	0,13%
	MONTANA	0,00%	-0,02%	0,00%	-0,28%	-2,09%	0,44%	-2,09%	-0,81%	0,41%	1,03%	0,44%	0,01%
	RANGER	0,03%	0,02%	0,01%	0,16%	0,46%	-0,53%	0,34%	-0,59%	1,25%	0,86%	-0,46%	0,07%
	S-10	0,01%	-0,01%	0,01%	0,27%	-0,21%	-0,89%	0,24%	-0,73%	-0,53%	0,06%	0,05%	-0,17%
	RAMPA GE	-0,03%	0,13%	-0,19%	-0,18%	-0,21%	-0,50%	-0,18%	-1,36%	-0,22%	-0,17%	-0,22%	-
	C3	-0,10%	1,55%	0,57%	0,10%	-0,74%	0,21%	-0,93%	-0,48%	-1,23%	1,36%	-1,23%	0,00%
	YARIS HATCH	-	-	-	0,52%	0,02%	-	-	0,01%	1,06%	-	-	0,22%
	SPIN	-0,04%	0,05%	-0,04%	0,23%	0,20%	-0,33%	0,19%	-0,63%	-0,73%	-0,53%	-0,66%	-0,25%
	FIORINO	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%	-0,79%	-1,61%	-0,79%	-0,38%	-0,77%	1,05%	-0,77%	0,71%
	COMMANDER	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%	-0,79%	-1,61%	-0,79%	-0,38%	-0,77%	1,05%	-0,77%	0,71%
	TAOS	-0,21%	0,24%	-0,87%	-0,05%	-0,39%	-2,22%	-0,65%	-1,12%	0,19%	-0,37%	-0,35%	-0,56%
	BOREAL	-0,20%	-0,98%	-0,20%	0,08%	-0,08%	-1,56%	-0,08%	-0,80%	-0,81%	-1,79%	-0,81%	-0,74%
	TERA	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	-	-	-	-
	KARDIAN	-0,15%	-0,50%	-0,15%	0,08%	-0,67%	-0,38%	-0,67%	-0,27%	-	-	-	-
	BASALT	0,08%	0,06%	-0,07%	0,03%	1,21%	-5,75%	1,13%	-0,38%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

Modelo	OKM				Seminovos				Usados			
	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	-0,87%	-1,11%	-	-0,20%	-1,82%	-1,39%	-	-0,26%	-	-	-	-
 DOLPHIN	-0,43%	0,06%	-0,10%	-0,30%	-0,43%	0,61%	-0,24%	-0,62%	-0,90%	0,91%	-0,90%	-
 ORA	-0,06%	0,00%	-0,06%	-0,72%	2,23%	-2,26%	2,22%	-0,86%	0,92%	-0,46%	0,92%	-
 YUAN PLUS	0,04%	0,04%	0,04%	-0,95%	-0,61%	-0,24%	-0,62%	-1,52%	-1,27%	-0,63%	-1,27%	-
 E-JS1	-6,51%	0,34%	-6,51%	-0,96%	-1,99%	-4,53%	-1,99%	-1,59%	-3,28%	-3,21%	-3,28%	-0,48%
 EX30	-0,02%	-4,75%	-0,02%	-0,76%	-0,07%	-2,71%	-0,07%	-1,59%	-	-	-	-
 E-KWID	0,00%	-0,08%	-0,20%	-0,60%	-0,45%	-0,50%	-0,28%	-0,36%	-0,58%	-0,27%	-0,31%	-
 IX1	6,55%	-	-0,03%	0,04%	-0,34%	-	-0,54%	-0,70%	-	-	-	-
 EX30	-0,02%	-4,75%	-0,02%	-0,76%	-0,07%	-2,71%	-0,07%	-1,59%	-	-	-	-
 MINI COOPER S	-	-0,08%	0,08%	-	-	0,00%	-0,58%	-	-	1,67%	-0,47%	-
 IX3	-	-	-	0,24%	0,33%	-	-	-0,37%	0,81%	-	-	-1,00%
 KANGOO	-	-	-	-0,19%	1,03%	0,19%	1,08%	-0,96%	-1,18%	0,00%	-2,40%	-0,78%
 AYA	-	-	-	-	1,54%	-	-	-1,03%	-	-	-	-
 AION V	-0,11%	-0,02%	-0,11%	-0,21%	0,58%	-4,08%	0,58%	-0,53%	-	-	-	-
 SPARK	10,45%	-0,18%	10,32%	0,29%	14,64%	2,03%	11,92%	-1,40%	-	-	-	-
 EX2	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	-	-	-	-	-

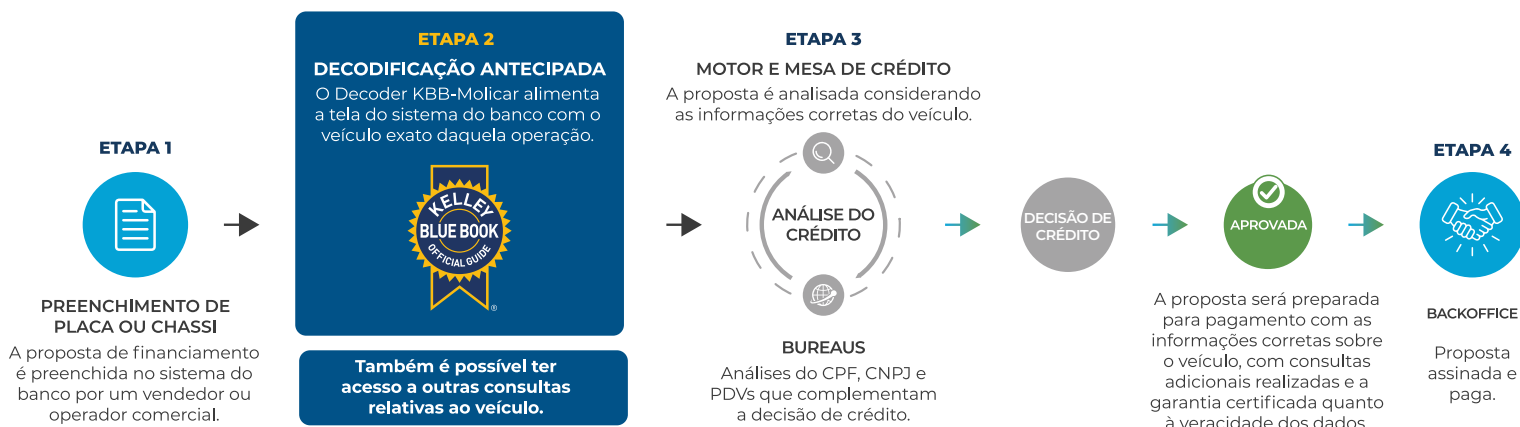
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (NE)	Mar/26 (NE)	Média (2025)
	SONG PLUS	-0,41%	0,00%	-0,41%	-0,15%	-1,48%	-0,70%	-1,48%	-1,00%	0,31%	1,25%	0,31%	-
	HAVAL H6	0,00%	-0,02%	0,00%	-0,14%	0,09%	-1,29%	0,09%	-0,82%	0,34%	-1,94%	0,34%	-
	SONG PRO	-0,50%	-0,35%	-0,50%	0,11%	-0,95%	1,87%	-0,95%	-0,87%	-	-	-	-
	KING	-0,65%	0,05%	-0,64%	0,10%	0,67%	0,27%	0,66%	-0,58%	-	-	-	-
	TIGGO 8	-0,03%	-0,02%	-0,03%	-0,32%	-2,04%	1,15%	-2,03%	-1,10%	-0,84%	-2,03%	-0,83%	-0,92%
	XC60	0,00%	-0,02%	0,00%	-0,57%	-2,20%	-0,85%	-1,10%	-1,12%	2,04%	-1,27%	1,94%	-0,92%
	CIVIC	-	-	-	-0,25%	-0,09%	-0,66%	-0,80%	-0,90%	1,09%	-4,76%	-0,01%	-
	RAV4	-	-	-	-0,17%	-1,87%	-3,49%	-1,86%	-1,03%	0,78%	-2,03%	0,77%	-0,64%
	CR-V	-	-	-	-0,52%	-1,21%	-	-3,31%	0,00%	-	-	-	-
	COROLLA CROSS	0,03%	0,00%	0,03%	0,01%	-0,74%	-0,98%	-0,74%	0,01%	-0,18%	0,99%	-0,18%	-0,57%
	COROLLA	1,21%	0,01%	1,20%	-0,29%	0,23%	-0,42%	0,23%	-0,69%	0,76%	-0,61%	0,76%	-0,42%
	F-PACE	-	-	-	-0,04%	0,47%	-	-	-0,96%	-0,26%	-	-	0,05%
	X6	0,03%	0,48%	0,03%	0,07%	-0,31%	-2,18%	-0,31%	-0,41%	-	-	-	-
	X3	0,02%	1,60%	0,02%	-0,23%	-0,47%	-2,43%	-0,47%	-0,53%	0,55%	-1,93%	0,54%	-0,40%
	XC90	0,00%	-0,01%	-0,01%	0,03%	-4,16%	-2,32%	-2,64%	-0,87%	-4,13%	-1,47%	-1,96%	-0,97%
	Q5	-	-	-	0,20%	0,50%	-	-	-0,80%	-0,38%	-	-	-0,53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

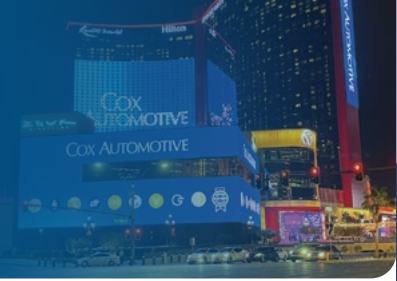


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

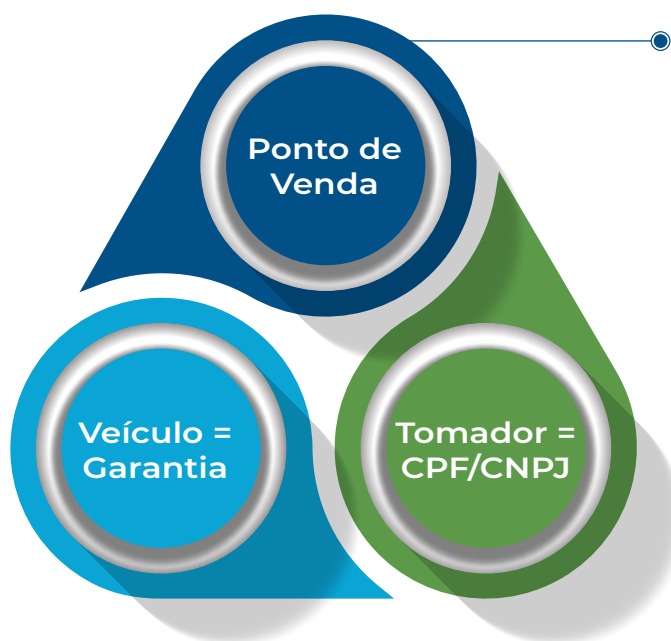
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro**



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Março/2026 - Centro-Oeste

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Março/Brasil (de 1/03 a 31/03)
- Fevereiro/Centro-Oeste (de 1/02 a 28/02)
- Março/Centro-Oeste (de 1/03 a 31/03)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

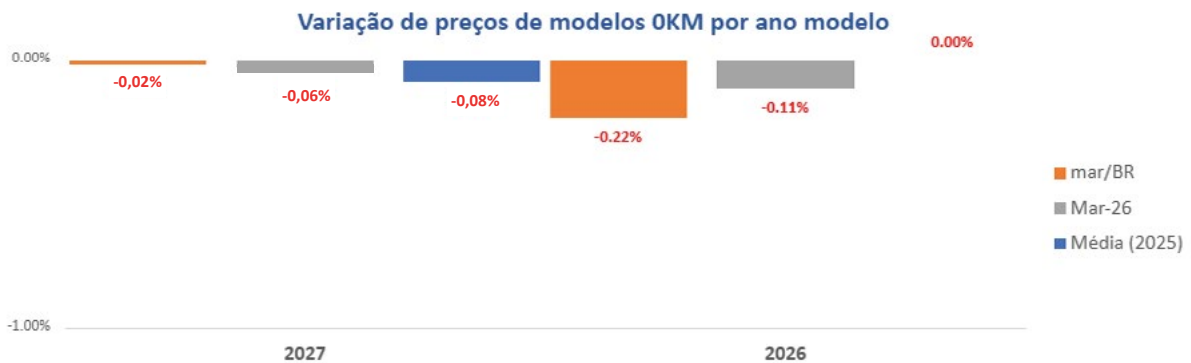
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	Março/26 (Nacional)	Fevereiro/26 (Centro-Oeste)	Março/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
0KM	-0.20%	0.04%	-0.10%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.14%	-0.58%	-0.08%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.13%	0.05%	0.06%	0.14%

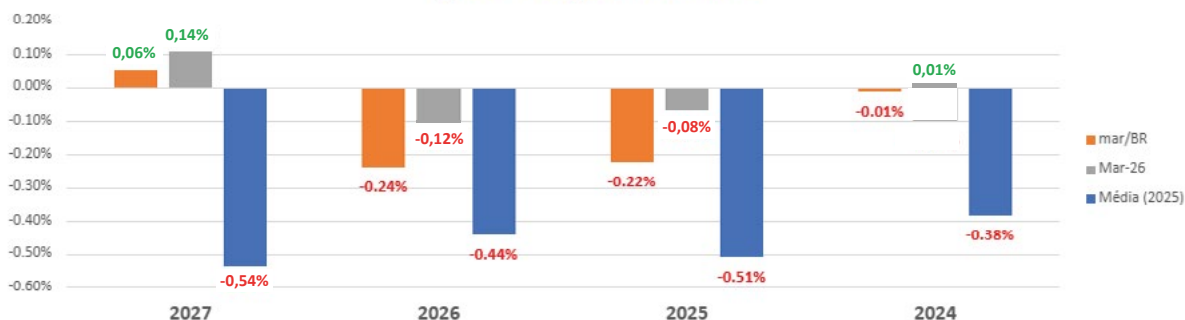
0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos
(até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)
2023	-0,27%	0,02%	-0,19%	0,12%
2022	-0,23%	-0,27%	-0,41%	-0,16%
2021	-0,17%	-0,15%	-0,44%	0,09%
2020	-0,08%	0,30%	-0,34%	0,27%
2019	0,00%	0,30%	0,43%	-0,01%
2018	0,05%	0,12%	-0,09%	0,08%
2017	0,14%	-0,06%	0,07%	-0,09%
2016	0,27%	0,26%	0,20%	0,09%
2015	0,33%	0,07%	0,23%	-0,10%
2014	0,30%	-0,19%	0,66%	-0,65%
2013	0,51%	-0,03%	-0,08%	-0,39%
2012	0,43%	0,67%	-0,23%	0,43%
2011	0,59%	0,46%	0,36%	0,11%
2010	0,50%	0,22%	0,55%	-0,09%
2009	0,55%	0,12%	0,78%	0,12%
2008	0,53%	0,94%	0,68%	0,64%
2007	0,42%	0,45%	0,92%	-0,04%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)
 Coupe	0.10%	0.06%	-0.28%	0.28%	0.16%	-0.34%	-0.70%	0.13%	0.06%	0.34%	-0.50%	0.13%
 Furgão	-0.05%	-0.01%	-0.36%	0.27%	-0.32%	-0.29%	-0.60%	0.05%	-0.41%	0.66%	-1.31%	0.00%
 Hatchback	-0.67%	0.04%	-0.40%	-0.13%	0.04%	-0.75%	0.10%	-0.36%	0.23%	0.05%	0.05%	0.03%
 Minibus	-0.97%	-0.02%	-0.03%	0.25%	-0.51%	-0.84%	-0.60%	0.29%	-0.06%	0.79%	-1.17%	-0.12%
 Minivan	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.22%	0.20%	-0.34%	0.20%	-0.63%	-0.67%	-0.61%	-0.58%	-0.25%
 Picape	0.03%	0.04%	0.03%	0.08%	-0.20%	-0.44%	-0.01%	-0.41%	0.18%	0.11%	0.01%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	-	0.25%	-0.52%	-0.04%	-0.49%	-0.33%	0.33%	-0.46%	-0.86%	0.02%
 Sedan	0.04%	0.09%	0.22%	0.09%	-0.17%	-0.04%	0.31%	-0.54%	0.13%	-0.15%	0.14%	-0.04%
 Station Wagon	-0.04%	0.01%	0.00%	0.12%	-2.48%	1.76%	-1.61%	-0.63%	-0.02%	1.01%	0.74%	-0.02%
 SUV	-0.12%	0.07%	-0.17%	-0.14%	-0.22%	-0.66%	-0.29%	-0.56%	0.02%	-0.03%	-0.20%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)
	FIAT	-0.49%	0.07%	-0.16%	-0.13%	-0.41%	-0.26%	-0.45%	-0.31%	0.22%	0.00%	0.18%	0.36%
	CHEVROLET	-0.01%	0.00%	-0.01%	-0.11%	-0.18%	-0.73%	0.10%	-0.69%	-0.41%	0.20%	-0.07%	-0.25%
	VW	0.03%	0.17%	-0.03%	0.06%	0.25%	-0.60%	0.55%	-0.40%	0.22%	0.13%	0.16%	0.03%
	TOYOTA	0.13%	0.04%	0.18%	0.28%	-0.25%	-0.25%	-0.01%	-0.21%	0.31%	-0.06%	0.35%	0.07%
	HYUNDAI	-0.12%	-0.02%	-0.11%	-0.10%	0.41%	-0.86%	0.35%	-0.39%	0.28%	-0.39%	-0.11%	0.26%
	JEEP	-0.88%	0.38%	-1.75%	-0.27%	-0.73%	-1.00%	-0.67%	-0.94%	0.05%	-0.01%	-0.38%	-0.31%
	RENAULT	-0.25%	-0.59%	-0.12%	0.19%	0.31%	-0.82%	-0.04%	-0.06%	0.10%	0.22%	-0.11%	-0.08%
	NISSAN	0.02%	0.61%	0.01%	0.10%	-0.26%	-0.55%	-0.26%	-0.42%	-0.25%	-0.17%	-0.11%	0.04%
	HONDA	0.03%	-0.05%	-0.01%	0.02%	-0.15%	-0.84%	-0.61%	-0.34%	0.11%	-0.33%	0.39%	0.23%
	PEUGEOT	0.01%	0.80%	0.02%	-0.05%	-0.66%	-1.37%	-0.66%	-0.25%	-0.16%	-0.03%	-0.14%	-0.14%
	CAOACHERY	0.40%	-0.06%	0.03%	-0.35%	0.08%	-0.60%	-0.39%	-0.57%	0.39%	-0.73%	-0.31%	-0.42%
	CITROEN	-0.10%	1.51%	0.56%	0.13%	-0.64%	-0.29%	-0.86%	-0.40%	-1.13%	1.12%	-1.18%	-0.01%
	MITSUBISHI	0.07%	-0.26%	0.05%	-0.04%	-0.36%	-0.63%	-0.38%	-0.33%	0.10%	-0.23%	0.00%	-0.19%
	FORD	-0.01%	0.02%	0.01%	0.13%	0.28%	-0.51%	0.32%	-0.56%	1.17%	0.84%	-0.45%	0.07%
	BMW	0.37%	1.03%	0.58%	-0.10%	-0.24%	-1.50%	-0.21%	-0.55%	-0.03%	-0.60%	0.18%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	0.03%	-0.39%	0.51%	-0.02%	-0.84%	-0.92%	-0.39%	0.06%	-1.40%	-0.13%	-1.96%	0.09%
	KIA	1.09%	1.10%	-0.10%	-0.18%	-1.79%	-1.65%	-1.65%	-0.50%	0.31%	-0.34%	0.84%	0.07%
	VOLVO	-0.01%	-0.07%	0.00%	-0.52%	-1.38%	-1.38%	-1.43%	-1.18%	-0.13%	-0.06%	0.09%	-0.61%
	AUDI	-0.09%	0.11%	-0.08%	0.07%	-0.70%	0.47%	-1.10%	-0.72%	-1.07%	0.22%	-0.01%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.01%	-0.06%	0.00%	-0.05%	-0.05%	-0.66%	-0.06%	-0.43%	-0.10%	-0.91%	-0.14%	-0.42%
	GWM	0.00%	-0.02%	-0.03%	-0.17%	0.17%	-1.36%	0.22%	-0.82%	0.34%	-1.93%	0.02%	-
	BYD	-0.68%	-0.69%	-0.40%	-0.16%	-1.25%	-0.45%	-0.63%	-0.72%	0.02%	1.19%	-0.15%	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)
	POLO	0.09%	-0.10%	0.09%	-0.15%	0.20%	-0.92%	0.20%	-0.41%	0.29%	0.16%	0.29%	-0.08%
	STRADA	0.21%	-0.04%	-0.03%	-0.05%	0.33%	-0.39%	0.52%	-0.03%	0.18%	-0.07%	-0.17%	0.54%
	ONIX	0.01%	0.00%	0.01%	0.04%	0.21%	-1.16%	0.21%	-0.56%	-0.41%	0.72%	-0.42%	-0.19%
	HB20	-0.06%	-0.05%	-0.06%	-0.29%	0.84%	-1.04%	0.84%	-0.41%	0.04%	-0.83%	0.04%	0.35%
	ARGO	-3.03%	0.26%	-2.83%	-0.04%	-0.63%	0.03%	-0.67%	-0.12%	0.25%	-0.28%	0.24%	-0.06%
	MOBI	-0.02%	-0.13%	-0.02%	-0.69%	-1.23%	-1.15%	-1.23%	-0.25%	1.16%	1.13%	1.16%	0.13%
	T-CROSS	-0.06%	0.66%	-0.06%	0.10%	0.81%	-0.36%	0.81%	-0.30%	0.48%	-0.50%	0.48%	-0.12%
	CRETA	-0.08%	-0.02%	-0.13%	0.07%	-0.01%	-0.93%	-0.03%	-0.32%	-0.61%	0.43%	-0.58%	-0.18%
	ONIX PLUS	-0.03%	0.04%	-0.03%	0.23%	-0.69%	-0.51%	-0.69%	-0.76%	-0.30%	-0.34%	-0.30%	-0.57%
	TRACKER	-0.01%	-0.03%	-0.02%	-0.86%	-0.30%	-0.23%	-0.30%	-0.88%	-0.43%	0.01%	-0.43%	-0.55%
	KICKS	-0.08%	0.73%	-0.09%	0.16%	-0.21%	-0.59%	-0.22%	-0.44%	-0.15%	-0.26%	0.14%	0.05%
	NIVUS	0.09%	-0.07%	-	0.43%	0.08%	-0.06%	-	-0.21%	-0.57%	0.16%	-	-0.24%
	KWID	-0.66%	1.36%	0.47%	-0.16%	0.76%	-0.20%	0.02%	-0.12%	0.10%	-0.07%	-0.19%	-0.38%
	SAVEIRO	0.23%	-0.19%	0.18%	0.34%	-0.56%	1.03%	0.48%	-0.60%	0.18%	1.09%	-1.02%	0.24%
	RENEGADE	-1.61%	-0.02%	-2.31%	-0.31%	-0.62%	-1.11%	-0.82%	-0.71%	0.16%	0.22%	-0.43%	-0.26%
	TORO	0.07%	0.30%	0.31%	0.07%	-1.28%	-0.46%	-1.04%	-0.77%	0.25%	0.02%	0.22%	-0.34%
	COMPASS	-0.18%	0.65%	-0.18%	-0.27%	-0.84%	-0.82%	-0.35%	-1.05%	-0.13%	-0.32%	-0.04%	-0.43%
	HILUX	0.00%	0.00%	0.00%	0.57%	-0.31%	-0.22%	0.05%	-0.39%	0.06%	-0.11%	0.27%	0.08%
	HR-V	0.03%	-0.05%	0.04%	0.00%	-0.26%	-1.41%	-0.96%	-0.45%	0.22%	-0.37%	-0.14%	0.07%
	COROLA CROSS	0.03%	-0.01%	0.03%	0.17%	-0.08%	-0.88%	-0.08%	0.10%	-0.02%	0.85%	-0.02%	-0.40%
	FASTBACK	-0.13%	0.02%	-0.13%	-0.70%	-1.52%	-0.16%	-1.52%	-0.90%	-1.43%	1.08%	-1.43%	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)
	PULSE	0.31%	-0.04%	0.31%	-0.10%	0.00%	0.30%	0.00%	-0.33%	-0.35%	0.12%	-0.35%	-0.28%
	CRONOS	0.20%	0.25%	0.20%	0.17%	0.83%	-0.52%	0.84%	-0.34%	1.11%	-1.20%	1.11%	-0.23%
	COROLLA	0.75%	0.30%	0.76%	0.00%	-0.02%	0.55%	-0.02%	-0.40%	0.62%	0.06%	0.62%	0.16%
	VIRTUS	0.02%	-0.09%	0.02%	-0.05%	-0.41%	-0.51%	-0.42%	-0.51%	-0.26%	0.13%	-0.26%	-0.01%
	TIGGO 5X	1.54%	0.00%	1.68%	0.00%	0.39%	-0.15%	0.39%	-0.28%	0.43%	-2.67%	0.43%	-0.34%
	HB20S	-0.33%	-0.04%	-	-0.11%	0.27%	0.39%	-	-0.44%	0.20%	-0.26%	-	0.13%
	MONTANA	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.28%	-2.09%	0.44%	-2.12%	-0.81%	0.41%	1.03%	0.44%	0.01%
	RANGER	0.03%	0.02%	0.01%	0.16%	0.46%	-0.53%	0.34%	-0.59%	1.25%	0.86%	-0.46%	0.07%
	S-10	0.01%	-0.01%	0.01%	0.27%	-0.21%	-0.90%	0.25%	-0.73%	-0.53%	0.06%	0.05%	-0.17%
	RAMPAGE	-0.03%	0.13%	-0.19%	-0.18%	-0.21%	-0.50%	-0.18%	-1.36%	-0.22%	-0.17%	-0.22%	-
	C3	-0.10%	1.55%	0.57%	0.10%	-0.74%	0.21%	-0.93%	-0.48%	-1.23%	1.36%	-1.23%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-	-	0.52%	0.02%	-	-	0.01%	1.06%	-	-	0.22%
	SPIN	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.23%	0.20%	-0.33%	0.20%	-0.63%	-0.73%	-0.53%	-0.66%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.00%	-	-0.51%	-0.79%	-1.61%	-	-0.38%	-0.77%	1.05%	-	0.71%
	COMMANDER	-0.21%	0.24%	-0.87%	-0.05%	-0.39%	-2.22%	-0.65%	-1.12%	0.19%	-0.37%	-0.35%	-0.56%
	TAOS	-0.20%	-0.98%	-0.20%	0.08%	-0.08%	-1.57%	-0.08%	-0.80%	-0.81%	-1.79%	-0.82%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.15%	-0.50%	-0.15%	0.08%	-0.67%	-0.38%	-0.67%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.08%	0.06%	-0.07%	0.03%	1.21%	-5.78%	1.14%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	-0.08%	1.56%	0.68%	0.53%	-0.49%	-0.92%	-0.59%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN		-0.87%	-1.11%	-	-1.11%	-1.82%	-1.39%	-	-1.39%	-	-	-	-
 DOLPHIN		-0.43%	0.06%	-0.10%	0.06%	-0.43%	0.61%	-0.25%	0.61%	-0.90%	0.91%	-0.90%	0.91%
 ORA		-0.06%	0.00%	-0.05%	-	2.23%	-2.26%	2.20%	-2.26%	0.92%	-0.46%	0.92%	-0.46%
 YUAN PLUS		0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	-0.61%	-0.24%	-0.61%	-0.24%	-1.27%	-0.63%	-1.25%	-0.63%
 E-JS1		-6.51%	0.34%	-6.51%	0.34%	-1.99%	-4.53%	-1.99%	-4.53%	-3.28%	-3.21%	-3.24%	-3.21%
 EX30		-0.02%	-4.75%	-0.02%	-4.75%	-0.07%	-2.71%	-0.07%	-2.71%	-	-	-	-
 E-KWID		0.00%	-0.08%	-0.20%	-0.08%	-0.45%	-0.50%	-0.28%	-0.50%	-0.58%	-0.27%	-0.31%	-0.27%
 IX1		6.55%	-	-0.03%	0.01%	-0.34%	-	-0.54%	-0.92%	-	-	-	-
 EX30		-0.02%	-4.75%	-0.02%	-4.75%	-0.07%	-2.71%	-0.07%	-2.71%	-	-	-	-
 MINI COOPER S		-	-0.08%	0.08%	-	-	0.00%	-0.58%	-	-	1.67%	-0.47%	-
 IX3		-	-	-	-	0.33%	-	-	1.82%	0.81%	-	-	-3.76%
 KANGOO		-	-	-	-	1.03%	0.19%	1.07%	0.19%	-1.18%	0.00%	-2.39%	-
 AYA		-	-	-	-	1.54%	-	-	-1.44%	-	-	-	-
 AION V		-0.11%	-0.02%	-0.11%	-0.02%	0.58%	-4.08%	0.58%	-4.09%	-	-	-	-
 SPARK		10.45%	-0.18%	10.51%	-0.18%	14.64%	2.05%	12.01%	2.04%	-	-	-	-
 EX2		0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

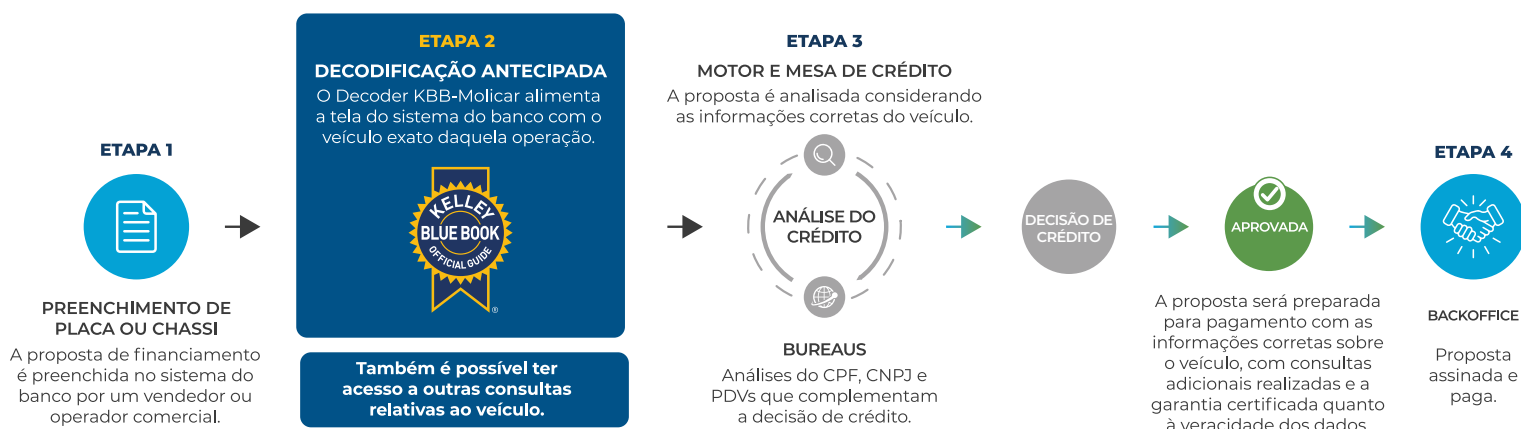
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (CO)	Mar/26 (CO)	Média (2025)
 SONG PLUS		-0.41%	0.00%	-0.41%	-0.15%	-1.48%	-0.69%	-1.47%	-1.00%	0.31%	1.25%	0.30%	-
 HAVAL H6		0.00%	-0.02%	0.00%	-0.14%	0.09%	-1.29%	0.09%	-0.82%	0.34%	-1.94%	0.34%	-
 SONG PRO		-0.50%	-0.35%	-0.49%	0.11%	-0.95%	1.85%	-0.94%	-0.87%	-	-	-	-
 KING		-0.65%	0.05%	-0.64%	0.10%	0.67%	0.27%	0.67%	-0.58%	-	-	-	-
 TIGGO 8		-0.03%	-0.02%	-0.03%	-0.32%	-2.04%	1.15%	-2.03%	-1.10%	-0.84%	-2.03%	-0.83%	-0.92%
 XC60		0.00%	-0.02%	0.00%	-0.57%	-2.20%	-0.85%	-1.11%	-1.12%	2.04%	-1.27%	1.94%	-0.92%
 CIVIC		-	-	-	-0.25%	-0.09%	-0.68%	-0.81%	-0.90%	1.09%	-4.76%	-0.01%	-
 RAV4		-	-	-	-0.17%	-1.87%	-3.49%	-1.87%	-1.03%	0.78%	-2.03%	0.78%	-0.64%
 CR-V		-	-	-	-0.52%	-1.21%	-1.96%	-3.34%	0.00%	-	-	-	-
 COROLLA CROSS		0.03%	0.00%	0.03%	0.01%	-0.74%	-0.98%	-0.74%	0.01%	-0.18%	0.99%	-0.18%	-0.57%
 COROLLA		1.21%	0.01%	1.22%	-0.29%	0.23%	-0.42%	0.23%	-0.69%	0.76%	-0.61%	0.77%	-0.42%
 F-PACE		-	-	-	-0.04%	0.47%	-	-	-0.96%	-0.26%	-	-	0.05%
 X6		0.03%	0.48%	0.03%	0.07%	-0.31%	-2.18%	-0.31%	-0.41%	-	-	-	-
 X3		0.02%	1.60%	0.02%	-0.23%	-0.47%	-2.43%	-0.47%	-0.53%	0.55%	-1.93%	0.55%	-0.40%
 XC90		0.00%	-0.01%	-0.01%	0.03%	-4.16%	-2.33%	-2.65%	-0.87%	-4.13%	-1.47%	-1.97%	-0.97%
 Q5		-	-	-	0.20%	0.50%	-	-	-0.80%	-0.38%	-	-	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

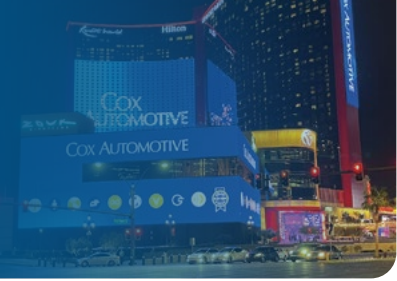


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

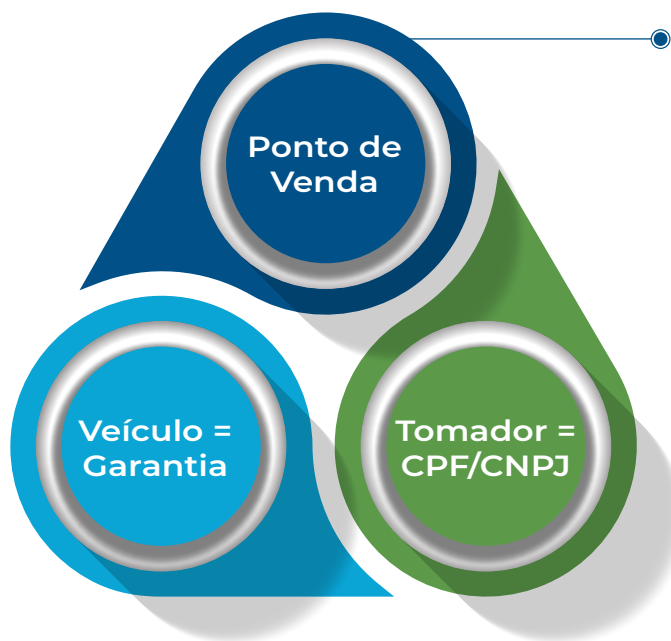
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Março/2026 - Sudeste

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Março/Brasil (de 1/03 a 31/03)
- Fevereiro/Sudeste (de 1/01 a 31/01)
- Março/Sudeste (de 1/03 a 31/03)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

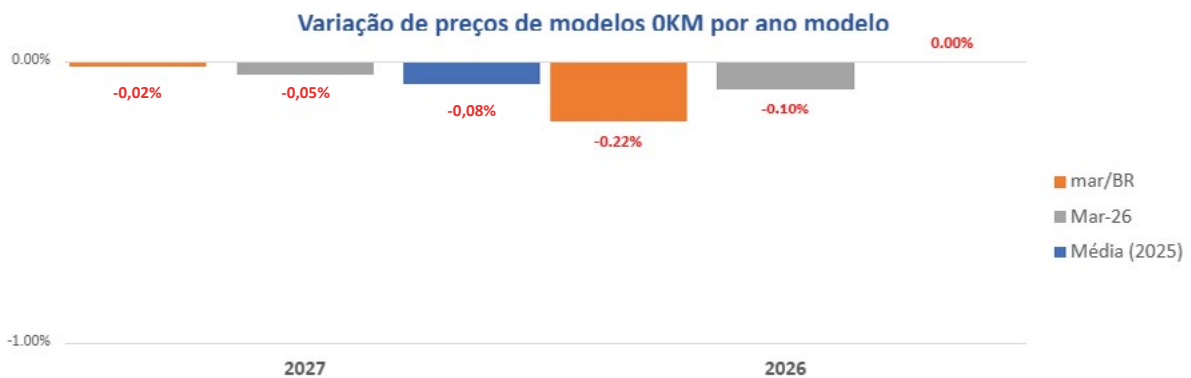
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	Março/26 (Nacional)	Fevereiro/26 (Sudeste)	Março/26 (Sudeste)	Média (2025)
0KM	-0.20%	0.11%	-0.10%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.14%	-0.59%	0.01%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.13%	0.00%	0.13%	0.14%

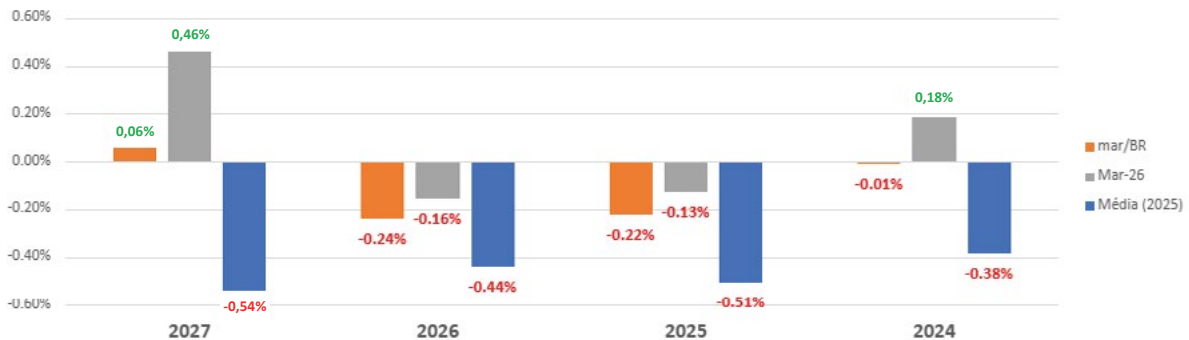
0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS

Varição de preços de modelos seminovos
(até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)
2023	-0,27%	0,02%	-0,19%	0,25%
2022	-0,23%	-0,27%	-0,36%	0,16%
2021	-0,17%	-0,15%	-0,41%	0,05%
2020	-0,08%	0,30%	-0,42%	0,29%
2019	0,00%	0,30%	0,62%	0,34%
2018	0,05%	0,12%	-0,10%	0,45%
2017	0,14%	-0,06%	0,08%	0,00%
2016	0,27%	0,26%	0,24%	0,07%
2015	0,33%	0,07%	0,04%	-0,21%
2014	0,30%	-0,19%	0,54%	-0,64%
2013	0,51%	-0,03%	-0,23%	-0,10%
2012	0,43%	0,67%	-0,38%	0,34%
2011	0,59%	0,46%	0,41%	0,27%
2010	0,50%	0,22%	0,59%	-0,01%
2009	0,55%	0,12%	0,85%	0,41%
2008	0,53%	0,94%	0,56%	1,03%
2007	0,42%	0,45%	0,81%	-0,10%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)
 Coupe	0.10%	0.05%	-0.60%	0.28%	0.16%	-0.39%	-1.18%	0.13%	0.06%	0.55%	-0.48%	0.13%
 Furgão	-0.05%	-0.03%	-0.17%	0.27%	-0.32%	-0.39%	-0.64%	0.05%	-0.41%	0.75%	-1.04%	0.00%
 Hatchback	-0.67%	0.11%	-0.22%	-0.13%	0.04%	-0.72%	0.18%	-0.36%	0.23%	0.05%	0.15%	0.03%
 Minibus	-0.97%	0.08%	-0.07%	0.25%	-0.51%	-0.75%	-0.62%	0.29%	-0.06%	0.76%	-1.27%	-0.12%
 Minivan	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.22%	0.20%	-0.33%	0.20%	-0.63%	-0.67%	-0.55%	-0.63%	-0.25%
 Picape	0.03%	0.05%	0.05%	0.08%	-0.20%	-0.47%	-0.15%	-0.41%	0.18%	0.09%	0.04%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	-0.52%	-0.02%	-0.47%	-0.33%	0.33%	-0.20%	-0.71%	0.02%
 Sedan	0.04%	0.05%	0.19%	0.09%	-0.17%	-0.18%	0.28%	-0.54%	0.13%	-0.26%	0.52%	-0.04%
 Station Wagon	-0.04%	0.01%	0.00%	0.12%	-2.48%	1.97%	-3.02%	-0.63%	-0.02%	1.16%	1.15%	-0.02%
 SUV	-0.12%	0.16%	-0.17%	-0.14%	-0.22%	-0.61%	-0.22%	-0.56%	0.02%	-0.05%	-0.13%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)
	FIAT	-0.49%	0.09%	-0.13%	-0.13%	-0.41%	-0.26%	-0.36%	-0.31%	0.22%	0.06%	0.44%	0.36%
	CHEVROLET	-0.01%	0.01%	-0.01%	-0.11%	-0.18%	-0.74%	0.00%	-0.69%	-0.41%	0.21%	-0.22%	-0.25%
	VW	0.03%	0.22%	-0.04%	0.06%	0.25%	-0.59%	0.61%	-0.40%	0.22%	0.11%	0.23%	0.03%
	TOYOTA	0.13%	0.04%	0.24%	0.28%	-0.25%	-0.30%	-0.05%	-0.21%	0.31%	-0.02%	0.44%	0.07%
	HYUNDAI	-0.12%	-0.03%	-0.09%	-0.10%	0.41%	-0.75%	0.59%	-0.39%	0.28%	-0.56%	-0.02%	0.26%
	JEEP	-0.88%	0.33%	-1.66%	-0.27%	-0.73%	-1.03%	-0.66%	-0.94%	0.05%	0.03%	-0.37%	-0.31%
	RENAULT	-0.25%	0.07%	0.12%	0.19%	0.31%	-0.78%	-0.03%	-0.06%	0.10%	0.12%	-0.13%	-0.08%
	NISSAN	0.02%	0.66%	-0.03%	0.10%	-0.26%	-0.56%	-0.24%	-0.42%	-0.25%	-0.20%	-0.03%	0.04%
	HONDA	0.03%	-0.06%	0.00%	0.02%	-0.15%	-0.65%	-0.53%	-0.34%	0.11%	-0.32%	0.38%	0.23%
	PEUGEOT	0.01%	0.80%	0.02%	-0.05%	-0.66%	-1.31%	-0.67%	-0.25%	-0.16%	-0.12%	-0.16%	-0.14%
	CAOACHERY	0.40%	-0.05%	0.14%	-0.35%	0.08%	-0.58%	-0.30%	-0.57%	0.39%	-0.87%	-0.17%	-0.42%
	CITROEN	-0.10%	1.53%	0.57%	0.13%	-0.64%	-0.32%	-0.88%	-0.40%	-1.13%	1.19%	-1.20%	-0.01%
	MITSUBISHI	0.07%	-0.58%	0.04%	-0.04%	-0.36%	-0.81%	-0.43%	-0.33%	0.10%	-0.35%	-0.15%	-0.19%
	FORD	-0.01%	0.02%	0.00%	0.13%	0.28%	-0.49%	0.29%	-0.56%	1.17%	0.81%	-0.44%	0.07%
	BMW	0.37%	1.23%	0.42%	-0.10%	-0.24%	-1.59%	-0.24%	-0.55%	-0.03%	-0.39%	0.04%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	0.03%	-0.46%	0.15%	-0.02%	-0.84%	-0.97%	-0.76%	0.06%	-1.40%	-0.25%	-1.12%	0.09%
	KIA	1.09%	1.06%	0.46%	-0.18%	-1.79%	-1.66%	-1.62%	-0.50%	0.31%	-0.38%	0.86%	0.07%
	VOLVO	-0.01%	-0.39%	0.00%	-0.52%	-1.38%	-1.44%	-1.29%	-1.18%	-0.13%	-0.13%	0.14%	-0.61%
	AUDI	-0.09%	-0.01%	-0.10%	0.07%	-0.70%	0.32%	-1.02%	-0.72%	-1.07%	0.09%	0.13%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.01%	-0.07%	0.00%	-0.05%	-0.05%	-0.66%	-0.04%	-0.43%	-0.10%	-0.89%	-0.15%	-0.42%
	GWM	0.00%	-0.02%	-0.04%	-0.17%	0.17%	-1.36%	0.25%	-0.82%	0.34%	-1.93%	0.02%	-
	BYD	-0.68%	-0.64%	-0.38%	-0.16%	-1.25%	-0.48%	-0.83%	-0.72%	0.02%	1.21%	-0.03%	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)
	POLO	0.09%	-0.10%	0.09%	-0.15%	0.20%	-0.91%	0.20%	-0.41%	0.29%	0.16%	0.29%	-0.08%
	STRADA	0.21%	-0.04%	-0.03%	-0.05%	0.33%	-0.39%	0.52%	-0.03%	0.18%	-0.07%	-0.17%	0.54%
	ONIX	0.01%	0.00%	0.01%	0.04%	0.21%	-1.16%	0.21%	-0.56%	-0.41%	0.72%	-0.41%	-0.19%
	HB20	-0.06%	-0.05%	-0.06%	-0.29%	0.84%	-1.04%	0.84%	-0.41%	0.04%	-0.83%	0.04%	0.35%
	ARGO	-3.03%	0.26%	-2.81%	-0.04%	-0.63%	0.03%	-0.66%	-0.12%	0.25%	-0.28%	0.24%	-0.06%
	MOBI	-0.02%	-0.13%	-0.02%	-0.69%	-1.23%	-1.15%	-1.22%	-0.25%	1.16%	1.13%	1.16%	0.13%
	T-CROSS	-0.06%	0.66%	-0.06%	0.10%	0.81%	-0.36%	0.81%	-0.30%	0.48%	-0.50%	0.48%	-0.12%
	CRETA	-0.08%	-0.02%	-0.13%	0.07%	-0.01%	-0.93%	-0.03%	-0.32%	-0.61%	0.43%	-0.58%	-0.18%
	ONIX PLUS	-0.03%	0.04%	-0.03%	0.23%	-0.69%	-0.51%	-0.69%	-0.76%	-0.30%	-0.34%	-0.29%	-0.57%
	TRACKER	-0.01%	-0.03%	-0.02%	-0.86%	-0.30%	-0.23%	-0.30%	-0.88%	-0.43%	0.01%	-0.43%	-0.55%
	KICKS	-0.08%	0.73%	-0.09%	0.16%	-0.21%	-0.59%	-0.22%	-0.44%	-0.15%	-0.26%	0.14%	0.05%
	NIVUS	0.09%	-0.07%	-	0.43%	0.08%	-0.06%	-	-0.21%	-0.57%	0.16%	-	-0.24%
	KWID	-0.66%	1.35%	0.47%	-0.16%	0.76%	-0.20%	0.02%	-0.12%	0.10%	-0.07%	-0.19%	-0.38%
	SAVEIRO	0.23%	-0.19%	0.18%	0.34%	-0.56%	1.03%	0.48%	-0.60%	0.18%	1.09%	-1.02%	0.24%
	RENEGADE	-1.61%	-0.02%	-2.32%	-0.31%	-0.62%	-1.11%	-0.82%	-0.71%	0.16%	0.22%	-0.43%	-0.26%
	TORO	0.07%	0.30%	0.31%	0.07%	-1.28%	-0.46%	-1.05%	-0.77%	0.25%	0.02%	0.22%	-0.34%
	COMPASS	-0.18%	0.66%	-0.18%	-0.27%	-0.84%	-0.82%	-0.35%	-1.05%	-0.13%	-0.32%	-0.04%	-0.43%
	HILUX	0.00%	0.00%	0.00%	0.57%	-0.31%	-0.22%	0.05%	-0.39%	0.06%	-0.11%	0.27%	0.08%
	HR-V	0.03%	-0.05%	0.04%	0.00%	-0.26%	-1.40%	-0.96%	-0.45%	0.22%	-0.37%	-0.14%	0.07%
	COROLLA CROSS	0.03%	-0.01%	0.03%	0.17%	-0.08%	-0.88%	-0.08%	0.10%	-0.02%	0.85%	-0.02%	-0.40%
	FASTBACK	-0.13%	0.02%	-0.13%	-0.70%	-1.52%	-0.16%	-1.52%	-0.90%	-1.43%	1.08%	-1.43%	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)
	PULSE	0.31%	-0.04%	0.31%	-0.10%	0.00%	0.30%	0.00%	-0.33%	-0.35%	0.12%	-0.35%	-0.28%
	CRONOS	0.20%	0.25%	0.20%	0.17%	0.83%	-0.52%	0.83%	-0.34%	1.11%	-1.20%	1.11%	-0.23%
	COROLLA	0.75%	0.30%	0.75%	0.00%	-0.02%	0.55%	-0.02%	-0.40%	0.62%	0.06%	0.61%	0.16%
	VIRTUS	0.02%	-0.08%	0.02%	-0.05%	-0.41%	-0.51%	-0.41%	-0.51%	-0.26%	0.13%	-0.26%	-0.01%
	TIGGO 5X	1.54%	0.00%	1.68%	0.00%	0.39%	-0.15%	0.39%	-0.28%	0.43%	-2.67%	0.43%	-0.34%
	HB20S	-0.33%	-0.04%	-	-0.11%	0.27%	0.39%	-	-0.44%	0.20%	-0.26%	-	0.13%
	MONTANA	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.28%	-2.09%	0.44%	-2.11%	-0.81%	0.41%	1.03%	0.44%	0.01%
	RANGER	0.03%	0.02%	0.01%	0.16%	0.46%	-0.54%	0.35%	-0.59%	1.25%	0.86%	-0.46%	0.07%
	S-10	0.01%	-0.01%	0.01%	0.27%	-0.21%	-0.90%	0.25%	-0.73%	-0.53%	0.06%	0.05%	-0.17%
	RAMPAGE	-0.03%	0.14%	-0.20%	-0.18%	-0.21%	-0.51%	-0.18%	-1.36%	-0.22%	-0.17%	-0.22%	-
	C3	-0.10%	1.55%	0.57%	0.10%	-0.74%	0.21%	-0.94%	-0.48%	-1.23%	1.36%	-1.24%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-	-	0.52%	0.02%	-	-	0.01%	1.06%	-	-	0.22%
	SPIN	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.23%	0.20%	-0.33%	0.20%	-0.63%	-0.73%	-0.53%	-0.66%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.00%	0.00%	-0.51%	-0.79%	-1.61%	-0.79%	-0.38%	-0.77%	1.05%	-0.77%	0.71%
	COMMANDER	-0.21%	0.24%	-0.88%	-0.05%	-0.39%	-2.23%	-0.65%	-1.12%	0.19%	-0.37%	-0.35%	-0.56%
	TAOS	-0.20%	-0.98%	-0.20%	0.08%	-0.08%	-1.56%	-0.08%	-0.80%	-0.81%	-1.79%	-0.81%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.15%	-0.50%	-0.15%	0.08%	-0.67%	-0.38%	-0.67%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.08%	0.06%	-0.07%	0.03%	1.21%	-5.75%	1.13%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	-0.08%	1.56%	0.68%	0.53%	-0.49%	-0.92%	-0.59%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	-0.87%	-1.11%	-	-0.20%	-1.82%	-1.39%	-	-0.26%	-	-	-	-
	DOLPHIN	-0.43%	0.06%	-0.10%	-0.30%	-0.43%	0.61%	-0.24%	-0.62%	-0.90%	0.91%	-0.90%	-
	ORA	-0.06%	0.00%	-0.06%	-0.72%	2.23%	-2.26%	2.22%	-0.86%	0.92%	-0.46%	0.92%	-
	YUAN PLUS	0.04%	0.04%	0.04%	-0.95%	-0.61%	-0.24%	-0.61%	-1.52%	-1.27%	-0.63%	-1.25%	-
	E-JS1	-6.51%	0.34%	-6.51%	-0.96%	-1.99%	-4.53%	-1.99%	-1.59%	-3.28%	-3.21%	-3.24%	-0.48%
	EX30	-0.02%	-4.75%	-0.02%	-0.76%	-0.07%	-2.71%	-0.07%	-1.59%	-	-	-	-
	E-KWID	0.00%	-0.08%	-0.20%	-0.60%	-0.45%	-0.50%	-0.28%	-0.36%	-0.58%	-0.27%	-0.31%	-
	IX1	6.55%	-	-0.03%	0.04%	-0.34%	-	-0.54%	-0.70%	-	-	-	-
	EX30	-0.02%	-4.75%	-0.02%	-0.76%	-0.07%	-2.71%	-0.07%	-1.59%	-	-	-	-
	MINI COOPER S	-	-0.08%	0.08%	-	-	0.00%	-0.58%	-	-	1.67%	-0.47%	-
	IX3	-	-	-	0.24%	0.33%	-	-	-0.37%	0.81%	-	-	-1.00%
	KANGOO	-	-	-	-0.19%	1.03%	0.19%	1.09%	-0.96%	-1.18%	0.00%	-2.41%	-0.78%
	AYA	-	-	-	-	1.54%	-	-	-1.03%	-	-	-	-
	AION V	-0.11%	-0.02%	-0.11%	-0.21%	0.58%	-4.09%	0.58%	-0.53%	-	-	-	-
	SPARK	-10.45%	-0.18%	-10.53%	0.29%	-14.64%	2.05%	-12.02%	-1.40%	-	-	-	-
	EX2	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

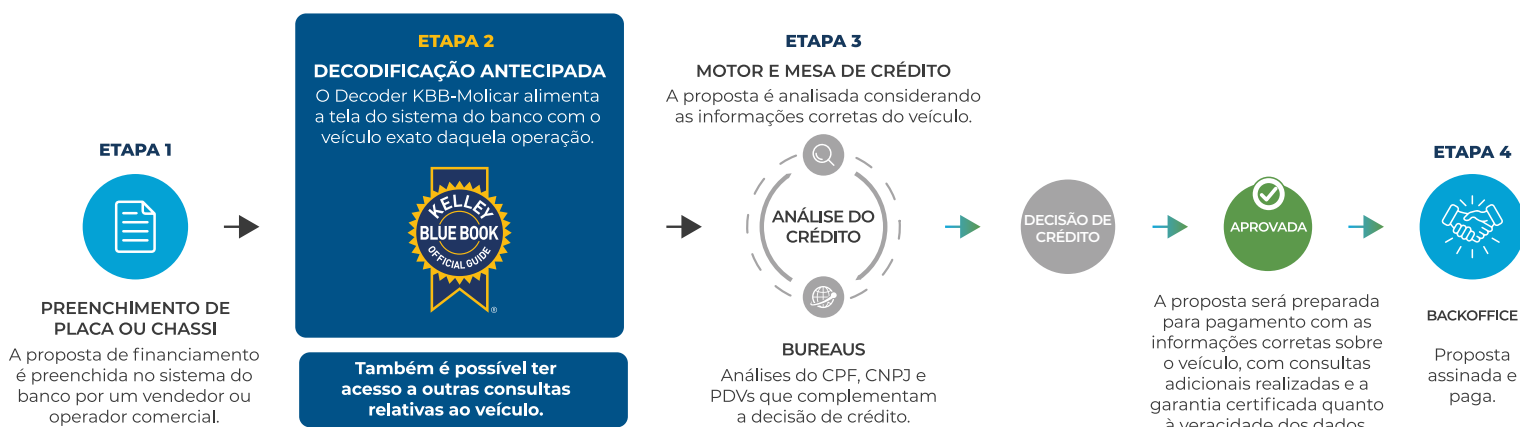
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (SE)	Mar/26 (SE)	Média (2025)
 SONG PLUS		-0.41%	0.00%	-0.40%	-0.15%	-1.48%	-0.69%	-1.46%	-1.00%	0.31%	1.25%	0.30%	-
 HAVAL H6		0.00%	-0.02%	0.00%	-0.14%	0.09%	-1.29%	0.09%	-0.82%	0.34%	-1.94%	0.34%	-
 SONG PRO		-0.50%	-0.35%	-0.49%	0.11%	-0.95%	1.85%	-0.94%	-0.87%	-	-	-	-
 KING		-0.65%	0.05%	-0.65%	0.10%	0.67%	0.28%	0.67%	-0.58%	-	-	-	-
 TIGGO 8		-0.03%	-0.02%	-0.03%	-0.32%	-2.04%	1.15%	-2.03%	-1.10%	-0.84%	-2.03%	-0.84%	-0.92%
 XC60		0.00%	-0.02%	0.00%	-0.57%	-2.20%	-0.85%	-1.10%	-1.12%	2.04%	-1.27%	1.94%	-0.92%
 CIVIC		-	-	-	-0.25%	-0.09%	-0.67%	-0.80%	-0.90%	1.09%	-4.76%	-0.01%	-
 RAV4		-	-	-	-0.17%	-1.87%	-3.49%	-1.87%	-1.03%	0.78%	-2.03%	0.77%	-0.64%
 CR-V		-	-	-	-0.52%	-1.21%	-	-3.33%	0.00%	-	-	-	-
 COROLLA CROSS		0.03%	0.00%	0.03%	0.01%	-0.74%	-0.98%	-0.74%	0.01%	-0.18%	0.99%	-0.18%	-0.57%
 COROLLA		1.21%	0.01%	1.21%	-0.29%	0.23%	-0.42%	0.23%	-0.69%	0.76%	-0.61%	0.76%	-0.42%
 F-PACE		-	-	-	-0.04%	0.47%	-	-	-0.96%	-0.26%	-	-	0.05%
 X6		0.03%	0.48%	0.03%	0.07%	-0.31%	-2.18%	-0.31%	-0.41%	-	-	-	-
 X3		0.02%	1.60%	0.02%	-0.23%	-0.47%	-2.44%	-0.47%	-0.53%	0.55%	-1.93%	0.55%	-0.40%
 XC90		0.00%	-0.01%	-0.01%	0.03%	-4.16%	-2.33%	-2.64%	-0.87%	-4.13%	-1.47%	-1.95%	-0.97%
 Q5		-	-	-	0.20%	0.50%	-	0.01%	-0.80%	-0.38%	-	0.65%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

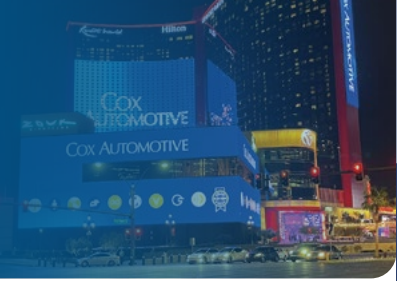


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

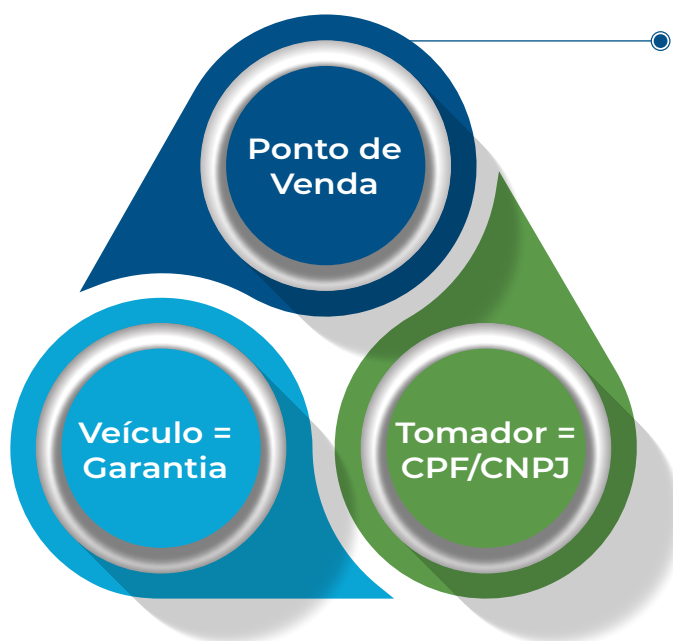
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Março/2026 - Sul

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Março/Brasil (de 1/03 a 31/03)
- Fevereiro/Sul (de 1/02 a 28/02)
- Março/Sul (de 1/03 a 31/03)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

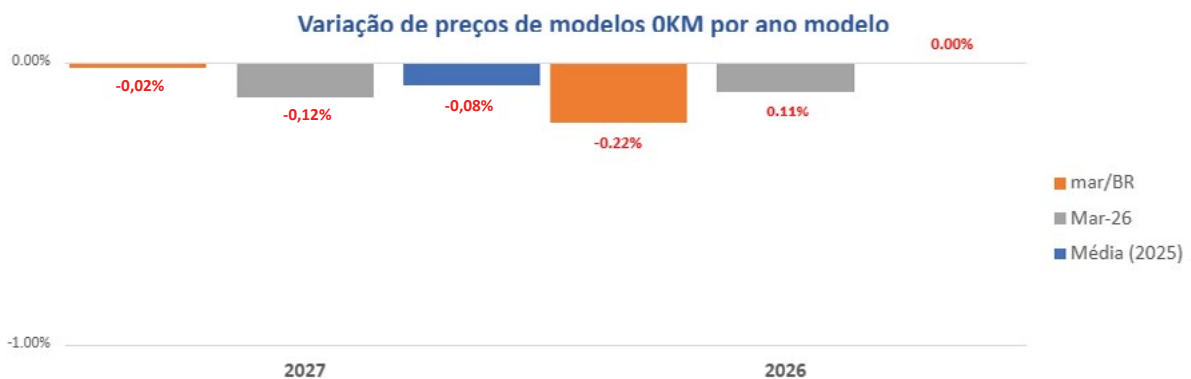
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	Março/26 (Nacional)	Fevereiro/26 (Sul)	Março/26 (Sul)	Média (2025)
0KM	-0.20%	0.06%	-0.11%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.14%	-0.63%	-0.01%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.13%	0.04%	-0.01%	0.14%

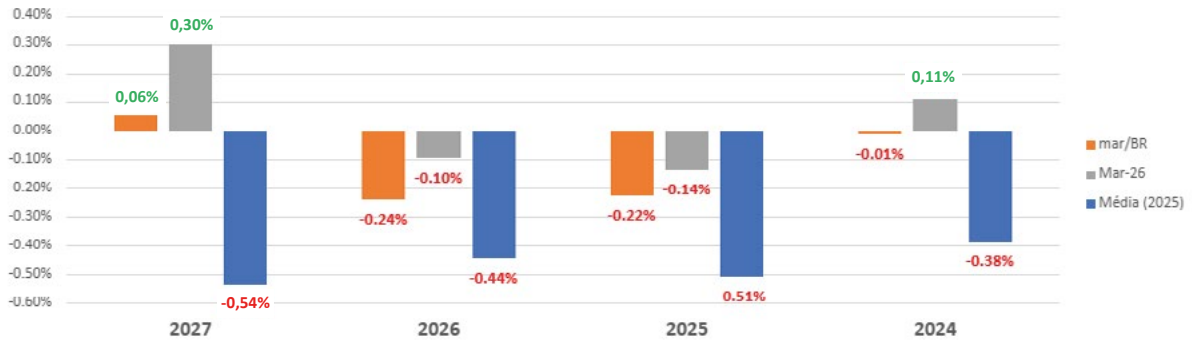
0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos
(até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)
2023	-0,27%	0,02%	-0,19%	0,21%
2022	-0,23%	-0,27%	-0,41%	-0,01%
2021	-0,17%	-0,15%	-0,44%	-0,06%
2020	-0,08%	0,30%	-0,34%	0,18%
2019	0,00%	0,30%	0,43%	-0,02%
2018	0,05%	0,12%	-0,09%	0,07%
2017	0,14%	-0,06%	0,07%	-0,23%
2016	0,27%	0,26%	0,20%	-0,02%
2015	0,33%	0,07%	0,23%	-0,29%
2014	0,30%	-0,19%	0,66%	-0,56%
2013	0,51%	-0,03%	-0,08%	-0,01%
2012	0,43%	0,67%	-0,23%	0,19%
2011	0,59%	0,46%	0,36%	0,29%
2010	0,50%	0,22%	0,55%	0,00%
2009	0,55%	0,12%	0,78%	0,42%
2008	0,53%	0,94%	0,68%	0,83%
2007	0,42%	0,45%	0,92%	-0,19%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)
 Coupe	0.10%	0.03%	-0.50%	0.28%	0.16%	-0.38%	-1.01%	0.13%	0.06%	0.48%	-0.44%	0.13%
 Furgão	-0.05%	-0.03%	-0.31%	0.27%	-0.32%	-0.31%	-0.69%	0.05%	-0.41%	0.47%	-0.65%	0.00%
 Hatchback	-0.67%	0.20%	-0.10%	-0.13%	0.04%	-0.82%	0.27%	-0.36%	0.23%	0.07%	-0.03%	0.03%
 Minibus	-0.97%	0.07%	-0.05%	0.25%	-0.51%	-0.82%	-0.68%	0.29%	-0.06%	0.74%	-1.57%	-0.12%
 Minivan	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.22%	0.20%	-0.34%	0.20%	-0.63%	-0.67%	-0.58%	-0.60%	-0.25%
 Picape	0.03%	0.04%	0.04%	0.08%	-0.20%	-0.45%	-0.15%	-0.41%	0.18%	0.15%	0.03%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	-	0.25%	-0.52%	-0.05%	-0.50%	-0.33%	0.33%	-0.17%	-0.75%	0.02%
 Sedan	0.04%	0.03%	0.21%	0.09%	-0.17%	-0.12%	0.03%	-0.54%	0.13%	-0.20%	0.28%	-0.04%
 Station Wagon	-0.04%	0.00%	0.38%	0.12%	-2.48%	1.57%	-5.26%	-0.63%	-0.02%	1.18%	1.47%	-0.02%
 SUV	-0.12%	0.02%	-0.24%	-0.14%	-0.22%	-0.68%	-0.24%	-0.56%	0.02%	-0.05%	-0.19%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)
	FIAT	-0.49%	0.09%	-0.20%	-0.13%	-0.41%	-0.27%	-0.59%	-0.31%	0.22%	0.03%	0.26%	0.36%
	CHEVROLET	-0.01%	0.00%	-0.02%	-0.11%	-0.18%	-0.76%	0.08%	-0.69%	-0.41%	0.30%	-0.25%	-0.25%
	VW	0.03%	0.13%	-0.02%	0.06%	0.25%	-0.58%	0.44%	-0.40%	0.22%	0.18%	0.16%	0.03%
	TOYOTA	0.13%	0.05%	0.23%	0.28%	-0.25%	-0.28%	-0.04%	-0.21%	0.31%	-0.04%	0.41%	0.07%
	HYUNDAI	-0.12%	-0.03%	-0.09%	-0.10%	0.41%	-0.72%	0.53%	-0.39%	0.28%	-0.48%	-0.04%	0.26%
	JEEP	-0.88%	0.40%	-1.82%	-0.27%	-0.73%	-1.00%	-0.69%	-0.94%	0.05%	-0.03%	-0.38%	-0.31%
	RENAULT	-0.25%	-0.29%	0.02%	0.19%	0.31%	-0.77%	-0.02%	-0.06%	0.10%	0.16%	-0.11%	-0.08%
	NISSAN	0.02%	0.63%	0.01%	0.10%	-0.26%	-0.55%	-0.26%	-0.42%	-0.25%	-0.17%	-0.11%	0.04%
	HONDA	0.03%	-0.06%	0.00%	0.02%	-0.15%	-0.85%	-0.61%	-0.34%	0.11%	-0.33%	0.40%	0.23%
	PEUGEOT	0.01%	0.79%	0.01%	-0.05%	-0.66%	-1.37%	-0.68%	-0.25%	-0.16%	-0.03%	-0.16%	-0.14%
	CAOACHERY	0.40%	-0.06%	0.05%	-0.35%	0.08%	-0.53%	-0.37%	-0.57%	0.39%	-0.82%	-0.27%	-0.42%
	CITROEN	-0.10%	1.53%	0.56%	0.13%	-0.64%	-0.33%	-0.91%	-0.40%	-1.13%	1.13%	-1.21%	-0.01%
	MITSUBISHI	0.07%	-0.43%	0.05%	-0.04%	-0.36%	-0.71%	-0.40%	-0.33%	0.10%	-0.29%	0.00%	-0.19%
	FORD	-0.01%	0.02%	0.00%	0.13%	0.28%	-0.49%	0.31%	-0.56%	1.17%	0.81%	-0.44%	0.07%
	BMW	0.37%	1.20%	0.47%	-0.10%	-0.24%	-1.58%	-0.21%	-0.55%	-0.03%	-0.58%	0.01%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	0.03%	-0.47%	0.13%	-0.02%	-0.84%	-0.89%	-0.72%	0.06%	-1.40%	-0.28%	-1.11%	0.09%
	KIA	1.09%	1.05%	1.23%	-0.18%	-1.79%	-1.67%	-1.72%	-0.50%	0.31%	-0.38%	0.88%	0.07%
	VOLVO	-0.01%	-0.12%	0.00%	-0.52%	-1.38%	-1.32%	-1.36%	-1.18%	-0.13%	-0.06%	0.07%	-0.61%
	AUDI	-0.09%	0.06%	-0.11%	0.07%	-0.70%	0.29%	-1.06%	-0.72%	-1.07%	0.13%	-0.04%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.01%	-0.05%	0.00%	-0.05%	-0.05%	-0.76%	-0.05%	-0.43%	-0.10%	-0.94%	-0.14%	-0.42%
	GWM	0.00%	-0.02%	-0.04%	-0.17%	0.17%	-1.37%	0.33%	-0.82%	0.34%	-1.92%	0.03%	-
	BYD	-0.68%	-0.75%	-0.33%	-0.16%	-1.25%	-0.61%	-0.74%	-0.72%	0.02%	1.17%	-0.17%	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)
	POLO	0.09%	-0.10%	0.09%	-0.15%	0.20%	-0.93%	0.21%	-0.41%	0.29%	0.16%	0.29%	-0.08%
	STRADA	0.21%	-0.04%	-0.03%	-0.05%	0.33%	-0.38%	0.52%	-0.03%	0.18%	-0.07%	-0.17%	0.54%
	ONIX	0.01%	0.00%	0.01%	0.04%	0.21%	-1.17%	0.22%	-0.56%	-0.41%	0.72%	-0.42%	-0.19%
	HB20	-0.06%	-0.05%	-0.06%	-0.29%	0.84%	-1.04%	0.85%	-0.41%	0.04%	-0.83%	0.04%	0.35%
	ARGO	-3.03%	0.26%	-2.84%	-0.04%	-0.63%	0.03%	-0.67%	-0.12%	0.25%	-0.28%	0.24%	-0.06%
	MOBI	-0.02%	-0.13%	-0.02%	-0.69%	-1.23%	-1.16%	-1.23%	-0.25%	1.16%	1.13%	1.16%	0.13%
	T-CROSS	-0.06%	0.67%	-0.06%	0.10%	0.81%	-0.36%	0.82%	-0.30%	0.48%	-0.50%	0.49%	-0.12%
	CRETA	-0.08%	-0.02%	-0.13%	0.07%	-0.01%	-0.94%	-0.03%	-0.32%	-0.61%	0.43%	-0.60%	-0.18%
	ONIX PLUS	-0.03%	0.04%	-0.03%	0.23%	-0.69%	-0.51%	-0.70%	-0.76%	-0.30%	-0.34%	-0.30%	-0.57%
	TRACKER	-0.01%	-0.03%	-0.02%	-0.86%	-0.30%	-0.24%	-0.30%	-0.88%	-0.43%	0.01%	-0.44%	-0.55%
	KICKS	-0.08%	0.74%	-0.10%	0.16%	-0.21%	-0.59%	-0.23%	-0.44%	-0.15%	-0.26%	0.14%	0.05%
	NIVUS	0.09%	-0.08%	-	0.43%	0.08%	-0.06%	-	-0.21%	-0.57%	0.16%	-	-0.24%
	KWID	-0.66%	1.39%	0.48%	-0.16%	0.76%	-0.20%	0.02%	-0.12%	0.10%	-0.07%	-0.19%	-0.38%
	SAVEIRO	0.23%	-0.19%	0.19%	0.34%	-0.56%	1.04%	0.48%	-0.60%	0.18%	1.09%	-1.03%	0.24%
	RENEGADE	-1.61%	-0.02%	-2.35%	-0.31%	-0.62%	-1.12%	-0.84%	-0.71%	0.16%	0.22%	-0.43%	-0.26%
	TORO	0.07%	0.31%	0.31%	0.07%	-1.28%	-0.47%	-1.05%	-0.77%	0.25%	0.02%	0.22%	-0.34%
	COMPASS	-0.18%	0.66%	-0.18%	-0.27%	-0.84%	-0.83%	-0.35%	-1.05%	-0.13%	-0.32%	-0.04%	-0.43%
	HILUX	0.00%	0.00%	0.00%	0.57%	-0.31%	-0.22%	0.05%	-0.39%	0.06%	-0.11%	0.27%	0.08%
	HR-V	0.03%	-0.05%	0.04%	0.00%	-0.26%	-1.43%	-0.98%	-0.45%	0.22%	-0.37%	-0.14%	0.07%
	COROLLA CROSS	0.03%	-0.01%	0.03%	0.17%	-0.08%	-0.88%	-0.08%	0.10%	-0.02%	0.85%	-0.01%	-0.40%
	FASTBACK	-0.13%	0.02%	-0.13%	-0.70%	-1.52%	-0.16%	-1.53%	-0.90%	-1.43%	1.08%	-1.43%	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)
	PULSE	0.31%	-0.04%	0.31%	-0.10%	0.00%	0.31%	0.00%	-0.33%	-0.35%	0.12%	-0.36%	-0.28%
	CRONOS	0.20%	0.25%	0.20%	0.17%	0.83%	-0.52%	0.84%	-0.34%	1.11%	-1.20%	1.11%	-0.23%
	COROLLA	0.75%	0.31%	0.77%	0.00%	-0.02%	0.55%	-0.02%	-0.40%	0.62%	0.06%	0.62%	0.16%
	VIRTUS	0.02%	-0.09%	0.02%	-0.05%	-0.41%	-0.51%	-0.42%	-0.51%	-0.26%	0.13%	-0.26%	-0.01%
	TIGGO 5X	1.54%	0.00%	1.68%	0.00%	0.39%	-0.15%	0.40%	-0.28%	0.43%	-2.67%	0.46%	-0.34%
	HB20S	-0.33%	-0.04%	-	-0.11%	0.27%	0.38%	-	-0.44%	0.20%	-0.26%	-	0.13%
	MONTANA	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.28%	-2.09%	0.44%	-2.14%	-0.81%	0.41%	1.03%	0.44%	0.01%
	RANGER	0.03%	0.02%	0.01%	0.16%	0.46%	-0.55%	0.35%	-0.59%	1.25%	0.86%	-0.47%	0.07%
	S-10	0.01%	-0.01%	0.01%	0.27%	-0.21%	-0.92%	0.26%	-0.73%	-0.53%	0.06%	0.05%	-0.17%
	RAMPAGE	-0.03%	0.14%	-0.20%	-0.18%	-0.21%	-0.51%	-0.18%	-1.36%	-0.22%	-0.17%	-0.22%	-
	C3	-0.10%	1.55%	0.57%	0.10%	-0.74%	0.21%	-0.97%	-0.48%	-1.23%	1.36%	-1.27%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-	-	0.52%	0.02%	-	-	0.01%	1.06%	-	-	0.22%
	SPIN	-0.04%	0.05%	-0.04%	0.23%	0.20%	-0.34%	0.20%	-0.63%	-0.73%	-0.53%	-0.67%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.00%	-	-0.51%	-0.79%	-1.64%	-	-0.38%	-0.77%	1.05%	-	0.71%
	COMMANDER	-0.21%	0.24%	-0.89%	-0.05%	-0.39%	-2.26%	-0.66%	-1.12%	0.19%	-0.37%	-0.35%	-0.56%
	TAOS	-0.20%	-0.98%	-0.20%	0.08%	-0.08%	-1.57%	-0.08%	-0.80%	-0.81%	-1.79%	-0.83%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.15%	-0.51%	-0.15%	0.08%	-0.67%	-0.39%	-0.68%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.08%	0.07%	-0.07%	0.03%	1.21%	-5.83%	1.15%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	-0.08%	1.56%	0.68%	0.53%	-0.49%	-0.93%	-0.59%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	-0.87%	-1.11%	-	-0.20%	-1.82%	-1.41%	-	-0.26%	-	-	-	-
	DOLPHIN	-0.43%	0.06%	-0.10%	-0.30%	-0.43%	0.62%	-0.26%	-0.62%	-0.90%	0.91%	-0.90%	-
	ORA	-0.06%	0.00%	-0.06%	-0.72%	2.23%	-2.26%	2.26%	-0.86%	0.92%	-0.46%	0.92%	-
	YUAN PLUS	0.04%	0.04%	0.04%	-0.95%	-0.61%	-0.24%	-0.62%	-1.52%	-1.27%	-0.63%	-1.28%	-
	E-JS1	-6.51%	0.34%	-6.51%	-0.96%	-1.99%	-4.53%	-1.99%	-1.59%	-3.28%	-3.21%	-3.28%	-0.48%
	EX30	-0.02%	-4.75%	-0.02%	-0.76%	-0.07%	-2.71%	-0.06%	-1.59%	-	-	-	-
	E-KWID	0.00%	-0.08%	-0.20%	-0.60%	-0.45%	-0.50%	-0.28%	-0.36%	-0.58%	-0.27%	-0.32%	-
	IX1	6.55%	-	-0.03%	0.04%	-0.34%	-	-0.53%	-0.70%	-	-	-	-
	EX30	-0.02%	-4.75%	-0.02%	-0.76%	-0.07%	-2.71%	-0.06%	-1.59%	-	-	-	-
	MINI COOPER S	-	-0.08%	0.08%	-	-	0.00%	-0.59%	-	-	1.67%	-0.47%	-
	IX3	-	-	-	0.24%	0.33%	-	-	-0.37%	0.81%	-	-	-1.00%
	KANGOO	-	-	-	-0.19%	1.03%	0.20%	1.11%	-0.96%	-1.18%	0.00%	-2.43%	-0.78%
	AYA	-	-	-	-	1.54%	-	-	-1.03%	-	-	-	-
	AION V	-0.11%	-0.02%	-0.12%	-0.21%	0.58%	-4.12%	0.58%	-0.53%	-	-	-	-
	SPARK	-	-0.19%	-	0.29%	-	2.09%	-	-1.40%	-	-	-	-
	EX2	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

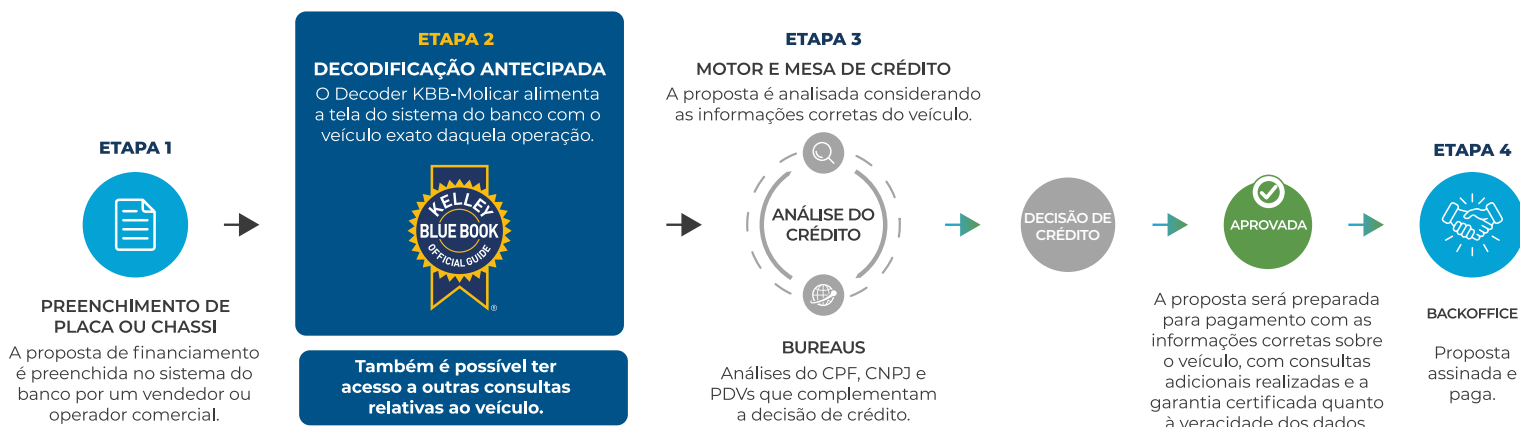
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)	Mar/26 (Nacional)	Fev/26 (Sul)	Mar/26 (Sul)	Média (2025)
	SONG PLUS	-0.41%	0.00%	-0.41%	-0.15%	-1.48%	-0.70%	-1.49%	-1.00%	0.31%	1.25%	0.31%	-
	HAVAL H6	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.14%	0.09%	-1.29%	0.09%	-0.82%	0.34%	-1.94%	0.34%	-
	SONG PRO	-0.50%	-0.35%	-0.50%	0.11%	-0.95%	1.88%	-0.96%	-0.87%	-	-	-	-
	KING	-0.65%	0.05%	-0.64%	0.10%	0.67%	0.27%	0.67%	-0.58%	-	-	-	-
	TIGGO 8	-0.03%	-0.02%	-0.03%	-0.32%	-2.04%	1.19%	-2.08%	-1.10%	-0.84%	-2.03%	-0.84%	-0.92%
	XC60	0.00%	-0.02%	0.00%	-0.57%	-2.20%	-0.86%	-1.12%	-1.12%	2.04%	-1.27%	1.94%	-0.92%
	CIVIC	-	-	-	-0.25%	-0.09%	-0.69%	-0.81%	-0.90%	1.09%	-4.76%	-0.01%	-
	RAV4	-	-	-	-0.17%	-1.87%	-3.49%	-1.89%	-1.03%	0.78%	-2.03%	0.79%	-0.64%
	CR-V	-	-	-	-0.52%	-1.21%	-	-3.37%	0.00%	-	-	-	-
	COROLLA CROSS	0.03%	0.00%	0.03%	0.01%	-0.74%	-0.97%	-0.74%	0.01%	-0.18%	0.99%	-0.18%	-0.57%
	COROLLA	1.21%	0.01%	1.24%	-0.29%	0.23%	-0.42%	0.23%	-0.69%	0.76%	-0.61%	0.78%	-0.42%
	F-PACE	-	-	-	-0.04%	0.47%	-	-	-0.96%	-0.26%	-	-	0.05%
	X6	0.03%	0.48%	0.03%	0.07%	-0.31%	-2.19%	-0.31%	-0.41%	-	-	-	-
	X3	0.02%	1.60%	0.02%	-0.23%	-0.47%	-2.44%	-0.47%	-0.53%	0.55%	-1.93%	0.55%	-0.40%
	XC90	0.00%	-0.01%	-0.01%	0.03%	-4.16%	-2.35%	-2.68%	-0.87%	-4.13%	-1.47%	-2.00%	-0.97%
	Q5	-	-	-	0.20%	0.50%	-	-	-0.80%	-0.38%	-	-	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

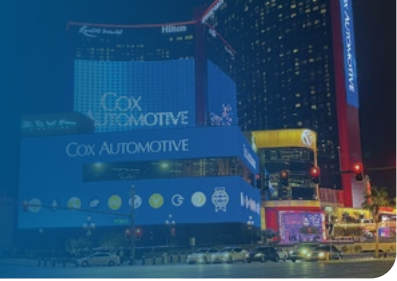


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

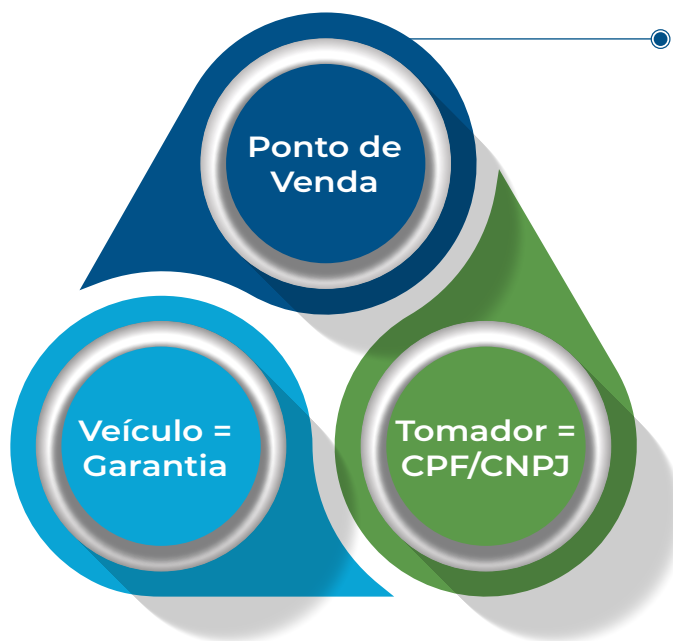
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Março/2026

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 49ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 52ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em fevereiro de 2026 e março de 2026.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro (de 1/02 a 28/02)
- Março (de 1/03 a 31/03)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

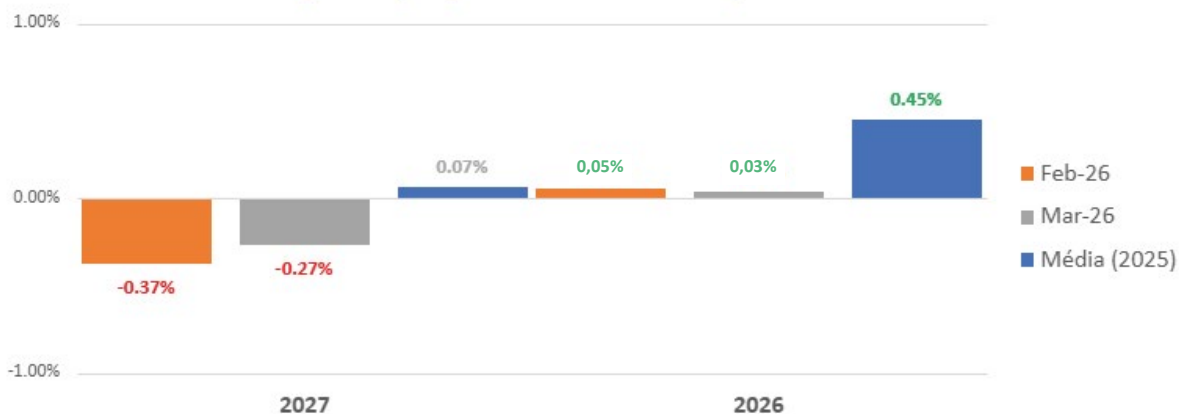
- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

Variação de Preço: Comparativo por faixa de ano

Idade	Fevereiro/26	Março/26	Média (2025)
0KM	0.05%	0.03%	0.35%
Seminovos (até 2020)	-0.39%	-0.03%	0.60%
Usados (até 2005)	-0.18%	-0.43%	0.55%

OKM

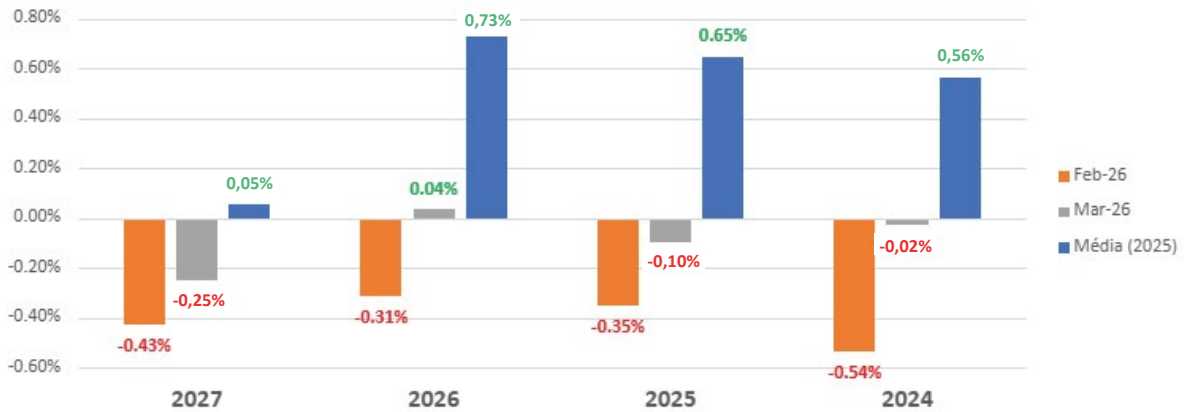
Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por faixa de ano

SEMINOVOS





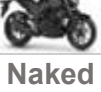




Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo





















USADOS

MY	Média (2025)	Fev/26	Mar/26
2023	0.57%	-0.67%	-0.22%
2022	0.40%	-0.46%	0.14%
2021	0.59%	-0.67%	-0.22%
2020	0.65%	-0.52%	-0.19%
2019	0.66%	0.01%	-0.52%
2018	0.99%	-0.26%	-0.54%
2017	0.39%	-0.26%	-0.48%
2016	0.44%	-0.21%	-0.47%
2015	0.33%	0.08%	-0.53%
2014	0.41%	0.23%	-0.60%
2013	0.42%	0.56%	-0.60%
2012	0.44%	0.76%	-0.64%
2011	0.32%	0.50%	-0.75%
2010	0.53%	0.54%	-0.91%
2009	0.49%	0.62%	-0.88%
2008	0.33%	0.22%	-0.93%
2007	0.45%	0.09%	-0.82%






















Comparativo por Categoria

Categoria	0KM			Seminovos			Usados		
	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
 Street	-0.01%	0.05%	0.31%	-0.45%	-0.05%	0.81%	-0.38%	-0.38%	0.76%
 Custom	-0.58%	-0.61%	0.03%	0.34%	-0.88%	-0.05%	-0.13%	-0.37%	-0.10%
 Trail	-0.12%	-0.10%	0.87%	-0.71%	-0.21%	0.46%	-0.40%	-0.47%	0.11%
 BigTrail	-0.36%	0.16%	0.22%	-0.76%	-0.07%	-0.29%	-0.35%	-0.30%	-0.36%
 Naked	-0.02%	0.78%	0.17%	-0.94%	-0.08%	0.28%	-0.77%	0.16%	0.17%
 Scooter	-0.01%	0.12%	0.40%	-0.07%	-0.04%	0.52%	0.36%	-0.54%	0.49%
 Sport	-0.50%	1.21%	0.01%	-0.22%	1.02%	-0.05%	-0.63%	-0.05%	-0.31%
 Touring	1.18%	-0.04%	0.23%	-0.73%	-0.30%	0.05%	-1.03%	-0.34%	-0.02%
 Ciclomotor	0.00%	0.00%	0.21%	-0.24%	-0.16%	0.40%	-0.92%	-0.38%	0.17%


















Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
	HONDA	0.04%	0.03%	0.35%	-0.43%	-0.01%	0.71%	-0.17%	-0.47%	0.62%
	YAMAHA	0.39%	0.43%	0.41%	-0.06%	0.14%	0.45%	-0.15%	-0.33%	0.46%
	HAOJUE	-0.88%	-0.92%	0.20%	-0.09%	-0.62%	0.28%	0.11%	-0.54%	-0.18%
	BMW	0.22%	-0.02%	0.03%	-0.96%	-0.62%	-0.33%	-0.54%	0.00%	-0.33%
	SHINERAY	0.00%	-0.12%	0.86%	-0.24%	0.23%	0.00%	-0.11%	-0.11%	-0.30%
	KAWASAKI	-0.02%	-0.31%	0.06%	-0.74%	-0.27%	-0.03%	-0.73%	-0.28%	0.03%
	HARLEY-DAVIDSON	-0.04%	-0.56%	0.02%	0.36%	0.38%	-0.15%	-0.09%	0.01%	-0.15%
	TRIUMPH	-0.31%	0.10%	0.31%	-0.53%	-0.16%	-0.20%	-0.24%	-0.38%	-0.35%
	SUZUKI	-0.79%	1.76%	-0.24%	-0.79%	-0.44%	-0.37%	-0.82%	-0.22%	-0.26%
	DAFRA	-1.20%	-4.83%	0.19%	-1.23%	-3.21%	0.03%	1.17%	0.13%	-0.38%
	AVELLOZ	0.00%	-0.06%	0.21%	-0.34%	-0.66%	0.36%	-1.00%	-0.38%	0.17%
	ROYAL ENFIELD	-0.20%	-0.75%	0.02%	-0.10%	-0.67%	-0.10%	-0.94%	0.64%	-0.25%
	BULL MOTORS	-	-	0.90%	-0.32%	-0.25%	-0.35%	-0.64%	-0.36%	-0.38%
	VOLTZ	-	-	-	-	-	-0.64%	-5.36%	-0.35%	-0.63%
	KYMCO	-	0.00%	-0.44%	-0.66%	-1.31%	-0.71%	-1.32%	-0.48%	-1.03%
	MOTTU	-	-	0.00%	-0.63%	-0.27%	-0.56%	-0.78%	-0.22%	-
	DUCATI	0.02%	-0.04%	0.34%	-0.49%	-0.17%	-0.09%	-1.57%	-0.46%	-0.41%
	KTM	-	-	0.37%	-0.75%	-0.26%	-0.25%	0.29%	-0.60%	-0.26%










Comparativo por Modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
 CG 160	0.06%	-0.09%	0.33%	-0.40%	0.09%	0.95%	-0.41%	-0.34%	0.77%
 NXR 160	-0.04%	-0.04%	0.04%	-0.86%	-0.33%	0.43%	-0.47%	-0.57%	0.12%
 POP	0.40%	1.19%	0.41%	-0.99%	0.68%	0.68%	-0.88%	-0.20%	0.59%
 BIZ	0.05%	0.18%	0.41%	0.52%	-0.30%	0.45%	0.91%	-0.83%	0.60%
 CB TWISTER	0.14%	-0.14%	0.45%	-2.02%	-0.19%	0.93%	-1.36%	-0.45%	0.98%
 PCX	-0.17%	-0.21%	0.47%	-0.69%	-0.21%	0.52%	-1.40%	-0.26%	0.29%
 SAHARA	-0.17%	-0.09%	0.77%	-1.49%	-0.14%	0.83%	-	-	-
 FAZER	-2.50%	-0.74%	0.44%	-0.20%	-0.60%	0.43%	-	-	-
 NMAX	0.04%	1.59%	0.52%	-0.45%	2.82%	0.25%	-1.21%	2.15%	0.02%
 FACTOR	-0.03%	0.38%	0.37%	-0.52%	-0.78%	0.58%	-0.26%	-1.14%	1.18%
 XRE 190	-0.18%	0.15%	1.08%	-0.42%	-0.16%	-0.41%	-0.62%	-0.01%	0.39%
 ELITE	-0.06%	0.00%	-0.06%	-0.82%	-0.07%	0.33%	-1.60%	-0.06%	0.71%
 XTZ 250	4.34%	0.29%	0.64%	1.98%	2.25%	0.94%	0.33%	-0.29%	0.02%
 NMAX	0.04%	1.59%	0.52%	-0.45%	2.82%	0.25%	-1.21%	2.15%	0.02%
 NEO	-0.03%	-9.57%	0.35%	2.01%	-1.68%	0.22%	-0.62%	-0.78%	0.44%
 FAZER 150	1.24%	-1.70%	0.47%	0.27%	-0.70%	0.45%	-0.42%	-0.75%	1.13%
 HORIZON	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10%
 SYM MAXSYM	-1.23%	-5.00%	-0.20%	-2.10%	-3.01%	-0.22%	-1.67%	-0.79%	-0.27%
 MT-03	-0.03%	0.03%	0.14%	-0.98%	-0.02%	0.41%	-0.85%	0.24%	0.25%
 CB 500	-	-	-0.27%	-2.52%	-0.22%	0.63%	-0.81%	-0.28%	0.48%
 DK	-1.67%	0.00%	0.20%	0.74%	-0.47%	0.62%	-0.21%	-0.68%	-0.14%

Comparativo por Modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
 NH	0.04%	-5.60%	0.03%	-0.47%	-3.22%	-0.02%	1.14%	-0.60%	-0.38%
 CB 1000	-	-	-0.31%	-0.76%	-0.13%	-0.57%	-0.48%	-0.24%	-0.20%
 NC	-0.02%	0.02%	-0.11%	-0.75%	-0.13%	0.25%	-0.85%	-0.22%	0.18%
 CHOPPER ROAD	-	-	0.52%	1.48%	-0.28%	0.06%	3.13%	-0.25%	-0.06%
 390	-	-	0.37%	-0.93%	-0.28%	-0.30%	0.77%	-0.68%	-0.29%
 TIGER	-0.35%	-0.25%	0.37%	-0.50%	-0.01%	-0.23%	-0.23%	-0.41%	-0.33%
 G 310	0.49%	-0.21%	0.32%	-4.73%	-0.03%	0.38%	-0.27%	-0.15%	-0.09%
 LINDY	-	-	-0.05%	-1.16%	-0.17%	-0.27%	-0.36%	-0.99%	-0.24%
 R 1250	-	-	0.00%	-0.18%	-0.13%	-0.64%	-0.22%	-0.04%	-0.82%
 F 800	-0.01%	1.52%	0.36%	-0.20%	-0.12%	-0.05%	-0.42%	-0.01%	0.35%
 BONNEVILLE	-	6.02%	0.11%	-0.08%	-0.37%	-0.51%	1.19%	-0.14%	-0.62%
 CRUISYM	1.18%	-8.80%	0.46%	-1.37%	-4.76%	0.21%	-0.83%	0.00%	-0.47%
 AZ1	0.00%	0.00%	0.21%	-0.24%	-0.16%	0.40%	-1.00%	-0.38%	0.17%
 MT-07	-0.02%	3.24%	0.46%	-0.38%	0.13%	0.46%	-0.48%	0.02%	0.57%
 GSX-S	-0.53%	4.54%	-0.37%	-0.26%	-0.83%	-0.53%	-0.47%	-0.33%	-0.10%
 YZF R3	-	-	0.05%	-0.54%	0.79%	-0.07%	-1.06%	1.15%	-0.35%
 SOFTAIL	-0.04%	-0.57%	0.03%	0.52%	0.43%	-0.09%	-0.48%	0.03%	-0.02%
 CRF	-0.15%	2.24%	-	-0.10%	0.18%	-0.21%	-0.25%	0.16%	0.09%
 MT-09	-	-	0.15%	-0.16%	0.60%	-0.15%	-0.54%	0.11%	-0.08%
 CLASSIC	0.04%	0.00%	0.25%	0.29%	-0.85%	0.29%	-0.23%	-0.87%	0.31%
 NINJA	-0.99%	-0.68%	-0.03%	-1.07%	-0.17%	-0.29%	-0.87%	-0.63%	-0.36%

Comparativo por Modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)	Fev/26	Mar/26	Média (2025)
 Kawasaki	Z	-0.02%	-0.27%	-0.09%	-0.65%	-0.38%	-0.04%	-0.96%	0.28%	-0.11%
 BMW	K 1600	-	-	-0.02%	-0.12%	0.08%	-0.65%	-0.14%	-0.56%	-1.03%
 Kawasaki	VERSYS	1.23%	-0.05%	0.29%	-0.93%	-0.28%	0.13%	-1.27%	-0.38%	0.08%
 KYMCO	DOWNTOWN	-	0.00%	-0.82%	-0.29%	-1.15%	-0.74%	-0.34%	-0.88%	-0.73%
 ROYAL ENFIELD	HIMALAYAN	0.20%	-0.05%	-0.21%	-1.51%	-0.05%	-0.36%	-1.07%	1.25%	-0.20%
 SUZUKI	V-STROM	-0.73%	0.71%	-0.19%	-0.76%	-0.34%	-0.30%	-1.17%	-0.17%	-0.36%
 SUZUKI	GSX	-1.37%	1.93%	-0.17%	-2.48%	-0.09%	-0.23%	-	-	-
 Kawasaki	VULCAN	0.00%	0.00%	0.28%	0.05%	-0.16%	-0.12%	0.69%	-0.33%	0.43%
 BMW	R1300	0.24%	-0.02%	-0.06%	-0.85%	-0.75%	-0.31%	-	-	-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE

