



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Fevereiro/2026

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

Sumário Navegável

1 Leves - Nacional

2 Leves - Região Norte

3 Leves - Região Nordeste

4 Leves - Região Centro-Oeste

5 Leves - Região Sudeste

6 Leves - Região Sul

7 Motos - Nacional



Introdução

Prezados,

Essa é 27ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Janeiro (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Relatório do Mercado Automotivo

O mercado automotivo Chinês no Brasil

O mercado de automóveis chineses no Brasil deixou de ser uma promessa para se tornar uma realidade consolidada. Nos últimos anos, marcas vindas da China passaram de participantes tímidas, sem qualidade e sem tecnologia para protagonistas que ditam tendências de design, pacotes completos de equipamentos de série e alta tecnologia, reforçando principalmente o excelente custo-benefício em seus produtos.

Esse crescimento é comprovado pelo número de vendas e posição no ranking: a **BYD** já chegou a ocupar a **5ª posição no ranking de vendas do Brasil**, chegando ao primeiro lugar de veículo mais vendido no varejo em fevereiro com o Dolphin Mini, enquanto **CAOA Chery** e **GWM** também figuram entre as marcas que crescem a cada dia, com maior volume de emplacamentos no país, superando seus adversários chineses e "nacionais".

Um dos maiores méritos das montadoras chinesas no Brasil é a **democratização de tecnologia automotiva**. Em muitos casos, elas oferecem recursos que antes eram exclusivos de categorias superiores, que trazem um elevado valor percebido pelos consumidores como grandes telas multimídia, assistentes de condução e eletrificação com preços bem mais competitivos.

Outro ponto forte é a **relação custo-benefício**. Modelos como **BYD Dolphin, BYD Song Plus, GWM Haval H6 e os SUVs da linha Tiggo da CAO A Chery** costumam entregar mais equipamentos por valores semelhantes ou inferiores aos concorrentes tradicionais. Esse movimento aumenta a competitividade do mercado e pressiona as montadoras tradicionais a reverem preços e equipamentos.

Além disso, as marcas chinesas têm impulsionado a **eletrificação do mercado brasileiro**. Somadas, elas representam mais de **80% das vendas de carros elétricos no país**, lideradas principalmente pela BYD.

Outro benefício importante é a **diversificação de opções** para o consumidor. O Brasil passou a receber novos players como **Omoda, Jaecoo, Zeekr, Jetour e GAC**, ampliando ainda mais o portfólio disponível e aumentando a competição dentro do setor.

Apesar do crescimento acelerado, a presença das marcas chinesas também levanta algumas discussões no setor automotivo. Um dos principais pontos é o **impacto na indústria nacional**. Parte do mercado e entidades do setor teme que a grande quantidade de veículos importados, muitas vezes com preços agressivos, possa afetar a competitividade das montadoras que produzem localmente. Esse debate inclui inclusive a possibilidade de aumento de tarifas de importação para veículos eletrificados.

Relatório do Mercado Automotivo

Outro desafio é a **percepção de longo prazo da marca**. Embora a qualidade dos veículos tenha evoluído muito, ainda existe certa cautela de alguns consumidores em relação a fatores como **valor de revenda, rede de concessionárias e disponibilidade de peças**.

Há também a questão da **estrutura industrial**. Algumas fabricantes anunciaram investimentos e fábricas no Brasil, mas parte desses projetos ainda está em desenvolvimento ou sofreu atrasos, o que gera dúvidas sobre a consolidação da produção local.

Ao longo do ano, você vai conferir uma análise detalhada de cada marca chinesa aqui no MVP e também nas redes sociais da Cox e KBB Brasil

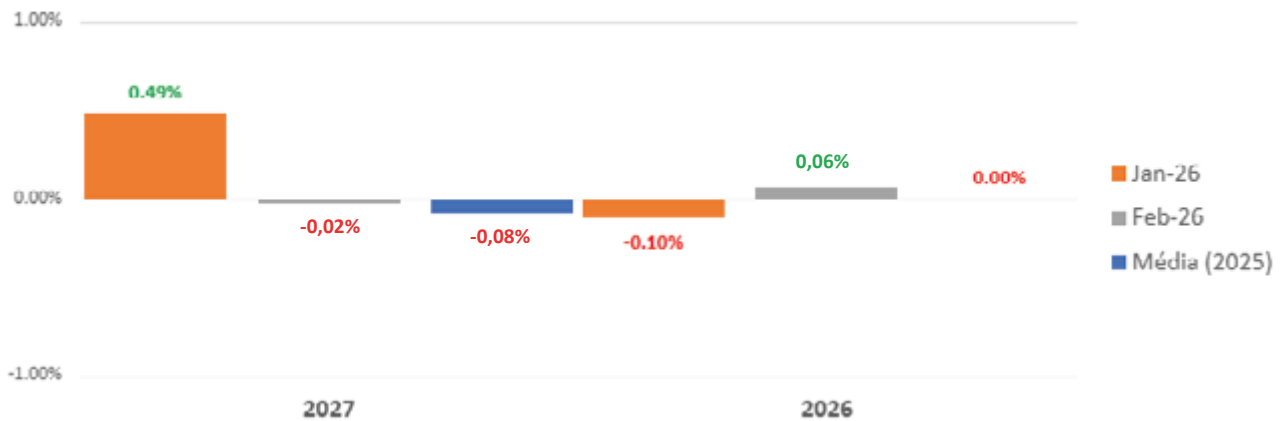
Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	Janeiro/26	Fevereiro/26	Média (2025)
0KM	0.14%	0.06%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.63%	-0.63%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.44%	0.07%	0.14%

0KM

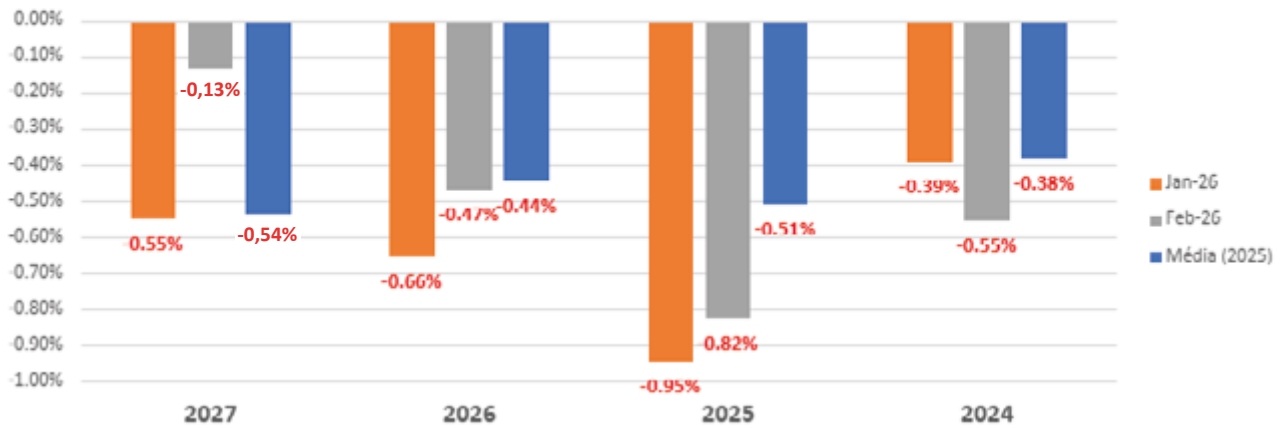
Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

SEMINOVOS

Varição de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2025)	Jan/26	Fev/26
2023	-0.27%	-0.67%	-0.24%
2022	-0.23%	-0.47%	-0.27%
2021	-0.17%	-0.14%	-0.32%
2020	-0.08%	-0.80%	-0.30%
2019	0.00%	0.03%	0.50%
2018	0.05%	-0.04%	-0.04%
2017	0.14%	0.16%	0.18%
2016	0.27%	0.25%	0.18%
2015	0.33%	0.52%	0.09%
2014	0.30%	0.70%	0.43%
2013	0.51%	1.50%	-0.04%
2012	0.43%	1.78%	0.02%
2011	0.59%	2.12%	0.22%
2010	0.50%	2.20%	0.23%
2009	0.55%	3.76%	0.42%
2008	0.53%	1.58%	0.34%
2007	0.42%	1.61%	0.69%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
 Coupe	-0.37%	0.03%	0.28%	0.58%	0.14%	0.13%	0.05%	0.53%	0.13%
 Furgão	-0.02%	-0.10%	0.27%	-0.22%	-0.27%	0.05%	-0.34%	0.39%	0.00%
 Hatchback	0.15%	0.11%	-0.13%	-0.39%	-0.92%	-0.36%	-0.27%	0.08%	0.03%
 Minibus	-0.09%	0.59%	0.25%	-0.30%	-0.02%	0.29%	-0.22%	0.28%	-0.12%
 Minivan	-0.01%	0.05%	0.22%	0.54%	-0.41%	-0.63%	-0.64%	-0.61%	-0.25%
 Picape	0.02%	0.02%	0.08%	-0.23%	-0.42%	-0.41%	1.21%	0.14%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	0.25%	-0.44%	-0.08%	-0.33%	0.46%	0.10%	0.02%
 Sedan	0.14%	0.06%	0.09%	-0.62%	-0.20%	-0.54%	-0.06%	-0.28%	-0.04%
 Station Wagon	0.02%	0.00%	0.12%	-0.63%	-0.39%	-0.63%	-0.88%	-0.06%	-0.02%
 SUV	0.22%	0.09%	-0.14%	-1.17%	-0.69%	-0.56%	-0.68%	-0.03%	-0.22%






















Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
	FIAT	-0.08%	0.07%	-0.13%	-0.20%	-0.33%	-0.31%	1.41%	0.02%	0.36%
	CHEVROLET	0.02%	0.00%	-0.11%	-0.24%	-0.80%	-0.69%	-0.52%	0.28%	-0.25%
	VW	0.81%	0.17%	0.06%	-1.35%	-0.60%	-0.40%	-0.22%	0.40%	0.03%
	TOYOTA	-0.06%	0.05%	0.28%	-0.76%	-0.35%	-0.21%	-0.50%	-0.01%	0.07%
	HYUNDAI	-0.10%	-0.06%	-0.10%	-0.51%	-1.01%	-0.39%	-0.57%	-0.59%	0.26%
	JEEP	0.31%	0.36%	-0.27%	-1.11%	-1.04%	-0.94%	-0.63%	0.03%	-0.31%
	RENAULT	-0.03%	-0.27%	0.19%	-0.60%	-0.90%	-0.06%	-0.06%	0.17%	-0.08%
	NISSAN	0.13%	0.58%	0.10%	-1.03%	-0.61%	-0.42%	0.03%	-0.14%	0.04%
	HONDA	0.59%	-0.05%	0.02%	-0.24%	-0.75%	-0.34%	-0.31%	-0.41%	0.23%
	PEUGEOT	-0.31%	0.77%	-0.05%	-1.22%	-1.40%	-0.25%	-1.07%	-0.03%	-0.14%
	CAOA CHERY	-0.66%	-0.06%	-0.35%	-1.22%	-0.63%	-0.57%	-1.12%	-0.89%	-0.42%
	CITROEN	-0.10%	1.52%	0.13%	-0.51%	-0.25%	-0.40%	2.98%	1.39%	-0.01%
	MITSUBISHI	-0.06%	-0.62%	-0.04%	-0.18%	-0.69%	-0.33%	-0.12%	-0.20%	-0.19%
	FORD	0.07%	0.04%	0.13%	-0.49%	-0.40%	-0.56%	0.48%	0.89%	0.07%
	BMW	0.14%	1.04%	-0.10%	-1.98%	-1.70%	-0.55%	-0.25%	-0.22%	-0.24%
	MERCEDES -BENZ	0.07%	-0.76%	-0.02%	-0.59%	-0.96%	0.06%	-0.69%	0.09%	0.09%
	KIA	-3.62%	1.74%	-0.18%	-2.80%	-1.73%	-0.50%	-0.35%	-0.36%	0.07%
	VOLVO	0.22%	-2.22%	-0.52%	-2.43%	-2.01%	-1.18%	-1.77%	-0.76%	-0.61%
	AUDI	0.15%	0.04%	0.07%	-1.49%	0.48%	-0.72%	-1.05%	0.37%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.13%	-0.08%	-0.05%	-1.35%	-0.27%	-0.43%	-1.60%	-1.15%	-0.42%
	GWM	-0.08%	-0.02%	-0.17%	-3.86%	-1.47%	-0.82%	-	-2.56%	-
	BYD	-0.19%	-0.92%	-0.16%	-2.52%	-0.50%	-0.72%	-2.83%	1.14%	-1.40%






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
	POLO	0.52%	-0.10%	-0.15%	-0.87%	-1.25%	-0.41%	0.22%	0.18%	-0.08%
	STRADA	0.06%	-0.04%	-0.05%	1.11%	-0.42%	-0.03%	1.98%	-0.03%	0.54%
	ONIX	0.07%	0.00%	0.04%	0.20%	-1.35%	-0.56%	-0.61%	0.82%	-0.19%
	HB20	-0.05%	-0.09%	-0.29%	-0.50%	-1.37%	-0.41%	-0.63%	-1.05%	0.35%
	ARGO	0.02%	0.26%	-0.04%	-0.16%	0.03%	-0.12%	0.37%	-0.34%	-0.06%
	MOBI	-0.06%	-0.13%	-0.69%	-1.16%	-1.23%	-0.25%	-2.29%	1.43%	0.13%
	T-CROSS	1.02%	0.66%	0.10%	-2.61%	-0.36%	-0.30%	-2.84%	-0.56%	-0.12%
	CRETA	-0.05%	-0.04%	0.07%	-0.67%	-1.23%	-0.32%	0.51%	0.55%	-0.18%
	ONIX PLUS	-0.03%	0.04%	0.23%	-0.74%	-0.59%	-0.76%	-0.12%	-0.44%	-0.57%
	TRACKER	-0.01%	-0.03%	-0.86%	-0.55%	-0.23%	-0.88%	-0.10%	0.01%	-0.55%
	KICKS	0.19%	0.73%	0.16%	-1.18%	-0.68%	-0.44%	-0.15%	-0.33%	0.05%
	NIVUS	1.53%	-0.07%	0.43%	-0.08%	-0.06%	-0.21%	0.22%	0.16%	-0.24%
	KWID	0.19%	2.05%	-0.16%	-0.39%	-0.20%	-0.12%	0.29%	-0.08%	-0.38%
	SAVEIRO	0.78%	-0.16%	0.34%	-1.32%	0.12%	-0.60%	0.08%	1.00%	0.24%
	RENEGADE	0.36%	-0.02%	-0.31%	-0.20%	-1.14%	-0.71%	-0.50%	0.28%	-0.26%
	TORO	-0.07%	0.30%	0.07%	-0.35%	-0.46%	-0.77%	0.18%	0.03%	-0.34%
	COMPASS	0.27%	0.74%	-0.27%	-1.66%	-0.84%	-1.05%	-0.87%	-0.35%	-0.43%
	HILUX	-0.20%	0.00%	0.57%	-0.92%	-0.21%	-0.39%	-0.73%	-0.08%	0.08%
	HR-V	0.66%	-0.05%	0.00%	-0.02%	-1.40%	-0.45%	0.21%	-0.49%	0.07%
	COROLLA CROSS	0.00%	-0.01%	0.17%	-0.17%	-0.88%	0.10%	0.18%	0.92%	-0.40%
	FASTBACK	-0.66%	0.02%	-0.70%	-1.20%	-0.16%	-0.90%	-	1.08%	-






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
	PULSE	0.14%	-0.04%	-0.10%	-0.46%	0.31%	-0.33%	-0.25%	0.14%	-0.28%
	CRONOS	0.09%	0.25%	0.17%	-0.78%	-0.52%	-0.34%	2.03%	-1.39%	-0.23%
	COROLLA	0.26%	0.30%	0.00%	-0.99%	0.55%	-0.40%	0.31%	0.07%	0.16%
	VIRTUS	1.04%	-0.08%	-0.05%	-0.06%	-0.51%	-0.51%	-1.07%	0.13%	-0.01%
	TIGGO 5X	-0.13%	0.00%	0.00%	-1.30%	-0.21%	-0.28%	-1.88%	-2.67%	-0.34%
	HB20S	-0.46%	-0.08%	-0.11%	-0.23%	0.55%	-0.44%	-0.47%	-0.34%	0.13%
	MONTANA	0.00%	-0.02%	-0.28%	-0.59%	0.44%	-0.81%	1.04%	1.10%	0.01%
	RANGER	-0.03%	0.02%	0.16%	-0.33%	-0.55%	-0.59%	0.71%	0.90%	0.07%
	S-10	-0.02%	-0.01%	0.27%	-1.02%	-0.89%	-0.73%	-0.82%	0.08%	-0.17%
	RAMPAGE	-0.05%	0.13%	-0.18%	-1.16%	-0.50%	-1.36%	-	-0.17%	-
	KARDIAN	-0.20%	0.06%	0.03%	-4.41%	-6.34%	-0.38%	-	-	-
	C3	-0.07%	1.55%	0.10%	-0.48%	0.23%	-0.48%	3.14%	1.56%	0.00%
	208	-0.23%	0.90%	-0.19%	-1.04%	-1.08%	-0.23%	-0.55%	-0.93%	-0.11%
	YARIS HATCH	-0.07%	-	0.52%	0.01%	-1.03%	0.01%	-1.02%	-0.40%	0.22%
	BOREAL	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
	SPIN	0.00%	0.05%	0.23%	0.54%	-0.41%	-0.63%	-0.64%	-0.58%	-0.25%
	FIORINO	0.37%	0.00%	-0.51%	-1.29%	-1.61%	-0.38%	-0.63%	1.21%	0.71%
	BASALT	-0.02%	1.56%	0.53%	-0.76%	-0.92%	0.25%	-	-	-
	COMMANDE R	0.33%	0.24%	-0.05%	-1.00%	-2.23%	-1.12%	-0.66%	-0.37%	-0.56%
	TAOS	-6.61%	-0.98%	0.08%	-1.68%	-1.56%	-0.80%	-6.24%	-1.79%	-0.74%
	TERA	2.16%	-0.50%	0.08%	0.87%	-0.38%	-0.27%	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	0.01%	-1.67%	-0.20%	-1.71%	-1.70%	-0.26%	-	-	-
	DOLPHIN	-0.03%	0.06%	-0.30%	-3.74%	0.61%	-0.62%	-	0.91%	-
	ORA 03	-0.08%	0.00%	-0.72%	-1.85%	-2.26%	-0.86%	-	-0.46%	-
	AION V	-0.08%	-0.02%	-0.21%	-3.72%	-4.09%	-0.53%	-	-	-
	YUAN PLUS	-0.04%	0.04%	-0.95%	-1.07%	-0.24%	-1.52%	-	-0.63%	-
	E-JS1	-3.10%	0.34%	-0.96%	-7.96%	-4.53%	-1.59%	-3.81%	-3.21%	-0.48%
	EX30	0.67%	-4.75%	-0.76%	-2.58%	-2.92%	-1.59%	-	-	-
	E-KWID	0.61%	-0.08%	-0.60%	-0.10%	-0.50%	-0.36%	-	-0.27%	-
	XC40	-	-	-	-5.65%	-0.85%	-0.83%	-1.04%	-2.94%	-0.61%
	E2008	-0.04%	-	0.07%	-0.22%	-0.22%	-0.63%	-	-	-
	AYA	-	-	-	-3.47%	-1.44%	-1.03%	-	-	-
	IX1	0.00%	0.01%	0.04%	0.00%	-0.92%	-0.70%	-	-	-
	SPARK	-0.06%	-0.18%	0.29%	-3.29%	2.04%	-1.40%	-	-	-
	ET3	-	-	-	-5.38%	-	-2.51%	-3.53%	-1.35%	-1.05%
	MINI COOPER S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IX3	0.02%	-	0.24%	-2.33%	1.82%	-0.37%	-4.03%	-3.76%	-1.00%
	KANGOO	-0.11%	-	-0.19%	0.36%	0.19%	-0.96%	-0.37%	0.00%	-0.78%
	TAN EV	0.00%	-	-	-1.57%	0.00%	-0.85%	-2.49%	1.11%	-1.64%
	MUSTANG MACH-E	-	-	-	3.04%	0.34%	-1.61%	-1.22%	0.02%	-0.19%
	EX2	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	-	-	-	-
	E-JV5.5	-0.02%	-	1.25%	-0.12%	-0.15%	0.38%	-	-0.04%	-

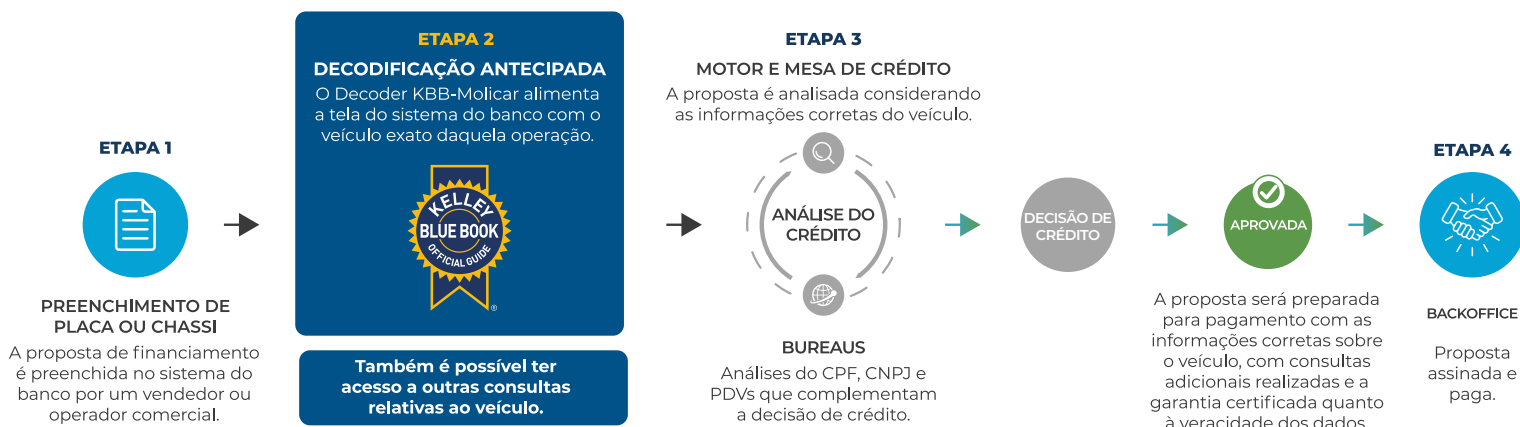
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
	SONG PLUS	-0.62%	0.00%	-0.15%	-2.71%	-0.70%	-1.00%	-	1.25%	-
	HAVAL H6	-0.08%	-0.02%	-0.14%	-3.92%	-1.40%	-0.82%	-	-2.59%	-
	SONG PRO	-0.03%	-0.53%	0.11%	-2.37%	2.34%	-0.87%	-	-	-
	KING	-0.07%	0.05%	0.10%	-2.20%	0.27%	-0.58%	-	-	-
	TIGGO 8	-1.03%	-0.02%	-0.32%	-4.72%	1.16%	-1.10%	-4.24%	-2.03%	-0.92%
	XC60	-0.03%	-0.02%	-0.57%	-1.88%	-0.85%	-1.12%	-5.06%	-1.32%	-0.92%
	CIVIC	0.11%	-	-0.25%	-0.52%	-0.67%	-0.90%	-	-4.76%	-
	RAV4	0.04%	-	-0.17%	-4.15%	-3.49%	-1.03%	-1.23%	-2.03%	-0.64%
	CR-V	0.20%	-	-0.52%	-1.69%	-1.96%	0.00%	-	-	-
	MAVERICK	-0.04%	-	0.00%	-3.44%	-1.28%	-0.79%	-	-4.09%	-
	SPORTAGE	-4.63%	2.86%	-0.75%	-3.28%	-1.59%	-0.71%	-4.99%	-0.69%	-0.57%
	CLA200	-0.08%	-0.02%	-0.06%	-2.80%	-1.35%	-0.42%	-	-	-
	COROLLA CROSS	-0.04%	0.00%	0.01%	-0.82%	-0.98%	0.01%	0.25%	1.13%	-0.57%
	GLB	0.28%	0.03%	-0.41%	-2.13%	0.24%	-0.26%	-	-	-
	COROLLA	0.59%	0.01%	-0.29%	0.07%	-0.42%	-0.69%	0.39%	-0.61%	-0.42%
	F-PACE	-0.10%	-	-0.04%	-6.02%	-0.35%	-0.96%	-3.19%	-0.61%	0.05%
	GLC300	0.21%	0.00%	-0.11%	0.07%	-1.44%	-0.66%	1.25%	-2.74%	-0.15%
	X6	0.02%	0.48%	0.07%	-0.69%	-2.18%	-0.41%	-	-	-
	X3	0.00%	1.60%	-0.23%	-0.63%	-2.44%	-0.53%	1.89%	-1.93%	-0.40%
	XC90	-0.02%	-0.01%	0.03%	-3.90%	-2.33%	-0.87%	-0.55%	-1.60%	-0.97%
	Q5	-0.05%	-	0.20%	-5.34%	-0.19%	-0.80%	-3.73%	-0.27%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

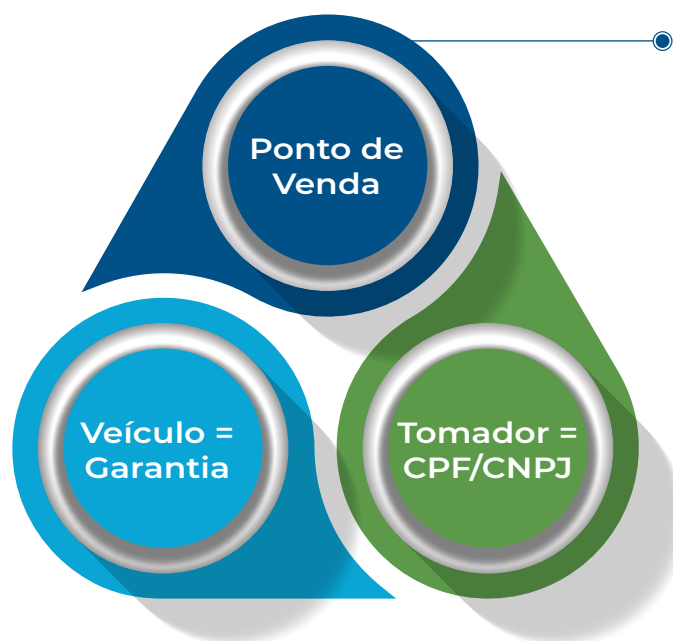
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

Score de Lojas - % de lojas por região

Norte:

A – 16%
B – 12%
C – 25%
D – 24%
E – 24%

Nordeste:

A – 16%
B – 13%
C – 26%
D – 22%
E – 24%

Sudeste:

A – 12%
B – 12%
C – 24%
D – 23%
E – 29%

Centro Oeste:

A – 14%
B – 12%
C – 27%
D – 22%
E – 25%

Sul:

A – 16%
B – 13%
C – 30%
D – 22%
E – 19%



Brasil

A – 14%
B – 12%
C – 26%
D – 22%
E – 25%

Quantidade de lojas analisadas:
+ de 60 mil CNPJs

Classificação:

A – Muito Bom
B – Bom
C – Razoável
D – Ruim
E – Muito Ruim

Dealer Score: Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Fevereiro/2026 - Norte

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Norte (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Norte (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

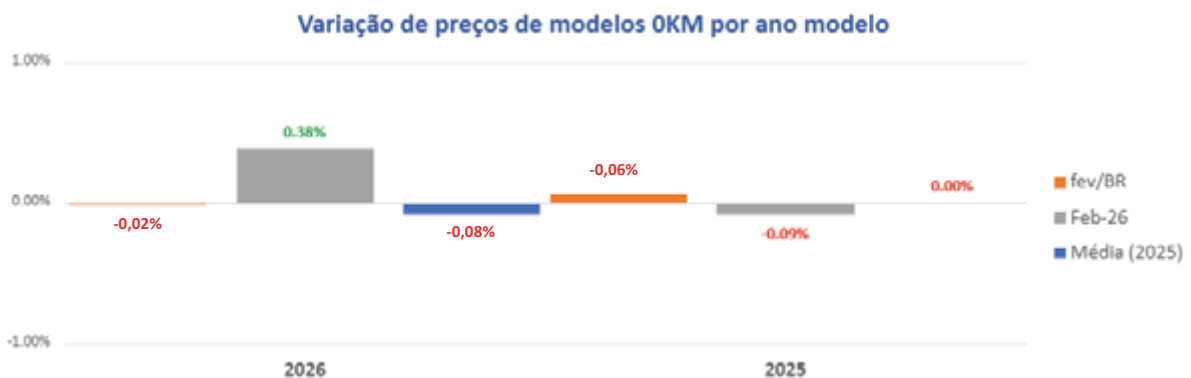
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

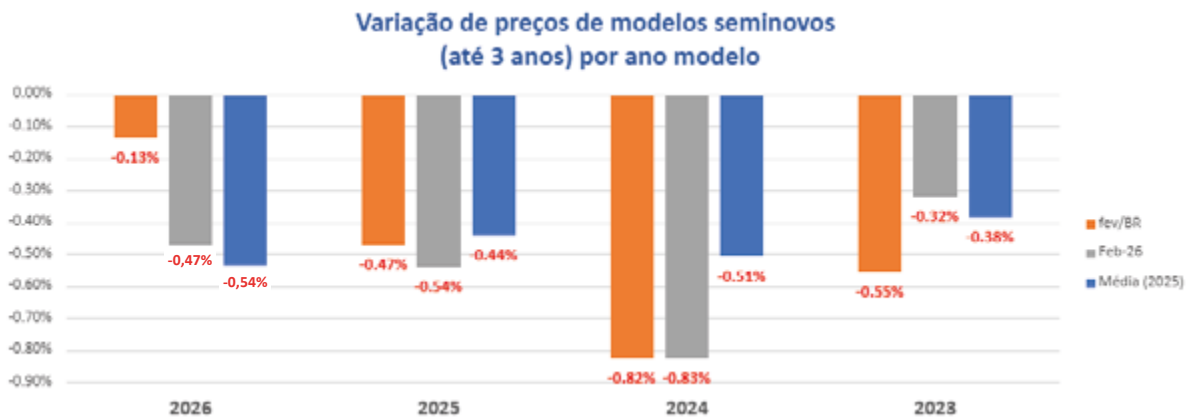
Idade	Fevereiro/26 (Nacional)	Janeiro/26 (Norte)	Fevereiro/26 (Norte)	Média (2025)
0KM	0.06%	0.11%	0.11%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.63%	-0.54%	-0.54%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.07%	-0.15%	-0.15%	0.14%

0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS






















USADOS

MY	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)
2022	-0.27%	-0.24%	-0.41%	-0.41%
2021	-0.23%	-0.27%	-0.33%	-0.33%
2020	-0.17%	-0.32%	-0.19%	-0.19%
2019	-0.08%	-0.30%	-0.92%	-0.92%
2018	0.00%	0.50%	-0.05%	-0.05%
2017	0.05%	-0.04%	-0.44%	-0.44%
2016	0.14%	0.18%	-0.28%	-0.28%
2015	0.27%	0.18%	-0.64%	-0.64%
2014	0.33%	0.09%	-0.22%	-0.22%
2013	0.30%	0.43%	-0.06%	-0.06%
2012	0.51%	-0.04%	0.21%	0.21%
2011	0.43%	0.02%	0.53%	0.53%
2010	0.59%	0.22%	0.77%	0.77%
2009	0.50%	0.23%	0.67%	0.67%
2008	0.55%	0.42%	0.86%	0.86%
2007	0.53%	0.34%	0.30%	0.30%
2006	0.42%	0.69%	0.59%	0.59%


















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 Coupe	0.03%	0.15%	0.15%	0.28%	0.14%	-0.12%	-0.12%	0.13%	0.53%	-0.16%	-0.16%	0.13%
 Furgão	-0.10%	0.02%	0.02%	0.27%	-0.27%	-0.94%	-0.94%	0.05%	0.39%	-0.58%	-0.58%	0.00%
 Hatchback	0.11%	0.18%	0.18%	-0.13%	-0.92%	-0.39%	-0.39%	-0.36%	0.08%	-0.20%	-0.20%	0.03%
 Minibus	0.59%	-0.05%	-0.05%	0.25%	-0.02%	-0.87%	-0.87%	0.29%	0.28%	-0.37%	-0.37%	-0.12%
 Minivan	0.05%	-0.01%	-0.01%	0.22%	-0.41%	0.55%	0.55%	-0.63%	-0.61%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
 Picape	0.02%	-0.04%	-0.04%	0.08%	-0.42%	-0.28%	-0.28%	-0.41%	0.14%	-0.07%	-0.07%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.01%	0.01%	0.25%	-0.08%	-0.39%	-0.39%	-0.33%	0.10%	-0.56%	-0.56%	0.02%
 Sedan	0.06%	0.24%	0.24%	0.09%	-0.20%	-0.64%	-0.64%	-0.54%	-0.28%	-0.01%	-0.01%	-0.04%
 Station Wagon	0.00%	0.02%	0.02%	0.12%	-0.39%	1.35%	1.35%	-0.63%	-0.06%	0.33%	0.33%	-0.02%
 SUV	0.09%	0.18%	0.18%	-0.14%	-0.69%	-1.00%	-1.00%	-0.56%	-0.03%	-0.47%	-0.47%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
	FIAT	0.07%	-0.03%	-0.03%	-0.13%	-0.33%	0.00%	0.00%	-0.31%	0.02%	0.13%	0.13%	0.36%
	CHEVROLET	0.00%	0.01%	0.01%	-0.11%	-0.80%	-0.32%	-0.32%	-0.69%	0.28%	-0.50%	-0.50%	-0.25%
	VW	0.17%	0.77%	0.77%	0.06%	-0.60%	-1.07%	-1.07%	-0.40%	0.40%	-0.13%	-0.13%	0.03%
	TOYOTA	0.05%	-0.16%	-0.16%	0.28%	-0.35%	-0.93%	-0.93%	-0.21%	-0.01%	-0.56%	-0.56%	0.07%
	HYUNDAI	-0.06%	-0.07%	-0.07%	-0.10%	-1.01%	-0.56%	-0.56%	-0.39%	-0.59%	-0.36%	-0.36%	0.26%
	JEEP	0.36%	0.31%	0.31%	-0.27%	-1.04%	-1.10%	-1.10%	-0.94%	0.03%	-0.62%	-0.62%	-0.31%
	RENAULT	-0.27%	0.03%	0.03%	0.19%	-0.90%	-0.92%	-0.92%	-0.06%	0.17%	0.06%	0.06%	-0.08%
	NISSAN	0.58%	0.14%	0.14%	0.10%	-0.61%	-1.05%	-1.05%	-0.42%	-0.14%	0.00%	0.00%	0.04%
	HONDA	-0.05%	0.59%	0.59%	0.02%	-0.75%	-0.23%	-0.23%	-0.34%	-0.41%	-0.43%	-0.43%	0.23%
	PEUGEOT	0.77%	-0.30%	-0.30%	-0.05%	-1.40%	-1.19%	-1.19%	-0.25%	-0.03%	-1.00%	-1.00%	-0.14%
	CAOA CHERY	-0.06%	-0.67%	-0.67%	-0.35%	-0.63%	-1.19%	-1.19%	-0.57%	-0.89%	-1.09%	-1.09%	-0.42%
	CITROEN	1.52%	-0.11%	-0.11%	0.13%	-0.25%	-0.49%	-0.49%	-0.40%	1.39%	3.06%	3.06%	-0.01%
	MITSUBISHI	-0.62%	-0.11%	-0.11%	-0.04%	-0.69%	-0.20%	-0.20%	-0.33%	-0.20%	-0.08%	-0.08%	-0.19%
	FORD	0.04%	-0.01%	-0.01%	0.13%	-0.40%	-0.63%	-0.63%	-0.56%	0.89%	0.28%	0.28%	0.07%
	BMW	1.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	-1.70%	-1.93%	-1.93%	-0.55%	-0.22%	0.27%	0.27%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	-0.76%	0.04%	0.04%	-0.02%	-0.96%	-0.77%	-0.77%	0.06%	0.09%	0.37%	0.37%	0.09%
	KIA	1.74%	-3.15%	-3.15%	-0.18%	-1.73%	-3.09%	-3.09%	-0.50%	-0.36%	-0.04%	-0.04%	0.07%
	VOLVO	-2.22%	0.16%	0.16%	-0.52%	-2.01%	-2.44%	-2.44%	-1.18%	-0.76%	-1.75%	-1.75%	-0.61%
	AUDI	0.04%	0.02%	0.02%	0.07%	0.48%	-1.16%	-1.16%	-0.72%	0.37%	-1.32%	-1.32%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.08%	-0.16%	-0.16%	-0.05%	-0.27%	-2.71%	-2.71%	-0.43%	-1.15%	-2.12%	-2.12%	-0.42%
	GWM	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.17%	-1.47%	-3.79%	-3.79%	-0.82%	-2.56%	-	-	-
	BYD	-0.92%	-0.10%	-0.10%	-0.16%	-0.50%	-2.26%	-2.26%	-0.72%	1.14%	-	-	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
	POLO	-0.10%	0.51%	0.51%	-0.15%	-1.25%	-0.86%	-0.86%	-0.41%	0.18%	0.21%	0.21%	-0.08%
	STRADA	-0.04%	0.06%	0.06%	-0.05%	-0.42%	1.21%	1.21%	-0.03%	-0.03%	0.19%	0.19%	0.54%
	ONIX	0.00%	0.06%	0.06%	0.04%	-1.35%	0.20%	0.20%	-0.56%	0.82%	-0.61%	-0.61%	-0.19%
	HB20	-0.09%	-0.05%	-0.05%	-0.29%	-1.37%	-0.50%	-0.50%	-0.41%	-1.05%	-0.63%	-0.63%	0.35%
	ARGO	0.26%	0.02%	0.02%	-0.04%	0.03%	-0.16%	-0.16%	-0.12%	-0.34%	0.37%	0.37%	-0.06%
	MOBI	-0.13%	-0.06%	-0.06%	-0.69%	-1.23%	-1.16%	-1.16%	-0.25%	1.43%	-2.29%	-2.29%	0.13%
	T-CROSS	0.66%	1.02%	1.02%	0.10%	-0.36%	-2.61%	-2.61%	-0.30%	-0.56%	-2.84%	-2.84%	-0.12%
	CRETA	-0.04%	-0.05%	-0.05%	0.07%	-1.23%	-0.67%	-0.67%	-0.32%	0.55%	0.51%	0.51%	-0.18%
	ONIX PLUS	0.04%	-0.03%	-0.03%	0.23%	-0.59%	-0.74%	-0.74%	-0.76%	-0.44%	-0.12%	-0.12%	-0.57%
	TRACKER	-0.03%	-0.01%	-0.01%	-0.86%	-0.23%	-0.55%	-0.55%	-0.88%	0.01%	-0.10%	-0.10%	-0.55%
	KICKS	0.73%	0.18%	0.18%	0.16%	-0.68%	-1.18%	-1.18%	-0.44%	-0.33%	-0.15%	-0.15%	0.05%
	NIVUS	-0.07%	1.52%	1.52%	0.43%	-0.06%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	0.16%	0.22%	0.22%	-0.24%
	KWID	2.05%	0.30%	0.30%	-0.16%	-0.20%	-0.32%	-0.32%	-0.12%	-0.08%	0.29%	0.29%	-0.38%
	SAVEIRO	-0.16%	1.07%	1.07%	0.34%	0.12%	-2.24%	-2.24%	-0.60%	1.00%	-0.64%	-0.64%	0.24%
	RENEGADE	-0.02%	0.36%	0.36%	-0.31%	-1.14%	-0.20%	-0.20%	-0.71%	0.28%	-0.50%	-0.50%	-0.26%
	TORO	0.30%	-0.07%	-0.07%	0.07%	-0.46%	-0.35%	-0.35%	-0.77%	0.03%	0.18%	0.18%	-0.34%
	COMPASS	0.74%	0.27%	0.27%	-0.27%	-0.84%	-1.65%	-1.65%	-1.05%	-0.35%	-0.86%	-0.86%	-0.43%
	HILUX	0.00%	-0.32%	-0.32%	0.57%	-0.21%	-1.06%	-1.06%	-0.39%	-0.08%	-0.68%	-0.68%	0.08%
	HR-V	-0.05%	0.66%	0.66%	0.00%	-1.40%	-0.02%	-0.02%	-0.45%	-0.49%	0.21%	0.21%	0.07%
	COROLLA CROSS	-0.01%	0.00%	0.00%	0.17%	-0.88%	-0.17%	-0.17%	0.10%	0.92%	0.18%	0.18%	-0.40%
	FASTBACK	0.02%	-0.66%	-0.66%	-0.70%	-0.16%	-1.20%	-1.20%	-0.90%	1.08%	-	-	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
	PULSE	-0.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	0.31%	-0.46%	-0.46%	-0.33%	0.14%	-0.25%	-0.25%	-0.28%
	CRONOS	0.25%	0.09%	0.09%	0.17%	-0.52%	-0.78%	-0.78%	-0.34%	-1.39%	2.03%	2.03%	-0.23%
	COROLLA	0.30%	0.26%	0.26%	0.00%	0.55%	-0.98%	-0.98%	-0.40%	0.07%	0.31%	0.31%	0.16%
	VIRTUS	-0.08%	1.04%	1.04%	-0.05%	-0.51%	-0.06%	-0.06%	-0.51%	0.13%	-1.07%	-1.07%	-0.01%
	TIGGO 5X	0.00%	-0.13%	-0.13%	0.00%	-0.21%	-1.30%	-1.30%	-0.28%	-2.67%	-1.88%	-1.88%	-0.34%
	HB20S	-0.08%	-0.46%	-0.46%	-0.11%	0.55%	-0.23%	-0.23%	-0.44%	-0.34%	-0.47%	-0.47%	0.13%
	MONTANA	-0.02%	0.00%	0.00%	-0.28%	0.44%	-0.58%	-0.58%	-0.81%	1.10%	1.03%	1.03%	0.01%
	RANGER	0.02%	-0.03%	-0.03%	0.16%	-0.55%	-0.60%	-0.60%	-0.59%	0.90%	0.30%	0.30%	0.07%
	S-10	-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.27%	-0.89%	-0.99%	-0.99%	-0.73%	0.08%	-0.81%	-0.81%	-0.17%
	RAMPA GE	0.13%	-0.05%	-0.05%	-0.18%	-0.50%	-1.16%	-1.16%	-1.36%	-0.17%	-	-	-
	C3	1.55%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.23%	-0.48%	-0.48%	-0.48%	1.56%	3.12%	3.12%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-0.08%	-0.08%	0.52%	-	-1.10%	-1.10%	0.01%	-	-0.59%	-0.59%	0.22%
	SPIN	0.05%	0.00%	0.00%	0.23%	-0.41%	0.55%	0.55%	-0.63%	-0.58%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.37%	0.37%	-0.51%	-1.61%	-1.29%	-1.29%	-0.38%	1.21%	-0.63%	-0.63%	0.71%
	COMMANDER	0.24%	0.33%	0.33%	-0.05%	-2.23%	-1.00%	-1.00%	-1.12%	-0.37%	-0.65%	-0.65%	-0.56%
	TAOS	-0.98%	-6.58%	-6.58%	0.08%	-1.56%	-1.67%	-1.67%	-0.80%	-1.79%	-6.19%	-6.19%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.50%	2.15%	2.15%	0.08%	-0.38%	0.86%	0.86%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.06%	-0.20%	-0.20%	0.03%	-6.34%	-4.40%	-4.40%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	1.56%	-0.02%	-0.02%	0.53%	-0.92%	-0.75%	-0.75%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	-1.67%	0.01%	0.01%	-0.20%	-1.70%	-1.71%	-1.71%	-0.26%	-	-	-	-
	DOLPHIN	0.06%	-0.03%	-0.03%	-0.30%	0.61%	-3.72%	-3.72%	-0.62%	0.91%	-	-	-
	ORA	0.00%	-0.08%	-0.08%	-0.72%	-2.26%	-1.86%	-1.86%	-0.86%	-0.46%	-	-	-
	YUAN PLUS	0.04%	-0.04%	-0.04%	-0.95%	-0.24%	-1.07%	-1.07%	-1.52%	-0.63%	-	-	-
	E-JS1	0.34%	-3.10%	-3.10%	-0.96%	-4.53%	-7.99%	-7.99%	-1.59%	-3.21%	-3.87%	-3.87%	-0.48%
	EX30	-4.75%	0.67%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-2.60%	-2.60%	-1.59%	-	-	-	-
	E-KWID	-0.08%	0.61%	0.61%	-0.60%	-0.50%	-0.10%	-0.10%	-0.36%	-0.27%	-	-	-
	IX1	0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	-0.92%	0.01%	0.01%	-0.70%	-	-	-	-
	EX30	-4.75%	0.67%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-2.60%	-2.60%	-1.59%	-	-	-	-
	MINI COOPER S	-	0.05%	0.05%	-	-	-0.79%	-0.79%	-	-	-1.99%	-1.99%	-
	IX3	-	-	-	0.24%	1.82%	-	-	-0.37%	-3.76%	-	-	-1.00%
	KANGOO	-	-0.11%	-0.11%	-0.19%	0.19%	0.36%	0.36%	-0.96%	0.00%	-0.37%	-0.37%	-0.78%
	AYA	-	-	-	-	-1.44%	-	-	-1.03%	-	-	-	-
	AION V	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	-4.09%	-3.71%	-3.71%	-0.53%	-	-	-	-
	SPARK	-0.18%	-0.06%	-0.06%	0.29%	2.04%	-3.28%	-3.28%	-1.40%	-	-	-	-
	EX2	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

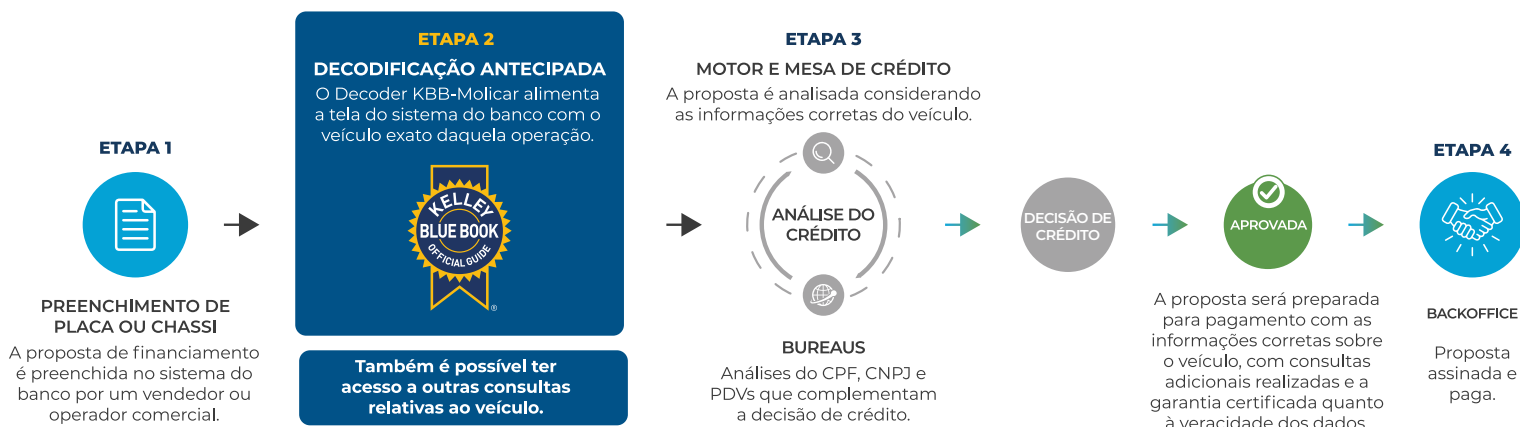
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 SONG PLUS		0.00%	-0.63%	-0.63%	-0.15%	-0.70%	-2.72%	-2.72%	-1.00%	1.25%	-	-	-
 HAVAL H6		-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.14%	-1.40%	-3.93%	-3.93%	-0.82%	-2.59%	-	-	-
 SONG PRO		-0.53%	-0.03%	-0.03%	0.11%	2.34%	-2.38%	-2.38%	-0.87%	-	-	-	-
 KING		0.05%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.27%	-2.21%	-2.21%	-0.58%	-	-	-	-
 TIGGO 8		-0.02%	-1.03%	-1.03%	-0.32%	1.16%	-4.72%	-4.72%	-1.10%	-2.03%	-4.24%	-4.24%	-0.92%
 XC60		-0.02%	-0.03%	-0.03%	-0.57%	-0.85%	-1.89%	-1.89%	-1.12%	-1.32%	-5.10%	-5.10%	-0.92%
 CIVIC		-	0.11%	0.11%	-0.25%	-0.67%	-0.52%	-0.52%	-0.90%	-4.76%	-	-	-
 RAV4		-	0.04%	0.04%	-0.17%	-3.49%	-4.15%	-4.15%	-1.03%	-2.03%	-1.23%	-1.23%	-0.64%
 CR-V		-	0.20%	0.20%	-0.52%	-1.96%	-1.68%	-1.68%	0.00%	-	-	-	-
 COROLLA CROSS		0.00%	-0.04%	-0.04%	0.01%	-0.98%	-0.82%	-0.82%	0.01%	1.13%	0.25%	0.25%	-0.57%
 COROLLA		0.01%	0.59%	0.59%	-0.29%	-0.42%	0.07%	0.07%	-0.69%	-0.61%	0.39%	0.39%	-0.42%
 F-PACE		-	-0.10%	-0.10%	-0.04%	-0.35%	-6.00%	-6.00%	-0.96%	-0.61%	-3.19%	-3.19%	0.05%
 X6		0.48%	0.02%	0.02%	0.07%	-2.18%	-0.69%	-0.69%	-0.41%	-	-	-	-
 X3		1.60%	0.00%	0.00%	-0.23%	-2.44%	-0.64%	-0.64%	-0.53%	-1.93%	1.90%	1.90%	-0.40%
 XC90		-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.03%	-2.33%	-3.93%	-3.93%	-0.87%	-1.60%	-0.56%	-0.56%	-0.97%
 Q5		-	-0.02%	-0.02%	0.20%	-0.19%	-4.78%	-4.78%	-0.80%	-0.27%	-4.49%	-4.49%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

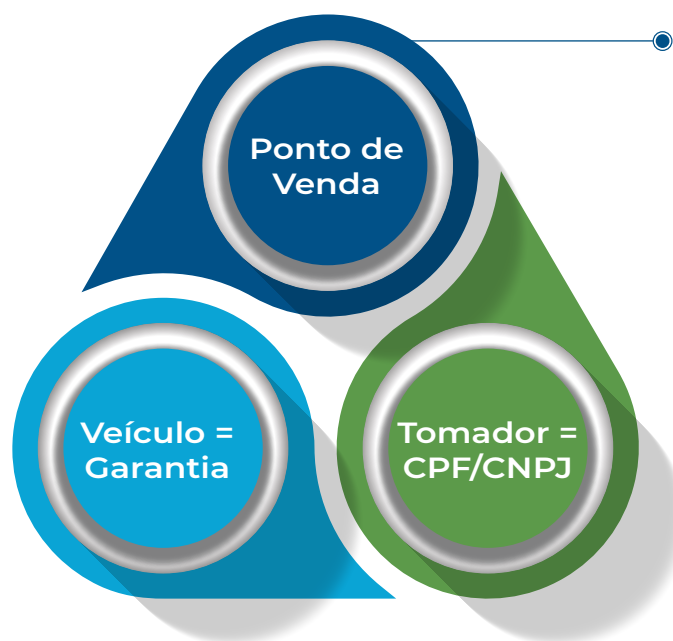
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Fevereiro/2026 - Nordeste

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Nordeste (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Nordeste (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

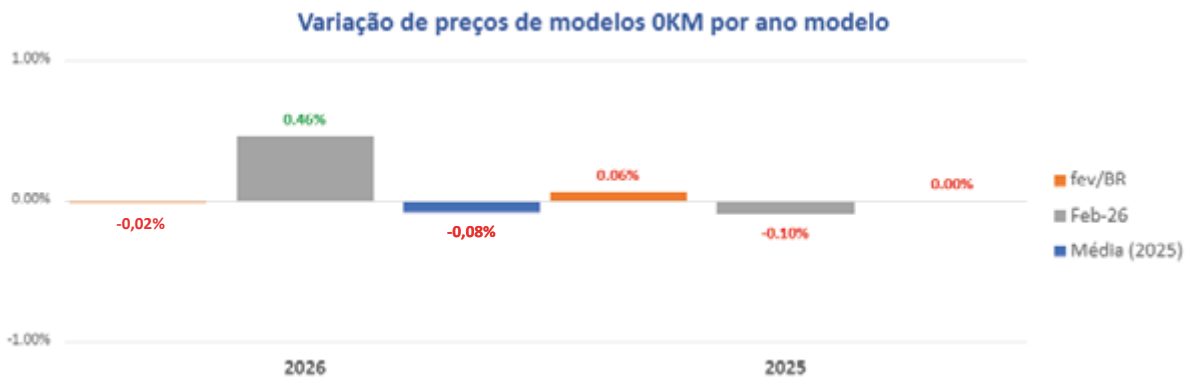
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

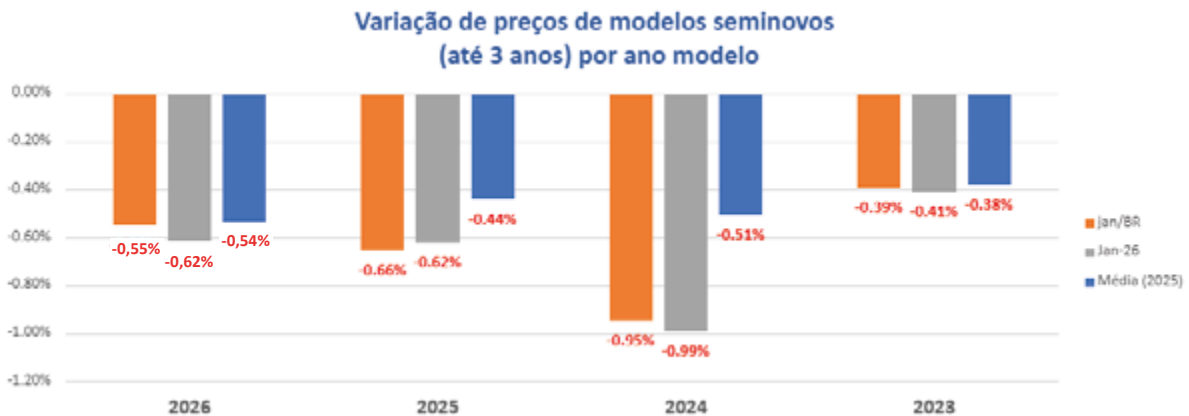
Idade	Fevereiro/26 (Nacional)	Janeiro/26 (Nordeste)	Fevereiro/26 (Nordeste)	Média (2025)
0KM	0.06%	0.13%	0.13%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.63%	-0.66%	-0.66%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.07%	-0.15%	-0.15%	0.14%

0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS
























USADOS

MY	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)
2022	-0.27%	-0.24%	-0.57%	-0.57%
2021	-0.23%	-0.27%	-0.47%	-0.47%
2020	-0.17%	-0.32%	-0.15%	-0.15%
2019	-0.08%	-0.30%	-0.77%	-0.77%
2018	0.00%	0.50%	0.01%	0.01%
2017	0.05%	-0.04%	-0.36%	-0.36%
2016	0.14%	0.18%	-0.16%	-0.16%
2015	0.27%	0.18%	-0.62%	-0.62%
2014	0.33%	0.09%	-0.13%	-0.13%
2013	0.30%	0.43%	-0.05%	-0.05%
2012	0.51%	-0.04%	0.31%	0.31%
2011	0.43%	0.02%	0.67%	0.67%
2010	0.59%	0.22%	1.00%	1.00%
2009	0.50%	0.23%	0.88%	0.88%
2008	0.55%	0.42%	1.41%	1.41%
2007	0.53%	0.34%	0.38%	0.38%
2006	0.42%	0.69%	0.71%	0.71%





















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)
 Coupe	0.03%	0.10%	0.10%	0.28%	0.14%	0.43%	0.43%	0.13%	0.53%	-0.28%	-0.28%	0.13%
 Furgão	-0.10%	0.02%	0.02%	0.27%	-0.27%	-0.60%	-0.60%	0.05%	0.39%	-0.55%	-0.55%	0.00%
 Hatchback	0.11%	0.16%	0.16%	-0.13%	-0.92%	-0.43%	-0.43%	-0.36%	0.08%	-0.20%	-0.20%	0.03%
 Minibus	0.59%	-0.04%	-0.04%	0.25%	-0.02%	-0.88%	-0.88%	0.29%	0.28%	-0.35%	-0.35%	-0.12%
 Minivan	0.05%	0.00%	0.00%	0.22%	-0.41%	0.54%	0.54%	-0.63%	-0.61%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
 Picape	0.02%	-0.05%	-0.05%	0.08%	-0.42%	-0.19%	-0.19%	-0.41%	0.14%	0.06%	0.06%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	-0.08%	-0.43%	-0.43%	-0.33%	0.10%	-1.37%	-1.37%	0.02%
 Sedan	0.06%	0.25%	0.25%	0.09%	-0.20%	-0.68%	-0.68%	-0.54%	-0.28%	0.16%	0.16%	-0.04%
 Station Wagon	0.00%	0.02%	0.02%	0.12%	-0.39%	0.80%	0.80%	-0.63%	-0.06%	-0.23%	-0.23%	-0.02%
 SUV	0.09%	0.20%	0.20%	-0.14%	-0.69%	-1.09%	-1.09%	-0.56%	-0.03%	-0.57%	-0.57%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)
	FIAT	0.07%	-0.03%	-0.03%	-0.13%	-0.33%	0.00%	0.00%	-0.31%	0.02%	0.13%	0.13%	0.36%
	CHEVROLET	0.00%	0.01%	0.01%	-0.11%	-0.80%	-0.32%	-0.32%	-0.69%	0.28%	-0.50%	-0.50%	-0.25%
	VW	0.17%	0.77%	0.77%	0.06%	-0.60%	-1.07%	-1.07%	-0.40%	0.40%	-0.13%	-0.13%	0.03%
	TOYOTA	0.05%	-0.16%	-0.16%	0.28%	-0.35%	-0.93%	-0.93%	-0.21%	-0.01%	-0.56%	-0.56%	0.07%
	HYUNDAI	-0.06%	-0.07%	-0.07%	-0.10%	-1.01%	-0.56%	-0.56%	-0.39%	-0.59%	-0.36%	-0.36%	0.26%
	JEEP	0.36%	0.31%	0.31%	-0.27%	-1.04%	-1.10%	-1.10%	-0.94%	0.03%	-0.62%	-0.62%	-0.31%
	RENAULT	-0.27%	0.03%	0.03%	0.19%	-0.90%	-0.92%	-0.92%	-0.06%	0.17%	0.06%	0.06%	-0.08%
	NISSAN	0.58%	0.14%	0.14%	0.10%	-0.61%	-1.05%	-1.05%	-0.42%	-0.14%	0.00%	0.00%	0.04%
	HONDA	-0.05%	0.59%	0.59%	0.02%	-0.75%	-0.23%	-0.23%	-0.34%	-0.41%	-0.43%	-0.43%	0.23%
	PEUGEOT	0.77%	-0.30%	-0.30%	-0.05%	-1.40%	-1.19%	-1.19%	-0.25%	-0.03%	-1.00%	-1.00%	-0.14%
	CAOA CHERY	-0.06%	-0.67%	-0.67%	-0.35%	-0.63%	-1.19%	-1.19%	-0.57%	-0.89%	-1.09%	-1.09%	-0.42%
	CITROEN	1.52%	-0.11%	-0.11%	0.13%	-0.25%	-0.49%	-0.49%	-0.40%	1.39%	3.06%	3.06%	-0.01%
	MITSUBISHI	-0.62%	-0.11%	-0.11%	-0.04%	-0.69%	-0.20%	-0.20%	-0.33%	-0.20%	-0.08%	-0.08%	-0.19%
	FORD	0.04%	-0.01%	-0.01%	0.13%	-0.40%	-0.63%	-0.63%	-0.56%	0.89%	0.28%	0.28%	0.07%
	BMW	1.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	-1.70%	-1.93%	-1.93%	-0.55%	-0.22%	0.27%	0.27%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	-0.76%	0.04%	0.04%	-0.02%	-0.96%	-0.77%	-0.77%	0.06%	0.09%	0.37%	0.37%	0.09%
	KIA	1.74%	-3.15%	-3.15%	-0.18%	-1.73%	-3.09%	-3.09%	-0.50%	-0.36%	-0.04%	-0.04%	0.07%
	VOLVO	-2.22%	0.16%	0.16%	-0.52%	-2.01%	-2.44%	-2.44%	-1.18%	-0.76%	-1.75%	-1.75%	-0.61%
	AUDI	0.04%	0.02%	0.02%	0.07%	0.48%	-1.16%	-1.16%	-0.72%	0.37%	-1.32%	-1.32%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.08%	-0.16%	-0.16%	-0.05%	-0.27%	-2.71%	-2.71%	-0.43%	-1.15%	-2.12%	-2.12%	-0.42%
	GWM	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.17%	-1.47%	-3.79%	-3.79%	-0.82%	-2.56%	-	-	-
	BYD	-0.92%	-0.10%	-0.10%	-0.16%	-0.50%	-2.26%	-2.26%	-0.72%	1.14%	-	-	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)
	POLO	-0.10%	0.52%	0.52%	-0.15%	-1.25%	-0.87%	-0.87%	-0.41%	0.18%	0.22%	0.22%	-0.08%
	STRADA	-0.04%	0.06%	0.06%	-0.05%	-0.42%	1.22%	1.22%	-0.03%	-0.03%	0.19%	0.19%	0.54%
	ONIX	0.00%	0.07%	0.07%	0.04%	-1.35%	0.20%	0.20%	-0.56%	0.82%	-0.61%	-0.61%	-0.19%
	HB20	-0.09%	-0.05%	-0.05%	-0.29%	-1.37%	-0.50%	-0.50%	-0.41%	-1.05%	-0.63%	-0.63%	0.35%
	ARGO	0.26%	0.02%	0.02%	-0.04%	0.03%	-0.16%	-0.16%	-0.12%	-0.34%	0.37%	0.37%	-0.06%
	MOBI	-0.13%	-0.06%	-0.06%	-0.69%	-1.23%	-1.16%	-1.16%	-0.25%	1.43%	-2.29%	-2.29%	0.13%
	T-CROSS	0.66%	1.02%	1.02%	0.10%	-0.36%	-2.61%	-2.61%	-0.30%	-0.56%	-2.84%	-2.84%	-0.12%
	CRETA	-0.04%	-0.04%	-0.04%	0.07%	-1.23%	-0.66%	-0.66%	-0.32%	0.55%	0.51%	0.51%	-0.18%
	ONIX PLUS	0.04%	-0.03%	-0.03%	0.23%	-0.59%	-0.74%	-0.74%	-0.76%	-0.44%	-0.12%	-0.12%	-0.57%
	TRACKER	-0.03%	-0.01%	-0.01%	-0.86%	-0.23%	-0.55%	-0.55%	-0.88%	0.01%	-0.09%	-0.09%	-0.55%
	KICKS	0.73%	0.19%	0.19%	0.16%	-0.68%	-1.18%	-1.18%	-0.44%	-0.33%	-0.15%	-0.15%	0.05%
	NIVUS	-0.07%	1.53%	1.53%	0.43%	-0.06%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	0.16%	0.22%	0.22%	-0.24%
	KWID	2.05%	0.30%	0.30%	-0.16%	-0.20%	-0.33%	-0.33%	-0.12%	-0.08%	0.29%	0.29%	-0.38%
	SAVEIRO	-0.16%	1.07%	1.07%	0.34%	0.12%	-2.25%	-2.25%	-0.60%	1.00%	-0.64%	-0.64%	0.24%
	RENEGADE	-0.02%	0.36%	0.36%	-0.31%	-1.14%	-0.20%	-0.20%	-0.71%	0.28%	-0.50%	-0.50%	-0.26%
	TORO	0.30%	-0.07%	-0.07%	0.07%	-0.46%	-0.36%	-0.36%	-0.77%	0.03%	0.18%	0.18%	-0.34%
	COMPASS	0.74%	0.27%	0.27%	-0.27%	-0.84%	-1.66%	-1.66%	-1.05%	-0.35%	-0.87%	-0.87%	-0.43%
	HILUX	0.00%	-0.33%	-0.33%	0.57%	-0.21%	-1.08%	-1.08%	-0.39%	-0.08%	-0.70%	-0.70%	0.08%
	HR-V	-0.05%	0.65%	0.65%	0.00%	-1.40%	-0.02%	-0.02%	-0.45%	-0.49%	0.21%	0.21%	0.07%
	COROLLA CROSS	-0.01%	0.00%	0.00%	0.17%	-0.88%	-0.17%	-0.17%	0.10%	0.92%	0.18%	0.18%	-0.40%
	FASTBACK	0.02%	-0.66%	-0.66%	-0.70%	-0.16%	-1.20%	-1.20%	-0.90%	1.08%	-	-	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)
	PULSE	-0.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	0.31%	-0.46%	-0.46%	-0.33%	0.14%	-0.25%	-0.25%	-0.28%
	CRONOS	0.25%	0.09%	0.09%	0.17%	-0.52%	-0.78%	-0.78%	-0.34%	-1.39%	2.03%	2.03%	-0.23%
	COROLLA	0.30%	0.26%	0.26%	0.00%	0.55%	-0.98%	-0.98%	-0.40%	0.07%	0.31%	0.31%	0.16%
	VIRTUS	-0.08%	1.04%	1.04%	-0.05%	-0.51%	-0.06%	-0.06%	-0.51%	0.13%	-1.07%	-1.07%	-0.01%
	TIGGO 5X	0.00%	-0.13%	-0.13%	0.00%	-0.21%	-1.30%	-1.30%	-0.28%	-2.67%	-1.87%	-1.87%	-0.34%
	HB20S	-0.08%	-0.46%	-0.46%	-0.11%	0.55%	-0.23%	-0.23%	-0.44%	-0.34%	-0.47%	-0.47%	0.13%
	MONTANA	-0.02%	0.00%	0.00%	-0.28%	0.44%	-0.59%	-0.59%	-0.81%	1.10%	1.04%	1.04%	0.01%
	RANGERO	0.02%	-0.03%	-0.03%	0.16%	-0.55%	-0.60%	-0.60%	-0.59%	0.90%	0.30%	0.30%	0.07%
	S-10	-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.27%	-0.89%	-1.02%	-1.02%	-0.73%	0.08%	-0.82%	-0.82%	-0.17%
	RAMPAGE	0.13%	-0.05%	-0.05%	-0.18%	-0.50%	-1.16%	-1.16%	-1.36%	-0.17%	-	-	-
	C3	1.55%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.23%	-0.48%	-0.48%	-0.48%	1.56%	3.13%	3.13%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-0.08%	-0.08%	0.52%	-	-1.10%	-1.10%	0.01%	-	-0.59%	-0.59%	0.22%
	SPIN	0.05%	0.00%	0.00%	0.23%	-0.41%	0.54%	0.54%	-0.63%	-0.58%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.37%	0.37%	-0.51%	-1.61%	-1.29%	-1.29%	-0.38%	1.21%	-0.63%	-0.63%	0.71%
	COMMANDER	0.24%	0.33%	0.33%	-0.05%	-2.23%	-1.00%	-1.00%	-1.12%	-0.37%	-0.66%	-0.66%	-0.56%
	TAOS	-0.98%	-6.60%	-6.60%	0.08%	-1.56%	-1.67%	-1.67%	-0.80%	-1.79%	-6.22%	-6.22%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.50%	2.15%	2.15%	0.08%	-0.38%	0.87%	0.87%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.06%	-0.20%	-0.20%	0.03%	-6.34%	-4.40%	-4.40%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	1.56%	-0.02%	-0.02%	0.53%	-0.92%	-0.75%	-0.75%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

Modelo	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	-1.67%	0.01%	0.01%	-0.20%	-1.70%	-1.71%	-1.71%	-0.26%	-	-	-	-
 DOLPHIN	0.06%	-0.03%	-0.03%	-0.30%	0.61%	-3.74%	-3.74%	-0.62%	0.91%	-	-	-
 ORA	0.00%	-0.08%	-0.08%	-0.72%	-2.26%	-1.84%	-1.84%	-0.86%	-0.46%	-	-	-
 YUAN PLUS	0.04%	-0.04%	-0.04%	-0.95%	-0.24%	-1.07%	-1.07%	-1.52%	-0.63%	-	-	-
 E-JS1	0.34%	-3.10%	-3.10%	-0.96%	-4.53%	-7.96%	-7.96%	-1.59%	-3.21%	-3.80%	-3.80%	-0.48%
 EX30	-4.75%	0.67%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-2.57%	-2.57%	-1.59%	-	-	-	-
 E-KWID	-0.08%	0.61%	0.61%	-0.60%	-0.50%	-0.10%	-0.10%	-0.36%	-0.27%	-	-	-
 IX1	0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	-0.92%	0.00%	0.00%	-0.70%	-	-	-	-
 EX30	-4.75%	0.67%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-2.57%	-2.57%	-1.59%	-	-	-	-
 MINI COOPER S	-	0.05%	0.05%	-	-	-0.79%	-0.79%	-	-	-1.99%	-1.99%	-
 IX3	-	0.02%	0.02%	0.24%	1.82%	-2.31%	-2.31%	-0.37%	-3.76%	-3.99%	-3.99%	-1.00%
 KANGOO	-	-0.11%	-0.11%	-0.19%	0.19%	0.36%	0.36%	-0.96%	0.00%	-0.37%	-0.37%	-0.78%
 AYA	-	-	-	-	-1.44%	-	-	-1.03%	-	-	-	-
 AION V	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	-4.09%	-3.71%	-3.71%	-0.53%	-	-	-	-
 SPARK	-0.18%	-0.06%	-0.06%	0.29%	2.04%	-3.27%	-3.27%	-1.40%	-	-	-	-
 EX2	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

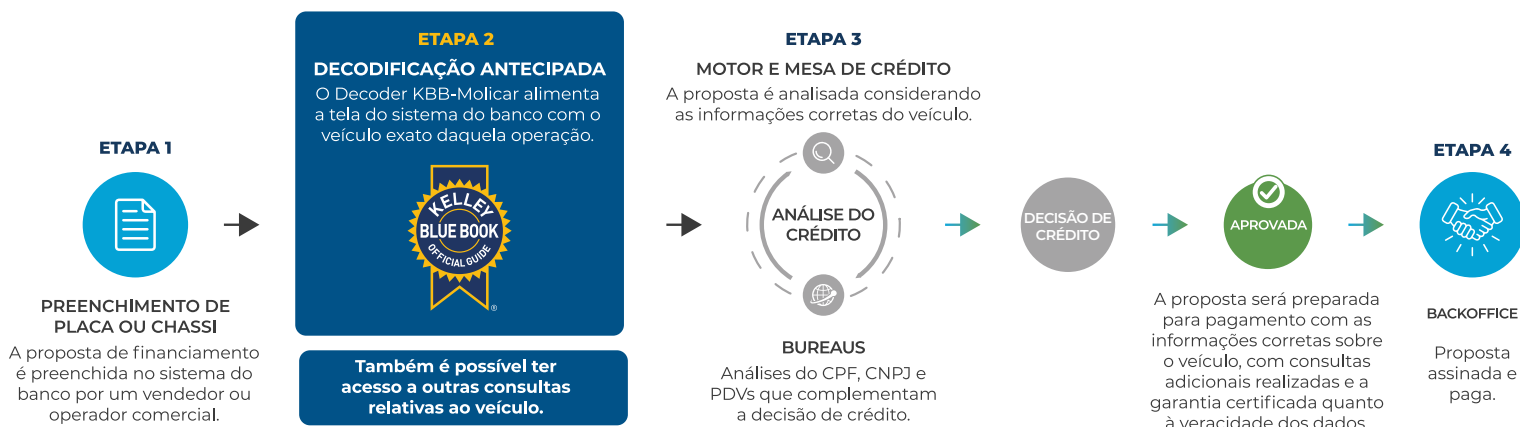
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (NE)	Fev/26 (NE)	Média (2025)
	SONG PLUS	0.00%	-0.62%	-0.62%	-0.15%	-0.70%	-2.72%	-2.72%	-1.00%	1.25%	-	-	-
	HAVAL H6	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.14%	-1.40%	-3.91%	-3.91%	-0.82%	-2.59%	-	-	-
	SONG PRO	-0.53%	-0.03%	-0.03%	0.11%	2.34%	-2.37%	-2.37%	-0.87%	-	-	-	-
	KING	0.05%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.27%	-2.19%	-2.19%	-0.58%	-	-	-	-
	TIGGO 8	-0.02%	-1.03%	-1.03%	-0.32%	1.16%	-4.70%	-4.70%	-1.10%	-2.03%	-4.22%	-4.22%	-0.92%
	XC60	-0.02%	-0.03%	-0.03%	-0.57%	-0.85%	-1.88%	-1.88%	-1.12%	-1.32%	-5.04%	-5.04%	-0.92%
	CIVIC	-	0.11%	0.11%	-0.25%	-0.67%	-0.52%	-0.52%	-0.90%	-4.76%	-	-	-
	RAV4	-	0.04%	0.04%	-0.17%	-3.49%	-4.13%	-4.13%	-1.03%	-2.03%	-1.22%	-1.22%	-0.64%
	CR-V	-	0.20%	0.20%	-0.52%	-1.96%	-1.67%	-1.67%	0.00%	-	-	-	-
	COROLLA CROSS	0.00%	-0.04%	-0.04%	0.01%	-0.98%	-0.81%	-0.81%	0.01%	1.13%	0.25%	0.25%	-0.57%
	COROLLA	0.01%	0.59%	0.59%	-0.29%	-0.42%	0.07%	0.07%	-0.69%	-0.61%	0.39%	0.39%	-0.42%
	F-PACE	-	-0.10%	-0.10%	-0.04%	-0.35%	-6.03%	-6.03%	-0.96%	-0.61%	-3.19%	-3.19%	0.05%
	X6	0.48%	0.02%	0.02%	0.07%	-2.18%	-0.68%	-0.68%	-0.41%	-	-	-	-
	X3	1.60%	0.00%	0.00%	-0.23%	-2.44%	-0.63%	-0.63%	-0.53%	-1.93%	1.88%	1.88%	-0.40%
	XC90	-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.03%	-2.33%	-3.88%	-3.88%	-0.87%	-1.60%	-0.55%	-0.55%	-0.97%
	Q5	-	-0.02%	-0.02%	0.20%	-0.19%	-4.75%	-4.75%	-0.80%	-0.27%	-4.47%	-4.47%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

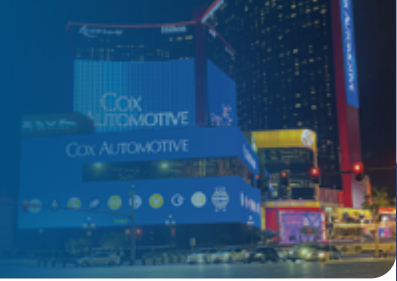


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

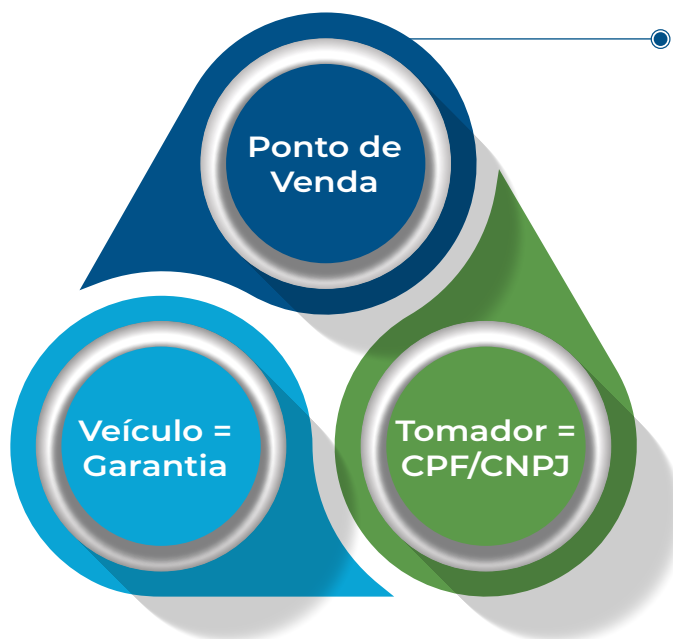
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Fevereiro/2026 - Centro-Oeste

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Centro-Oeste (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Centro-Oeste (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

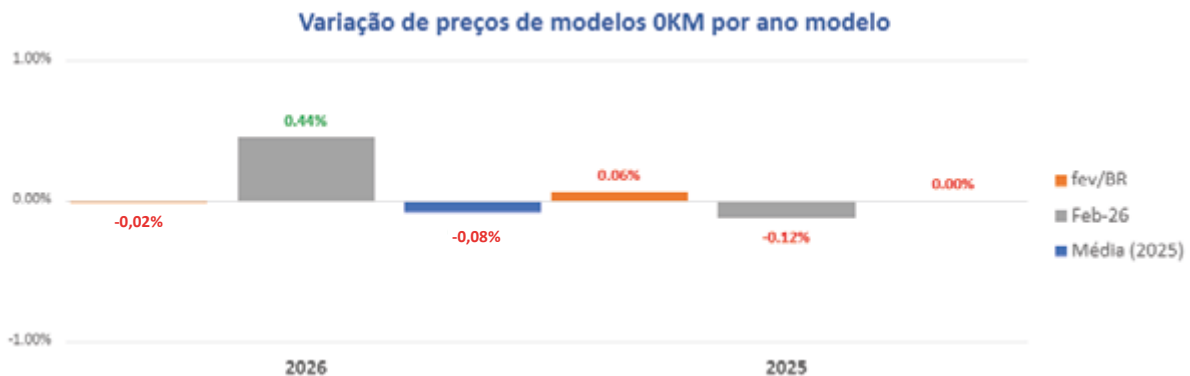
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

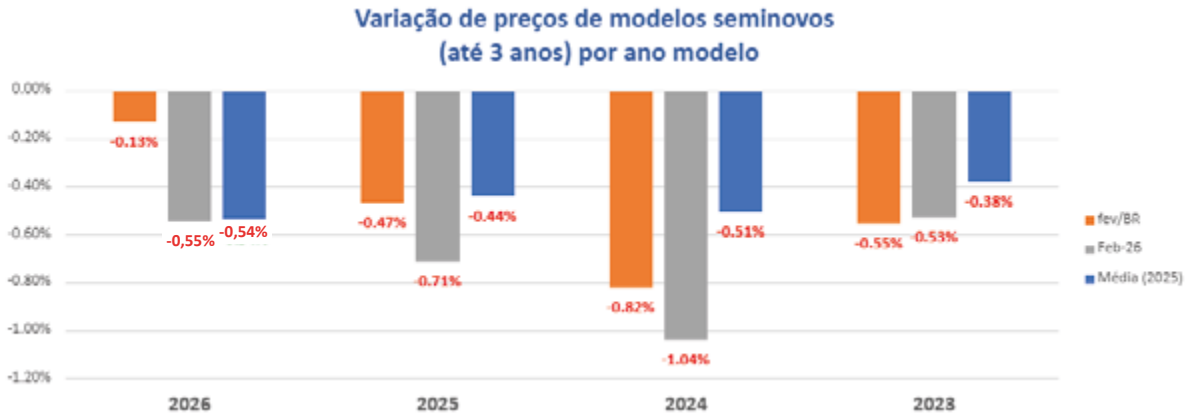
Idade	Fevereiro/26 (Nacional)	Janeiro/26 (Centro-Oeste)	Fevereiro/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
0KM	0.06%	0.12%	0.12%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.63%	-0.71%	-0.71%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.07%	-0.16%	-0.16%	0.14%

0KM



Comparativo por idade



SEMINOVOS

























USADOS

MY	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)
2022	-0.27%	-0.24%	-0.59%	-0.59%
2021	-0.23%	-0.27%	-0.59%	-0.59%
2020	-0.17%	-0.32%	-0.24%	-0.24%
2019	-0.08%	-0.30%	-0.74%	-0.74%
2018	0.00%	0.50%	0.09%	0.09%
2017	0.05%	-0.04%	-0.27%	-0.27%
2016	0.14%	0.18%	-0.17%	-0.17%
2015	0.27%	0.18%	-0.65%	-0.65%
2014	0.33%	0.09%	-0.23%	-0.23%
2013	0.30%	0.43%	-0.11%	-0.11%
2012	0.51%	-0.04%	0.31%	0.31%
2011	0.43%	0.02%	0.63%	0.63%
2010	0.59%	0.22%	0.88%	0.88%
2009	0.50%	0.23%	0.76%	0.76%
2008	0.55%	0.42%	1.03%	1.03%
2007	0.53%	0.34%	0.21%	0.21%
2006	0.42%	0.69%	0.49%	0.49%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)
 Coupe	0.03%	0.11%	0.11%	0.28%	0.14%	0.32%	0.32%	0.13%	0.53%	-0.27%	-0.27%	0.13%
 Furgão	-0.10%	0.01%	0.01%	0.27%	-0.27%	-0.66%	-0.66%	0.05%	0.39%	-0.57%	-0.57%	0.00%
 Hatchback	0.11%	0.16%	0.16%	-0.13%	-0.92%	-0.46%	-0.46%	-0.36%	0.08%	-0.17%	-0.17%	0.03%
 Minibus	0.59%	-0.05%	-0.05%	0.25%	-0.02%	-0.84%	-0.84%	0.29%	0.28%	-0.27%	-0.27%	-0.12%
 Minivan	0.05%	-0.01%	-0.01%	0.22%	-0.41%	0.54%	0.54%	-0.63%	-0.61%	-0.65%	-0.65%	-0.25%
 Picape	0.02%	-0.05%	-0.05%	0.08%	-0.42%	-0.35%	-0.35%	-0.41%	0.14%	-0.03%	-0.03%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	-0.08%	-0.43%	-0.43%	-0.33%	0.10%	-1.25%	-1.25%	0.02%
 Sedan	0.06%	0.27%	0.27%	0.09%	-0.20%	-0.68%	-0.68%	-0.54%	-0.28%	0.00%	0.00%	-0.04%
 Station Wagon	0.00%	0.02%	0.02%	0.12%	-0.39%	0.20%	0.20%	-0.63%	-0.06%	-0.27%	-0.27%	-0.02%
 SUV	0.09%	0.18%	0.18%	-0.14%	-0.69%	-1.15%	-1.15%	-0.56%	-0.03%	-0.56%	-0.56%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)
	FIAT	0.07%	-0.09%	-0.09%	-0.13%	-0.33%	-0.20%	-0.20%	-0.31%	0.02%	0.20%	0.20%	0.36%
	CHEVROLET	0.00%	0.01%	0.01%	-0.11%	-0.80%	-0.34%	-0.34%	-0.69%	0.28%	-0.60%	-0.60%	-0.25%
	VW	0.17%	0.86%	0.86%	0.06%	-0.60%	-1.27%	-1.27%	-0.40%	0.40%	-0.33%	-0.33%	0.03%
	TOYOTA	0.05%	-0.10%	-0.10%	0.28%	-0.35%	-0.86%	-0.86%	-0.21%	-0.01%	-0.48%	-0.48%	0.07%
	HYUNDAI	-0.06%	-0.07%	-0.07%	-0.10%	-1.01%	-0.57%	-0.57%	-0.39%	-0.59%	-0.33%	-0.33%	0.26%
	JEEP	0.36%	0.31%	0.31%	-0.27%	-1.04%	-1.17%	-1.17%	-0.94%	0.03%	-0.64%	-0.64%	-0.31%
	RENAULT	-0.27%	0.02%	0.02%	0.19%	-0.90%	-0.78%	-0.78%	-0.06%	0.17%	0.03%	0.03%	-0.08%
	NISSAN	0.58%	0.14%	0.14%	0.10%	-0.61%	-1.06%	-1.06%	-0.42%	-0.14%	-0.01%	-0.01%	0.04%
	HONDA	-0.05%	0.61%	0.61%	0.02%	-0.75%	-0.20%	-0.20%	-0.34%	-0.41%	-0.34%	-0.34%	0.23%
	PEUGEOT	0.77%	-0.32%	-0.32%	-0.05%	-1.40%	-1.24%	-1.24%	-0.25%	-0.03%	-1.12%	-1.12%	-0.14%
	CAOA CHERY	-0.06%	-0.71%	-0.71%	-0.35%	-0.63%	-1.20%	-1.20%	-0.57%	-0.89%	-1.03%	-1.03%	-0.42%
	CITROEN	1.52%	-0.10%	-0.10%	0.13%	-0.25%	-0.52%	-0.52%	-0.40%	1.39%	2.98%	2.98%	-0.01%
	MITSUBISHI	-0.62%	-0.08%	-0.08%	-0.04%	-0.69%	-0.19%	-0.19%	-0.33%	-0.20%	-0.09%	-0.09%	-0.19%
	FORD	0.04%	0.00%	0.00%	0.13%	-0.40%	-0.65%	-0.65%	-0.56%	0.89%	0.28%	0.28%	0.07%
	BMW	1.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	-1.70%	-1.90%	-1.90%	-0.55%	-0.22%	0.27%	0.27%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	-0.76%	0.09%	0.09%	-0.02%	-0.96%	-0.76%	-0.76%	0.06%	0.09%	0.36%	0.36%	0.09%
	KIA	1.74%	-3.16%	-3.16%	-0.18%	-1.73%	-3.02%	-3.02%	-0.50%	-0.36%	-0.23%	-0.23%	0.07%
	VOLVO	-2.22%	0.17%	0.17%	-0.52%	-2.01%	-2.31%	-2.31%	-1.18%	-0.76%	-1.77%	-1.77%	-0.61%
	AUDI	0.04%	-0.01%	-0.01%	0.07%	0.48%	-1.11%	-1.11%	-0.72%	0.37%	-1.03%	-1.03%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.08%	-0.11%	-0.11%	-0.05%	-0.27%	-2.24%	-2.24%	-0.43%	-1.15%	-1.78%	-1.78%	-0.42%
	GWM	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.17%	-1.47%	-3.85%	-3.85%	-0.82%	-2.56%	-	-	-
	BYD	-0.92%	-0.15%	-0.15%	-0.16%	-0.50%	-2.36%	-2.36%	-0.72%	1.14%	-	-	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)
	POLO	-0.10%	0.52%	0.52%	-0.15%	-1.25%	-0.87%	-0.87%	-0.41%	0.18%	0.22%	0.22%	-0.08%
	STRADA	-0.04%	0.06%	0.06%	-0.05%	-0.42%	1.22%	1.22%	-0.03%	-0.03%	0.19%	0.19%	0.54%
	ONIX	0.00%	0.07%	0.07%	0.04%	-1.35%	0.20%	0.20%	-0.56%	0.82%	-0.61%	-0.61%	-0.19%
	HB20	-0.09%	-0.05%	-0.05%	-0.29%	-1.37%	-0.50%	-0.50%	-0.41%	-1.05%	-0.63%	-0.63%	0.35%
	ARGO	0.26%	0.02%	0.02%	-0.04%	0.03%	-0.16%	-0.16%	-0.12%	-0.34%	0.37%	0.37%	-0.06%
	MOBI	-0.13%	-0.06%	-0.06%	-0.69%	-1.23%	-1.16%	-1.16%	-0.25%	1.43%	-2.29%	-2.29%	0.13%
	T-CROSS	0.66%	1.02%	1.02%	0.10%	-0.36%	-2.62%	-2.62%	-0.30%	-0.56%	-2.84%	-2.84%	-0.12%
	CRETA	-0.04%	-0.05%	-0.05%	0.07%	-1.23%	-0.67%	-0.67%	-0.32%	0.55%	0.51%	0.51%	-0.18%
	ONIX PLUS	0.04%	-0.03%	-0.03%	0.23%	-0.59%	-0.75%	-0.75%	-0.76%	-0.44%	-0.13%	-0.13%	-0.57%
	TRACKER	-0.03%	-0.01%	-0.01%	-0.86%	-0.23%	-0.55%	-0.55%	-0.88%	0.01%	-0.10%	-0.10%	-0.55%
	KICKS	0.73%	0.19%	0.19%	0.16%	-0.68%	-1.19%	-1.19%	-0.44%	-0.33%	-0.15%	-0.15%	0.05%
	NIVUS	-0.07%	1.53%	1.53%	0.43%	-0.06%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	0.16%	0.22%	0.22%	-0.24%
	KWID	2.05%	0.30%	0.30%	-0.16%	-0.20%	-0.32%	-0.32%	-0.12%	-0.08%	0.29%	0.29%	-0.38%
	SAVEIRO	-0.16%	1.08%	1.08%	0.34%	0.12%	-2.25%	-2.25%	-0.60%	1.00%	-0.65%	-0.65%	0.24%
	RENEGADE	-0.02%	0.36%	0.36%	-0.31%	-1.14%	-0.20%	-0.20%	-0.71%	0.28%	-0.50%	-0.50%	-0.26%
	TORO	0.30%	-0.07%	-0.07%	0.07%	-0.46%	-0.35%	-0.35%	-0.77%	0.03%	0.18%	0.18%	-0.34%
	COMPASS	0.74%	0.27%	0.27%	-0.27%	-0.84%	-1.66%	-1.66%	-1.05%	-0.35%	-0.86%	-0.86%	-0.43%
	HILUX	0.00%	-0.32%	-0.32%	0.57%	-0.21%	-1.08%	-1.08%	-0.39%	-0.08%	-0.70%	-0.70%	0.08%
	HR-V	-0.05%	0.66%	0.66%	0.00%	-1.40%	-0.02%	-0.02%	-0.45%	-0.49%	0.21%	0.21%	0.07%
	COROLLA CROSS	-0.01%	0.00%	0.00%	0.17%	-0.88%	-0.17%	-0.17%	0.10%	0.92%	0.18%	0.18%	-0.40%
	FASTBACK	0.02%	-0.66%	-0.66%	-0.70%	-0.16%	-1.20%	-1.20%	-0.90%	1.08%	-	-	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)
	PULSE	-0.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	0.31%	-0.46%	-0.46%	-0.33%	0.14%	-0.25%	-0.25%	-0.28%
	CRONOS	0.25%	0.09%	0.09%	0.17%	-0.52%	-0.78%	-0.78%	-0.34%	-1.39%	2.03%	2.03%	-0.23%
	COROLLA	0.30%	0.26%	0.26%	0.00%	0.55%	-0.99%	-0.99%	-0.40%	0.07%	0.31%	0.31%	0.16%
	VIRTUS	-0.08%	1.05%	1.05%	-0.05%	-0.51%	-0.06%	-0.06%	-0.51%	0.13%	-1.07%	-1.07%	-0.01%
	TIGGO 5X	0.00%	-0.13%	-0.13%	0.00%	-0.21%	-1.30%	-1.30%	-0.28%	-2.67%	-1.88%	-1.88%	-0.34%
	HB20S	-0.08%	-0.46%	-0.46%	-0.11%	0.55%	-0.24%	-0.24%	-0.44%	-0.34%	-0.47%	-0.47%	0.13%
	MONTANA	-0.02%	0.00%	0.00%	-0.28%	0.44%	-0.60%	-0.60%	-0.81%	1.10%	1.05%	1.05%	0.01%
	RANGER	0.02%	-0.03%	-0.03%	0.16%	-0.55%	-0.61%	-0.61%	-0.59%	0.90%	0.30%	0.30%	0.07%
	S-10	-0.01%	-0.03%	-0.03%	0.27%	-0.89%	-1.03%	-1.03%	-0.73%	0.08%	-0.83%	-0.83%	-0.17%
	RAMPA GE	0.13%	-0.05%	-0.05%	-0.18%	-0.50%	-1.16%	-1.16%	-1.36%	-0.17%	-	-	-
	C3	1.55%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.23%	-0.48%	-0.48%	-0.48%	1.56%	3.13%	3.13%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-0.08%	-0.08%	0.52%	-	-1.10%	-1.10%	0.01%	-	-0.59%	-0.59%	0.22%
	SPIN	0.05%	0.00%	0.00%	0.23%	-0.41%	0.54%	0.54%	-0.63%	-0.58%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.37%	0.37%	-0.51%	-1.61%	-1.29%	-1.29%	-0.38%	1.21%	-0.63%	-0.63%	0.71%
	COMMANDER	0.24%	0.33%	0.33%	-0.05%	-2.23%	-1.00%	-1.00%	-1.12%	-0.37%	-0.65%	-0.65%	-0.56%
	TAOS	-0.98%	-6.62%	-6.62%	0.08%	-1.56%	-1.68%	-1.68%	-0.80%	-1.79%	-6.26%	-6.26%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.50%	2.17%	2.17%	0.08%	-0.38%	0.87%	0.87%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.06%	-0.20%	-0.20%	0.03%	-6.34%	-4.43%	-4.43%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	1.56%	-0.02%	-0.02%	0.53%	-0.92%	-0.76%	-0.76%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	-1.67%	0.12%	0.01%	-0.20%	-1.70%	-0.68%	-1.71%	-0.26%	-	-	-	-
	DOLPHIN	0.06%	-0.05%	-0.03%	-0.30%	0.61%	-1.13%	-3.74%	-0.62%	0.91%	-	-	-
	ORA	0.00%	-0.03%	-0.08%	-0.72%	-2.26%	-1.44%	-1.83%	-0.86%	-0.46%	-	-	-
	YUAN PLUS	0.04%	-0.10%	-0.04%	-0.95%	-0.24%	-5.53%	-1.05%	-1.52%	-0.63%	-	-	-
	E-JS1	0.34%	0.35%	-3.10%	-0.96%	-4.53%	-0.32%	-7.95%	-1.59%	-3.21%	-2.76%	-3.75%	-0.48%
	EX30	-4.75%	-2.87%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-6.42%	-2.57%	-1.59%	-	-	-	-
	E-KWID	-0.08%	-0.31%	0.61%	-0.60%	-0.50%	-0.30%	-0.10%	-0.36%	-0.27%	-	-	-
	IX1	0.01%	0.01%	0.00%	0.04%	-0.92%	-2.10%	0.00%	-0.70%	-	-	-	-
	EX30	-4.75%	-2.87%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-6.42%	-2.57%	-1.59%	-	-	-	-
	MINI COOPER S	-	-0.08%	0.05%	-	-	-1.97%	-0.79%	-	-	-3.37%	-1.99%	-
	IX3	-	-0.01%	0.02%	0.24%	1.82%	-1.19%	-2.32%	-0.37%	-3.76%	-1.67%	-4.01%	-1.00%
	KANGOO	-	-0.68%	-0.11%	-0.19%	0.19%	-3.41%	0.36%	-0.96%	0.00%	-0.23%	-0.37%	-0.78%
	AYA	-	-	-	-	-1.44%	-	-	-1.03%	-	-	-	-
	AION V	-0.02%	0.63%	-0.08%	-0.21%	-4.09%	-0.86%	-3.72%	-0.53%	-	-	-	-
	SPARK	-0.18%	-0.04%	-0.06%	0.29%	2.04%	-0.99%	-3.30%	-1.40%	-	-	-	-
	EX2	0.00%	-3.00%	0.00%	-	0.00%	-5.66%	0.00%	-	-	-	-	-

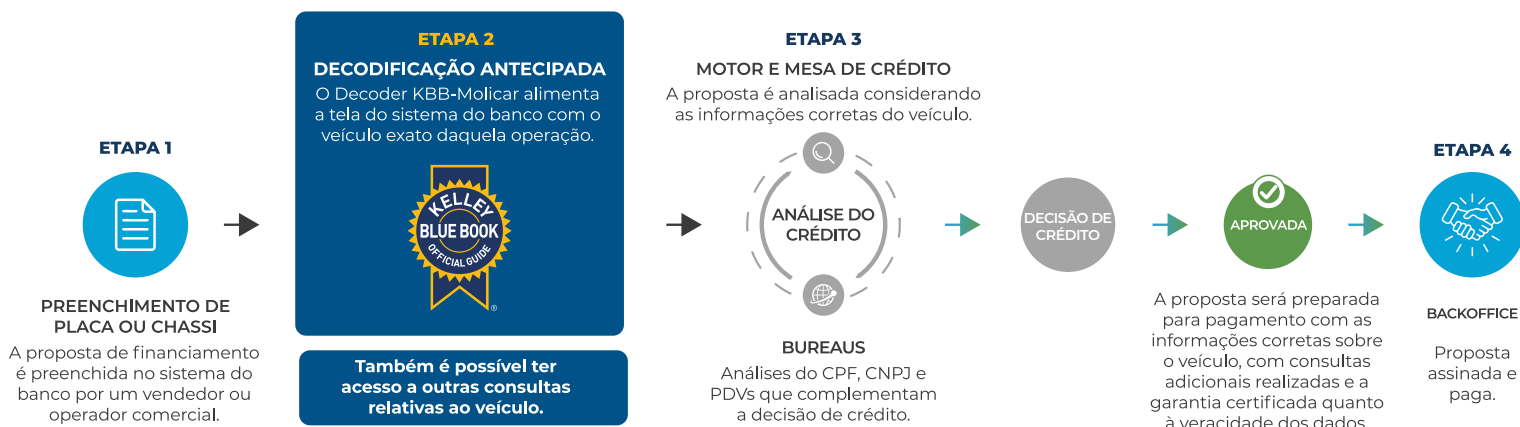
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (CO)	Fev/26 (CO)	Média (2025)
 SONG PLUS		0.00%	-0.62%	-0.62%	-0.15%	-0.70%	-2.68%	-2.68%	-1.00%	1.25%	-	-	-
 HAVAL H6		-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.14%	-1.40%	-3.90%	-3.90%	-0.82%	-2.59%	-	-	-
 SONG PRO		-0.53%	-0.03%	-0.03%	0.11%	2.34%	-2.34%	-2.34%	-0.87%	-	-	-	-
 KING		0.05%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.27%	-2.20%	-2.20%	-0.58%	-	-	-	-
 TIGGO 8		-0.02%	-1.03%	-1.03%	-0.32%	1.16%	-4.71%	-4.71%	-1.10%	-2.03%	-4.22%	-4.22%	-0.92%
 XC60		-0.02%	-0.03%	-0.03%	-0.57%	-0.85%	-1.88%	-1.88%	-1.12%	-1.32%	-5.05%	-5.05%	-0.92%
 CIVIC		-	0.11%	0.11%	-0.25%	-0.67%	-0.53%	-0.53%	-0.90%	-4.76%	-	-	-
 RAV4		-	0.04%	0.04%	-0.17%	-3.49%	-4.15%	-4.15%	-1.03%	-2.03%	-1.24%	-1.24%	-0.64%
 CR-V		-	0.20%	0.20%	-0.52%	-1.96%	-1.70%	-1.70%	0.00%	-	-	-	-
 COROLLA CROSS		0.00%	-0.04%	-0.04%	0.01%	-0.98%	-0.82%	-0.82%	0.01%	1.13%	0.25%	0.25%	-0.57%
 COROLLA		0.01%	0.60%	0.60%	-0.29%	-0.42%	0.07%	0.07%	-0.69%	-0.61%	0.39%	0.39%	-0.42%
 F-PACE		-	-0.10%	-0.10%	-0.04%	-0.35%	-6.03%	-6.03%	-0.96%	-0.61%	-3.19%	-3.19%	0.05%
 X6		0.48%	0.02%	0.02%	0.07%	-2.18%	-0.68%	-0.68%	-0.41%	-	-	-	-
 X3		1.60%	0.00%	0.00%	-0.23%	-2.44%	-0.63%	-0.63%	-0.53%	-1.93%	1.88%	1.88%	-0.40%
 XC90		-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.03%	-2.33%	-3.89%	-3.89%	-0.87%	-1.60%	-0.55%	-0.55%	-0.97%
 Q5		-	-0.02%	-0.02%	0.20%	-0.19%	-4.75%	-4.75%	-0.80%	-0.27%	-4.47%	-4.47%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

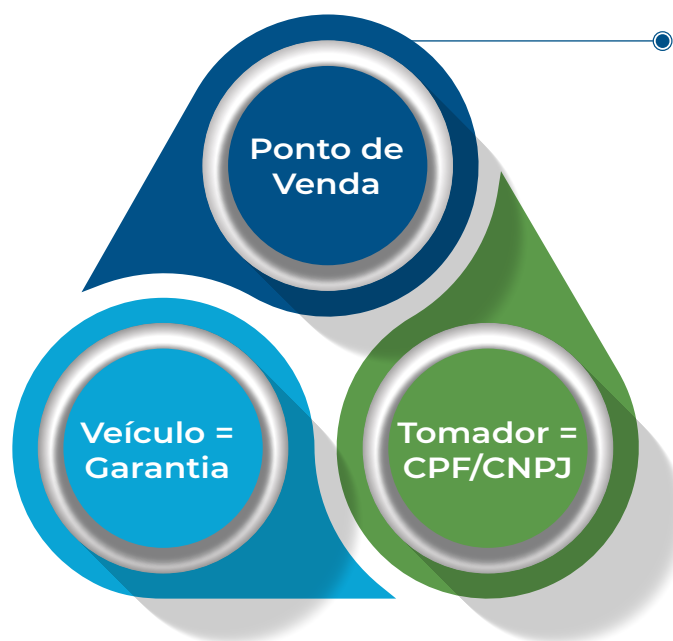
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Fevereiro/2026 - Sudeste

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Sudeste (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Sudeste (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

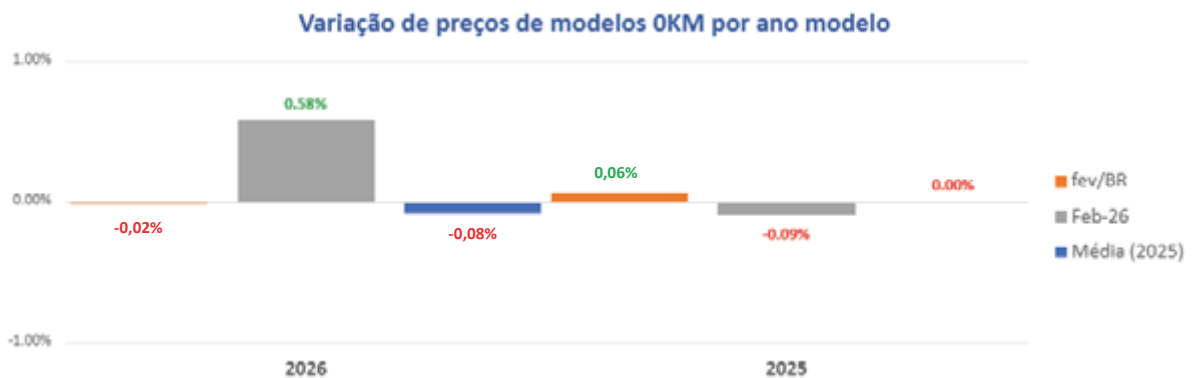
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

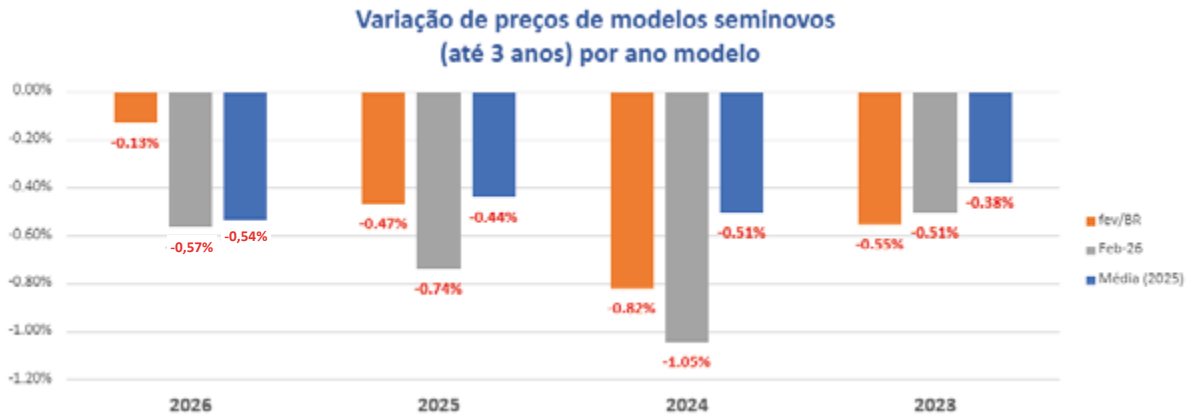
Idade	Fevereiro/26 (Nacional)	Janeiro/26 (Sudeste)	Fevereiro/26 (Sudeste)	Média (2025)
0KM	0.06%	0.19%	0.19%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.63%	-0.72%	-0.72%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.07%	-0.22%	-0.22%	0.14%

0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS























USADOS

MY	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)
2022	-0.27%	-0.24%	-0.83%	-0.83%
2021	-0.23%	-0.27%	-0.46%	-0.46%
2020	-0.17%	-0.32%	-0.08%	-0.08%
2019	-0.08%	-0.30%	-0.86%	-0.86%
2018	0.00%	0.50%	0.20%	0.20%
2017	0.05%	-0.04%	-0.44%	-0.44%
2016	0.14%	0.18%	-0.10%	-0.10%
2015	0.27%	0.18%	-0.63%	-0.63%
2014	0.33%	0.09%	-0.23%	-0.23%
2013	0.30%	0.43%	-0.19%	-0.19%
2012	0.51%	-0.04%	0.45%	0.45%
2011	0.43%	0.02%	0.83%	0.83%
2010	0.59%	0.22%	1.05%	1.05%
2009	0.50%	0.23%	1.03%	1.03%
2008	0.55%	0.42%	1.28%	1.28%
2007	0.53%	0.34%	0.68%	0.68%
2006	0.42%	0.69%	0.91%	0.91%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)
 Coupé	0.03%	0.11%	0.11%	0.28%	0.14%	0.40%	0.40%	0.13%	0.53%	-0.28%	-0.28%	0.13%
 Furgão	-0.10%	0.04%	0.04%	0.27%	-0.27%	-0.88%	-0.88%	0.05%	0.39%	-0.58%	-0.58%	0.00%
 Hatchback	0.11%	0.16%	0.16%	-0.13%	-0.92%	-0.40%	-0.40%	-0.36%	0.08%	-0.21%	-0.21%	0.03%
 Minibus	0.59%	-0.04%	-0.04%	0.25%	-0.02%	-0.84%	-0.84%	0.29%	0.28%	-0.38%	-0.38%	-0.12%
 Minivan	0.05%	-0.01%	-0.01%	0.22%	-0.41%	0.54%	0.54%	-0.63%	-0.61%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
 Picape	0.02%	-0.01%	-0.01%	0.08%	-0.42%	-0.34%	-0.34%	-0.41%	0.14%	0.08%	0.08%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	-0.08%	-0.42%	-0.42%	-0.33%	0.10%	-1.23%	-1.23%	0.02%
 Sedan	0.06%	0.13%	0.13%	0.09%	-0.20%	-0.62%	-0.62%	-0.54%	-0.28%	-0.05%	-0.05%	-0.04%
 Station Wagon	0.00%	0.02%	0.02%	0.12%	-0.39%	0.67%	0.67%	-0.63%	-0.06%	0.10%	0.10%	-0.02%
 SUV	0.09%	0.30%	0.30%	-0.14%	-0.69%	-1.26%	-1.26%	-0.56%	-0.03%	-0.71%	-0.71%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)
	FIAT	0.07%	-0.08%	-0.08%	-0.13%	-0.33%	-0.37%	-0.37%	-0.31%	0.02%	0.07%	0.07%	0.36%
	CHEVROLET	0.00%	0.02%	0.02%	-0.11%	-0.80%	-0.23%	-0.23%	-0.69%	0.28%	-0.51%	-0.51%	-0.25%
	VW	0.17%	0.83%	0.83%	0.06%	-0.60%	-1.37%	-1.37%	-0.40%	0.40%	-0.33%	-0.33%	0.03%
	TOYOTA	0.05%	-0.02%	-0.02%	0.28%	-0.35%	-0.76%	-0.76%	-0.21%	-0.01%	-0.31%	-0.31%	0.07%
	HYUNDAI	-0.06%	-0.11%	-0.11%	-0.10%	-1.01%	-0.50%	-0.50%	-0.39%	-0.59%	-0.49%	-0.49%	0.26%
	JEEP	0.36%	0.32%	0.32%	-0.27%	-1.04%	-1.08%	-1.08%	-0.94%	0.03%	-0.61%	-0.61%	-0.31%
	RENAULT	-0.27%	0.10%	0.10%	0.19%	-0.90%	-0.85%	-0.85%	-0.06%	0.17%	-0.04%	-0.04%	-0.08%
	NISSAN	0.58%	0.16%	0.16%	0.10%	-0.61%	-1.11%	-1.11%	-0.42%	-0.14%	-0.04%	-0.04%	0.04%
	HONDA	-0.05%	0.60%	0.60%	0.02%	-0.75%	-0.24%	-0.24%	-0.34%	-0.41%	-0.39%	-0.39%	0.23%
	PEUGEOT	0.77%	-0.30%	-0.30%	-0.05%	-1.40%	-1.21%	-1.21%	-0.25%	-0.03%	-1.03%	-1.03%	-0.14%
	CAOA CHERY	-0.06%	-0.66%	-0.66%	-0.35%	-0.63%	-1.19%	-1.19%	-0.57%	-0.89%	-1.10%	-1.10%	-0.42%
	CITROEN	1.52%	-0.10%	-0.10%	0.13%	-0.25%	-0.51%	-0.51%	-0.40%	1.39%	3.08%	3.08%	-0.01%
	MITSUBISHI	-0.62%	-0.04%	-0.04%	-0.04%	-0.69%	-0.18%	-0.18%	-0.33%	-0.20%	-0.10%	-0.10%	-0.19%
	FORD	0.04%	0.03%	0.03%	0.13%	-0.40%	-0.76%	-0.76%	-0.56%	0.89%	0.26%	0.26%	0.07%
	BMW	1.04%	0.17%	0.17%	-0.10%	-1.70%	-1.88%	-1.88%	-0.55%	-0.22%	0.47%	0.47%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	-0.76%	0.08%	0.08%	-0.02%	-0.96%	-0.59%	-0.59%	0.06%	0.09%	0.24%	0.24%	0.09%
	KIA	1.74%	-3.18%	-3.18%	-0.18%	-1.73%	-3.07%	-3.07%	-0.50%	-0.36%	-0.21%	-0.21%	0.07%
	VOLVO	-2.22%	0.17%	0.17%	-0.52%	-2.01%	-2.31%	-2.31%	-1.18%	-0.76%	-1.78%	-1.78%	-0.61%
	AUDI	0.04%	-0.01%	-0.01%	0.07%	0.48%	-0.98%	-0.98%	-0.72%	0.37%	-1.08%	-1.08%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.08%	-0.13%	-0.13%	-0.05%	-0.27%	-2.67%	-2.67%	-0.43%	-1.15%	-2.23%	-2.23%	-0.42%
	GWM	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.17%	-1.47%	-3.87%	-3.87%	-0.82%	-2.56%	-	-	-
	BYD	-0.92%	-0.21%	-0.21%	-0.16%	-0.50%	-2.45%	-2.45%	-0.72%	1.14%	-	-	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)
	POLO	-0.10%	0.51%	0.51%	-0.15%	-1.25%	-0.86%	-0.86%	-0.41%	0.18%	0.22%	0.22%	-0.08%
	STRADA	-0.04%	0.06%	0.06%	-0.05%	-0.42%	1.22%	1.22%	-0.03%	-0.03%	0.19%	0.19%	0.54%
	ONIX	0.00%	0.07%	0.07%	0.04%	-1.35%	0.20%	0.20%	-0.56%	0.82%	-0.61%	-0.61%	-0.19%
	HB20	-0.09%	-0.05%	-0.05%	-0.29%	-1.37%	-0.50%	-0.50%	-0.41%	-1.05%	-0.63%	-0.63%	0.35%
	ARGO	0.26%	0.02%	0.02%	-0.04%	0.03%	-0.16%	-0.16%	-0.12%	-0.34%	0.37%	0.37%	-0.06%
	MOBI	-0.13%	-0.06%	-0.06%	-0.69%	-1.23%	-1.15%	-1.15%	-0.25%	1.43%	-2.28%	-2.28%	0.13%
	T-CROSS	0.66%	1.02%	1.02%	0.10%	-0.36%	-2.61%	-2.61%	-0.30%	-0.56%	-2.84%	-2.84%	-0.12%
	CRETA	-0.04%	-0.05%	-0.05%	0.07%	-1.23%	-0.67%	-0.67%	-0.32%	0.55%	0.51%	0.51%	-0.18%
	ONIX PLUS	0.04%	-0.03%	-0.03%	0.23%	-0.59%	-0.74%	-0.74%	-0.76%	-0.44%	-0.12%	-0.12%	-0.57%
	TRACKER	-0.03%	-0.01%	-0.01%	-0.86%	-0.23%	-0.55%	-0.55%	-0.88%	0.01%	-0.10%	-0.10%	-0.55%
	KICKS	0.73%	0.19%	0.19%	0.16%	-0.68%	-1.19%	-1.19%	-0.44%	-0.33%	-0.15%	-0.15%	0.05%
	NIVUS	-0.07%	1.53%	1.53%	0.43%	-0.06%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	0.16%	0.22%	0.22%	-0.24%
	KWID	2.05%	0.30%	0.30%	-0.16%	-0.20%	-0.32%	-0.32%	-0.12%	-0.08%	0.29%	0.29%	-0.38%
	SAVEIRO	-0.16%	1.07%	1.07%	0.34%	0.12%	-2.25%	-2.25%	-0.60%	1.00%	-0.65%	-0.65%	0.24%
	RENEGADE	-0.02%	0.36%	0.36%	-0.31%	-1.14%	-0.20%	-0.20%	-0.71%	0.28%	-0.50%	-0.50%	-0.26%
	TORO	0.30%	-0.07%	-0.07%	0.07%	-0.46%	-0.35%	-0.35%	-0.77%	0.03%	0.18%	0.18%	-0.34%
	COMPASS	0.74%	0.27%	0.27%	-0.27%	-0.84%	-1.66%	-1.66%	-1.05%	-0.35%	-0.87%	-0.87%	-0.43%
	HILUX	0.00%	-0.33%	-0.33%	0.57%	-0.21%	-1.09%	-1.09%	-0.39%	-0.08%	-0.70%	-0.70%	0.08%
	HR-V	-0.05%	0.66%	0.66%	0.00%	-1.40%	-0.02%	-0.02%	-0.45%	-0.49%	0.21%	0.21%	0.07%
	COROLLA CROSS	-0.01%	0.00%	0.00%	0.17%	-0.88%	-0.17%	-0.17%	0.10%	0.92%	0.18%	0.18%	-0.40%
	FASTBACK	0.02%	-0.66%	-0.66%	-0.70%	-0.16%	-1.20%	-1.20%	-0.90%	1.08%	-	-	-

















Comparativo por modelo - 2

Modelo	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)
 PULSE	-0.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	0.31%	-0.46%	-0.46%	-0.33%	0.14%	-0.25%	-0.25%	-0.28%
 CRONOS	0.25%	0.09%	0.09%	0.17%	-0.52%	-0.78%	-0.78%	-0.34%	-1.39%	2.03%	2.03%	-0.23%
 COROLLA	0.30%	0.26%	0.26%	0.00%	0.55%	-0.98%	-0.98%	-0.40%	0.07%	0.31%	0.31%	0.16%
 VIRTUS	-0.08%	1.03%	1.03%	-0.05%	-0.51%	-0.06%	-0.06%	-0.51%	0.13%	-1.07%	-1.07%	-0.01%
 TIGGO 5X	0.00%	-0.13%	-0.13%	0.00%	-0.21%	-1.30%	-1.30%	-0.28%	-2.67%	-1.88%	-1.88%	-0.34%
 HB20S	-0.08%	-0.46%	-0.46%	-0.11%	0.55%	-0.23%	-0.23%	-0.44%	-0.34%	-0.47%	-0.47%	0.13%
 MONTANA	-0.02%	0.00%	0.00%	-0.28%	0.44%	-0.60%	-0.60%	-0.81%	1.10%	1.05%	1.05%	0.01%
 RANGE R	0.02%	-0.03%	-0.03%	0.16%	-0.55%	-0.61%	-0.61%	-0.59%	0.90%	0.30%	0.30%	0.07%
 S-10	-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.27%	-0.89%	-1.03%	-1.03%	-0.73%	0.08%	-0.83%	-0.83%	-0.17%
 RAMPAGE	0.13%	-0.05%	-0.05%	-0.18%	-0.50%	-1.17%	-1.17%	-1.36%	-0.17%	-	-	-
 C3	1.55%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.23%	-0.48%	-0.48%	-0.48%	1.56%	3.15%	3.15%	0.00%
 YARIS HATCH	-	-0.08%	-0.08%	0.52%	-	-1.10%	-1.10%	0.01%	-	-0.59%	-0.59%	0.22%
 SPIN	0.05%	0.00%	0.00%	0.23%	-0.41%	0.54%	0.54%	-0.63%	-0.58%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
 FIORINO	0.00%	0.37%	0.37%	-0.51%	-1.61%	-1.29%	-1.29%	-0.38%	1.21%	-0.63%	-0.63%	0.71%
 COMMANDER	0.24%	0.33%	0.33%	-0.05%	-2.23%	-1.01%	-1.01%	-1.12%	-0.37%	-0.66%	-0.66%	-0.56%
 TAOS	-0.98%	-6.60%	-6.60%	0.08%	-1.56%	-1.67%	-1.67%	-0.80%	-1.79%	-6.22%	-6.22%	-0.74%
 BOREAL	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-
 TERA	-0.50%	2.15%	2.15%	0.08%	-0.38%	0.87%	0.87%	-0.27%	-	-	-	-
 KARDIAN	0.06%	-0.20%	-0.20%	0.03%	-6.34%	-4.39%	-4.39%	-0.38%	-	-	-	-
 BASALT	1.56%	-0.02%	-0.02%	0.53%	-0.92%	-0.76%	-0.76%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)
	MINI DOLPHIN	-1.67%	0.01%	0.01%	-0.20%	-1.70%	-1.71%	-1.71%	-0.26%	-	-	-	-
	DOLPHIN	0.06%	-0.03%	-0.03%	-0.30%	0.61%	-3.72%	-3.72%	-0.62%	0.91%	-	-	-
	ORA	0.00%	-0.08%	-0.08%	-0.72%	-2.26%	-1.84%	-1.84%	-0.86%	-0.46%	-	-	-
	YUAN PLUS	0.04%	-0.04%	-0.04%	-0.95%	-0.24%	-1.05%	-1.05%	-1.52%	-0.63%	-	-	-
	E-JS1	0.34%	-3.10%	-3.10%	-0.96%	-4.53%	-7.95%	-7.95%	-1.59%	-3.21%	-3.75%	-3.75%	-0.48%
	EX30	-4.75%	0.67%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-2.56%	-2.56%	-1.59%	-	-	-	-
	E-KWID	-0.08%	0.61%	0.61%	-0.60%	-0.50%	-0.10%	-0.10%	-0.36%	-0.27%	-	-	-
	IX1	0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	-0.92%	0.00%	0.00%	-0.70%	-	-	-	-
	EX30	-4.75%	0.67%	0.67%	-0.76%	-2.92%	-2.56%	-2.56%	-1.59%	-	-	-	-
	MINI COOPER S	-	0.05%	0.05%	-	-	-0.79%	-0.79%	-	-	-1.99%	-1.99%	-
	IX3	-	0.02%	0.02%	0.24%	1.82%	-2.33%	-2.33%	-0.37%	-3.76%	-4.04%	-4.04%	-1.00%
	KANGOO	-	-0.11%	-0.11%	-0.19%	0.19%	0.36%	0.36%	-0.96%	0.00%	-0.37%	-0.37%	-0.78%
	AYA	-	-	-	-	-1.44%	-	-	-1.03%	-	-	-	-
	AION V	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	-4.09%	-3.72%	-3.72%	-0.53%	-	-	-	-
	SPARK	-0.18%	-0.06%	-0.06%	0.29%	2.04%	-3.31%	-3.31%	-1.40%	-	-	-	-
	EX2	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

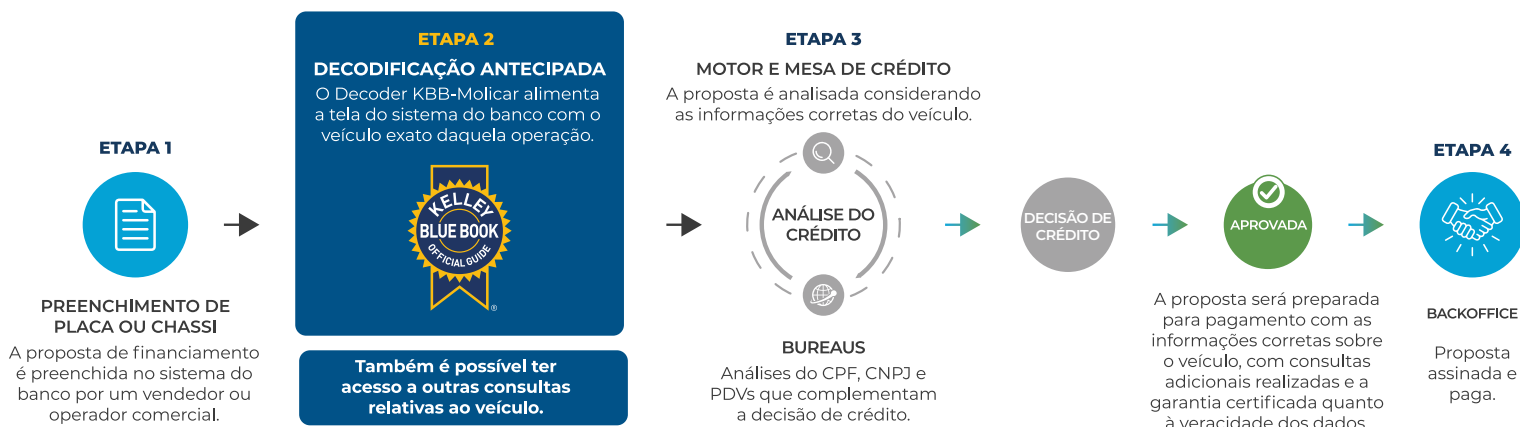
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (SE)	Fev/26 (SE)	Média (2025)
 SONG PLUS		0.00%	-0.61%	-0.61%	-0.15%	-0.70%	-2.68%	-2.68%	-1.00%	1.25%	-	-	-
 Haval H6		-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.14%	-1.40%	-3.92%	-3.92%	-0.82%	-2.59%	-	-	-
 SONG PRO		-0.53%	-0.03%	-0.03%	0.11%	2.34%	-2.34%	-2.34%	-0.87%	-	-	-	-
 KING		0.05%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.27%	-2.20%	-2.20%	-0.58%	-	-	-	-
 TIGGO 8		-0.02%	-1.03%	-1.03%	-0.32%	1.16%	-4.71%	-4.71%	-1.10%	-2.03%	-4.23%	-4.23%	-0.92%
 XC60		-0.02%	-0.03%	-0.03%	-0.57%	-0.85%	-1.87%	-1.87%	-1.12%	-1.32%	-5.02%	-5.02%	-0.92%
 CIVIC		-	0.11%	0.11%	-0.25%	-0.67%	-0.53%	-0.53%	-0.90%	-4.76%	-	-	-
 RAV4		-	0.04%	0.04%	-0.17%	-3.49%	-4.15%	-4.15%	-1.03%	-2.03%	-1.23%	-1.23%	-0.64%
 CR-V		-	0.20%	0.20%	-0.52%	-1.96%	-1.69%	-1.69%	0.00%	-	-	-	-
 COROLLA CROSS		0.00%	-0.04%	-0.04%	0.01%	-0.98%	-0.82%	-0.82%	0.01%	1.13%	0.25%	0.25%	-0.57%
 COROLLA		0.01%	0.59%	0.59%	-0.29%	-0.42%	0.07%	0.07%	-0.69%	-0.61%	0.39%	0.39%	-0.42%
 F-PACE		-	-0.10%	-0.10%	-0.04%	-0.35%	-6.03%	-6.03%	-0.96%	-0.61%	-3.19%	-3.19%	0.05%
 X6		0.48%	0.02%	0.02%	0.07%	-2.18%	-0.69%	-0.69%	-0.41%	-	-	-	-
 X3		1.60%	0.00%	0.00%	-0.23%	-2.44%	-0.63%	-0.63%	-0.53%	-1.93%	1.89%	1.89%	-0.40%
 XC90		-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.03%	-2.33%	-3.87%	-3.87%	-0.87%	-1.60%	-0.55%	-0.55%	-0.97%
 Q5		-	-0.02%	-0.02%	0.20%	-0.19%	-4.78%	-4.78%	-0.80%	-0.27%	-4.49%	-4.49%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

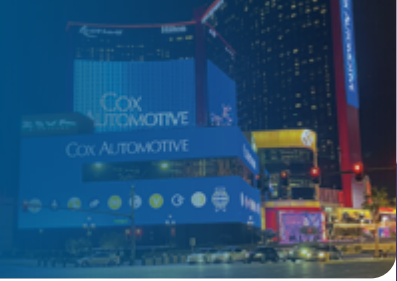


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

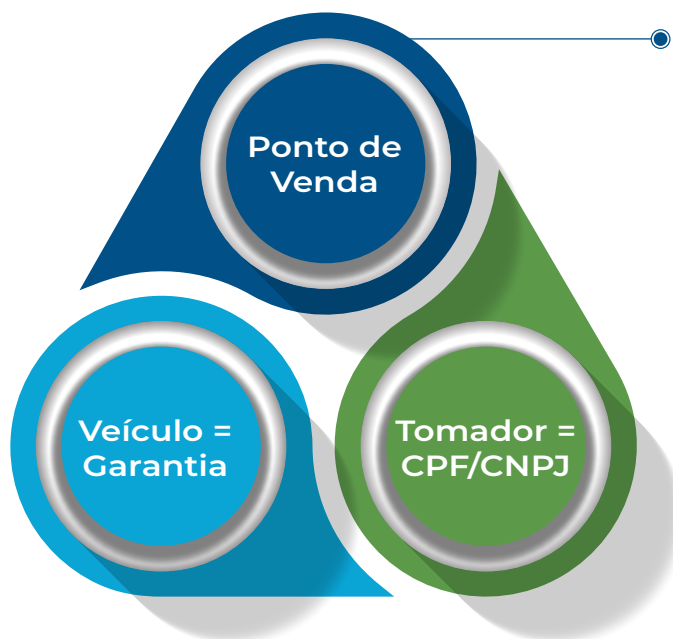
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Fevereiro/2026 - Sul

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Sul (de 1/12 a 31/12)
- Fevereiro/Sul (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

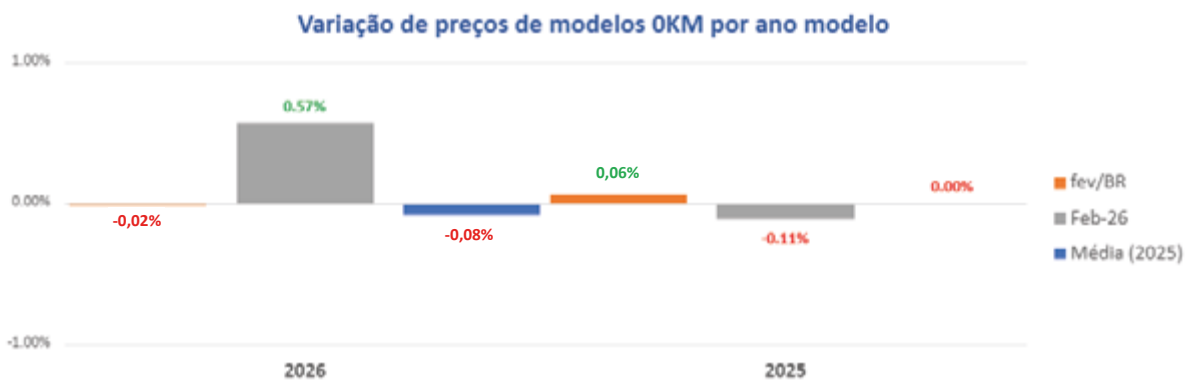
- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Variação de Preço: Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

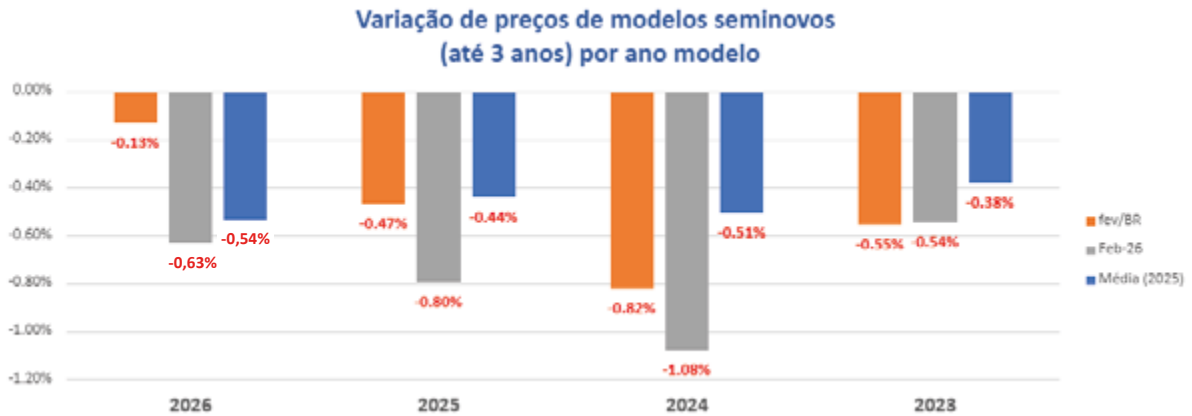
Idade	Fevereiro/26 (Nacional)	Janeiro/26 (Sul)	Fevereiro/26 (Sul)	Média (2025)
0KM	0.06%	0.17%	0.17%	-0.05%
Seminovos (até 2021)	-0.63%	-0.76%	-0.76%	-0.45%
Usados (até 2005)	0.07%	-0.22%	-0.22%	0.14%

0KM



Comparativo por idade

SEMINOVOS

























USADOS

MY	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)
2022	-0.27%	-0.24%	-0.86%	-0.86%
2021	-0.23%	-0.27%	-0.61%	-0.61%
2020	-0.17%	-0.32%	-0.25%	-0.25%
2019	-0.08%	-0.30%	-0.71%	-0.71%
2018	0.00%	0.50%	0.05%	0.05%
2017	0.05%	-0.04%	-0.32%	-0.32%
2016	0.14%	0.18%	-0.13%	-0.13%
2015	0.27%	0.18%	-0.60%	-0.60%
2014	0.33%	0.09%	-0.27%	-0.27%
2013	0.30%	0.43%	-0.22%	-0.22%
2012	0.51%	-0.04%	0.40%	0.40%
2011	0.43%	0.02%	0.79%	0.79%
2010	0.59%	0.22%	1.14%	1.14%
2009	0.50%	0.23%	1.02%	1.02%
2008	0.55%	0.42%	1.25%	1.25%
2007	0.53%	0.34%	0.52%	0.52%
2006	0.42%	0.69%	0.75%	0.75%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 Coupe	0.03%	0.12%	0.12%	0.28%	0.14%	0.36%	0.36%	0.13%	0.53%	-0.27%	-0.27%	0.13%
 Furgão	-0.10%	0.00%	0.00%	0.27%	-0.27%	-0.83%	-0.83%	0.05%	0.39%	-0.51%	-0.51%	0.00%
 Hatchback	0.11%	0.17%	0.17%	-0.13%	-0.92%	-0.35%	-0.35%	-0.36%	0.08%	-0.24%	-0.24%	0.03%
 Minibus	0.59%	-0.04%	-0.04%	0.25%	-0.02%	-0.81%	-0.81%	0.29%	0.28%	-0.49%	-0.49%	-0.12%
 Minivan	0.05%	-0.01%	-0.01%	0.22%	-0.41%	0.55%	0.55%	-0.63%	-0.61%	-0.65%	-0.65%	-0.25%
 Picape	0.02%	-0.01%	-0.01%	0.08%	-0.42%	-0.49%	-0.49%	-0.41%	0.14%	0.08%	0.08%	0.33%
 Roadster	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	-0.08%	-0.42%	-0.42%	-0.33%	0.10%	-1.03%	-1.03%	0.02%
 Sedan	0.06%	0.21%	0.21%	0.09%	-0.20%	-0.60%	-0.60%	-0.54%	-0.28%	-0.18%	-0.18%	-0.04%
 Station Wagon	0.00%	0.01%	0.01%	0.12%	-0.39%	0.06%	0.06%	-0.63%	-0.06%	0.18%	0.18%	-0.02%
 SUV	0.09%	0.25%	0.25%	-0.14%	-0.69%	-1.24%	-1.24%	-0.56%	-0.03%	-0.65%	-0.65%	-0.22%





















Comparativo por Marca

		OKM				Seminovos				Usados			
Marca		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
	FIAT	0.07%	-0.11%	-0.11%	-0.13%	-0.33%	-0.38%	-0.38%	-0.31%	0.02%	0.24%	0.24%	0.36%
	CHEVROLET	0.00%	0.02%	0.02%	-0.11%	-0.80%	-0.22%	-0.22%	-0.69%	0.28%	-0.52%	-0.52%	-0.25%
	VW	0.17%	0.86%	0.86%	0.06%	-0.60%	-1.30%	-1.30%	-0.40%	0.40%	-0.35%	-0.35%	0.03%
	TOYOTA	0.05%	-0.05%	-0.05%	0.28%	-0.35%	-0.82%	-0.82%	-0.21%	-0.01%	-0.41%	-0.41%	0.07%
	HYUNDAI	-0.06%	-0.10%	-0.10%	-0.10%	-1.01%	-0.52%	-0.52%	-0.39%	-0.59%	-0.44%	-0.44%	0.26%
	JEEP	0.36%	0.31%	0.31%	-0.27%	-1.04%	-1.21%	-1.21%	-0.94%	0.03%	-0.65%	-0.65%	-0.31%
	RENAULT	-0.27%	0.04%	0.04%	0.19%	-0.90%	-1.12%	-1.12%	-0.06%	0.17%	0.00%	0.00%	-0.08%
	NISSAN	0.58%	0.15%	0.15%	0.10%	-0.61%	-1.09%	-1.09%	-0.42%	-0.14%	-0.02%	-0.02%	0.04%
	HONDA	-0.05%	0.63%	0.63%	0.02%	-0.75%	-0.19%	-0.19%	-0.34%	-0.41%	-0.27%	-0.27%	0.23%
	PEUGEOT	0.77%	-0.33%	-0.33%	-0.05%	-1.40%	-1.29%	-1.29%	-0.25%	-0.03%	-1.18%	-1.18%	-0.14%
	CAOA CHERY	-0.06%	-0.71%	-0.71%	-0.35%	-0.63%	-1.26%	-1.26%	-0.57%	-0.89%	-1.10%	-1.10%	-0.42%
	CITROEN	1.52%	-0.11%	-0.11%	0.13%	-0.25%	-0.53%	-0.53%	-0.40%	1.39%	3.08%	3.08%	-0.01%
	MITSUBISHI	-0.62%	-0.05%	-0.05%	-0.04%	-0.69%	-0.18%	-0.18%	-0.33%	-0.20%	-0.10%	-0.10%	-0.19%
	FORD	0.04%	0.05%	0.05%	0.13%	-0.40%	-0.76%	-0.76%	-0.56%	0.89%	0.26%	0.26%	0.07%
	BMW	1.04%	0.17%	0.17%	-0.10%	-1.70%	-1.89%	-1.89%	-0.55%	-0.22%	0.38%	0.38%	-0.24%
	MERCEDES-BENZ	-0.76%	0.07%	0.07%	-0.02%	-0.96%	-0.71%	-0.71%	0.06%	0.09%	0.29%	0.29%	0.09%
	KIA	1.74%	-3.24%	-3.24%	-0.18%	-1.73%	-3.16%	-3.16%	-0.50%	-0.36%	-0.19%	-0.19%	0.07%
	VOLVO	-2.22%	0.15%	0.15%	-0.52%	-2.01%	-2.28%	-2.28%	-1.18%	-0.76%	-1.85%	-1.85%	-0.61%
	AUDI	0.04%	0.00%	0.00%	0.07%	0.48%	-1.15%	-1.15%	-0.72%	0.37%	-1.05%	-1.05%	-0.26%
	LAND ROVER	-0.08%	-0.13%	-0.13%	-0.05%	-0.27%	-2.70%	-2.70%	-0.43%	-1.15%	-2.11%	-2.11%	-0.42%
	GWM	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.17%	-1.47%	-3.89%	-3.89%	-0.82%	-2.56%	-	-	-
	BYD	-0.92%	-0.17%	-0.17%	-0.16%	-0.50%	-2.44%	-2.44%	-0.72%	1.14%	-	-	-1.40%

















Comparativo por modelo - 1

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
	POLO	-0.10%	0.52%	0.52%	-0.15%	-1.25%	-0.87%	-0.87%	-0.41%	0.18%	0.22%	0.22%	-0.08%
	STRADA	-0.04%	0.06%	0.06%	-0.05%	-0.42%	1.22%	1.22%	-0.03%	-0.03%	0.19%	0.19%	0.54%
	ONIX	0.00%	0.07%	0.07%	0.04%	-1.35%	0.21%	0.21%	-0.56%	0.82%	-0.62%	-0.62%	-0.19%
	HB20	-0.09%	-0.05%	-0.05%	-0.29%	-1.37%	-0.50%	-0.50%	-0.41%	-1.05%	-0.63%	-0.63%	0.35%
	ARGO	0.26%	0.02%	0.02%	-0.04%	0.03%	-0.16%	-0.16%	-0.12%	-0.34%	0.37%	0.37%	-0.06%
	MOBI	-0.13%	-0.06%	-0.06%	-0.69%	-1.23%	-1.16%	-1.16%	-0.25%	1.43%	-2.29%	-2.29%	0.13%
	T-CROSS	0.66%	1.02%	1.02%	0.10%	-0.36%	-2.63%	-2.63%	-0.30%	-0.56%	-2.86%	-2.86%	-0.12%
	CRETA	-0.04%	-0.05%	-0.05%	0.07%	-1.23%	-0.68%	-0.68%	-0.32%	0.55%	0.52%	0.52%	-0.18%
	ONIX PLUS	0.04%	-0.03%	-0.03%	0.23%	-0.59%	-0.76%	-0.76%	-0.76%	-0.44%	-0.13%	-0.13%	-0.57%
	TRACKER	-0.03%	-0.01%	-0.01%	-0.86%	-0.23%	-0.55%	-0.55%	-0.88%	0.01%	-0.11%	-0.11%	-0.55%
	KICKS	0.73%	0.19%	0.19%	0.16%	-0.68%	-1.20%	-1.20%	-0.44%	-0.33%	-0.15%	-0.15%	0.05%
	NIVUS	-0.07%	1.54%	1.54%	0.43%	-0.06%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	0.16%	0.22%	0.22%	-0.24%
	KWID	2.05%	0.31%	0.31%	-0.16%	-0.20%	-0.33%	-0.33%	-0.12%	-0.08%	0.29%	0.29%	-0.38%
	SAVEIRO	-0.16%	1.09%	1.09%	0.34%	0.12%	-2.28%	-2.28%	-0.60%	1.00%	-0.65%	-0.65%	0.24%
	RENEGADE	-0.02%	0.37%	0.37%	-0.31%	-1.14%	-0.20%	-0.20%	-0.71%	0.28%	-0.50%	-0.50%	-0.26%
	TORO	0.30%	-0.07%	-0.07%	0.07%	-0.46%	-0.36%	-0.36%	-0.77%	0.03%	0.18%	0.18%	-0.34%
	COMPASS	0.74%	0.28%	0.28%	-0.27%	-0.84%	-1.68%	-1.68%	-1.05%	-0.35%	-0.87%	-0.87%	-0.43%
	HILUX	0.00%	-0.33%	-0.33%	0.57%	-0.21%	-1.10%	-1.10%	-0.39%	-0.08%	-0.71%	-0.71%	0.08%
	HR-V	-0.05%	0.68%	0.68%	0.00%	-1.40%	-0.02%	-0.02%	-0.45%	-0.49%	0.22%	0.22%	0.07%
	COROLLA CROSS	-0.01%	0.00%	0.00%	0.17%	-0.88%	-0.17%	-0.17%	0.10%	0.92%	0.18%	0.18%	-0.40%
	FASTBACK	0.02%	-0.66%	-0.66%	-0.70%	-0.16%	-1.21%	-1.21%	-0.90%	1.08%	-	-	-

















Comparativo por modelo - 2

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
	PULSE	-0.04%	0.14%	0.14%	-0.10%	0.31%	-0.47%	-0.47%	-0.33%	0.14%	-0.25%	-0.25%	-0.28%
	CRONOS	0.25%	0.09%	0.09%	0.17%	-0.52%	-0.78%	-0.78%	-0.34%	-1.39%	2.03%	2.03%	-0.23%
	COROLLA	0.30%	0.27%	0.27%	0.00%	0.55%	-1.00%	-1.00%	-0.40%	0.07%	0.31%	0.31%	0.16%
	VIRTUS	-0.08%	1.06%	1.06%	-0.05%	-0.51%	-0.06%	-0.06%	-0.51%	0.13%	-1.08%	-1.08%	-0.01%
	TIGGO 5X	0.00%	-0.13%	-0.13%	0.00%	-0.21%	-1.32%	-1.32%	-0.28%	-2.67%	-1.92%	-1.92%	-0.34%
	HB20S	-0.08%	-0.47%	-0.47%	-0.11%	0.55%	-0.24%	-0.24%	-0.44%	-0.34%	-0.48%	-0.48%	0.13%
	MONTANA	-0.02%	0.00%	0.00%	-0.28%	0.44%	-0.61%	-0.61%	-0.81%	1.10%	1.06%	1.06%	0.01%
	RANGER	0.02%	-0.03%	-0.03%	0.16%	-0.55%	-0.63%	-0.63%	-0.59%	0.90%	0.30%	0.30%	0.07%
	S-10	-0.01%	-0.03%	-0.03%	0.27%	-0.89%	-1.04%	-1.04%	-0.73%	0.08%	-0.84%	-0.84%	-0.17%
	RAMPAGE	0.13%	-0.05%	-0.05%	-0.18%	-0.50%	-1.18%	-1.18%	-1.36%	-0.17%	-	-	-
	C3	1.55%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.23%	-0.49%	-0.49%	-0.48%	1.56%	3.23%	3.23%	0.00%
	YARIS HATCH	-	-0.09%	-0.09%	0.52%	-	-1.12%	-1.12%	0.01%	-	-0.60%	-0.60%	0.22%
	SPIN	0.05%	0.00%	0.00%	0.23%	-0.41%	0.55%	0.55%	-0.63%	-0.58%	-0.64%	-0.64%	-0.25%
	FIORINO	0.00%	0.37%	0.37%	-0.51%	-1.61%	-1.31%	-1.31%	-0.38%	1.21%	-0.63%	-0.63%	0.71%
	COMMANDER	0.24%	0.33%	0.33%	-0.05%	-2.23%	-1.03%	-1.03%	-1.12%	-0.37%	-0.67%	-0.67%	-0.56%
	TAOS	-0.98%	-6.69%	-6.69%	0.08%	-1.56%	-1.71%	-1.71%	-0.80%	-1.79%	-6.38%	-6.38%	-0.74%
	BOREAL	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-
	TERA	-0.50%	2.20%	2.20%	0.08%	-0.38%	0.88%	0.88%	-0.27%	-	-	-	-
	KARDIAN	0.06%	-0.20%	-0.20%	0.03%	-6.34%	-4.49%	-4.49%	-0.38%	-	-	-	-
	BASALT	1.56%	-0.03%	-0.03%	0.53%	-0.92%	-0.77%	-0.77%	0.25%	-	-	-	-

Comparativo por modelo - Eléctricos

Modelo	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	-1.67%	0.01%	0.01%	-0.20%	-1.70%	-1.72%	-1.72%	-0.26%	-	-	-	-
 DOLPHIN	0.06%	-0.03%	-0.03%	-0.30%	0.61%	-3.79%	-3.79%	-0.62%	0.91%	-	-	-
 ORA	0.00%	-0.08%	-0.08%	-0.72%	-2.26%	-1.87%	-1.87%	-0.86%	-0.46%	-	-	-
 YUAN PLUS	0.04%	-0.04%	-0.04%	-0.95%	-0.24%	-1.07%	-1.07%	-1.52%	-0.63%	-	-	-
 E-JS1	0.34%	-3.10%	-3.10%	-0.96%	-4.53%	-7.96%	-7.96%	-1.59%	-3.21%	-3.79%	-3.79%	-0.48%
 EX30	-4.75%	0.66%	0.66%	-0.76%	-2.92%	-2.61%	-2.61%	-1.59%	-	-	-	-
 E-KWID	-0.08%	0.61%	0.61%	-0.60%	-0.50%	-0.10%	-0.10%	-0.36%	-0.27%	-	-	-
 IX1	0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	-0.92%	0.01%	0.01%	-0.70%	-	-	-	-
 EX30	-4.75%	0.66%	0.66%	-0.76%	-2.92%	-2.61%	-2.61%	-1.59%	-	-	-	-
 MINI COOPER S	-	0.05%	0.05%	-	-	-0.80%	-0.80%	-	-	-2.00%	-2.00%	-
 IX3	-	0.02%	0.02%	0.24%	1.82%	-2.36%	-2.36%	-0.37%	-3.76%	-4.08%	-4.08%	-1.00%
 KANGOO	-	-0.11%	-0.11%	-0.19%	0.19%	0.37%	0.37%	-0.96%	0.00%	-0.38%	-0.38%	-0.78%
 AYA	-	-	-	-	-1.44%	-3.54%	-3.54%	-1.03%	-	-	-	-
 AION V	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.21%	-4.09%	-3.78%	-3.78%	-0.53%	-	-	-	-
 SPARK	-0.18%	-0.07%	-0.07%	0.29%	2.04%	-3.37%	-3.37%	-1.40%	-	-	-	-
 EX2	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-

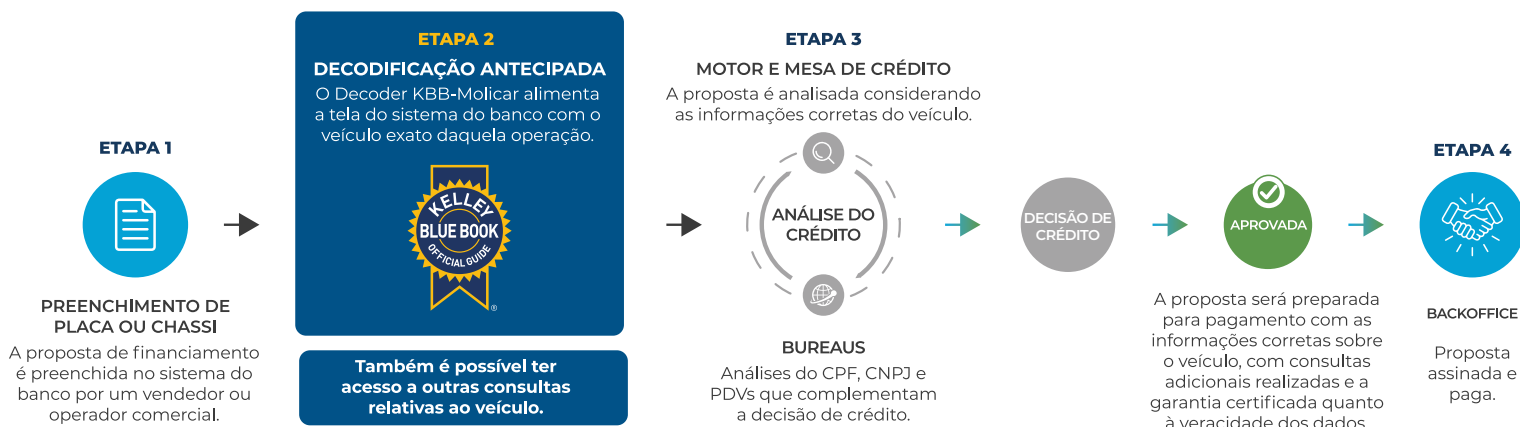
Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM				Seminovos				Usados			
Modelo		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
	SONG PLUS	0.00%	-0.63%	-0.63%	-0.15%	-0.70%	-2.73%	-2.73%	-1.00%	1.25%	-	-	-
	HAVAL H6	-0.02%	-0.08%	-0.08%	-0.14%	-1.40%	-3.95%	-3.95%	-0.82%	-2.59%	-	-	-
	SONG PRO	-0.53%	-0.03%	-0.03%	0.11%	2.34%	-2.38%	-2.38%	-0.87%	-	-	-	-
	KING	0.05%	-0.07%	-0.07%	0.10%	0.27%	-2.19%	-2.19%	-0.58%	-	-	-	-
	TIGGO 8	-0.02%	-1.03%	-1.03%	-0.32%	1.16%	-4.81%	-4.81%	-1.10%	-2.03%	-4.31%	-4.31%	-0.92%
	XC60	-0.02%	-0.03%	-0.03%	-0.57%	-0.85%	-1.89%	-1.89%	-1.12%	-1.32%	-5.13%	-5.13%	-0.92%
	CIVIC	-	0.11%	0.11%	-0.25%	-0.67%	-0.53%	-0.53%	-0.90%	-4.76%	-	-	-
	RAV4	-	0.04%	0.04%	-0.17%	-3.49%	-4.20%	-4.20%	-1.03%	-2.03%	-1.26%	-1.26%	-0.64%
	CR-V	-	0.20%	0.20%	-0.52%	-1.96%	-1.73%	-1.73%	0.00%	-	-	-	-
	COROLLA CROSS	0.00%	-0.04%	-0.04%	0.01%	-0.98%	-0.84%	-0.84%	0.01%	1.13%	0.24%	0.24%	-0.57%
	COROLLA	0.01%	0.60%	0.60%	-0.29%	-0.42%	0.07%	0.07%	-0.69%	-0.61%	0.40%	0.40%	-0.42%
	F-PACE	-	-0.10%	-0.10%	-0.04%	-0.35%	-6.03%	-6.03%	-0.96%	-0.61%	-3.19%	-3.19%	0.05%
	X6	0.48%	0.02%	0.02%	0.07%	-2.18%	-0.69%	-0.69%	-0.41%	-	-	-	-
	X3	1.60%	0.00%	0.00%	-0.23%	-2.44%	-0.64%	-0.64%	-0.53%	-1.93%	1.90%	1.90%	-0.40%
	XC90	-0.01%	-0.02%	-0.02%	0.03%	-2.33%	-3.96%	-3.96%	-0.87%	-1.60%	-0.56%	-0.56%	-0.97%
	Q5	-	-0.02%	-0.02%	0.20%	-0.19%	-4.87%	-4.87%	-0.80%	-0.27%	-4.56%	-4.56%	-0.53%

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

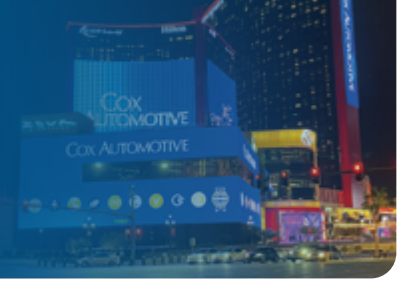


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

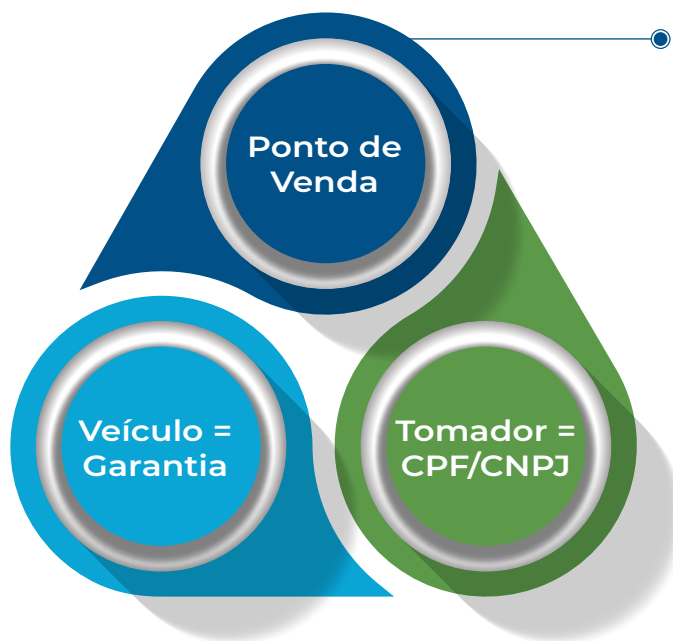
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
 - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Fevereiro/2026

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 49ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 49ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em novembro de 2025 e dezembro de 2025.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



CrITÉrios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Janeiro (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

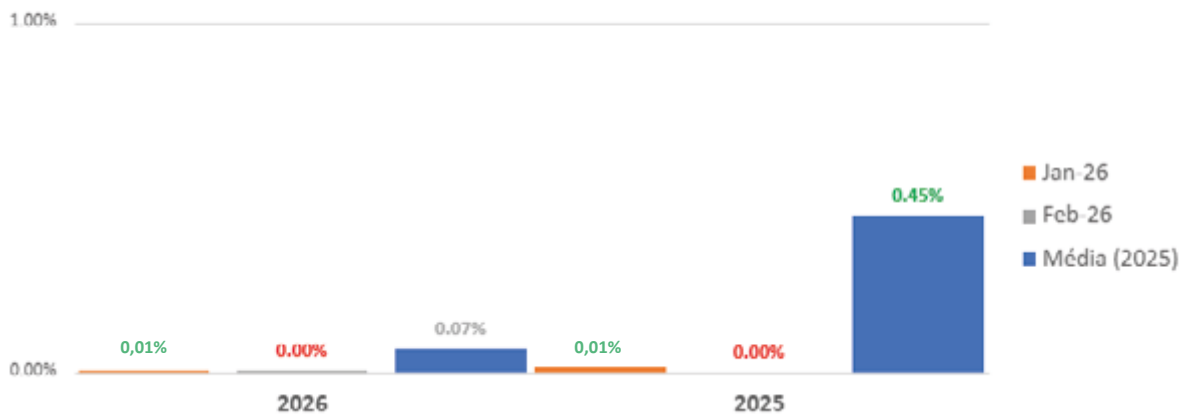
- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

Variação de Preço: Comparativo por faixa de ano

Idade	Janeiro/26	Fevereiro/26	Média (2025)
OKM	0.01%	0.00%	0.35%
Seminovos (até 2020)	-0.05%	-0.24%	0.60%
Usados (até 2005)	0.11%	-0.21%	0.55%

OKM

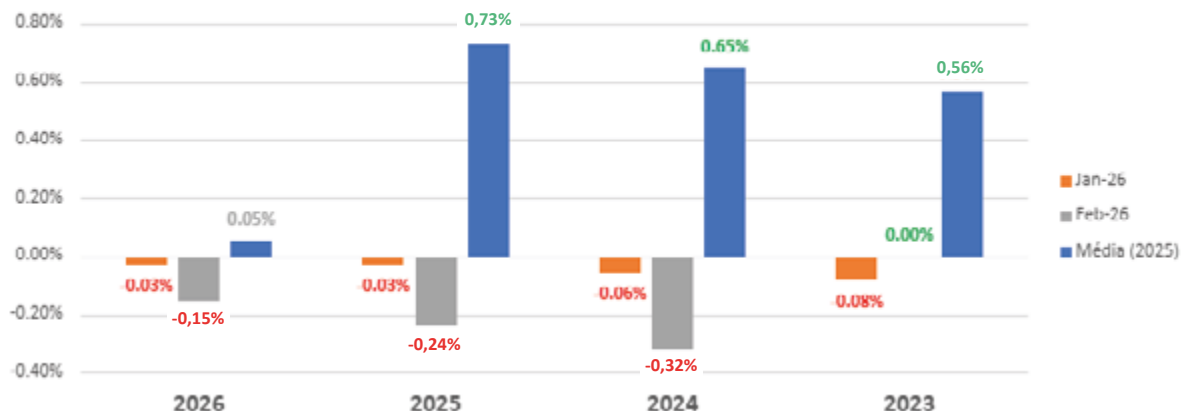
Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



Comparativo por faixa de ano

SEMINOVOS










Varição de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo





















USADOS

MY	Média (2025)	Jan/26	Fev/26
2022	0,57%	-0,02%	-0,28%
2021	0,40%	-0,12%	-0,39%
2020	0,59%	-0,11%	-0,33%
2019	0,65%	0,45%	-0,42%
2018	0,66%	0,04%	-0,39%
2017	0,99%	0,11%	-0,30%
2016	0,39%	0,10%	-0,23%
2015	0,44%	0,20%	0,00%
2014	0,33%	0,29%	0,18%
2013	0,41%	0,28%	0,32%
2012	0,42%	0,33%	0,38%
2011	0,44%	0,28%	0,18%
2010	0,32%	0,17%	0,34%
2009	0,53%	0,23%	0,34%
2008	0,49%	0,11%	0,08%
2007	0,33%	0,22%	-0,16%
2006	0,45%	0,14%	-0,03%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
 Street	0.04%	-0.06%	0.31%	-0.03%	-0.43%	0.81%	-0.01%	-0.37%	0.76%
 Custom	-0.11%	0.02%	0.03%	0.43%	-0.06%	-0.05%	0.25%	-0.27%	-0.10%
 Trail	0.00%	-0.09%	0.87%	-0.12%	-0.10%	0.46%	0.22%	-0.26%	0.11%
 BigTrail	-0.10%	-0.33%	0.22%	-0.40%	-0.64%	-0.29%	-0.42%	-0.46%	-0.36%
 Naked	-0.03%	0.00%	0.17%	-0.22%	-0.63%	0.28%	0.17%	-1.03%	0.17%
 Scooter	-0.04%	0.06%	0.40%	-0.06%	-0.02%	0.52%	0.31%	0.12%	0.49%
 Sport	-0.02%	-0.47%	0.01%	0.07%	-0.62%	-0.05%	-0.30%	-0.61%	-0.31%
 Touring	-0.05%	2.05%	0.23%	-0.46%	-0.47%	0.05%	-0.83%	-0.50%	-0.02%
 Ciclomotor	0.00%	-	0.21%	-0.30%	-0.36%	0.40%	-0.45%	-0.67%	0.17%













Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
	HONDA	0.01%	-0.03%	0.35%	-0.07%	-0.23%	0.71%	0.11%	-0.18%	0.62%
	YAMAHA	-0.01%	1.18%	0.41%	0.24%	-0.21%	0.45%	0.28%	-0.42%	0.46%
	HAOJUE	0.11%	-0.92%	0.20%	-0.43%	-0.10%	0.28%	-0.95%	0.11%	-0.18%
	BMW	0.12%	0.23%	0.03%	-0.53%	-0.97%	-0.33%	-0.70%	-0.54%	-0.33%
	SHINERAY	0.00%	0.00%	0.86%	-0.05%	-0.07%	0.00%	0.09%	-0.27%	-0.30%
	KAWASAKI	-0.06%	-0.03%	0.06%	-0.37%	-0.67%	-0.03%	-0.34%	-0.59%	0.03%
	HARLEY-DAVIDSON	-0.27%	-	0.02%	0.35%	0.40%	-0.15%	0.24%	-0.12%	-0.15%
	TRIUMPH	-0.27%	-0.43%	0.31%	-0.32%	-0.44%	-0.20%	-0.01%	-0.47%	-0.35%
	SUZUKI	0.00%	-0.38%	-0.24%	-0.35%	-0.58%	-0.37%	-0.58%	-0.44%	-0.26%
	DAFRA	0.03%	-1.26%	0.19%	-0.36%	-1.04%	0.03%	0.73%	0.79%	-0.38%
	AVELLOZ	0.02%	-	0.21%	-0.25%	-0.48%	0.36%	-0.51%	-0.71%	0.17%
	ROYAL ENFIELD	-0.06%	0.02%	0.02%	0.12%	-0.04%	-0.10%	-0.12%	-0.25%	-0.25%
	BULL MOTORS	0.00%	-	0.90%	-0.32%	-0.15%	-0.35%	-0.40%	-0.34%	-0.38%
	VOLTZ	-	-	-	-2.59%	-	-0.64%	-2.60%	-4.70%	-0.63%
	KYMCO	0.00%	-	-0.44%	-0.51%	-0.67%	-0.71%	-1.42%	-0.44%	-1.03%
	MOTTU	0.11%	-	0.00%	-0.61%	-0.56%	-0.56%	-	-0.50%	-
	DUCATI	0.00%	0.02%	0.34%	-1.26%	-0.73%	-0.09%	-1.38%	-1.14%	-0.41%
	KTM	0.00%	-	0.37%	-0.35%	-0.75%	-0.25%	-0.47%	0.29%	-0.26%










Comparativo por Modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
 CG 160	0.04%	-0.12%	0.33%	-0.03%	-0.34%	0.95%	-0.08%	-0.33%	0.77%
 NXR 160	0.00%	0.04%	0.04%	-0.13%	-0.22%	0.43%	0.37%	-0.37%	0.12%
 POP	0.00%	0.40%	0.41%	-0.36%	-0.38%	0.68%	-0.10%	-0.50%	0.59%
 BIZ	-0.06%	0.11%	0.41%	0.07%	0.47%	0.45%	0.47%	0.45%	0.60%
 CB TWISTER	-0.04%	0.18%	0.45%	-0.04%	-1.99%	0.93%	-0.20%	-1.18%	0.98%
 PCX	0.00%	-0.04%	0.47%	-0.24%	-0.39%	0.52%	-0.14%	-0.99%	0.29%
 SAHARA	0.00%	-0.11%	0.77%	-0.10%	-0.15%	0.83%	-	-	-
 FAZER	0.04%	-2.54%	0.44%	-0.08%	-0.12%	0.43%	-	-	-
 NMAX	0.04%	0.00%	0.52%	-0.21%	-0.32%	0.25%	-0.28%	-0.91%	0.02%
 FACTOR	-0.03%	-	0.37%	0.42%	-0.91%	0.58%	1.07%	-1.24%	1.18%
 XRE 190	0.00%	0.02%	1.08%	-0.13%	-0.12%	-0.41%	-0.31%	-0.03%	0.39%
 ELITE	-0.06%	0.00%	-0.06%	-0.05%	-1.17%	0.33%	-0.34%	-1.09%	0.71%
 XTZ 250	0.03%	4.30%	0.64%	-0.20%	2.18%	0.94%	-0.21%	0.54%	0.02%
 NMAX	0.04%	0.00%	0.52%	-0.21%	-0.32%	0.25%	-0.28%	-0.91%	0.02%
 NEO	-0.06%	0.00%	0.35%	2.73%	-0.79%	0.22%	0.44%	-1.23%	0.44%
 FAZER 150	-0.05%	1.28%	0.47%	-0.09%	0.35%	0.45%	-0.14%	-0.29%	1.13%
 HORIZON	-	-	-	-	-	-	0.70%	-	0.10%
 SYM MAXSYM	0.00%	-1.21%	-0.20%	-1.19%	-0.87%	-0.22%	-2.06%	0.16%	-0.27%
 MT-03	-0.03%	0.00%	0.14%	-0.21%	-0.61%	0.41%	0.49%	-1.31%	0.25%
 CB 500	-	-	-0.27%	-0.14%	-2.37%	0.63%	-0.16%	-0.66%	0.48%
 DK	0.36%	-1.74%	0.20%	-0.48%	0.79%	0.62%	-1.31%	-0.21%	-0.14%

Comparativo por Modelo

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
 NH		0.01%	0.00%	0.03%	0.25%	-0.66%	-0.02%	0.97%	0.24%	-0.38%
 CB 1000		-0.01%	-	-0.31%	-0.07%	-0.69%	-0.57%	-0.06%	-0.42%	-0.20%
 NC		0.00%	0.02%	-0.11%	-0.22%	-0.15%	0.25%	-0.34%	-0.25%	0.18%
 CHOPPER ROAD		0.00%	-	0.52%	-0.23%	1.48%	0.06%	-0.52%	3.13%	-0.06%
 390		0.00%	-	0.37%	-0.42%	-0.93%	-0.30%	-0.84%	0.77%	-0.29%
 TIGER		-0.34%	-0.51%	0.37%	-0.36%	-0.43%	-0.23%	-0.01%	-0.47%	-0.33%
 G 310		-0.16%	0.49%	0.32%	-4.26%	-4.90%	0.38%	-0.11%	-0.27%	-0.09%
 LINDY		-0.07%	-	-0.05%	-0.18%	-1.16%	-0.27%	-0.76%	-0.36%	-0.24%
 R 1250		0.00%	-	0.00%	-0.27%	-0.18%	-0.64%	-1.49%	-0.22%	-0.82%
 F 800		0.01%	-0.01%	0.36%	0.33%	-0.20%	-0.05%	0.04%	-0.42%	0.35%
 BONNEVILLE		0.47%	-	0.11%	1.03%	-0.08%	-0.51%	0.95%	-0.46%	-0.62%
 CRUISYM		0.21%	1.00%	0.46%	-0.98%	-0.81%	0.21%	4.94%	-0.79%	-0.47%
 AZ1		0.00%	-	0.21%	-0.30%	-0.36%	0.40%	-0.51%	-0.71%	0.17%
 MT-07		-0.02%	0.00%	0.46%	-0.07%	-0.36%	0.46%	-0.10%	-0.37%	0.57%
 GSX-S		-0.01%	-0.52%	-0.37%	0.05%	-0.26%	-0.53%	-0.37%	-0.37%	-0.10%
 YZF R3		0.00%	-	0.05%	-0.10%	-0.47%	-0.07%	-0.34%	-0.75%	-0.35%
 SOFTAIL		-0.30%	-	0.03%	0.61%	0.56%	-0.09%	0.27%	-0.48%	-0.02%
 CRF		0.01%	-0.15%	-	-0.03%	-0.07%	-0.21%	-0.03%	-0.22%	0.09%
 MT-09		-0.02%	-	0.15%	-0.02%	-0.15%	-0.15%	-0.15%	-0.39%	-0.08%
 CLASSIC		0.53%	-0.04%	0.25%	1.55%	-0.89%	0.29%	0.44%	-1.05%	0.31%
 NINJA		-0.10%	-0.99%	-0.03%	-0.30%	-1.02%	-0.29%	-0.60%	-0.66%	-0.36%

Comparativo por Modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
 Kawasaki	Z	-0.06%	0.00%	-0.09%	-0.63%	-0.43%	-0.04%	-0.61%	-0.44%	-0.11%
 BMW	K 1600	0.00%	-	-0.02%	-2.81%	-0.12%	-0.65%	-3.74%	-0.14%	-1.03%
 Kawasaki	VERSYS	-0.08%	2.06%	0.29%	-0.61%	-0.67%	0.13%	-0.91%	-0.67%	0.08%
 KYMCO	DOWNTOWN	0.00%	-	-0.82%	-0.01%	-0.54%	-0.74%	-0.19%	-0.62%	-0.73%
 ROYAL ENFIELD	HIMALAYAN	0.00%	0.01%	-0.21%	-0.94%	-0.04%	-0.36%	-0.24%	-0.15%	-0.20%
 Suzuki	V-STROM	0.00%	-0.05%	-0.19%	-0.55%	-0.48%	-0.30%	-0.82%	-0.51%	-0.36%
 Suzuki	GSX	0.00%	-1.35%	-0.17%	-0.61%	-2.02%	-0.23%	-	-	-
 Kawasaki	VULCAN	0.01%	-	0.28%	0.84%	-0.61%	-0.12%	1.01%	-0.54%	0.43%
 BMW	R1300	0.17%	0.24%	-0.06%	-0.36%	-0.85%	-0.31%	-	-	-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE

