



# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Outubro/2025

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



MANHEIM  
EXPRESS

Dealertrack 

COX  
AUTOMOTIVE  
CoxPraVocê

# Introdução

Prezados,

Essa é 25ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante os movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro.

Abraços,

**Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva**



# CrITÉrios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- Setembro (de 1/9 a 30/9)
- Outubro (de 1/10 a 31/10)
- Média 2024 (Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

# Relatório do Mercado Automotivo

## Variação de Preço dos Veículos

O MVP – Monitor de Variação de Preço da KBB Brasil com o preço dos veículos 0km em baixa de -0,06% em outubro/25. Os seminovos até 3 anos também seguiram a tendência de queda demonstrada nos meses anteriores, fechando o mês com -0,75% e, para finalizar, os usados até 20 anos mostraram alta de 0,45% no período.

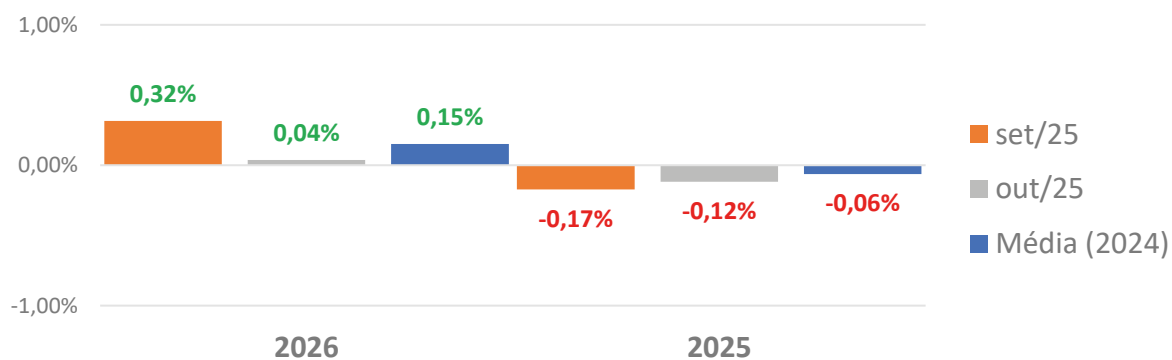
# Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	setembro/25	outubro/25	Média (2024)
0KM	0,02%	-0,06%	0,01%
Seminovos (até 2021)	-0,32%	-0,75%	-0,42%
Usados (até 2005)	-0,24%	0,45%	-0,09%

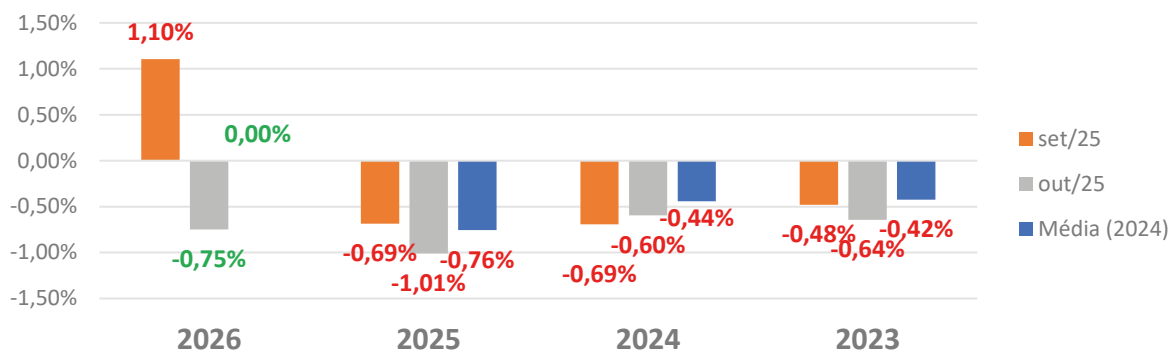
## 0KM

### Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



## SEMINOVOS








### Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo

























## USADOS

MY	Média (2024)	set/25	out/25
2022	-0,29%	-0,21%	-0,49%
2021	-0,21%	0,12%	-1,07%
2020	-0,15%	-0,04%	-0,98%
2019	-0,03%	0,07%	-0,75%
2018	0,02%	-0,67%	-0,52%
2017	0,01%	-0,52%	-0,04%
2016	-0,07%	-0,93%	0,50%
2015	-0,13%	-1,11%	1,20%
2014	-0,03%	-1,00%	1,33%
2013	0,03%	-0,92%	2,01%
2012	-0,02%	0,71%	2,05%
2011	-0,04%	0,22%	2,11%
2010	-0,22%	0,45%	1,47%
2009	-0,21%	0,30%	0,96%
2008	-0,25%	0,65%	1,57%
2007	-0,15%	-0,01%	1,36%
2006	-0,13%	0,06%	1,30%






















# Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
 Coupé	0,21%	1,72%	-0,06%	0,39%	-0,48%	-1,54%	0,23%	0,25%	-0,42%
 Furgão	-0,06%	0,19%	-0,07%	-0,01%	0,15%	-0,43%	-0,14%	0,11%	-0,25%
 Hatchback	-0,07%	-0,14%	-0,05%	-0,27%	-0,89%	-0,34%	0,00%	-0,69%	0,14%
 Minibus	-0,06%	0,10%	-0,41%	-0,42%	0,21%	-0,37%	-0,46%	-0,10%	-0,10%
 Minivan	1,37%	0,00%	-0,06%	-1,20%	-0,81%	-0,44%	-1,83%	-1,06%	-0,12%
 Picape	0,09%	0,11%	0,15%	0,16%	-0,65%	-0,40%	-0,22%	1,35%	-0,16%
 Roadster	0,02%	-0,02%	-0,13%	1,98%	-0,60%	-1,47%	0,87%	0,49%	-0,41%
 Sedan	-0,02%	-0,19%	-0,12%	-1,58%	-0,56%	-0,27%	-0,96%	-0,38%	0,08%
 Station Wagon	0,10%	-0,15%	0,66%	-2,35%	-0,70%	-1,60%	0,24%	-0,26%	0,05%
 SUV	0,04%	-0,10%	0,04%	-0,30%	-0,82%	-0,59%	-0,26%	-0,34%	-0,24%






















# Comparativo por Marca

		0KM			Seminovos			Usados		
Marca		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
	FIAT	0,07%	-0,08%	0,08%	0,47%	-0,79%	-0,22%	-0,27%	1,20%	-0,10%
	CHEVROLET	0,18%	-0,27%	-0,08%	-1,37%	-1,40%	-0,43%	-0,53%	-0,44%	-0,09%
	VW	0,35%	0,73%	0,13%	-0,05%	-0,70%	-0,48%	0,92%	-0,14%	0,15%
	TOYOTA	0,39%	0,18%	0,01%	0,07%	-0,10%	-0,35%	-0,60%	0,11%	-0,12%
	HYUNDAI	-0,80%	-1,14%	0,03%	-0,37%	-0,42%	-0,37%	-0,77%	0,02%	0,16%
	JEEP	-0,25%	-0,45%	0,00%	-1,25%	-0,64%	-1,03%	-0,55%	-0,06%	-0,34%
	RENAULT	0,00%	-0,03%	-0,13%	0,03%	-0,05%	-0,54%	0,13%	-0,49%	0,02%
	NISSAN	-0,04%	0,56%	0,11%	-1,07%	0,05%	-0,35%	-1,00%	-0,54%	-0,12%
	HONDA	0,17%	-0,80%	-0,09%	-0,94%	-0,09%	-0,13%	0,83%	-0,87%	0,24%
	PEUGEOT	-2,86%	-0,02%	-0,53%	0,57%	-0,84%	-0,48%	0,67%	0,75%	-0,01%
	CAOA CHERY	-0,60%	-1,43%	-0,27%	0,11%	-1,63%	-0,30%	-0,25%	-1,15%	-0,13%
	CITROEN	-1,80%	-0,01%	-0,44%	-1,52%	-1,15%	-0,43%	0,00%	-0,02%	0,17%
	MITSUBISHI	-0,63%	-0,08%	-0,25%	0,03%	-0,62%	-1,05%	-0,02%	-0,48%	-0,77%
	FORD	0,23%	0,03%	0,22%	-1,17%	-0,07%	-0,55%	-1,22%	0,65%	-0,56%
	BMW	-1,27%	-0,08%	0,07%	-0,16%	-0,88%	-0,34%	-0,95%	-0,41%	-0,16%
	MERCEDES-BENZ	0,00%	0,02%	-0,06%	0,17%	0,10%	-0,41%	0,17%	0,23%	-0,17%
	KIA	-0,26%	-1,04%	-0,09%	-0,78%	-0,56%	-0,51%	-0,41%	0,00%	-0,02%
	VOLVO	-0,14%	0,00%	0,54%	-1,38%	-0,06%	-1,15%	-0,19%	0,00%	-0,72%
	AUDI	-0,62%	0,48%	-0,07%	-0,86%	-2,23%	-0,77%	-0,14%	-0,92%	-0,51%
	LAND ROVER	-0,03%	-0,04%	0,02%	-0,64%	-0,12%	-0,88%	-0,42%	-0,42%	-1,01%
	GWM	-0,10%	-0,03%	-0,27%	-2,77%	-3,46%	-1,02%	-	-	-
	BYD	-0,38%	-0,01%	-0,24%	1,01%	-1,07%	-0,85%	-0,95%	-2,44%	-0,84%






















# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
	POLO	-0,29%	0,64%	0,10%	-0,29%	-0,76%	-0,42%	1,46%	-0,87%	0,28%
	STRADA	0,06%	0,02%	0,28%	2,57%	0,19%	-0,06%	-0,24%	1,99%	-0,13%
	ONIX	0,02%	-0,01%	-0,04%	-1,39%	-1,12%	-0,39%	-0,26%	-0,53%	0,02%
	HB20	0,16%	-1,70%	0,00%	-0,43%	-0,55%	-0,40%	-1,38%	-0,14%	0,16%
	ARGO	0,11%	0,18%	-0,11%	0,60%	-0,99%	-0,12%	0,00%	-1,61%	0,05%
	MOBI	0,29%	-1,38%	0,06%	0,98%	-1,19%	-0,28%	-0,51%	-1,14%	0,13%
	T-CROSS	0,61%	0,54%	0,18%	0,42%	-1,04%	-0,60%	-0,49%	-0,61%	-0,04%
	CRETA	-2,05%	-0,34%	0,08%	-0,46%	-0,19%	-0,51%	1,73%	-0,63%	0,28%
	ONIX PLUS	0,05%	-0,01%	-0,28%	-3,21%	-1,14%	-0,47%	-1,81%	-1,01%	-0,08%
	TRACKER	0,02%	-1,15%	0,05%	0,14%	-2,54%	-0,29%	0,48%	-0,58%	-0,19%
	KICKS	-0,12%	0,82%	0,20%	-1,12%	0,23%	-0,17%	-0,44%	-0,90%	-0,03%
	NIVUS	2,46%	1,52%	0,10%	0,62%	0,78%	-0,40%	-0,25%	-0,55%	0,02%
	KWID	0,04%	-0,85%	-0,28%	0,24%	-0,27%	-0,63%	-0,18%	-1,43%	-0,10%
	SAVEIRO	-0,15%	1,11%	0,17%	-1,06%	-0,94%	-0,50%	0,94%	0,92%	0,11%
	RENEGADE	-0,51%	-0,20%	0,08%	-0,90%	-0,85%	-0,75%	-0,17%	-0,20%	-0,30%
	TORO	0,00%	0,01%	0,12%	-2,12%	-1,09%	-0,61%	-0,94%	-0,13%	-0,19%
	COMPASS	-0,07%	-0,73%	-0,01%	-1,52%	-0,46%	-1,13%	-1,32%	0,24%	-0,45%
	HILUX	0,07%	0,78%	-0,02%	0,06%	-0,26%	-0,61%	0,06%	0,21%	-0,30%
	HR-V	0,23%	-1,35%	-0,12%	-1,84%	-0,30%	-0,09%	1,15%	-1,56%	0,14%
	COROLLA CROSS	1,04%	0,00%	-0,04%	1,02%	0,00%	-0,47%	1,12%	0,00%	-
	FASTBACK	-0,01%	0,02%	0,07%	-0,29%	-1,12%	-0,59%	-	-	-






















# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
	PULSE	0,05%	-0,15%	-0,05%	-0,44%	-0,66%	-0,44%	-0,25%	-0,40%	-
	CRONOS	0,05%	-0,02%	-0,13%	-0,65%	-0,16%	0,12%	0,90%	-1,40%	0,05%
	COROLLA	-1,47%	0,00%	0,09%	-1,91%	0,00%	0,16%	-2,12%	0,00%	0,31%
	VIRTUS	0,31%	0,58%	-0,01%	-0,13%	-0,17%	-0,40%	-0,19%	-0,60%	-0,19%
	TIGGO 5X	-0,02%	-2,14%	-0,51%	1,56%	-2,81%	-0,32%	-0,16%	0,40%	0,05%
	HB20S	0,09%	-1,90%	-0,01%	-0,05%	-0,47%	-0,21%	-0,58%	0,15%	0,05%
	MONTANA	0,01%	0,00%	0,07%	-0,12%	-0,92%	-0,57%	0,05%	1,50%	0,24%
	RANGER	0,37%	0,00%	0,27%	-1,21%	0,05%	-0,57%	-1,12%	0,77%	-0,61%
	S-10	1,11%	-0,01%	-0,08%	-0,96%	-1,07%	-1,08%	-0,34%	-0,05%	-0,27%
	RAMPAGE	0,13%	-0,02%	0,03%	-2,60%	-1,53%	-0,72%	-	-	-
	DUSTER	0,25%	1,03%	0,05%	0,04%	-0,39%	-0,56%	0,81%	-0,67%	0,05%
	C3	-3,04%	-0,04%	-0,52%	-1,56%	-1,43%	-0,38%	0,02%	0,01%	0,17%
	208	-3,06%	-0,02%	-0,61%	1,07%	-0,51%	-0,44%	0,39%	1,02%	-0,01%
	YARIS SEDAN	0,20%	0,00%	0,09%	-0,01%	0,00%	-0,20%	-0,12%	0,00%	-0,06%
	TIGGO 7	-0,69%	-1,23%	-0,11%	-0,42%	-1,29%	-0,23%	-0,32%	-1,73%	-0,30%
	SPIN	1,37%	0,00%	-0,06%	-1,20%	-0,81%	-0,44%	-1,84%	-1,07%	-0,12%
	FIORINO	0,22%	-0,30%	0,09%	0,09%	-0,55%	0,27%	0,24%	1,40%	-0,06%
	SW4	0,02%	0,00%	-0,01%	1,30%	-0,15%	-0,67%	1,16%	-0,19%	-0,65%
	COMMANDER	-0,02%	-0,06%	-0,26%	-0,84%	-1,10%	-1,25%	-0,22%	-0,12%	0,79%
	TAOS	-0,77%	0,07%	0,33%	1,79%	-1,39%	-0,28%	-2,16%	-0,13%	-
	DUSTER OROCH	-	-	-	-	-	-0,47%	0,18%	0,20%	0,02%

# Comparativo por modelo - Eléctricos

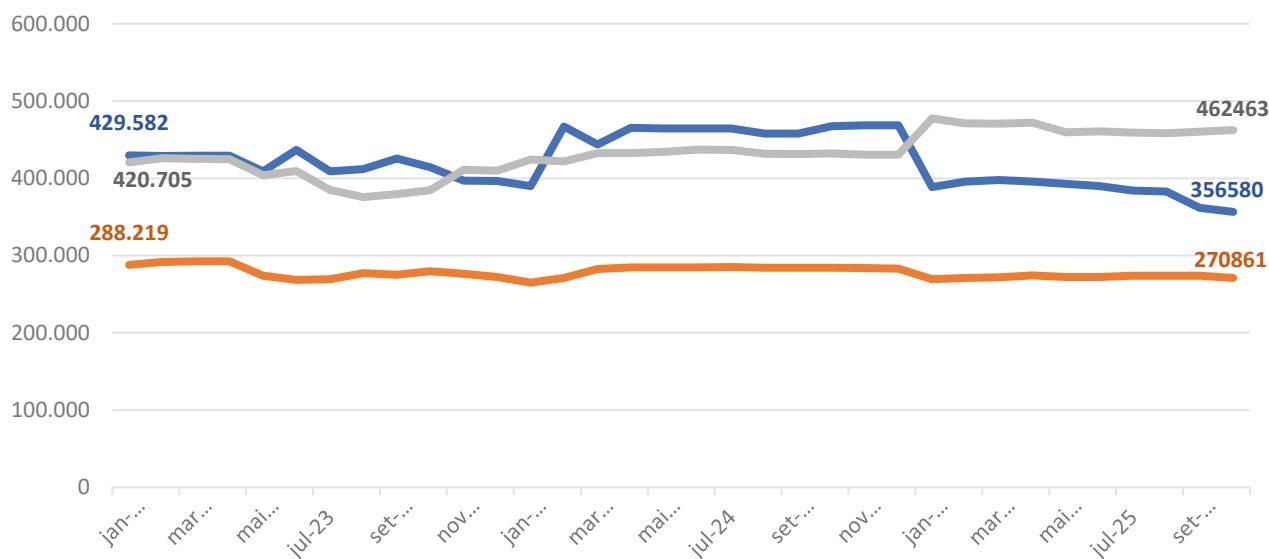
		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
	MINI DOLPHIN	-0,09%	0,12%	-0,14%	2,29%	-3,03%	-0,87%	-	-	-
	DOLPHIN	0,16%	-0,91%	-0,24%	-0,44%	0,07%	-0,63%	-	-	-
	ORA	-1,56%	-0,10%	-0,03%	-0,78%	-2,79%	-0,99%	-	-	-
	SEAL	-16,49%	0,00%	-0,07%	-5,87%	-1,41%	-0,96%	-	-	-
	YUAN PLUS	-4,96%	-0,04%	0,02%	1,48%	-1,78%	-0,83%	-	-	-
	E-JS1	-6,92%	-1,67%	-0,51%	-3,18%	-2,34%	-1,69%	4,76%	-3,52%	-2,31%
	EX30	-0,04%	0,00%	0,28%	-1,19%	0,00%	-0,19%	-	-	-
	E-KWID	-0,84%	-0,30%	-2,26%	-1,10%	-0,36%	-2,78%	-	-	-
	XC40	-	-	0,12%	-4,95%	0,00%	-1,81%	-0,50%	0,00%	-1,78%
	E2008	-0,04%	-0,04%	-0,19%	2,21%	-0,69%	-1,66%	-	-	-
	C40	-	-	0,11%	0,27%	0,00%	-2,07%	-5,27%	0,00%	-
	IX1	-1,95%	-0,08%	0,11%	-2,35%	-1,55%	-1,73%	-	-	-
	E-TRANSIT	0,00%	-0,03%	0,09%	0,01%	-0,78%	0,12%	0,00%	-1,72%	-
	ET3	-	-	-	-1,73%	-2,23%	-0,56%	1,07%	-2,77%	-0,71%
	MINI COOPER S	-	-	-0,50%	-	-	-0,57%	-	-	-0,90%
	IX3	-0,53%	-0,61%	-0,15%	0,33%	0,81%	-1,21%	-3,76%	2,66%	-
	KANGOO	0,12%	-0,07%	0,74%	-1,05%	-0,95%	-0,07%	-1,32%	-1,08%	0,37%
	TAN	0,00%	0,00%	-1,09%	-8,58%	-1,94%	-1,09%	-2,44%	-2,12%	-1,16%
	MUSTANG	-	-	-0,87%	5,56%	-0,69%	-1,19%	0,86%	0,64%	-
	ID4	-	-	-	4,60%	12,83%	-0,64%	-	-	-
	EJV5	-0,01%	7,37%	-0,17%	-0,12%	-2,51%	-0,77%	-	-	-

# Comparativo por modelo - Híbridos

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
	SONG PLUS	-0,70%	-0,03%	-0,28%	1,12%	-0,01%	-0,90%	-	-	-
	HAVAL H6	0,00%	0,02%	-0,29%	-2,88%	-3,52%	-1,02%	-	-	-
	SONG PRO	0,63%	0,15%	-	-1,18%	-0,37%	-	-	-	-
	KING	0,60%	0,50%	-0,68%	2,97%	-3,44%	-1,12%	-	-	-
	TIGGO 8	-1,13%	-0,38%	0,39%	0,04%	-0,19%	-0,56%	0,03%	1,09%	-
	XC60	-0,11%	0,00%	0,71%	-0,49%	0,00%	-1,08%	1,45%	0,00%	-1,43%
	CIVIC	0,09%	-0,05%	0,06%	-4,92%	0,20%	-0,92%	-	-	-
	RAV4	-0,03%	-0,70%	0,12%	-0,74%	0,13%	-0,73%	-1,30%	0,16%	-0,57%
	CR-V	-	0,00%	-0,10%	2,83%	-0,06%	-1,77%	-	-	-
	MAVERICK	-	-	0,13%	-4,82%	-0,18%	-0,83%	-	-	-
	SPORTAGE	-6,28%	0,00%	0,18%	-0,95%	-0,03%	-0,33%	0,79%	-0,19%	-
	CLA200	-0,21%	0,00%	-0,41%	-0,05%	-0,52%	-1,11%	-	-	-
	COROLLA CROSS	-0,18%	0,00%	-0,07%	0,96%	0,00%	-0,64%	1,23%	0,00%	-
	GLB	0,03%	0,05%	0,19%	0,25%	-0,62%	-2,53%	-	-	-
	COROLLA	-2,47%	0,00%	-0,06%	-0,34%	0,00%	0,14%	-2,57%	0,00%	-0,04%
	F-PACE	0,06%	-0,11%	0,03%	-0,78%	0,09%	-1,52%	-1,05%	0,84%	-1,91%
	GLC300	0,00%	-0,04%	-1,61%	0,02%	-2,25%	-1,16%	-0,24%	-1,66%	-
	X6	-2,39%	0,16%	0,05%	1,62%	-0,28%	-0,20%	-	-	-
	X3	-1,96%	-0,03%	0,25%	-0,55%	3,22%	-0,56%	-2,17%	1,54%	-0,96%
	XC90	0,03%	0,03%	0,78%	-5,12%	-0,44%	-1,38%	-2,26%	0,00%	-1,17%
	Q5	0,10%	0,00%	-0,12%	-2,16%	-2,36%	-0,66%	-3,96%	-3,97%	-0,05%

# Comparativo - Combustão, Híbridos e Elétricos

## Evolução dos preços médios - 0KM



Média simples de preços praticados em veículos 0km

No mês de outubro de 2025, o preço dos carros híbridos fechou o mês em alta, com média de preços 0,48% maior do que comparado com setembro/25. No acumulado de 12 meses, o segmento ainda mostra alta de 7,01%.

No caso dos veículos elétricos, os preços demonstraram alta, com variação de negativa -1,48% comparado aos praticados em setembro, em 12 meses, o percentual acumula queda de -23,69%.

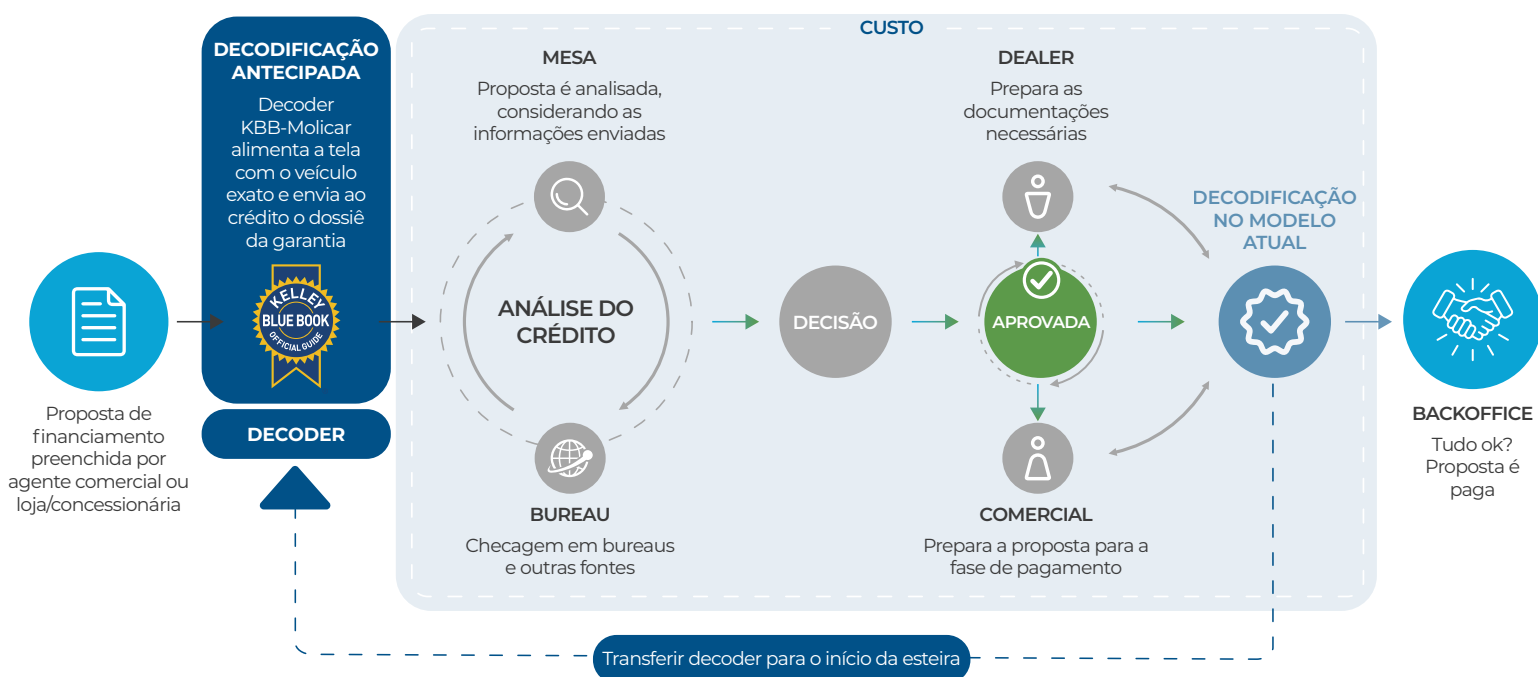
O segmento de veículos a combustão demonstrou queda em seus preços, fechando o mês -1,16% menor do que em setembro/25 e, em 12 meses, queda de -4,69%.

Esses dados são apresentados em um contexto de inflação acumulada de \*5,17%.

(\*)Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAOPUBLICO/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValores>



### Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito

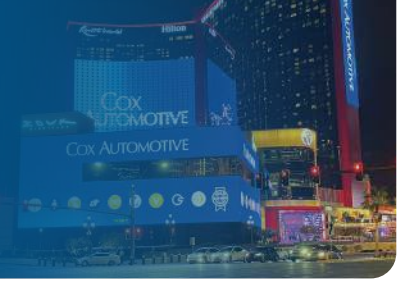


Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

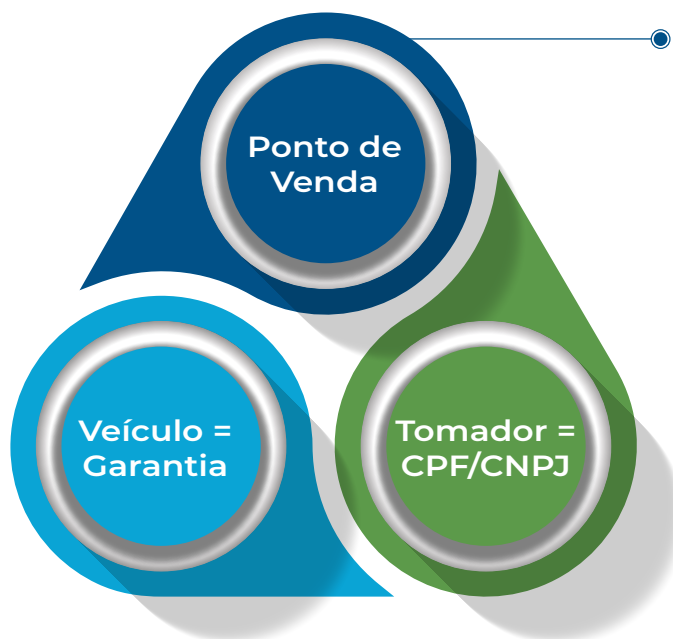
No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

### Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

#### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

#### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
  - Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



#### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

#### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

# Score de Lojas - % de lojas por região

## Norte:

A – 16%  
B – 12%  
C – 25%  
D – 24%  
E – 24%

## Nordeste:

A – 16%  
B – 13%  
C – 26%  
D – 22%  
E – 24%

## Sudeste:

A – 12%  
B – 12%  
C – 24%  
D – 23%  
E – 29%

## Centro Oeste:

A – 14%  
B – 12%  
C – 27%  
D – 22%  
E – 25%

## Sul:

A – 16%  
B – 13%  
C – 30%  
D – 22%  
E – 19%



## Brasil

A – 14%  
B – 12%  
C – 26%  
D – 22%  
E – 25%

## Classificação:

A – Muito Bom  
B – Bom  
C – Razoável  
D – Ruim  
E – Muito Ruim

Massa de lojas analisadas:  
56.680 CNPJ's

**Dealer Score:** Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarca que comercializam veículos no território nacional.

## **IMPORTANTE:**

**As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.**

## **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

## **Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



**Kelley Blue Book**  
**KBB.COM.BR**

**acrefi**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

**Cox**  
AUTOMOTIVE





# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

## Outubro/2025

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



MANHEIM  
EXPRESS™

Dealertrack 

COX  
AUTOMOTIVE  
CoxPraVocê

# Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 47ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 47ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em setembro de 2025 e outubro de 2025.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# CrITÉrios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- Setembro (de 1/9 a 30/9)
- Outubro (de 1/10 a 31/10)
- Média 2024 (Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



## REGRAS

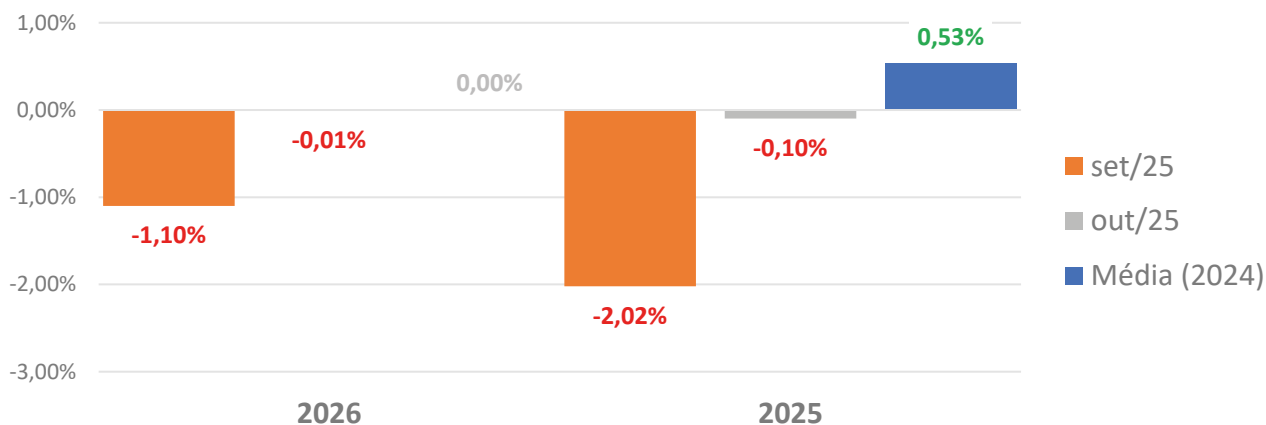
- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

# Comparativo por faixa de ano

Idade	setembro/25	outubro/25	Média (2024)
0KM	-1,67%	-0,02%	0,57%
Seminovos (até 2023)	2,42%	0,04%	-0,27%
Usados (até 2006)	3,32%	-0,01%	-0,31%

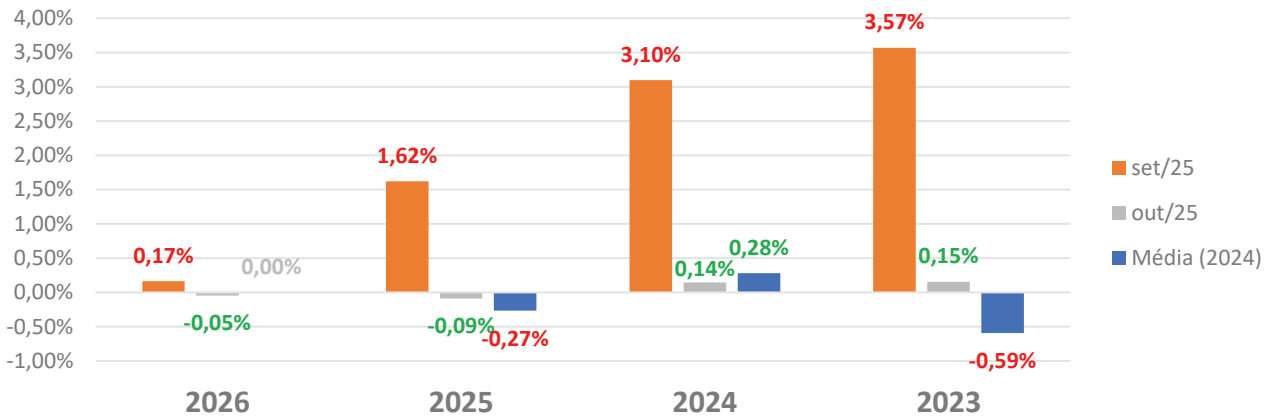
## 0KM

### Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



## SEMINOVOS










### Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo






















## USADOS

MY	Média (2024)	set/25	out/25
2022	-0,56%	3,60%	0,15%
2021	-0,26%	2,96%	0,06%
2020	-0,31%	2,78%	0,16%
2019	-0,45%	2,70%	-0,06%
2018	-0,23%	2,52%	0,26%
2017	-0,27%	2,59%	0,31%
2016	0,08%	2,49%	0,20%
2015	0,04%	3,28%	0,04%
2014	1,33%	3,67%	0,39%
2013	0,89%	4,39%	-0,40%
2012	0,56%	4,74%	-0,80%
2011	0,60%	5,17%	-0,57%
2010	0,82%	4,94%	-0,97%
2009	-1,23%	5,71%	-0,44%
2008	-1,10%	6,43%	-0,81%
2007	-1,19%	4,91%	-0,98%
2006	-1,93%	6,12%	-1,02%






















# Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
 Street	-2,46%	-0,01%	1,04%	2,95%	-0,15%	1,53%	2,60%	-0,18%	2,78%
 Custom	0,97%	-0,70%	0,39%	0,18%	1,21%	0,87%	0,66%	-0,70%	1,33%
 Trail	0,21%	-0,10%	1,53%	1,29%	0,30%	1,33%	1,94%	0,89%	2,07%
 BigTrail	0,79%	-0,37%	0,88%	-0,71%	-0,72%	1,24%	-1,15%	-0,71%	1,23%
 Naked	0,52%	0,00%	0,62%	0,60%	-0,72%	1,18%	1,19%	-0,88%	1,58%
 Scooter	-1,44%	0,00%	0,92%	4,11%	0,18%	1,23%	5,64%	-0,16%	1,72%
 Sport	-0,02%	-0,04%	0,66%	-0,41%	-0,79%	1,03%	-0,49%	-0,80%	0,74%
 Touring	-0,02%	0,01%	0,99%	0,96%	-0,66%	1,44%	0,17%	-0,82%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
 Ciclomotor	0,09%	1,77%	1,30%	0,20%	3,55%	4,17%	-1,14%	2,27%	1,83%





















# Comparativo por Marca

		0KM			Seminovos			Usados		
Marca		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
	HONDA	-2,15%	0,00%	1,14%	2,82%	0,11%	1,43%	3,60%	0,21%	2,42%
	YAMAHA	0,55%	-0,01%	1,01%	1,90%	-0,79%	1,36%	3,10%	-1,45%	2,18%
	HAOJUE	-3,09%	-0,38%	1,15%	1,93%	0,43%	1,83%	1,58%	-0,28%	2,54%
	BMW	0,62%	0,00%	0,75%	-0,79%	-0,76%	1,46%	-0,45%	-1,05%	1,22%
	SHINERAY	0,28%	-0,14%	0,61%	-0,61%	-0,22%	0,02%	-0,03%	-0,35%	-0,10%
	KAWASAKI	-0,02%	-0,01%	0,97%	0,43%	-0,61%	1,27%	0,92%	-0,31%	1,18%
	HARLEY-DAVIDSON	0,01%	-0,02%	0,19%	-0,55%	-0,57%	0,84%	-0,45%	-0,68%	0,98%
	TRIUMPH	0,02%	-0,26%	1,24%	-0,07%	0,21%	0,87%	-1,51%	-0,59%	0,78%
	SUZUKI	-0,06%	-0,04%	0,62%	-1,78%	-0,47%	0,60%	-1,84%	-0,48%	2,10%
	DAFRA	-0,54%	-0,14%	0,59%	0,85%	-0,17%	0,94%	-1,94%	-0,64%	0,52%
	AVELLOZ	0,09%	1,77%	1,30%	0,20%	3,55%	4,17%	-1,16%	2,30%	5,34%
	ROYAL ENFIELD	0,72%	-0,53%	-0,24%	-0,04%	1,21%	0,21%	-0,46%	-0,96%	0,62%
	BULL MOTORS	0,05%	0,00%	1,12%	-0,78%	-0,08%	1,37%	-1,20%	-0,44%	1,43%
	VOLTZ	-	-	-0,76%	-0,21%	-3,25%	-0,07%	-0,22%	-1,25%	-
	KYMCO	-1,62%	0,01%	0,45%	-0,92%	-0,24%	1,00%	-4,09%	-0,54%	1,19%
	MOTTU	-0,11%	0,00%	-	-0,14%	0,00%	-	-	-	-
	DUCATI	0,02%	0,74%	0,29%	-0,06%	-0,08%	0,93%	-0,41%	-1,64%	0,97%
	KTM	0,00%	-0,27%	1,44%	-0,36%	-0,99%	1,34%	-0,81%	-0,59%	1,47%
	SOUSA MOTOS	-	-	1,01%	0,11%	-0,74%	0,97%	-1,45%	-1,62%	1,50%










# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
 CG 160		-2,91%	0,00%	1,09%	3,17%	-0,05%	1,51%	2,41%	0,00%	2,99%
 NXR 160		0,00%	0,00%	1,93%	1,42%	0,37%	1,45%	1,60%	1,60%	2,15%
 POP		-2,33%	0,00%	1,36%	4,43%	1,60%	1,16%	3,93%	2,23%	1,60%
 BIZ		-1,91%	0,00%	0,30%	3,41%	-0,43%	1,51%	6,95%	-0,62%	2,11%
 CB TWISTER		0,55%	0,00%	0,88%	2,86%	0,17%	1,75%	7,08%	1,87%	2,73%
 PCX		-2,05%	0,00%	1,27%	0,82%	0,10%	0,89%	2,71%	0,52%	1,52%
 XRE 300		-	-	1,08%	7,17%	0,70%	1,82%	5,18%	0,64%	1,66%
 FAZER 250		-	-	0,68%	2,68%	-0,95%	1,19%	3,71%	-1,36%	1,74%
 XTZ 150		-	-	0,85%	0,59%	-1,06%	1,13%	2,32%	-1,75%	2,78%
 FACTOR		0,08%	0,00%	1,43%	1,16%	-0,65%	1,72%	5,51%	-1,40%	2,33%
 XRE 190		0,00%	0,00%	1,03%	-1,44%	0,99%	0,92%	6,84%	1,16%	1,29%
 ELITE		0,00%	0,00%	0,11%	3,70%	0,24%	1,55%	6,81%	0,84%	-
 XTZ 250		-	0,00%	1,26%	1,54%	-1,18%	1,05%	1,61%	-1,48%	1,44%
 NMAX		-0,04%	-0,12%	1,46%	3,84%	-0,01%	1,26%	2,05%	-0,97%	0,63%
 NEO		4,97%	0,00%	1,58%	4,82%	-2,75%	2,17%	1,67%	-3,22%	2,58%
 FAZER 150		1,47%	0,00%	-0,33%	2,00%	-0,73%	1,15%	1,00%	-1,33%	-
 HORIZON		-	-	0,94%	-	-	1,75%	7,61%	-0,43%	1,50%
 SYM MAXSYM		-	0,00%	0,76%	0,53%	-0,32%	1,26%	-1,04%	-0,69%	1,26%
 MT-03		0,01%	0,00%	0,69%	0,12%	-0,75%	1,22%	1,23%	-1,20%	1,68%
 CB 500		0,31%	0,00%	-0,19%	4,65%	-0,07%	1,11%	3,34%	-0,12%	1,43%
 DK		-2,60%	-0,60%	1,09%	3,72%	1,51%	1,78%	2,79%	-0,72%	2,19%

# Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
 CG 160	-2,91%	0,00%	1,09%	3,17%	-0,05%	1,51%	2,41%	0,00%	2,99%
 NXR 160	0,00%	0,00%	1,93%	1,42%	0,37%	1,45%	1,60%	1,60%	2,15%
 POP	-2,33%	0,00%	1,36%	4,43%	1,60%	1,16%	3,93%	2,23%	1,60%
 BIZ	-1,91%	0,00%	0,30%	3,41%	-0,43%	1,51%	6,95%	-0,62%	2,11%
 CB TWISTER	0,55%	0,00%	0,88%	2,86%	0,17%	1,75%	7,08%	1,87%	2,73%
 PCX	-2,05%	0,00%	1,27%	0,82%	0,10%	0,89%	2,71%	0,52%	1,52%
 XRE 300	-	-	1,08%	7,17%	0,70%	1,82%	5,18%	0,64%	1,66%
 FAZER 250	-	-	0,68%	2,68%	-0,95%	1,19%	3,71%	-1,36%	1,74%
 XTZ 150	-	-	0,85%	0,59%	-1,06%	1,13%	2,32%	-1,75%	2,78%
 FACTOR	0,08%	0,00%	1,43%	1,16%	-0,65%	1,72%	5,51%	-1,40%	2,33%
 XRE 190	0,00%	0,00%	1,03%	-1,44%	0,99%	0,92%	6,84%	1,16%	1,29%
 ELITE	0,00%	0,00%	0,11%	3,70%	0,24%	1,55%	6,81%	0,84%	-
 XTZ 250	-	0,00%	1,26%	1,54%	-1,18%	1,05%	1,61%	-1,48%	1,44%
 NMAX	-0,04%	-0,12%	1,46%	3,84%	-0,01%	1,26%	2,05%	-0,97%	0,63%
 NEO	4,97%	0,00%	1,58%	4,82%	-2,75%	2,17%	1,67%	-3,22%	2,58%
 FAZER 150	1,47%	0,00%	-0,33%	2,00%	-0,73%	1,15%	1,00%	-1,33%	-
 HORIZON	-	-	0,94%	-	-	1,75%	7,61%	-0,43%	1,50%
 SYM MAXSYM	-	0,00%	0,76%	0,53%	-0,32%	1,26%	-1,04%	-0,69%	1,26%
 MT-03	0,01%	0,00%	0,69%	0,12%	-0,75%	1,22%	1,23%	-1,20%	1,68%
 CB 500	0,31%	0,00%	-0,19%	4,65%	-0,07%	1,11%	3,34%	-0,12%	1,43%
 DK	-2,60%	-0,60%	1,09%	3,72%	1,51%	1,78%	2,79%	-0,72%	2,19%

# Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
 Kawasaki Z	-0,01%	-0,07%	1,08%	-0,47%	-0,42%	1,02%	-0,99%	-0,62%	0,54%
 K 1600	0,00%	0,00%	-	-3,43%	-0,65%	1,37%	-3,25%	-0,75%	0,39%
 VERSYS	0,00%	0,02%	1,16%	1,58%	-0,67%	1,77%	0,73%	-0,78%	1,53%
 DOWNTOWN	-5,16%	0,00%	0,38%	-1,99%	-0,01%	1,18%	-1,90%	-0,58%	1,24%
 HIMALAYAN	-0,26%	-0,07%	-0,57%	-0,43%	-0,60%	0,06%	-0,53%	-0,66%	0,92%
 V-STROM	-0,10%	-0,06%	0,65%	-3,32%	-0,49%	0,61%	-4,77%	-0,42%	2,97%
 PEOPLE	-	-	0,40%	4,78%	-0,27%	0,38%	-3,81%	-1,24%	1,01%
 VULCAN	0,02%	-0,12%	0,79%	-0,43%	-0,69%	1,43%	3,39%	0,58%	1,80%
 F 750	-	-	1,40%	-2,82%	-0,52%	1,79%	-0,79%	0,13%	-

## IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

## Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**acrefi** | ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

**Cox**  
AUTOMOTIVE

