



# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Julho/2025

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



MANHEIM  
EXPRESS

Dealertrack 

COX  
AUTOMOTIVE  
CoxPraVocê



### Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# Introdução

Prezados,

Essa é 22ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi (Associação Nacional das Instituições de Crédito), Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante os movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

**Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva**



# Critérios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- junho (de 1/6 a 30/6)
- julho (de 1/7 a 31/7)
- Média 2024 (Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

# Resumo do Estudo

## Relatório do Mercado Automotivo - Julho de 2025

O setor automotivo brasileiro encerrou o mês de julho de 2025 com resultados expressivos, consolidando um cenário de retomada e crescimento mesmo diante dos desafios impostos pelo ambiente macroeconômico. Com 458.055 veículos emplacados, julho apresentou uma queda em relação a junho (411.153 unidades em junho, considerando alta de 11,55%), porém, cresceu 9,13% na comparação com julho de 2024. No acumulado do primeiro semestre, os emplacamentos somaram 1.442.000 unidades, avanço de 4,1% frente ao mesmo período do ano anterior, segundo dados preliminares da Fenabrave.

### Acumulado Jan-Jul 2025.

O acumulado de janeiro a julho de 2025 soma 1.361.185 unidades de automóveis e comerciais leves negociadas, representando um avanço de 4,37% sobre o mesmo período do ano anterior, segundo dados da Bright Consulting e Fenabrave.

Esse desempenho reforça uma tendência de recuperação do mercado interno, alavancada principalmente pelas vendas diretas realizadas entre montadoras e frotistas, locadoras ou empresas, que continuam superando o volume das vendas no varejo. Em julho, essa modalidade respondeu por cerca de 44,7% das transações, ligeira queda em relação aos 50,1% registrados em junho, mas ainda acima dos 42,5% registrados em julho de 2024. O crescimento das vendas corporativas é uma das principais alavancas do atual dinamismo do setor e contribui diretamente para a sustentação dos emplacamentos mensais em patamares elevados.

No panorama mais amplo, o setor automotivo como um todo, incluindo automóveis, comerciais leves, ônibus, caminhões e motocicletas, registrou um crescimento próximo a 7% no acumulado de janeiro a julho de 2025. Esse desempenho é especialmente relevante considerando o contexto macroeconômico atual, marcado por taxas de juros elevadas (Selic em 15% ao ano), inflação oscilante e aperto nas condições de crédito. Mesmo assim, o avanço do PIB, sobretudo puxado pelo agronegócio, e uma leve recuperação na confiança do consumidor têm sido fatores que ajudam a sustentar a demanda por veículos novos e usados.

### IPI Verde

O Decreto nº 12.549/2025, em conformidade com a Lei nº 14.902/2024, altera a Tabela de Incidência do IPI (TIPI) ao implementar um sistema de bônus na tributação de veículos. A alíquota do IPI passa a variar de acordo com cinco atributos do veículo: **fonte de energia e tecnologia de propulsão, eficiência energética, segurança estrutural e tecnologias assistivas, reciclabilidade e potência.**

Veículos com melhor desempenho nesses critérios terão IPI reduzido, podendo chegar à alíquota zero. Não há exigência legal de repasse desse benefício ao consumidor final.

O objetivo do programa é incentivar a produção nacional de veículos mais eficientes, seguros e sustentáveis, estimulando a inovação e a competitividade entre montadoras.

Com as campanhas promocionais das montadoras para os modelos 2025 que incluíram o bônus do IPI em dobro e descontos adicionais o mercado reagiu conforme esperado, registrando um aumento significativo na quantidade de anúncios, com crescimento superior a 10% em determinados modelos, em comparação ao mês anterior.

Esse cenário levou muitas lojas de seminovos a reverem seus preços para torná-los mais competitivos, especialmente no período entre o início da vigência do decreto até 31/07/2025. Como reflexo imediato, dados da KBB apontam uma desvalorização de até -1,10% em veículos seminovos populares, na comparação com o mês anterior, evidenciando os primeiros efeitos do novo modelo de tributação do IPI sobre o mercado.

### Variação de Preço dos Veículos

O MVP – Monitor de Variação de Preço da KBB Brasil com o preço dos veículos 0km em queda de 1,03% em julho/25. Os seminovos até 3 anos também seguiram a tendência de queda demonstrada nos meses anteriores, fechando o mês com -0,38% e, para finalizar, os usados até 20 anos mostraram queda de 0,02% no período.

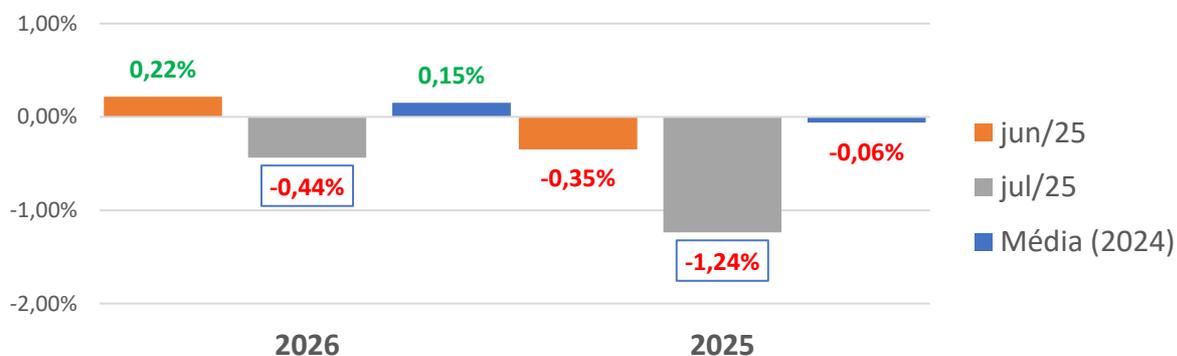
# Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	junho/25	julho/25	Média (2024)
0KM	-0,23%	-1,03%	0,01%
Seminovos (até 2021)	-0,29%	-0,38%	-0,42%
Usados (até 2005)	0,29%	-0,02%	-0,09%

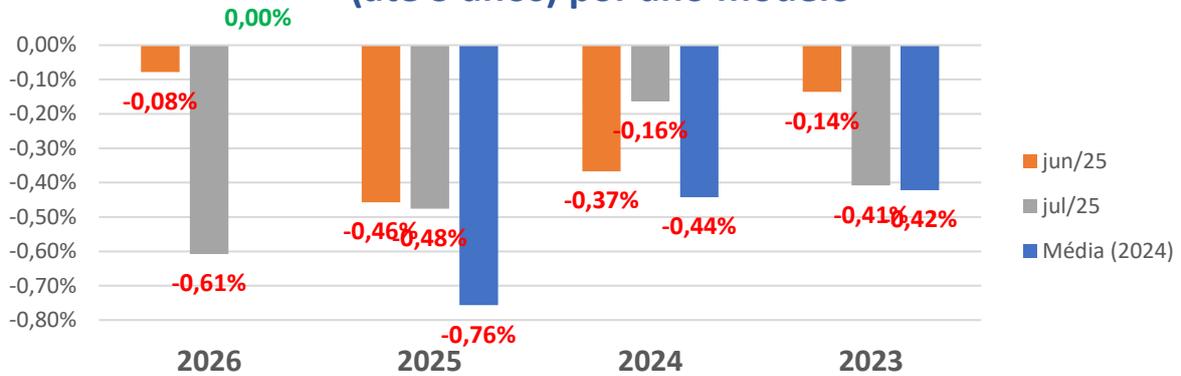
## 0KM

### Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



## SEMINOVOS

### Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



## USADOS

MY	Média (2024)	jun/25	jul/25
2022	-0,29%	0,23%	-0,30%
2021	-0,21%	0,04%	-0,19%
2020	-0,15%	0,04%	0,05%
2019	-0,03%	0,56%	0,39%
2018	0,02%	1,00%	0,36%
2017	0,01%	0,62%	-0,03%
2016	-0,07%	0,26%	-0,26%
2015	-0,13%	0,07%	0,15%
2014	-0,03%	0,52%	0,08%
2013	0,03%	0,10%	-0,21%
2012	-0,02%	0,11%	-0,47%
2011	-0,04%	0,30%	-0,29%
2010	-0,22%	0,10%	-0,18%
2009	-0,21%	-0,23%	-0,25%
2008	-0,25%	0,21%	-0,10%
2007	-0,15%	0,37%	0,55%
2006	-0,13%	0,29%	0,36%

# Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
 Coupe	0,03%	-0,03%	-0,06%	-0,02%	0,11%	-1,54%	0,20%	0,04%	-0,42%
 Furgão	0,98%	0,17%	-0,07%	0,33%	0,20%	-0,43%	-0,20%	0,08%	-0,25%
 Hatchback	0,13%	-2,44%	-0,05%	-0,14%	-0,28%	-0,34%	1,05%	0,03%	0,14%
 Minibus	-0,05%	0,04%	-0,41%	0,55%	-0,35%	-0,37%	0,00%	-0,01%	-0,10%
 Minivan	-0,06%	-1,08%	-0,06%	-1,34%	-0,85%	-0,44%	-1,43%	-0,86%	-0,12%
 Picape	-1,65%	-0,10%	0,15%	-0,71%	-0,32%	-0,40%	-0,10%	-0,13%	-0,16%
 Roadster	0,00%	-0,18%	-0,13%	0,00%	0,55%	-1,47%	-0,01%	0,06%	-0,41%
 Sedan	0,20%	-0,62%	-0,12%	0,14%	-0,51%	-0,27%	1,21%	0,56%	0,08%
 Station Wagon	0,00%	0,01%	0,66%	0,09%	0,03%	-1,60%	0,57%	-0,30%	0,05%
 SUV	0,10%	-0,82%	0,04%	-0,29%	-0,48%	-0,59%	0,20%	-0,03%	-0,24%

# Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
	FIAT	-1,34%	-0,89%	0,08%	-0,65%	-0,15%	-0,22%	0,18%	-0,14%	-0,10%
	CHEVROLET	-0,01%	-0,28%	-0,08%	-0,34%	-0,25%	-0,43%	-0,03%	-0,48%	-0,09%
	VW	-0,01%	-1,67%	0,13%	-0,05%	-0,78%	-0,48%	0,14%	0,07%	0,15%
	TOYOTA	0,60%	0,06%	0,01%	0,60%	0,05%	-0,35%	0,66%	0,46%	-0,12%
	HYUNDAI	-0,03%	-1,36%	0,03%	0,25%	-0,42%	-0,37%	1,38%	0,20%	0,16%
	JEEP	0,32%	-2,81%	0,00%	-0,92%	-1,07%	-1,03%	-0,06%	0,13%	-0,34%
	RENAULT	0,80%	-0,08%	-0,13%	-0,58%	-0,02%	-0,54%	0,84%	0,26%	0,02%
	NISSAN	-0,11%	0,07%	0,11%	-0,61%	-0,61%	-0,35%	0,71%	-0,34%	-0,12%
	HONDA	0,38%	-0,35%	-0,09%	0,46%	0,04%	-0,13%	1,49%	0,14%	0,24%
	PEUGEOT	1,16%	-0,80%	-0,53%	-0,14%	0,32%	-0,48%	0,85%	0,37%	-0,01%
	CAOA CHERY	-0,05%	-0,12%	-0,27%	-0,26%	-0,18%	-0,30%	1,73%	-0,72%	-0,13%
	CITROEN	1,39%	0,31%	-0,44%	-0,22%	-0,13%	-0,43%	0,32%	1,71%	0,17%
	MITSUBISHI	-0,45%	-0,20%	-0,25%	-1,27%	-0,13%	-1,05%	-0,58%	-0,27%	-0,77%
	FORD	0,00%	-0,13%	0,22%	-0,64%	-0,35%	-0,55%	-0,23%	0,18%	-0,56%
	BMW	0,24%	-0,47%	0,07%	0,36%	-1,09%	-0,34%	1,26%	0,01%	-0,16%
	MERCEDES-BENZ	-0,11%	-0,02%	-0,06%	0,58%	0,19%	-0,41%	0,13%	-0,05%	-0,17%
	KIA	0,09%	0,01%	-0,09%	0,17%	-0,25%	-0,51%	0,95%	0,15%	-0,02%
	VOLVO	0,25%	-0,01%	0,54%	-0,63%	-0,96%	-1,15%	-0,54%	-1,03%	-0,72%
	AUDI	-0,14%	0,17%	-0,07%	-0,12%	0,42%	-0,77%	-0,27%	-0,44%	-0,51%
	LAND ROVER	0,00%	0,01%	0,02%	-0,12%	-0,24%	-0,88%	0,54%	0,16%	-1,01%
	GWM	-0,05%	0,01%	-0,27%	0,48%	-1,83%	-1,02%	-	-	-
	BYD	-0,56%	-2,76%	-0,24%	-1,54%	-1,62%	-0,85%	-1,79%	-0,72%	-0,84%

# Comparativo por modelo

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
	POLO	-0,08%	-2,94%	0,10%	-0,16%	-0,53%	-0,42%	-0,24%	-0,03%	0,28%
	STRADA	-4,11%	0,10%	0,28%	-1,59%	-0,28%	-0,06%	-0,21%	-0,23%	-0,13%
	ONIX	0,11%	-0,38%	-0,04%	-0,61%	0,00%	-0,39%	0,15%	-0,74%	0,02%
	HB20	-0,01%	-2,74%	0,00%	0,83%	-0,08%	-0,40%	2,06%	-0,98%	0,16%
	ARGO	0,21%	-2,11%	-0,11%	0,39%	-0,34%	-0,12%	2,92%	0,78%	0,05%
	MOBI	1,13%	-10,39%	0,06%	-0,97%	-1,10%	-0,28%	1,34%	-0,85%	0,13%
	T-CROSS	-0,07%	-0,70%	0,18%	-0,34%	-0,77%	-0,60%	-0,55%	0,53%	-0,04%
	CRETA	-0,05%	0,08%	0,08%	-0,33%	-0,55%	-0,51%	0,50%	-0,03%	0,28%
	ONIX PLUS	-0,07%	-0,29%	-0,28%	0,51%	-0,24%	-0,47%	0,41%	-0,15%	-0,08%
	TRACKER	-0,12%	-0,11%	0,05%	-0,37%	-0,54%	-0,29%	-0,45%	-1,07%	-0,19%
	KICKS	-0,02%	-0,08%	0,20%	-0,49%	-0,82%	-0,17%	1,26%	-0,73%	-0,03%
	NIVUS	-0,04%	-2,33%	0,10%	0,31%	-0,08%	-0,40%	-0,09%	-0,57%	0,02%
	KWID	0,58%	-0,74%	-0,28%	-2,01%	-0,84%	-0,63%	3,98%	-1,48%	-0,10%
	SAVEIRO	0,18%	-0,48%	0,17%	1,12%	-1,01%	-0,50%	0,83%	-0,15%	0,11%
<b>Jeep</b>	RENEGADE	-0,32%	-0,83%	0,08%	-0,89%	-0,68%	-0,75%	0,35%	0,39%	-0,30%
	TORO	0,44%	-0,01%	0,12%	0,13%	-0,75%	-0,61%	-0,30%	0,18%	-0,19%
<b>Jeep</b>	COMPASS	0,90%	-4,92%	-0,01%	-0,99%	-1,23%	-1,13%	-0,94%	-0,38%	-0,45%
	HILUX	0,41%	-0,11%	-0,02%	-0,04%	-0,47%	-0,61%	-0,07%	0,02%	-0,30%
	HR-V	-0,01%	-0,01%	-0,12%	0,24%	-0,23%	-0,09%	1,63%	-1,11%	0,14%
	COROLLA CROSS	0,77%	0,11%	-0,04%	1,78%	-0,04%	-0,47%	0,68%	-0,64%	-
	FASTBACK	-0,24%	-0,06%	0,07%	-0,60%	-0,19%	-0,59%	-	-	-

# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
	PULSE	-0,37%	-0,07%	-0,05%	-0,26%	0,66%	-0,44%	0,97%	-0,33%	-
	CRONOS	0,71%	-0,01%	-0,13%	0,11%	-0,26%	0,12%	1,90%	-1,71%	0,05%
	COROLLA	0,80%	0,00%	0,09%	0,87%	0,51%	0,16%	2,32%	0,97%	0,31%
	VIRTUS	0,45%	-0,47%	-0,01%	-0,39%	-2,42%	-0,40%	0,02%	1,52%	-0,19%
	TIGGO 5X	-0,07%	-0,33%	-0,51%	-0,01%	-0,15%	-0,32%	2,75%	-2,07%	0,05%
	HB20S	-0,03%	-1,86%	-0,01%	-0,42%	-1,18%	-0,21%	1,45%	0,82%	0,05%
	MONTANA	-0,07%	0,04%	0,07%	-1,04%	-0,10%	-0,57%	1,67%	0,57%	0,24%
	RANGER	0,02%	-0,01%	0,27%	-0,85%	-0,32%	-0,57%	-0,34%	0,11%	-0,61%
	S-10	-0,01%	0,01%	-0,08%	-0,20%	-0,31%	-1,08%	-0,16%	-0,15%	-0,27%
<b>Jeep</b>	RAMPAGE	0,27%	-3,98%	0,03%	-0,79%	-2,08%	-0,72%	-	-	-
	DUSTER	0,96%	0,33%	0,05%	-0,50%	0,66%	-0,56%	1,01%	0,63%	0,05%
	C3	0,35%	0,04%	-0,52%	-0,87%	-0,26%	-0,38%	0,59%	1,76%	0,17%
	208	1,39%	-1,59%	-0,61%	-0,24%	0,46%	-0,44%	0,93%	0,18%	-0,01%
	YARIS SEDAN	0,01%	0,00%	0,09%	-1,19%	3,01%	-0,20%	0,34%	1,98%	-0,06%
	TIGGO 7	-0,05%	-0,08%	-0,11%	-0,44%	-0,25%	-0,23%	1,54%	-0,02%	-0,30%
	SPIN	-0,06%	-1,09%	-0,06%	-1,34%	-0,85%	-0,44%	-1,54%	-0,86%	-0,12%
	FIORINO	-1,36%	-0,40%	0,09%	-0,72%	0,23%	0,27%	-0,24%	-0,18%	-0,06%
	SW4	0,44%	1,46%	-0,01%	-0,05%	-0,06%	-0,67%	0,52%	0,47%	-0,65%
<b>Jeep</b>	COMMANDER	1,04%	-3,57%	-0,26%	-0,62%	-1,93%	-1,25%	-0,40%	-0,24%	0,79%
	TAOS	-0,05%	0,15%	0,33%	-2,11%	-0,43%	-0,28%	1,30%	-1,74%	-
	DUSTER OROCH	-	-	-	-	-	-0,47%	-0,25%	-0,13%	0,02%

# Comparativo por modelo - Eléctricos

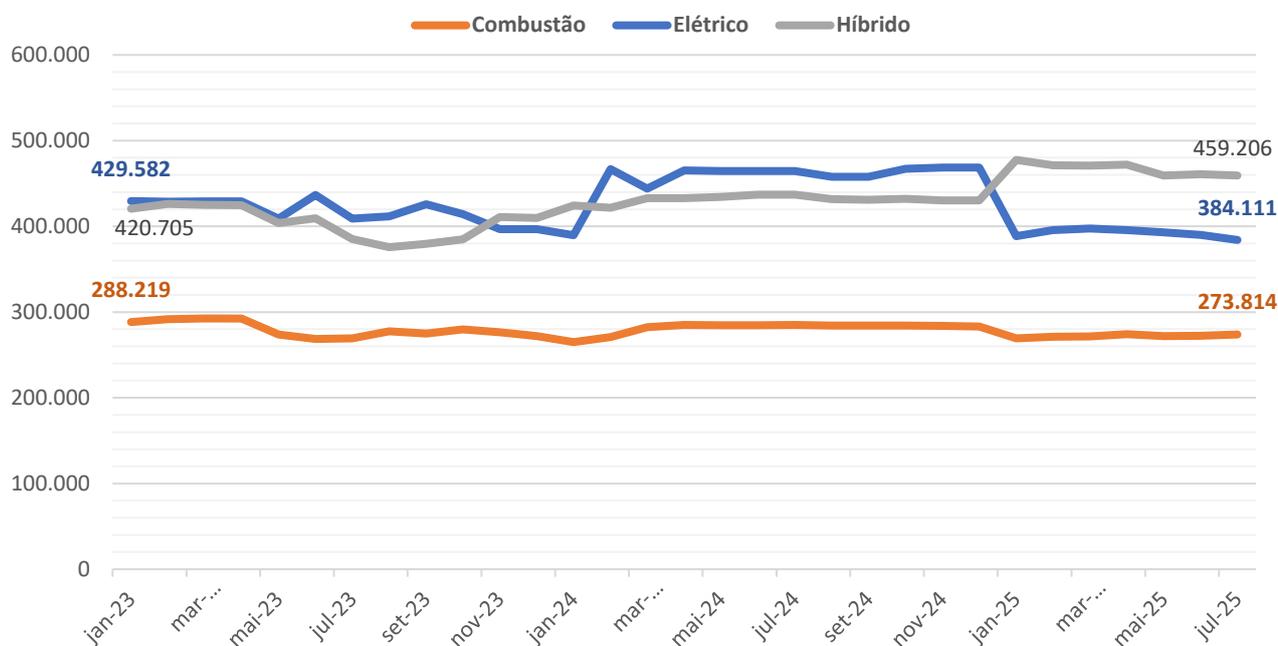
		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
	MINI DOLPHIN	-0,95%	-1,66%	-0,14%	-0,99%	-1,08%	-0,87%	-	-	-
	DOLPHIN	-0,96%	-3,16%	-0,24%	-2,23%	-0,89%	-0,63%	-	-	-
	ORA	-0,57%	0,10%	-0,03%	0,12%	-1,35%	-0,99%	-	-	-
	SEAL	0,00%	0,00%	-0,07%	-1,97%	-1,42%	-0,96%	-	-	-
	YUAN PLUS	0,00%	-1,66%	0,02%	-1,17%	0,03%	-0,83%	-	-	-
	E-JS1	-0,03%	0,49%	-0,51%	-3,29%	-0,67%	-1,69%	-0,73%	-5,60%	-2,31%
	EX30	-2,83%	-0,02%	0,28%	-1,65%	0,23%	-0,19%	-	-	-
	E-KWID	-0,71%	0,00%	-2,26%	-	13,51%	0,00%	-2,78%	-	-
	XC40	-	-	0,12%	0,54%	0,15%	-1,81%	-1,44%	-2,11%	-1,78%
	E2008	-0,01%	0,81%	-0,19%	-0,26%	-1,93%	-1,66%	-	-	-
	C40	-	-	0,11%	0,53%	0,94%	-2,07%	0,59%	-0,85%	-
	IX1	10,32%	-0,04%	0,11%	2,95%	-2,79%	-1,73%	-	-	-
	E-TRANSIT	0,07%	0,01%	0,09%	-0,09%	-0,32%	0,12%	-0,20%	-0,51%	-
	ET3	-	-	-	-1,97%	-0,29%	-0,56%	-1,99%	-1,25%	-0,71%
	MINI COOPER S	-	-	-0,50%	-	-	-0,57%	-	-	-0,90%
	IX3	0,01%	0,25%	-0,15%	1,91%	-1,76%	-1,21%	-0,39%	-2,57%	-
	KANGOO	0,05%	-1,40%	0,74%	-1,06%	-1,24%	-0,07%	-0,26%	-0,75%	0,37%
	TAN	0,00%	0,00%	-1,09%	-2,05%	-2,85%	-1,09%	-1,78%	-0,13%	-1,16%
	MUSTANG	-	-	-0,87%	0,21%	-3,49%	-1,19%	-0,09%	-0,03%	-
	ID4	-	-	-	-1,25%	-2,50%	-0,64%	-	-	-
	EJV5	-0,07%	-1,03%	-0,17%	-0,08%	-0,13%	-0,77%	-	-	-

# Comparativo por modelo - Híbridos

Modelo	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
 SONG PLUS	0,00%	-1,60%	-0,28%	-1,80%	-1,36%	-0,90%	-	-	-
 HAVAL H6	0,00%	0,00%	-0,29%	0,52%	-1,90%	-1,02%	-	-	-
 SONG PRO	-3,33%	-3,36%	-	-0,07%	-4,69%	-	-	-	-
 KING	0,01%	-	-0,68%	-0,18%	-7,34%	-1,12%	-	-	-
 TIGGO 8	-0,02%	-0,02%	0,39%	-1,47%	-0,49%	-0,56%	0,43%	-0,77%	-
 XC60	0,65%	0,00%	0,71%	-0,47%	-1,66%	-1,08%	-0,09%	-2,78%	-1,43%
 CIVIC	-	-0,04%	0,06%	-0,60%	-0,26%	-0,92%	-	-	-
 RAV4	0,00%	-0,01%	0,12%	-1,85%	-1,89%	-0,73%	-1,30%	-0,93%	-0,57%
 CR-V	-	-	-0,10%	-0,89%	0,47%	-1,77%	-	-	-
 MAVERICK	-	-	0,13%	-0,09%	-0,09%	-0,83%	-	-	-
 SPORTAGE	0,05%	0,02%	0,18%	0,29%	-0,52%	-0,33%	1,16%	0,98%	-
 CLA200	0,10%	0,31%	-0,41%	0,45%	0,21%	-1,11%	-	-	-
 COROLLA CROSS	0,25%	-0,05%	-0,07%	1,21%	-0,99%	-0,64%	0,65%	-1,14%	-
 GLB	0,00%	0,00%	0,19%	0,25%	-0,09%	-2,53%	-	-	-
 COROLLA	0,06%	-0,01%	-0,06%	-0,25%	0,02%	0,14%	1,77%	0,07%	-0,04%
 F-PACE	-0,01%	0,00%	0,03%	-3,34%	-0,70%	-1,52%	-3,06%	2,55%	-1,91%
 GLC300	0,12%	0,01%	-1,61%	0,12%	0,01%	-1,16%	0,34%	0,00%	-
 X6	-0,01%	-0,11%	0,05%	-0,39%	0,19%	-0,20%	-	-	-
 X3	-0,01%	-0,02%	0,25%	-4,95%	0,08%	-0,56%	-1,09%	-0,79%	-0,96%
 XC90	0,52%	0,00%	0,78%	-0,22%	-0,78%	-1,38%	0,69%	-1,69%	-1,17%
 Q5	-0,02%	0,00%	-0,12%	0,21%	1,54%	-0,66%	2,25%	2,14%	-0,05%

# Comparativo – Combustão, Híbridos e Elétricos

## Evolução dos preços médios - 0KM



Média simples de preços praticados em veículos 0km

No mês de julho de 2025, o preço dos carros híbridos fechou o mês em alta, com média de preços - 0,38% menor comparado com junho/25. No acumulado de 12 meses, o segmento ainda mostra alta de 5,07%.

No caso dos veículos elétricos, os preços demonstraram novamente queda, com variação de negativa -1,50% comparado aos praticados em junho, em 12 meses, o percentual acumula queda de - 17,32%.

O segmento de veículos a combustão demonstrou aumento em seus preços, fechando o mês 0,50% maior do que em junho/25 e, em 12 meses, queda de -3,84%.

Esses dados são apresentados em um contexto de inflação acumulada de \*4,95% (jul/24 a jul/25).

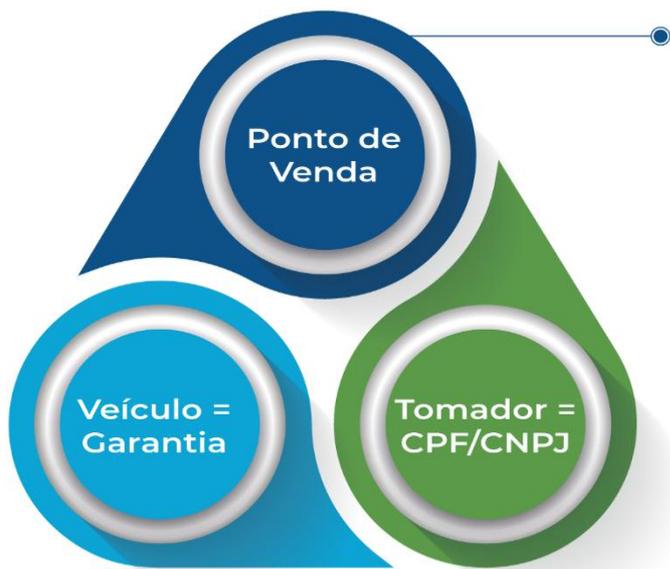
(\*)Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAOPUBLICO/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValore>

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

### Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

#### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

#### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
- Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



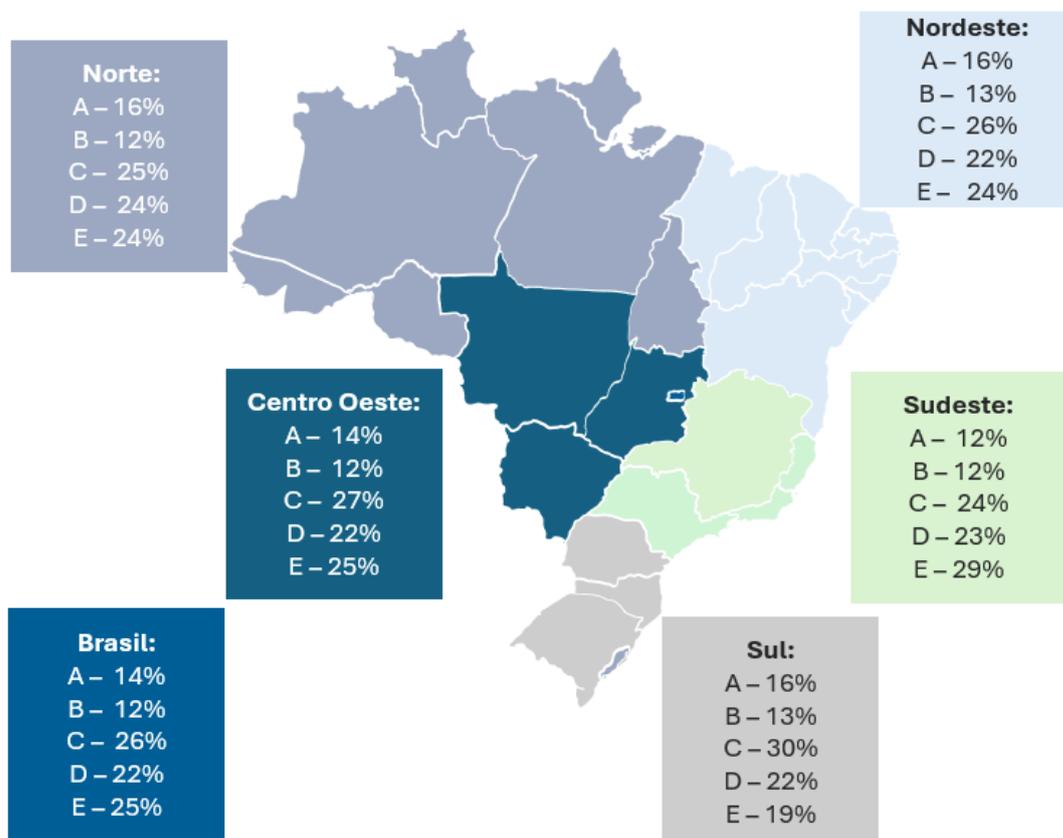
#### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

#### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

## Score de Lojas - % de lojas por região



Massa de lojas analisadas: 56.680 CNPJ's

<b>Classificação:</b>
A – Muito Bom
B – Bom
C – Razoável
D – Ruim
E – Muito Ruim

**Dealer Score:** Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

## **IMPORTANTE:**

**As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.**

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

### **Sobre a ACREFI**

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



**Kelley Blue Book**  
**KBB.COM.BR**

**acrefi**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

**Cox**  
AUTOMOTIVE





# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



MANHEIM  
EXPRESS™

Dealertrack 

COX  
AUTOMOTIVE  
CoxPraVocê

# Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 44ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 44ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em junho de 2025 e julho de 2025.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

## Equipe Kelley Blue Book Brasil



## PERÍODO ANALISADO

- junho (de 1/6 a 30/6)
- julho (de 1/7 a 31/7)
- Média 2024 (Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



## REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

# Resumo do Estudo

## Relatório do Mercado de Motocicletas - Julho de 2025

O mercado brasileiro de motocicletas apresentou, em julho de 2025, uma recuperação após o desempenho forte de maio e junho. Foram emplacadas 193.165 unidades no mês, um aumento de 7,7% em relação às 179.358 motocicletas vendidas em junho, e uma alta significativa de 23,2% na comparação com julho de 2024, indicando continuidade na tendência de crescimento do setor.

No acumulado de janeiro a julho, o setor alcançou 1.222.483 emplacamentos, crescimento de 12,18% frente ao mesmo período de 2024, quando foram registradas 1.089.745 unidades, segundo dados da Fenabrave. As motocicletas representam cerca de 40% dos veículos comercializados no semestre, mantendo-se como um dos pilares da indústria automotiva nacional.

O desempenho positivo reflete a busca por alternativas econômicas e eficientes de transporte, além da consolidação do segmento de entregas por motocicletas. Fatores como recuperação econômica e serviços de consórcio também têm impulsionado o mercado, apesar de desafios como restrição de crédito para modelos populares. A projeção para 2025 é recorde, com vendas podendo ultrapassar 2 milhões de unidades no ano.

## Dinâmica de vendas e liderança de modelos – Precisa realizar

A liderança isolada continua nas mãos da Honda CG 160, que mesmo com leve retração em junho somou 39.039 unidades no mês. Na sequência aparecem Honda Biz 125 (23.192) e Honda Pop 110i (20.109), consolidando o domínio da marca japonesa nos volumes. A NXR 160 Bros manteve boa presença, apesar de queda mensal, enquanto a Mottu Sport 110i reforçou a presença de modelos voltados a serviços de mobilidade compartilhada. A Yamaha YBR 150 mantém bom ritmo, e a Honda PCX 160 consolida-se como a scooter favorita do país. Entre as dez mais, apenas a Honda CB 300F sofreu leve retração, ressaltando um quadro de expansão para nove dos dez modelos líderes.

## Motocicletas elétricas – Precisa realizar

No primeiro semestre de 2025, foram licenciadas cerca de 5.416 motos elétricas, registrando um crescimento de aproximadamente 52,5% em relação ao mesmo período do ano anterior. A VMoto segue líder, com 2.402 unidades emplacadas, seguida pela GCX (666 unidades), Shineray (346), Watts (326) e Super Soco (250), confirmando um mercado em rápida diversificação. A expansão do segmento é impulsionada pelos benefícios ambientais, menores custos operacionais e o uso intenso nas áreas urbanas. No entanto, desafios como o preço elevado, infraestrutura de recarga ainda limitada e oferta restrita de modelos permanecem.

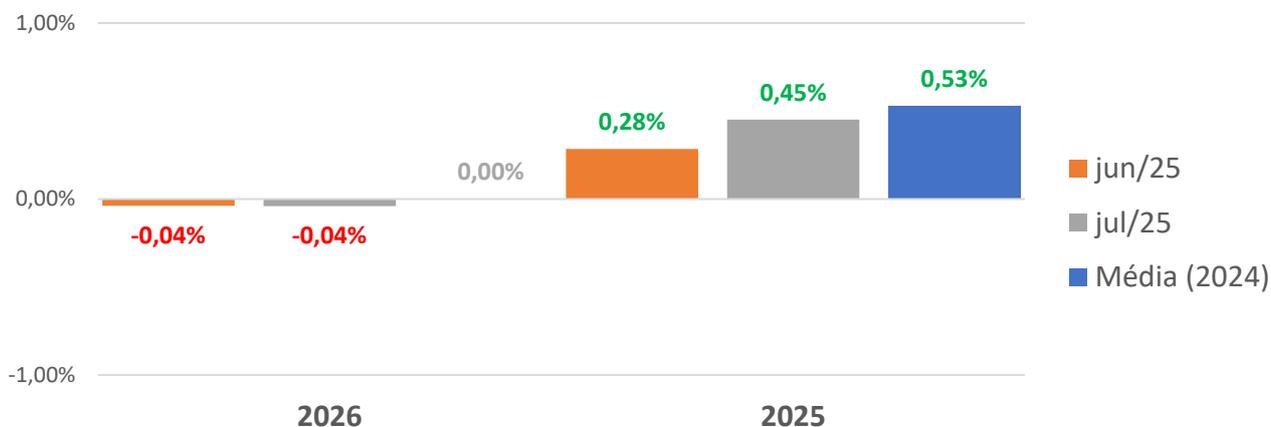
Até julho de 2025, a tendência de crescimento das motos elétricas se mantém, com o setor como um todo apresentando aumento nas vendas, totalizando mais de 1,2 milhão de motocicletas emplacadas (elétricas e a combustão). O mercado continua apostando em novas marcas e modelos, com destaque para a produção nacional, especialmente da Watts, que cresce e amplia sua presença.

# Comparativo por faixa de ano

Idade	junho/25	julho/25	Média (2024)
OKM	0,28%	0,44%	0,57%
Seminovos (até 2023)	0,64%	0,24%	-0,27%
Usados (até 2006)	0,72%	0,26%	-0,31%

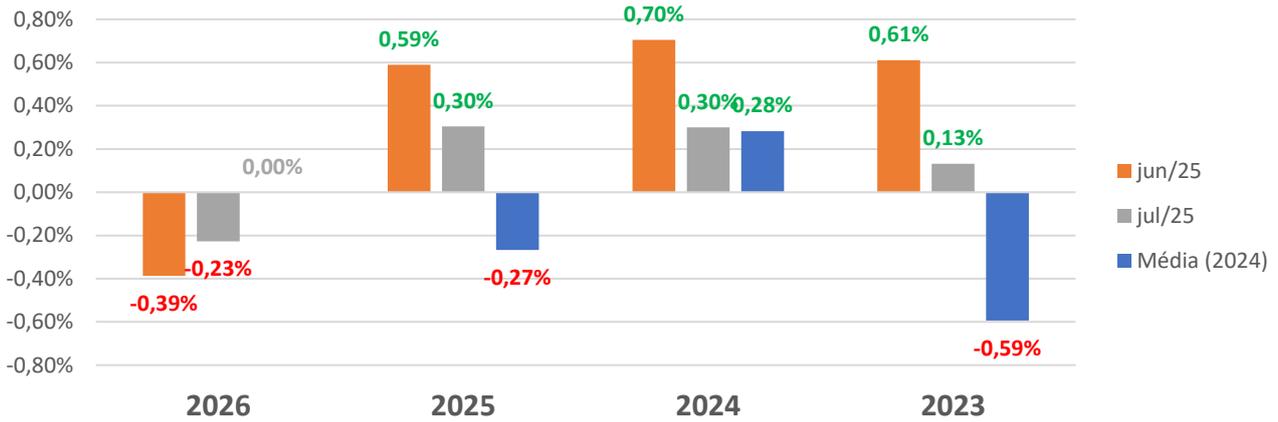
## OKM

### Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



## SEMINOVOS

### Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



## USADOS

MY	Média (2024)	jun/25	jul/25
2022	-0,56%	0,92%	0,11%
2021	-0,26%	0,43%	0,14%
2020	-0,31%	0,32%	0,29%
2019	-0,45%	0,66%	0,12%
2018	-0,23%	1,03%	0,22%
2017	-0,27%	0,70%	0,53%
2016	0,08%	0,89%	0,40%
2015	0,04%	0,82%	0,37%
2014	1,33%	0,76%	0,07%
2013	0,89%	1,03%	0,10%
2012	0,56%	1,17%	0,65%
2011	0,60%	0,95%	0,35%
2010	0,82%	0,94%	-0,03%
2009	-1,23%	0,52%	0,00%
2008	-1,10%	0,49%	0,00%
2007	-1,19%	0,60%	-0,01%
2006	-1,93%	0,73%	-0,01%

# Comparativo por Categoria

Categoria	0KM			Seminovos			Usados		
	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
 Street	0,16%	0,44%	1,04%	0,69%	0,52%	1,53%	0,83%	0,51%	2,78%
 Custom	0,25%	0,36%	0,39%	-0,09%	-0,69%	0,87%	-0,17%	-0,15%	1,33%
 Trail	0,56%	0,01%	1,53%	0,60%	-0,24%	1,33%	0,55%	-0,31%	2,07%
 BigTrail	-0,01%	4,58%	0,88%	-0,10%	-0,07%	1,24%	-0,07%	-0,08%	1,23%
 Naked	-0,19%	-0,17%	0,62%	1,72%	-0,34%	1,18%	1,10%	-0,47%	1,58%
 Scooter	0,68%	0,47%	0,92%	0,63%	-0,01%	1,23%	0,64%	0,21%	1,72%
 Sport	1,17%	0,00%	0,66%	0,21%	-0,33%	1,03%	0,04%	-0,56%	0,74%
 Touring	0,15%	-0,05%	0,99%	-0,04%	-0,26%	1,44%	-0,05%	-0,31%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
 Ciclomotor	-0,09%	0,09%	1,30%	0,13%	-0,13%	4,17%	0,18%	-0,19%	1,83%

# Comparativo por Marca

		0KM			Seminovos			Usados		
Marca		jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
 HONDA		0,25%	0,50%	1,14%	0,65%	0,36%	1,43%	0,63%	0,40%	2,42%
 YAMAHA		0,63%	-0,36%	1,01%	0,96%	-0,37%	1,36%	1,50%	-0,58%	2,18%
 HAOJUE		1,09%	0,00%	1,15%	0,11%	-0,47%	1,83%	0,27%	-0,02%	2,54%
 BMW		0,15%	0,08%	0,75%	-0,07%	-0,04%	1,46%	-0,01%	-0,29%	1,22%
 SHINERAY		0,00%	-0,14%	0,61%	-0,03%	0,85%	0,02%	-0,02%	0,19%	-0,10%
 KAWASAKI		0,37%	-0,03%	0,97%	-0,03%	-0,24%	1,27%	-0,11%	-0,30%	1,18%
 HARLEY-DAVIDSON		0,01%	-0,02%	0,19%	-0,03%	0,00%	0,84%	0,00%	0,00%	0,98%
 TRIUMPH		-0,01%	6,50%	1,24%	-0,09%	-0,12%	0,87%	-0,07%	-0,13%	0,78%
 SUZUKI		-0,01%	-0,02%	0,62%	-0,03%	-1,09%	0,60%	0,02%	-0,21%	2,10%
 DAFRA		0,43%	-0,16%	0,59%	0,80%	-0,22%	0,94%	-0,22%	-0,29%	0,52%
 AVELLOZ		-0,09%	0,09%	1,30%	0,13%	-0,13%	4,17%	0,18%	-0,19%	5,34%
 ROYAL ENFIELD		0,21%	0,37%	-0,24%	-0,10%	-0,67%	0,21%	-0,21%	0,02%	0,62%
 BULL MOTORS		3,74%	0,10%	1,12%	-0,70%	-0,34%	1,37%	-0,49%	-0,18%	1,43%
 VOLTZ		-	-	-0,76%	-0,07%	0,00%	-0,07%	0,03%	-0,54%	-
 KYMCO		-	-	0,45%	-0,03%	0,00%	1,00%	-0,06%	0,00%	1,19%
 MOTTU		0,00%	0,95%	-	0,00%	0,31%	-	-	-	-
 DUCATI		-	-0,01%	0,29%	-0,33%	-0,08%	0,93%	-0,39%	-0,05%	0,97%
 KTM		0,00%	-0,24%	1,44%	-0,10%	-0,03%	1,34%	-0,13%	-0,05%	1,47%
 SOUSA MOTOS		-	-	1,01%	-0,09%	-0,03%	0,97%	0,05%	-0,20%	1,50%

# Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
 CG 160	0,12%	0,48%	1,09%	0,68%	0,64%	1,51%	0,62%	0,67%	2,99%
 NXR 160	-	-	1,93%	0,72%	-0,28%	1,45%	0,70%	-0,34%	2,15%
 POP	-	-	1,36%	0,49%	0,00%	1,16%	0,04%	0,10%	1,60%
 BIZ	0,83%	0,66%	0,30%	0,86%	0,05%	1,51%	1,04%	0,39%	2,11%
 CB TWISTER	-	-	0,88%	3,07%	0,00%	1,75%	0,56%	-0,21%	2,73%
 PCX	-	-	1,27%	-	-	0,89%	-	-	1,52%
 XRE 300	-	-	1,08%	0,22%	0,01%	1,82%	-0,05%	0,01%	1,66%
 FAZER 250	-	-	0,68%	0,46%	-1,15%	1,19%	0,56%	-1,18%	1,74%
 XTZ 150	-	-	0,85%	-0,05%	-0,48%	1,13%	0,42%	-0,52%	2,78%
 FACTOR	1,40%	-0,96%	1,43%	1,70%	-0,11%	1,72%	4,89%	-1,04%	2,33%
 XRE 190	-	-	1,03%	-0,05%	0,05%	0,92%	-0,12%	0,04%	1,29%
 ELITE	-0,06%	0,06%	0,11%	-0,21%	0,04%	1,55%	-0,09%	0,09%	-
 XTZ 250	0,62%	0,00%	1,26%	1,13%	-0,28%	1,05%	0,16%	-0,27%	1,44%
 NMAX	-	-	1,46%	0,52%	-0,52%	1,26%	0,24%	-1,04%	0,63%
 NEO	-0,07%	-1,31%	1,58%	0,71%	-0,46%	2,17%	0,93%	-1,31%	2,58%
 FAZER 150	0,49%	0,59%	-0,33%	0,21%	0,36%	1,15%	0,64%	0,30%	-
 HORIZON	-	-	0,94%	-	-	1,75%	0,09%	-0,71%	1,50%
 SYM MAXSYM	-	-	0,76%	0,00%	-0,16%	1,26%	-0,03%	0,06%	1,26%
 MT-03	-0,03%	-0,25%	0,69%	2,91%	-0,31%	1,22%	2,41%	-0,82%	1,68%
 CB 500	-0,94%	-1,41%	-0,19%	-0,22%	0,03%	1,11%	-0,35%	0,44%	1,43%
 DK	-0,96%	0,00%	1,09%	0,03%	-0,56%	1,78%	0,07%	0,00%	2,19%

# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	
 SH	-	-	-0,91%	-	-	-0,01%	-0,05%	-0,05%	0,12%	
 CB 1000	-1,15%	0,00%	-0,11%	-0,08%	0,00%	0,78%	-0,08%	-0,05%	1,20%	
 NC	-0,02%	0,00%	0,67%	0,05%	-0,06%	0,84%	-0,03%	-0,04%	0,81%	
 CHOPPER ROAD	-0,45%	0,00%	1,83%	0,60%	-0,79%	2,12%	1,15%	0,00%	3,67%	
 390	0,00%	-0,24%	1,71%	-0,10%	-0,03%	1,36%	-0,13%	-0,05%	1,32%	
 TIGER	-0,01%	6,91%	1,23%	-0,10%	-0,13%	0,87%	-0,06%	-0,13%	0,81%	
 G 310	0,02%	0,22%	0,57%	0,03%	0,36%	1,09%	0,55%	0,40%	1,11%	
 LINDY	0,00%	0,00%	0,91%	1,32%	-0,67%	1,87%	1,32%	-0,17%	2,45%	
 R 1250	-	-	0,27%	-0,05%	-0,04%	1,11%	-0,09%	-0,08%	-	
 F 850	-	-	1,08%	-0,43%	0,07%	2,00%	-0,14%	0,11%	2,50%	
 BONNEVILLE	0,01%	0,90%	-	0,00%	-0,08%	0,54%	0,00%	-0,16%	0,61%	
 CITYCOM	-	-	0,62%	0,20%	-0,26%	0,63%	0,15%	-0,33%	0,41%	
 AZ1	-0,09%	0,09%	1,30%	0,13%	-0,13%	4,18%	0,18%	-0,19%	5,34%	
 MT-07	-0,74%	1,15%	1,18%	1,45%	-0,54%	1,46%	0,23%	-0,47%	1,76%	
 GSX-S	-0,01%	-0,08%	0,62%	-0,01%	-2,96%	0,56%	0,09%	-0,33%	1,13%	
 YZF R3	3,12%	0,00%	0,76%	0,82%	-0,29%	1,17%	0,36%	-0,35%	0,62%	
 SOFTAIL	0,00%	-0,02%	0,17%	0,00%	0,22%	0,63%	0,03%	0,00%	0,85%	
 CRF	-	-	1,60%	-0,30%	-0,13%	0,49%	-0,01%	-0,18%	0,35%	
 MT-09	-0,60%	-0,06%	0,77%	0,54%	-0,04%	1,58%	0,73%	-0,37%	2,14%	
 CLASSIC	0,00%	-2,04%	0,27%	0,00%	-0,05%	0,30%	0,00%	-0,05%	0,64%	
 NINJA	1,31%	-0,02%	0,31%	0,11%	-0,44%	1,00%	-0,11%	-0,33%	0,79%	

# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)	jun/25	jul/25	Média (2024)
Kawasaki	Z	-0,06%	0,04%	1,08%	-0,10%	-0,07%	1,02%	-0,21%	-0,13%	0,54%
	K 1600	0,00%	0,00%	-	0,01%	-0,02%	1,37%	-0,13%	-0,03%	0,39%
Kawasaki	VERSYS	0,17%	-0,06%	1,16%	-0,03%	-0,26%	1,77%	-0,05%	-0,37%	1,53%
	DOWNTOWN	-	-	0,38%	-0,03%	0,00%	1,18%	-0,05%	0,00%	1,24%
	HIMALAYAN	-	-	-0,57%	0,00%	-0,04%	0,06%	0,00%	0,31%	0,92%
	V-STROM	-0,01%	0,01%	0,65%	0,03%	-0,11%	0,61%	0,00%	-0,03%	2,97%
	PEOPLE	-	-	0,40%	-0,05%	0,00%	0,38%	-0,06%	0,00%	1,01%
Kawasaki	VULCAN	1,11%	-0,04%	0,79%	-0,02%	-0,31%	1,43%	-0,13%	-0,29%	1,80%
	F 750	-	-	1,40%	-0,22%	0,06%	1,79%	-0,32%	0,10%	-

## IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**acrefi**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

**Cox**  
AUTOMOTIVE

