



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Dezembro/2024

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

Introdução

Prezados,

Essa é 15ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante os movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



Critérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- novembro (de 1/11 a 30/11)
- dezembro (de 1/12 a 31/12)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Resumo do Estudo

Relatório do Mercado Automotivo Brasileiro – Dezembro/2024

Mercado de venda de automóveis

O mercado automotivo brasileiro encerrou 2024 com resultados expressivos, consolidando o país como líder mundial no crescimento das vendas de veículos. Foram emplacados 2.483.696 automóveis e comerciais leves, representando um avanço de 14% em relação a 2023. Este é o quarto ano consecutivo de alta nas comercializações de veículos, confirmando a recuperação e o aquecimento do setor.

Em dezembro de 2024, foram vendidos 224.054 automóveis e comerciais leves, o que reflete uma expansão de 1,04% em relação a novembro e de 3,01% na comparação com dezembro de 2023, totalizando 243.691 unidades emplacadas no segmento. Considerando todos os segmentos – automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus e motocicletas – o número de unidades comercializadas no mês atingiu 428.415, um crescimento de 2,11% em relação a novembro e de 7,11% na comparação com dezembro de 2023.

Esse desempenho coloca o Brasil em destaque no cenário global. De acordo com a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), as vendas de veículos novos cresceram 15% em 2024, a maior alta percentual registrada desde 2007. No total, foram comercializados 2,654 milhões de veículos leves e pesados, em comparação aos 2,309 milhões em 2023. Segundo o levantamento, o Brasil também teve o maior crescimento entre os 10 principais mercados globais de veículos, superando países como Estados Unidos, China e Japão, além das nações do continente europeu. Isso se deve ao grande investimento das montadoras, que totalizou mais de R\$ 180 bilhões, o maior da história do setor automotivo brasileiro.

Previsão de crescimento menor para 2025

Para 2025, a Anfavea prevê um crescimento de 5,8% nos emplacamentos de veículos leves, passando de 2,5 milhões para 2,6 milhões de unidades. Os pesados devem ter alta de 2,1%, passando de 146 mil para 149 mil no ano que vem.

A estimativa foi reduzida pela associação depois da última decisão do Comitê de Política Monetária (Copom), que elevou a taxa básica de juros do país em um ponto percentual, chegando a 12,25% ao ano.

Para 2025, a expectativa da Fenabrave é de crescimento de 7% no total, considerando-se todos os segmentos somados. A entidade reforçou, no entanto, que essa é uma projeção “conservadora”.

Financiamentos no período

Em dezembro de 2024, o mercado de financiamentos atingiu um total de 614 mil veículos financiados, um aumento de 7,3% em relação a dezembro de 2023. Esse resultado mensal foi o mais expressivo desde 2014, quando foram financiadas 625 mil unidades, destacando o forte movimento de aquisições no final do ano, impulsionado principalmente pela maior oferta de crédito.

Olhando por segmento, Automóveis e Comerciais Leves apresentaram crescimento de 19% no acumulado de 2024 e alta de 5,5% em dezembro comparado ao mesmo mês do ano anterior. Veículos Pesados tiveram uma expansão de 13,8% no ano e aumento de 12,2% em dezembro de 2024 em relação a dezembro de 2023, já motocicletas foram destaque, com crescimento de 25% no acumulado do ano e elevação de 12,4% em dezembro de 2024 na comparação anual.

Mercado de Veículos Eletrificados

O segmento de veículos eletrificados bateu recordes em 2024, com 177.358 unidades emplacadas, representando um crescimento de 89% em relação a 2023.

No acumulado 2024 (janeiro a dezembro), a participação de mercado dos eletrificados leves por tecnologia é a seguinte:

- PHEV: 64.009 (36,09%)
- BEV: 61.615 (34,74%)
- HEV flex: 20.277 (11,43%)
- MHEV: 16.185 (9,13%)
- HEV: 15.271 (9,13%).

Varição de Preço dos Veículos

O MVP – Monitor de Variação de Preço da KBB Brasil mostra que em dezembro os veículos novos adotaram um cenário de alta de preços parecido com o movimento de novembro, com variação positiva de 0,28%, assim como os usados (até 20 anos de uso) com variação de 0,46%. Já os modelos seminovos (até 3 anos de uso) novamente tiveram queda de -0,63% no período.

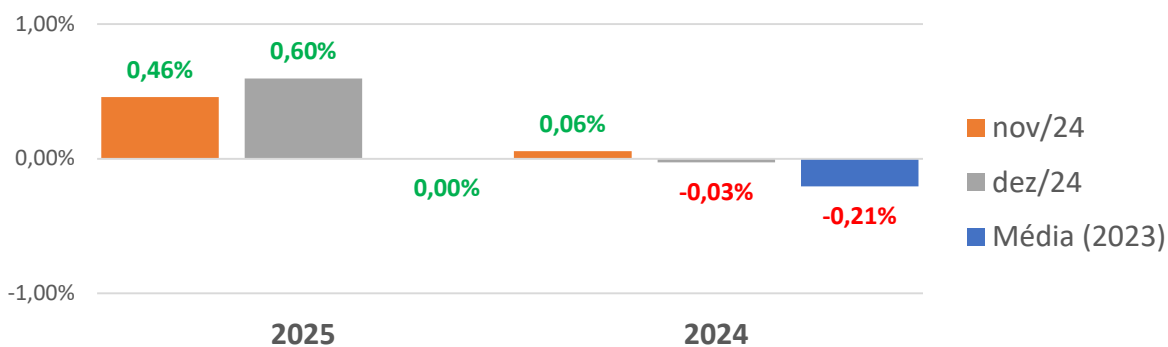
Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	novembro/24	dezembro/24	Média (2023)
0KM	0,25%	0,28%	-0,15%
Seminovos (até 2021)	-0,33%	-0,63%	-0,80%
Usados (até 2005)	0,02%	0,46%	-0,50%

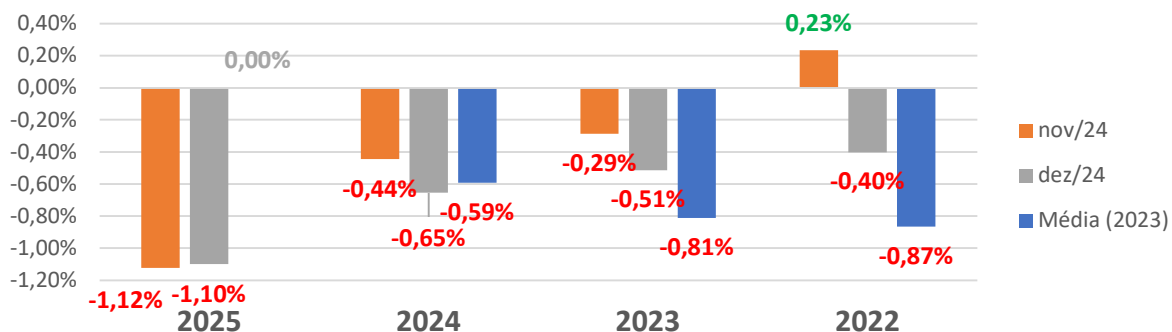
0KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



SEMINOVOS








Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2023)	nov/24	dez/24
2021	-0,80%	0,00%	-0,44%
2020	-0,70%	0,03%	-0,29%
2019	-0,73%	0,55%	0,18%
2018	-0,73%	0,36%	0,36%
2017	-0,61%	0,38%	0,49%
2016	-0,45%	0,26%	0,70%
2015	-0,28%	0,69%	0,60%
2014	-0,30%	-0,05%	0,24%
2013	-0,26%	-0,13%	0,81%
2012	-0,43%	-0,73%	1,20%
2011	-0,38%	-0,55%	1,37%
2010	-0,39%	-0,69%	0,88%
2009	-0,35%	-0,86%	1,20%
2008	-0,53%	-0,26%	1,00%
2007	-0,51%	0,27%	0,79%
2006	-0,53%	-0,18%	0,26%
2005	-0,50%	-0,45%	0,51%




















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
 Coupé	-0,05%	0,79%	-0,06%	1,17%	-2,02%	-1,24%	-0,35%	0,14%	-0,75%
 Furgão	-0,36%	0,02%	-0,18%	-2,77%	-0,27%	-0,48%	0,17%	0,29%	-0,54%
 Hatchback	0,42%	0,42%	-0,12%	0,17%	-0,49%	-0,60%	-0,01%	-0,18%	-0,41%
 Minibus	-3,90%	0,07%	0,32%	-1,68%	0,79%	-0,02%	0,08%	1,87%	-0,39%
 Minivan	-0,02%	-0,53%	-0,02%	0,50%	0,69%	-0,60%	0,45%	-1,76%	-0,38%
 Picape	0,41%	0,06%	-0,79%	-1,23%	-0,70%	-1,07%	-0,12%	1,20%	-0,45%
 Roadster	0,08%	0,00%	0,08%	0,18%	0,82%	-0,89%	0,07%	-0,29%	-0,68%
 Sedan	0,05%	0,68%	-0,06%	0,13%	0,15%	-0,66%	0,33%	-0,55%	-0,49%
 Station Wagon	0,38%	6,02%	-0,02%	-5,34%	-0,19%	-0,93%	0,13%	-0,28%	-0,50%
 SUV	0,09%	0,21%	0,08%	-0,37%	-1,17%	-0,97%	0,50%	-0,49%	-0,94%




















Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
	FIAT	0,33%	-0,03%	-0,38%	-1,27%	-0,09%	-0,86%	-0,07%	1,11%	-0,38%
	CHEVROLET	0,10%	0,87%	-0,01%	0,48%	-0,80%	-0,63%	-0,01%	-0,70%	-0,58%
	VW	0,80%	0,12%	0,12%	-0,10%	-0,92%	-0,81%	0,18%	1,80%	-0,44%
	TOYOTA	0,09%	0,23%	-0,33%	-0,95%	-0,56%	-0,88%	-0,57%	-0,23%	-0,70%
	HYUNDAI	-0,07%	0,93%	-0,41%	0,64%	-0,75%	-0,53%	0,88%	-1,50%	-0,43%
	JEEP	0,06%	0,10%	0,12%	-0,79%	-1,40%	-1,27%	0,59%	-0,44%	-1,06%
	RENAULT	-0,17%	0,03%	0,01%	-1,03%	-0,94%	-0,81%	0,60%	-0,34%	-0,47%
	NISSAN	0,84%	-0,13%	-0,12%	1,31%	-0,51%	-0,66%	0,35%	0,69%	-0,70%
	HONDA	0,08%	0,05%	0,18%	0,06%	0,62%	-0,37%	0,45%	-0,14%	-0,33%
	PEUGEOT	0,04%	-0,27%	0,00%	-0,67%	-0,16%	-1,15%	-0,11%	-0,60%	-0,58%
	CAOA CHERY	0,00%	0,10%	-0,86%	0,12%	-0,41%	-1,46%	-0,37%	0,06%	-0,99%
	CITROEN	1,21%	-1,24%	-0,19%	-0,02%	-0,78%	-0,84%	-0,53%	0,66%	-0,22%
	MITSUBISHI	-0,35%	0,09%	-0,75%	-2,15%	-1,02%	-1,36%	-2,25%	0,14%	-0,56%
	FORD	0,38%	0,18%	-0,83%	-1,07%	-0,25%	-1,47%	-0,76%	0,02%	-0,70%
	BMW	-0,09%	-0,10%	-0,05%	-0,28%	0,78%	-1,26%	-1,51%	0,39%	-0,80%
	MERCEDES-BENZ	-0,03%	-0,17%	-0,04%	-0,61%	-1,03%	-0,28%	-0,76%	-0,49%	-0,48%
	KIA	0,22%	0,03%	0,23%	0,20%	-1,76%	0,28%	-0,53%	-0,64%	-0,15%
	VOLVO	0,34%	-0,01%	-0,09%	-1,31%	-1,58%	-1,26%	-1,79%	-0,60%	-0,93%
	AUDI	-0,08%	-0,28%	0,04%	-0,58%	-1,18%	-1,58%	-0,49%	-1,03%	-1,03%
	LAND ROVER	-0,01%	-0,02%	0,34%	-2,02%	-1,81%	-1,11%	-2,96%	-2,40%	-1,28%
	GWM	-1,77%	-0,03%	0,32%	0,40%	-1,39%	0,66%	-	-	-
	BYD	-0,15%	-2,37%	-1,40%	1,47%	-0,45%	-1,49%	-2,93%	-2,47%	-2,15%






















Comparativo por modelo

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
	POLO	1,53%	0,09%	0,35%	-0,11%	0,09%	-0,42%	0,55%	1,58%	-0,16%
	STRADA	1,05%	-0,04%	-0,64%	-0,48%	-0,51%	-0,84%	0,14%	1,35%	-0,28%
	ONIX	0,20%	1,07%	0,02%	0,80%	-1,40%	-0,55%	0,42%	-1,06%	-0,46%
	HB20	-0,11%	0,75%	-0,62%	1,55%	-0,40%	-0,53%	1,13%	-2,24%	-0,39%
	ARGO	0,01%	0,06%	-0,06%	-1,45%	0,52%	-0,64%	-1,97%	0,23%	-0,52%
	MOBI	-0,09%	0,11%	-0,22%	-1,89%	-0,31%	-0,51%	-1,15%	-0,27%	-0,57%
	T-CROSS	-0,02%	0,00%	0,27%	0,05%	-2,33%	-1,16%	0,52%	-0,78%	-0,85%
	CRETA	0,00%	1,01%	0,06%	-0,21%	-2,52%	-0,39%	0,71%	0,45%	-0,77%
	ONIX PLUS	0,16%	0,89%	0,06%	1,05%	-0,07%	-0,55%	0,98%	-0,62%	-0,67%
	TRACKER	-0,15%	1,08%	0,08%	0,33%	-0,30%	-0,78%	1,26%	-1,33%	-0,56%
	KICKS	1,50%	-0,22%	-0,06%	1,70%	-0,71%	-0,55%	1,31%	1,04%	-0,67%
	NIVUS	-0,15%	0,19%	0,31%	0,06%	-1,32%	-0,83%	-0,34%	0,64%	-
	KWID	0,07%	-0,19%	-0,05%	0,70%	-1,09%	-0,88%	-0,82%	0,88%	-0,78%
	SAVEIRO	0,83%	0,67%	-0,43%	-0,37%	-1,25%	-0,80%	-0,36%	3,41%	-0,49%
Jeep	RENEGADE	0,08%	0,29%	-0,01%	-1,03%	-0,73%	-0,99%	0,51%	-0,37%	-0,92%
	TORO	-0,03%	0,06%	-1,38%	-2,83%	-0,74%	-1,22%	0,34%	0,83%	-1,00%
Jeep	COMPASS	0,06%	0,02%	0,18%	-0,62%	-1,82%	-1,48%	0,79%	-0,57%	-1,35%
	HILUX	-0,37%	-0,10%	-0,49%	-0,99%	-1,18%	-0,88%	-0,48%	-0,24%	-0,87%
	HR-V	0,18%	-0,04%	0,30%	-0,63%	0,74%	-0,44%	0,80%	-1,56%	-0,36%
	COROLLA CROSS	0,69%	-0,07%	0,06%	-0,47%	-1,24%	-0,92%	-	-	-
	FASTBACK	0,02%	-0,07%	-0,05%	-3,63%	-0,71%	-1,39%	-	-	-






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
	PULSE	0,41%	-0,45%	0,04%	-0,80%	0,14%	-0,70%	-	-	-
	CRONOS	-0,13%	0,09%	-0,04%	0,29%	-0,13%	-0,85%	-0,19%	0,00%	-0,69%
	COROLLA	-0,03%	0,78%	-0,50%	-1,63%	0,38%	-1,00%	-0,58%	-0,29%	-0,23%
	VIRTUS	0,68%	0,03%	0,15%	-0,52%	-0,39%	-0,37%	1,28%	-0,44%	-0,38%
	TIGGO 5X	-0,07%	-0,01%	-0,79%	2,95%	-0,76%	-1,18%	0,44%	0,60%	-1,01%
	HB20S	-0,14%	1,39%	-0,52%	-1,39%	1,31%	-0,71%	0,97%	-2,20%	-0,55%
	MONTANA	0,50%	0,35%	-0,39%	-1,83%	-3,00%	-0,28%	0,43%	1,31%	-0,89%
	RANGER	0,43%	0,25%	-0,86%	-1,08%	-0,25%	-1,49%	-0,93%	-0,05%	-0,72%
	S-10	-0,38%	0,26%	-1,13%	-4,31%	-2,42%	-1,46%	-1,60%	-0,06%	-0,69%
Jeep	RAMPAGE	-1,14%	-0,11%	-	-2,90%	-2,89%	-	-	-	-
	DUSTER	0,64%	0,56%	0,13%	-0,65%	-2,13%	-0,55%	1,89%	-2,03%	-0,54%
	C3	1,94%	-2,18%	-0,19%	0,11%	-0,82%	-0,54%	-0,55%	0,66%	-0,17%
	208	0,02%	0,28%	0,02%	-0,79%	0,04%	-1,22%	-0,32%	-0,54%	-0,55%
	YARIS SEDAN	-0,10%	1,19%	-0,44%	-1,80%	0,09%	-0,43%	0,73%	-0,16%	-0,30%
	TIGGO 7	0,08%	0,26%	-0,85%	-2,22%	-0,02%	-1,70%	-1,27%	-0,15%	-0,98%
	SPIN	-0,02%	-0,53%	-0,02%	0,50%	0,69%	-0,59%	0,45%	-1,76%	-0,38%
	FIORINO	1,89%	0,14%	-0,48%	-0,96%	0,89%	-0,71%	1,29%	2,22%	-0,56%
	SW4	0,14%	-0,07%	-0,03%	0,11%	1,46%	-0,88%	-1,86%	-0,88%	-1,13%
Jeep	COMMANDER	0,00%	-0,02%	-0,01%	-1,41%	-0,32%	-1,79%	-0,23%	-0,42%	-0,89%
	TAOS	4,23%	-0,13%	0,16%	2,25%	-0,29%	-1,46%	-	-	-
	DUSTER OROCH	-	-	-	-0,79%	0,06%	-0,76%	-1,47%	-0,35%	-0,66%

Comparativo por modelo - Eléctricos

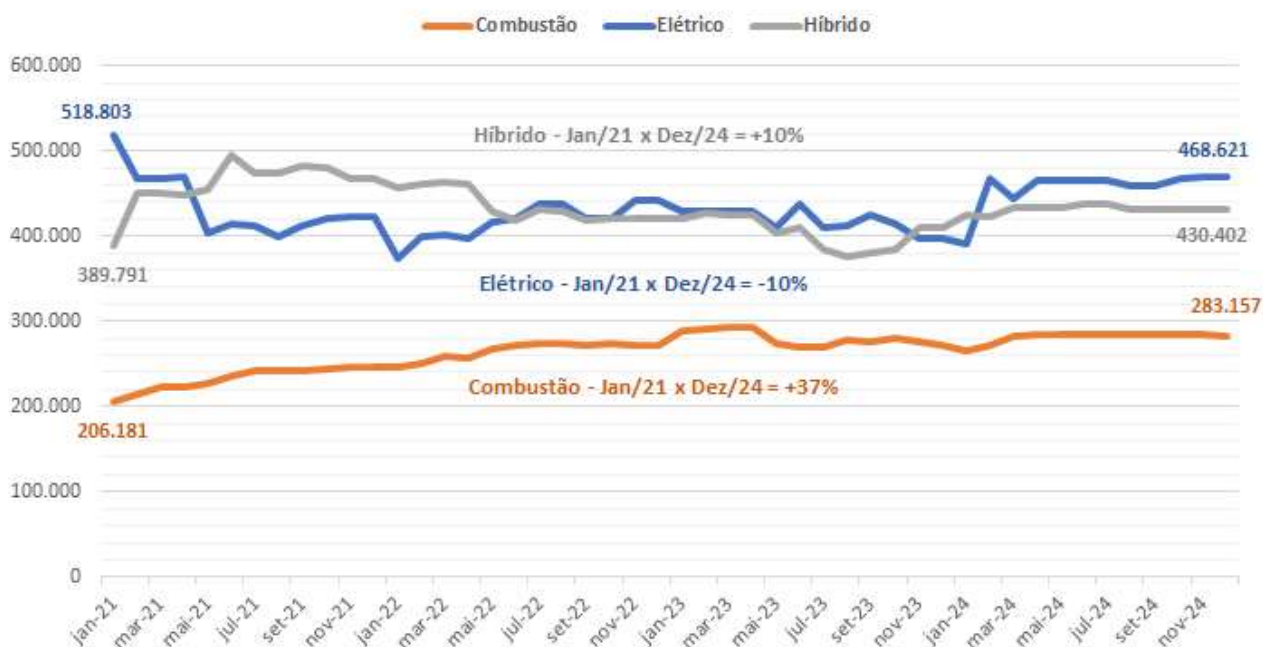
		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
	MINI DOLPHIN	0,05%	-0,34%	-	-0,28%	-0,09%	-	-	-	-
	DOLPHIN	-0,43%	-2,86%	-	1,97%	-0,77%	-	-	-	-
	ORA	0,00%	-0,59%	-	-0,21%	-2,30%	-	-	-	-
	SEAL	-0,25%	-0,07%	-	-0,83%	-6,81%	-	-	-	-
	YUAN PLUS	-0,52%	-0,11%	-	2,52%	-0,88%	-	-	-	-
	E-JS1	-1,54%	0,24%	-1,92%	-3,82%	-1,43%	-2,12%	-5,29%	1,31%	-
	EX30	0,34%	0,01%	-	1,08%	-1,91%	-	-	-	-
	E-KWID	0,05%	0,00%	-0,69%	0,36%	-8,83%	-2,03%	-	-	-
	XC40	-0,02%	0,03%	-0,07%	-2,34%	-1,53%	-1,92%	0,00%	-1,11%	-
	E2008	-0,04%	-0,35%	-	-1,93%	-1,39%	-	-	-	-
	C40	0,00%	0,03%	-0,30%	0,00%	-0,10%	-1,57%	-	-	-
	IX1	0,04%	-0,02%	-	-1,79%	-1,64%	-	-	-	-
	E-TRANSIT	-0,05%	0,22%	-	-0,30%	0,24%	-	-	-	-
	ET3	-	0,08%	0,03%	-2,75%	-0,06%	-1,04%	-2,71%	-2,95%	-2,15%
	MINI COOPER S	-0,05%	-	-	12,3%	-	-	9,98%	-	-
	IX3	-0,28%	0,00%	0,19%	1,19%	-1,34%	-1,58%	-	-	-
	KANGOO	0,75%	1,08%	-0,66%	-1,79%	-0,51%	-1,32%	-0,91%	2,80%	-0,78%
	TAN	0,01%	-10,0%	0,17%	-2,05%	-3,64%	-2,20%	-3,25%	-1,79%	-
	MUSTANG	9,07%	-9,33%	-	-0,34%	-3,37%	-	-	-	-
	ID4	-	-	-	-2,64%	-2,51%	-	-	-	-
	EJV5	-0,37%	0,04%	-0,85%	-1,02%	-0,41%	-0,92%	-	-	-

Comparativo por modelo - Híbridos

Modelo	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
 SONG PLUS	0,02%	-3,05%	-1,13%	2,07%	-0,17%	-0,96%	-	-	-
 HAVAL H6	-1,92%	0,01%	0,32%	0,44%	-1,33%	0,66%	-	-	-
 SONG PRO	0,00%	-5,27%	-	3,36%	-6,78%	-	-	-	-
 KING	0,00%	-7,39%	-	4,05%	-9,06%	-	-	-	-
 TIGGO 8	-0,08%	-0,12%	-1,50%	-1,50%	-0,34%	-2,42%	-	-	-
 XC60	0,46%	-0,03%	-0,08%	-1,43%	-1,48%	-1,11%	-5,72%	-1,76%	-1,74%
 CIVIC	-1,15%	0,38%	0,04%	-1,70%	-1,48%	-0,21%	-	-	-
 RAV4	-0,01%	0,45%	0,50%	-1,11%	-2,43%	-1,09%	-0,22%	-1,02%	-1,57%
 CR-V	-0,17%	-0,06%	-	-0,20%	-10,6%	-	-	-	-
 MAVERICK	0,54%	0,09%	-0,32%	-5,70%	0,87%	-1,41%	-	-	-
 SPORTAGE	1,32%	-0,06%	-	1,85%	-3,07%	-	-	-	-
 CLA200	0,19%	-2,61%	-	1,35%	-0,88%	-	-	-	-
 COROLLA CROSS	0,57%	-0,08%	0,04%	0,42%	-1,52%	-0,93%	-	-	-
 GLB	0,97%	-0,01%	-	-6,11%	-1,83%	-	-	-	-
 COROLLA	0,05%	0,21%	-0,33%	-2,81%	-1,46%	-1,17%	-1,39%	-0,12%	-1,16%
 F-PACE	0,13%	-0,04%	-	-7,38%	-1,64%	-	-3,30%	-1,40%	-
 GLC300	-6,60%	-0,39%	-	-6,29%	-0,75%	-	-	-	-
 X6	0,01%	-0,01%	-	0,96%	0,75%	-	-	-	-
 X3	0,04%	-0,02%	0,16%	-0,40%	-1,55%	-1,44%	1,32%	-2,97%	-
 XC90	0,22%	-0,03%	-0,06%	-2,41%	-2,20%	-1,16%	-4,78%	-1,08%	-0,83%
 Q5	0,04%	0,00%	0,03%	3,59%	-4,20%	-2,13%	-2,35%	2,96%	-

Comparativo – Combustão, Híbridos e Elétricos

Evolução dos preços médios - OKM



Média simples de preços praticados em veículos Okm

No mês de dezembro de 2024, os carros híbridos demonstraram estabilidade nos preços, variando apenas 0,06% em relação a novembro/24, acumulado do ano, o segmento ainda mostra alta acumulada de 1,47%.

Os veículos elétricos também demonstraram estabilidade, apresentando preços médios 0,08% maiores do que os apresentados em novembro (terceiro mês de alta), de janeiro a dezembro, o percentual pulou para 20,29%.

O segmento de veículos a combustão mais uma vez mostrou queda em seus preços, fechando o mês -0,26% menor do que em novembro/24 e, no ano, de 6,86% de crescimento.

Esses dados são apresentados em um contexto de inflação acumulada de *4,83% (jan a dez/24).

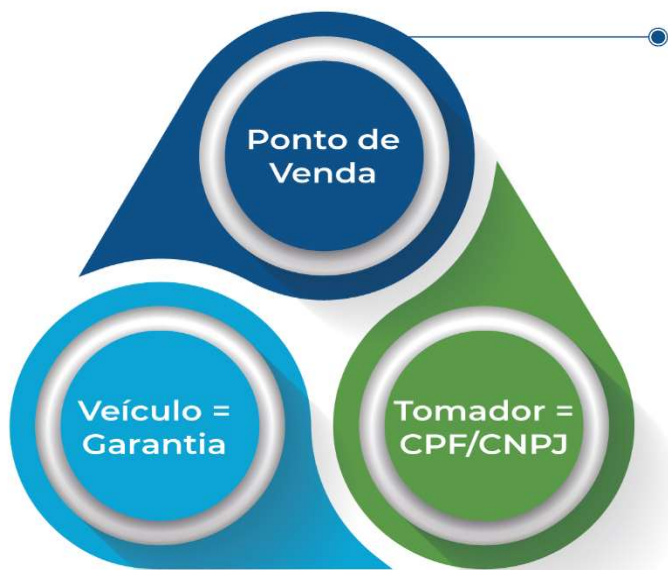
(*)Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAO/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValore>

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
- Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



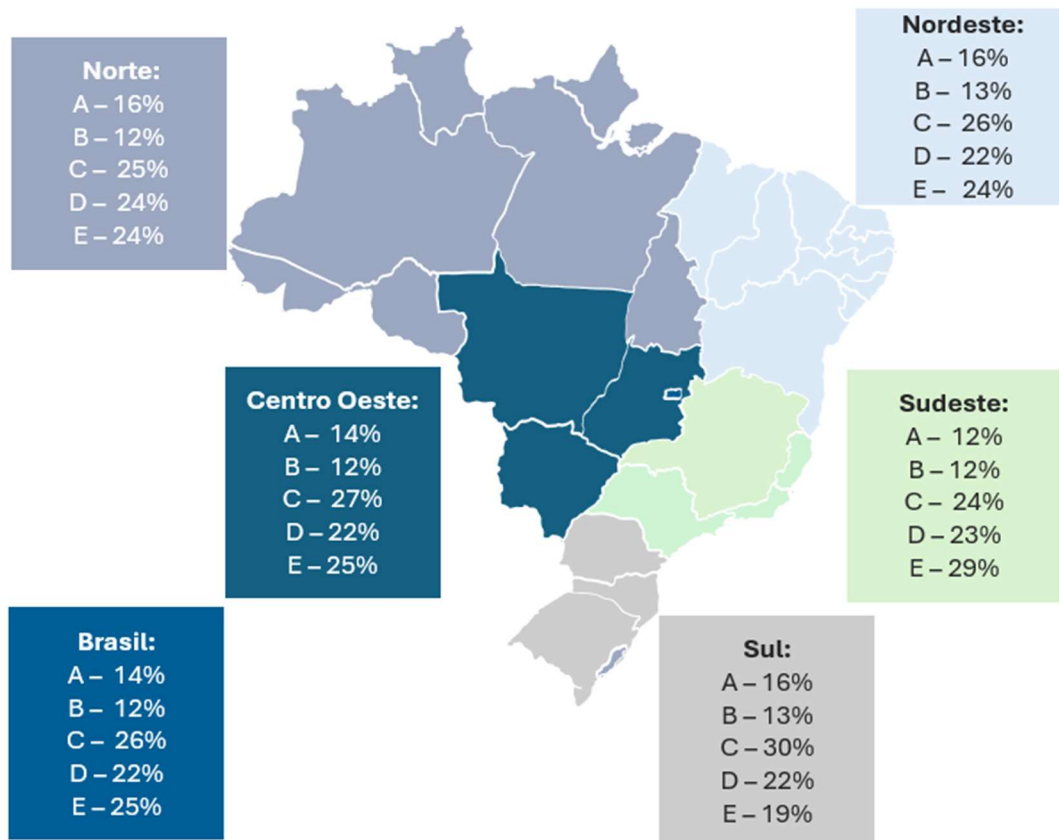
Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

Score de Lojas - % de lojas por região



Massa de lojas analisadas: 56.680 CNPJ's

Classificação:
A - Muito Bom
B - Bom
C - Razoável
D - Ruim
E - Muito Ruim

Dealer Score: Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS™

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 37ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 37ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em novembro de 2024 e dezembro de 2024.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



PERÍODO ANALISADO

- novembro (de 1/11 a 30/11)
- dezembro (de 1/12 a 31/12)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

Resumo do Estudo

Mercado de Motocicletas: Desempenho em 2024

O mercado de motos no Brasil encerrou 2024 com resultados expressivos, consolidando sua relevância no cenário automotivo nacional. Ao todo, foram emplacadas 1.875.903 motocicletas no ano, representando um crescimento de 18,6% em relação a 2023. Esse avanço é impulsionado pela busca crescente por soluções de mobilidade eficiente nas grandes cidades e pelo uso das motos como fonte de renda, especialmente em atividades como delivery e transporte de passageiros.

Em dezembro de 2024, foram registradas 151.925 motos emplacadas, um crescimento de 2,34% sobre novembro de 2024, consolidando o mês como um dos mais fortes do ano em vendas.

Segmentação do Mercado

O crescimento foi amplamente liderado pelos modelos de baixas cilindradas, que dominam mais de 95% das vendas:

City: 744.992 unidades, participação de 42,20%.

Scoters/CUB: 665.875 unidades, participação de 33,97%.

Trail/Fun: 359.719 unidades, participação de 19,09%.

Os demais segmentos, que abrangem motos de maior valor agregado, como naked/roadster, maxtrail, custom, sport e touring, compõem os 4,7% restantes.

Liderança de Mercado e Concorrência

A Honda manteve sua posição de liderança em 2024, com 69,62% de participação de mercado em dezembro, seguida pela Yamaha, com 16,20%, e pela Shineray, com 5,30%. Embora dominante, a Honda enfrenta uma queda gradual em seu "market share", que já atingiu 92,2% em 2000. Esse declínio está relacionado à entrada de novos competidores globais, como Bajaj e Royal Enfield, além do fortalecimento de marcas que importam produtos da China e da Índia, como Shineray, Mottu e Avelloz, oferecendo preços altamente competitivos.

Ranking das 10 Marcas Mais Vendidas - Dezembro de 2024

Honda: 105.971 unidades (69,75%)

Yamaha: 24.608 unidades (16,20%)

Shineray: 8.053 unidades (5,30%)

Avelloz: 1.876 unidades (1,23%)

Bajaj: 1.760 unidades (1,16%)

Royal Enfield: 1.609 unidades (1,06%)

Haojue: 1.443 unidades (0,95%)

BMW: 1.184 unidades (0,78%)

Triumph: 1.087 unidades (0,72%)

Mottu: 1.029 unidades (0,68%)

Mercado de Financiamentos de Motocicletas

O segmento de motocicletas apresentou um dos maiores crescimentos percentuais no mercado de financiamentos em 2024, com uma elevação de 25% em relação a 2023. Esse desempenho supera os segmentos de veículos leves, que cresceram 19%, e de veículos pesados, que registraram aumento de 13,8% no mesmo período.

Em dezembro de 2024, foram financiadas 614 mil unidades no total, incluindo motos, um crescimento de 7,3% em relação ao mesmo mês de 2023. No caso específico das motocicletas, o aumento mensal foi de 12,4%, demonstrando um mercado aquecido e resiliente.

Histórico e Comparação

Os resultados de 2024 representam o melhor desempenho anual desde 2011, quando foram financiadas 7,7 milhões de unidades. Em termos de comparação, o mês de dezembro de 2024 registrou o melhor desempenho mensal desde 2014, quando foram financiadas 625 mil unidades.

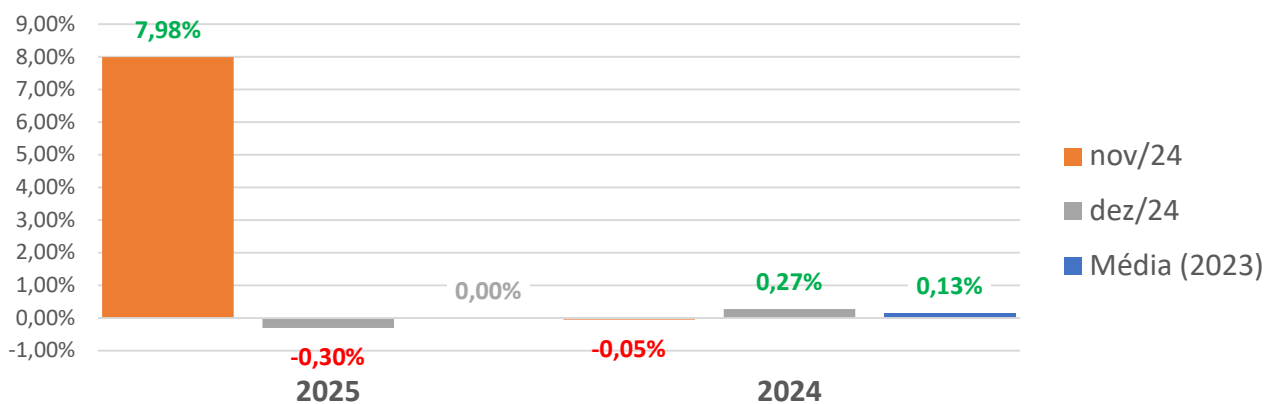
Segundo Gustavo de Oliveira Ferro, gerente de Planejamento e Inteligência de Mercado da B3, "os resultados de 2024 confirmam um ano bastante positivo, com acréscimo de 1,2 milhão de veículos financiados em relação a 2023."

Comparativo por faixa de ano

Idade	Novembro/24	Dezembro/24	Média (2023)
0KM	4,70%	-0,09%	0,02%
Seminovos (até 2022)	-0,08%	-0,54%	-0,09%
Usados (até 2005)	-0,33%	-0,25%	-0,51%

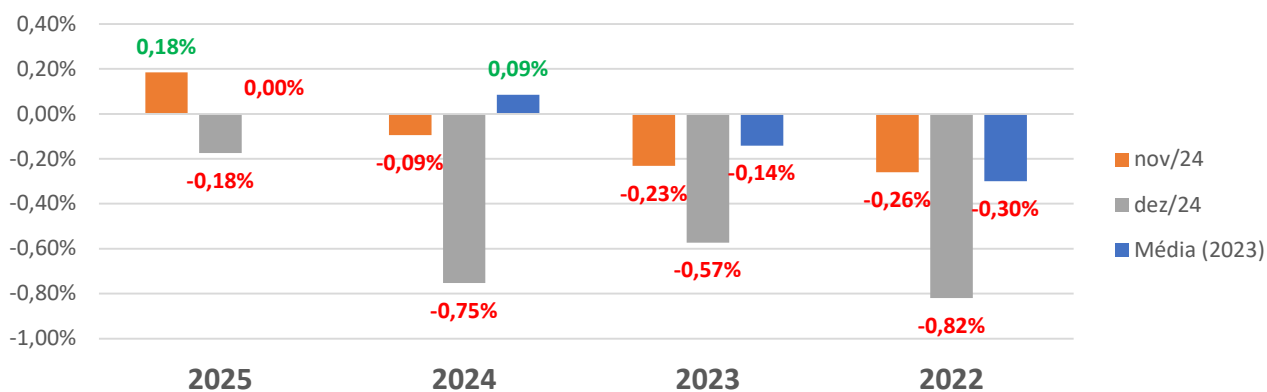
0KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



SEMINOVOS











Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo






















USADOS

MY	Média (2023)	nov/24	dez/24
2021	-0,47%	-0,15%	0,78%
2020	-0,58%	-0,09%	0,41%
2019	-0,66%	-0,20%	-0,22%
2018	-0,47%	-0,24%	-0,09%
2017	-0,54%	-0,66%	-0,49%
2016	-0,46%	-0,35%	-0,67%
2015	-0,45%	-0,72%	-0,82%
2014	-0,56%	-0,42%	-0,70%
2013	-0,60%	-0,33%	-0,67%
2012	-0,56%	-0,46%	-1,41%
2011	-0,63%	-0,39%	-1,35%
2010	-0,67%	-0,73%	-0,94%
2009	-0,92%	-0,94%	-1,19%
2008	-0,96%	-1,11%	-1,26%
2007	-0,85%	-1,20%	-1,41%
2006	-1,01%	-0,18%	-0,54%
2005	-0,44%	-0,13%	-1,27%











Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
 Street	9,45%	-0,19%	1,04%	0,01%	-0,51%	1,53%	-0,19%	-0,01%	2,78%
 Custom	-0,23%	0,15%	0,39%	-0,48%	-0,26%	0,87%	-0,38%	-0,33%	1,33%
 Trail	0,13%	-0,01%	1,53%	-0,41%	-0,79%	1,33%	-0,57%	-0,20%	2,07%
 BigTrail	0,01%	0,03%	0,88%	-0,53%	-0,04%	1,24%	0,06%	-0,09%	1,23%
 Naked	0,04%	0,01%	0,62%	-0,07%	-0,02%	1,18%	-0,03%	-0,17%	1,58%
 Scooter	0,08%	-0,01%	0,92%	-0,22%	-0,91%	1,23%	-0,59%	-0,76%	1,72%
 Sport	-0,03%	-0,01%	0,66%	-0,23%	-0,87%	1,03%	-0,11%	-0,35%	0,74%
 Touring	-0,05%	-0,10%	0,99%	-0,13%	-0,11%	1,44%	-0,13%	-0,23%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
 Ciclomotor	0,09%	1,82%	1,30%	-0,13%	0,13%	4,17%	-0,30%	1,35%	1,83%






















Comparativo por Marca

		0KM			Seminovos			Usados		
Marca		nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
 HONDA		5,98%	-0,02%	1,14%	-0,08%	-0,70%	1,43%	-0,33%	-0,11%	2,42%
 YAMAHA		-0,06%	-0,50%	1,01%	-0,15%	-0,37%	1,36%	-0,18%	-0,81%	2,18%
 HAOJUE		-0,12%	0,01%	1,15%	-1,16%	-0,17%	1,83%	-0,59%	-0,14%	2,54%
 BMW		-0,04%	-0,06%	0,75%	-0,14%	-0,25%	1,46%	-0,19%	-0,16%	1,22%
 SHINERAY		-1,01%	-0,10%	0,61%	-0,97%	-0,18%	0,02%	-3,36%	-0,13%	-0,10%
 KAWASAKI		-0,50%	-0,08%	0,97%	-0,41%	-0,18%	1,27%	-0,23%	-0,35%	1,18%
 HARLEY-DAVIDSON		-0,03%	0,00%	0,19%	-0,12%	-0,08%	0,84%	-0,20%	-0,20%	0,98%
 TRIUMPH		0,24%	0,01%	1,24%	-1,61%	-0,10%	0,87%	0,30%	-0,17%	0,78%
 SUZUKI		-0,01%	0,00%	0,62%	-0,15%	-0,15%	0,60%	-0,22%	-0,23%	2,10%
 DAFRA		1,79%	-0,07%	0,59%	-0,48%	-0,01%	0,94%	-1,20%	-0,60%	0,52%
 AVELLOZ		0,09%	1,82%	1,30%	-0,13%	0,13%	4,17%	-0,27%	1,42%	5,34%
 ROYAL ENFIELD		-0,21%	0,13%	-0,24%	-0,47%	-0,27%	0,21%	-0,45%	-0,24%	0,62%
 BULL MOTORS		-0,63%	-0,34%	1,12%	-1,01%	-1,10%	1,37%	-1,53%	-1,78%	1,43%
 VOLTZ		-0,19%	-0,06%	-0,76%	-0,94%	-0,40%	-0,07%	-0,66%	-0,69%	-
 KYMCO		-0,62%	-0,13%	0,45%	-0,96%	-0,38%	1,00%	-1,23%	-0,58%	1,19%
 MOTTU		-1,03%	-1,04%	-	-1,28%	-0,13%	-	-	-	-
 DUCATI		0,80%	0,07%	0,29%	-0,22%	0,11%	0,93%	0,04%	0,19%	0,97%
 KTM		-0,26%	0,29%	1,44%	-0,47%	-0,32%	1,34%	-0,60%	-0,47%	1,47%
 SOUSA MOTOS		0,00%	-0,11%	1,01%	-0,66%	-0,12%	0,97%	-2,60%	-1,89%	1,50%







Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
 CG 160	11,60%	-0,26%	1,09%	0,09%	-0,55%	1,51%	-0,19%	0,12%	2,99%
 NXR 160	0,04%	0,71%	1,93%	-0,51%	-0,87%	1,45%	-0,73%	-0,14%	2,15%
 POP	-0,09%	0,09%	1,36%	-0,10%	0,10%	1,16%	-0,12%	0,11%	1,60%
 BIZ	0,23%	-0,07%	0,30%	-0,21%	-1,79%	1,51%	-0,52%	-1,19%	2,11%
 CB TWISTER	0,05%	-0,05%	0,88%	0,46%	-0,12%	1,75%	0,36%	-0,68%	2,73%
 PCX	-	-	1,27%	-	-	0,89%	-	-	1,52%
 XRE 300	0,24%	2,02%	1,08%	-2,86%	0,24%	1,82%	-0,42%	0,94%	1,66%
 FAZER 250	-0,26%	0,96%	0,68%	-0,02%	-0,05%	1,19%	-0,02%	-0,37%	1,74%
 XTZ 150	0,39%	-4,76%	0,85%	-0,20%	-0,52%	1,13%	-0,24%	-0,64%	2,78%
 FACTOR	-0,58%	-0,06%	1,43%	-0,68%	-0,60%	1,72%	-1,01%	-1,05%	2,33%
 XRE 190	0,04%	0,40%	1,03%	-0,66%	-1,23%	0,92%	-0,53%	0,96%	1,29%
 ELITE	-0,06%	0,06%	0,11%	-0,77%	-0,44%	1,55%	-0,94%	0,25%	-
 XTZ 250	0,33%	-0,34%	1,26%	0,38%	-0,38%	1,05%	0,06%	-0,95%	1,44%
 NMAX	0,46%	-0,05%	1,46%	-0,05%	-0,62%	1,26%	-0,44%	-0,60%	0,63%
 NEO	-0,65%	-0,07%	1,58%	-0,62%	-0,45%	2,17%	-0,85%	-1,08%	2,58%
 FAZER 150	0,49%	-0,48%	-0,33%	0,26%	-0,31%	1,15%	-0,08%	-0,69%	-
 HORIZON	-	-	0,94%	0,00%	-0,88%	1,75%	-0,58%	-1,20%	1,50%
 SYM MAXSYM	0,00%	-0,03%	0,76%	-0,71%	-0,03%	1,26%	-0,53%	-0,10%	1,26%
 MT-03	0,03%	-0,03%	0,69%	-0,02%	-0,10%	1,22%	-0,21%	-0,25%	1,68%
 CB 500	0,22%	1,08%	-0,19%	0,22%	0,59%	1,11%	0,18%	0,14%	1,43%
 DK	0,00%	0,07%	1,09%	-1,32%	-0,22%	1,78%	-0,50%	-0,10%	2,19%

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	
 SH	-	-	-0,91%	-	-	-0,01%	-0,08%	0,08%	0,12%	
 CB 1000	0,11%	0,01%	-0,11%	0,13%	-0,13%	0,78%	0,20%	-0,21%	1,20%	
 NC	-0,18%	-0,18%	0,67%	-0,24%	-0,39%	0,84%	-0,25%	-0,34%	0,81%	
 CHOPPER ROAD	0,00%	0,07%	1,83%	-1,11%	-0,08%	2,12%	-1,00%	-0,31%	3,67%	
 390	-0,26%	0,29%	1,71%	-0,47%	-0,32%	1,36%	-0,60%	-0,47%	1,32%	
 TIGER	0,29%	0,01%	1,23%	-1,80%	-0,10%	0,87%	0,38%	-0,15%	0,81%	
 G 310	0,00%	0,03%	0,57%	-0,28%	-0,29%	1,09%	-0,62%	-0,39%	1,11%	
 LINDY	-0,36%	-0,07%	0,91%	-0,60%	-0,08%	1,87%	-0,71%	-0,28%	2,45%	
 R 1250	-0,03%	0,05%	0,27%	-0,14%	0,00%	1,11%	-0,20%	-0,07%	-	
 F 850	-0,16%	0,07%	1,08%	-0,07%	0,03%	2,00%	-0,01%	-0,03%	2,50%	
 BONNEVILLE	-0,06%	0,09%	-	-0,09%	-0,16%	0,54%	-0,14%	-0,31%	0,61%	
 CITYCOM	-0,42%	-0,35%	0,62%	-0,57%	-0,44%	0,63%	-0,75%	-0,57%	0,41%	
 AZ1	0,09%	1,82%	1,30%	-0,13%	0,13%	4,18%	-0,27%	1,42%	5,34%	
 MT-07	-0,02%	-0,17%	1,18%	-0,30%	-0,10%	1,46%	0,67%	-0,12%	1,76%	
 GSX-S	0,00%	0,00%	0,62%	-0,16%	-0,15%	0,56%	-0,22%	-0,23%	1,13%	
 YZF R3	-0,03%	0,03%	0,76%	0,15%	-0,06%	1,17%	0,03%	-0,09%	0,62%	
 SOFTAIL	-0,02%	0,03%	0,17%	-0,16%	-0,08%	0,63%	-0,23%	-0,19%	0,85%	
 CRF	-0,01%	0,01%	1,60%	-0,12%	0,12%	0,49%	-0,01%	0,01%	0,35%	
 MT-09	0,02%	-0,01%	0,77%	-0,38%	-0,19%	1,58%	-0,01%	-0,22%	2,14%	
 CLASSIC	-0,04%	-0,02%	0,27%	-0,56%	-0,10%	0,30%	-	-	0,64%	
 NINJA	-2,82%	-0,02%	0,31%	-1,64%	-0,32%	1,00%	-0,39%	-0,52%	0,79%	

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)	nov/24	dez/24	Média (2023)
Kawasaki	Z	-0,12%	-0,05%	1,08%	-0,19%	-0,13%	1,02%	-0,24%	-0,28%	0,54%
	K 1600	-0,03%	0,03%	-	-0,09%	-0,26%	1,37%	-3,01%	-0,07%	0,39%
Kawasaki	VERSYS	-0,06%	-0,14%	1,16%	-0,14%	-0,12%	1,77%	-0,11%	-0,23%	1,53%
	DOWNTOWN	-0,11%	-0,21%	0,38%	-0,65%	-0,28%	1,18%	-1,07%	-0,49%	1,24%
	HIMALAYAN	0,00%	-0,38%	-0,57%	-0,29%	-0,13%	0,06%	-0,57%	0,14%	0,92%
	V-STROM	-0,01%	0,01%	0,65%	-0,14%	-0,15%	0,61%	-0,27%	-0,25%	2,97%
	PEOPLE	-0,75%	-0,04%	0,40%	-0,96%	-0,48%	0,38%	-1,23%	-0,62%	1,01%
Kawasaki	VULCAN	-0,13%	-0,06%	0,79%	-0,21%	-0,23%	1,43%	-0,27%	-0,45%	1,80%
	F 750	0,00%	0,06%	1,40%	0,01%	0,64%	1,79%	-0,08%	0,20%	-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE

