



# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Outubro/2024

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



MANHEIM  
EXPRESS

Dealertrack 

COX  
AUTOMOTIVE  
CoxPraVocê



### Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# Introdução

Prezados,

Essa é 13ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante os movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

**Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva**



# Critérios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- setembro (de 1/9 a 30/9)
- outubro (de 1/10 a 31/10)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

# Resumo do Estudo

## Mercado de Veículos no Brasil – Outubro de 2024

O mês de outubro de 2024 consolidou-se como o melhor do ano para os emplacamentos de veículos automotores no Brasil. Segundo dados do Renavam, foram vendidos 248.005 automóveis e comerciais leves, o que representa um aumento de 11,3% em relação aos 222.686 emplacamentos registrados em setembro, conforme divulgado pela FENABRAVE.

No total, considerando todos os segmentos de veículos automotores, foram emplacadas 452,8 mil unidades em outubro, marcando uma alta de 9,6% na comparação com o mês anterior. Este desempenho foi impulsionado pelo maior número de dias úteis (23 contra 21 em setembro) e pelo bom volume de crédito disponível no mercado, fatores que elevaram a média diária de vendas para 19,7 mil unidades, conforme a Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN).

No acumulado do ano, os licenciamentos cresceram 16,4% em relação ao mesmo período de 2023, aproximando-se da projeção de 16,8% de alta estimada pela FENABRAVE para 2024.

## Mercado de Financiamentos de Veículos

O mercado de financiamentos também alcançou números expressivos em outubro de 2024, com 670 mil unidades de automóveis leves, motos e veículos pesados novos e usados financiados. Esse volume representa um crescimento de 24,5% em relação ao mesmo mês de 2023 (534 mil unidades) e uma alta de 11,6% na comparação com setembro deste ano (601 mil unidades), segundo a B3, operadora do Sistema Nacional de Gravames (GNV).

Este foi o melhor desempenho mensal para o setor desde agosto de 2012, refletindo a forte demanda por crédito. O segmento de automóveis leves liderou o crescimento, com alta de 26,4% em relação a outubro de 2023, atingindo 478 mil unidades financiadas. Já as vendas financiadas de motos totalizaram 160 mil unidades, com aumento de 27,1%, enquanto os veículos pesados registraram expansão de 6,6%, com 30 mil unidades negociadas.

No acumulado de 2024, as vendas financiadas somaram 5,9 milhões de unidades, crescimento de 22,9% em comparação ao mesmo período de 2023, o maior desde 2011, quando foram financiadas 6,3 milhões de unidades.

## Mercado de Veículos Elétricos

O mercado de veículos eletrificados no Brasil registrou um avanço expressivo em outubro de 2024. Durante o mês, foram comercializadas 16.033 unidades de veículos leves eletrificados, um aumento de 21% em relação a setembro e um salto de 68% em comparação com outubro de 2023, que contabilizou 9.537 unidades.

O segmento de veículos elétricos plug-in, que abrange os modelos 100% elétricos (BEV) e híbridos plug-in (PHEV), lidera as vendas em 2024, respondendo por 71% das unidades eletrificadas comercializadas no acumulado do ano.

De janeiro a outubro de 2024, foram vendidos 138.581 veículos leves eletrificados, um aumento de 107% em relação ao mesmo período do ano anterior. Esse desempenho posiciona o Brasil em uma trajetória promissora, com estimativa de superar 160 mil unidades eletrificadas até o final do ano.

Em termos de tecnologia, os veículos 100% elétricos (BEV) foram responsáveis por 37,4% das vendas no acumulado, com 51.830 unidades, enquanto os híbridos plug-in (PHEV) representaram 33,6% do mercado, somando 46.566 unidades. Os híbridos convencionais (HEV e HEV Flex) e micro híbridos (MHEV) completam o quadro com 28,99% de participação combinada.

A geografia da eletromobilidade também revela mudanças significativas. Embora o Sudeste permaneça como líder, com 49% das vendas totais no acumulado de 2024, outras regiões, como Sul, Nordeste e Centro-Oeste, têm aumentado sua participação, demonstrando a expansão do mercado para além das capitais tradicionais.

O avanço da eletromobilidade no Brasil em 2024 não apenas reflete o compromisso da indústria com a sustentabilidade, mas também consolida o país como um mercado estratégico para a inovação e a adoção de tecnologias limpas.

## Varição de Preço dos Veículos

O MVP – Monitor de Variação de Preço da KBB Brasil mostra que os veículos novos adotaram um cenário de estabilidade de preços em outubro, com ligeira variação de 0,06%, assim como os usados (até 20 anos de uso) com variação de 0,01%. Já os modelos seminovos (até 3 anos de uso) tiveram queda de -0,6% no período.

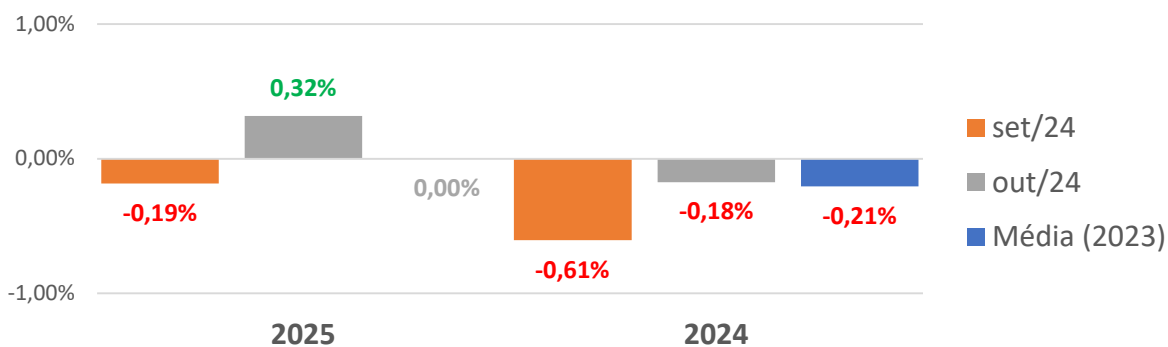
# Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

| Idade                | setembro/24   | outubro/24    | Média (2023)  |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| 0KM                  | <b>-0,41%</b> | <b>0,06%</b>  | <b>-0,15%</b> |
| Seminovos (até 2021) | <b>-0,71%</b> | <b>-0,60%</b> | <b>-0,80%</b> |
| Usados (até 2005)    | <b>-1,08%</b> | <b>0,01%</b>  | <b>-0,50%</b> |

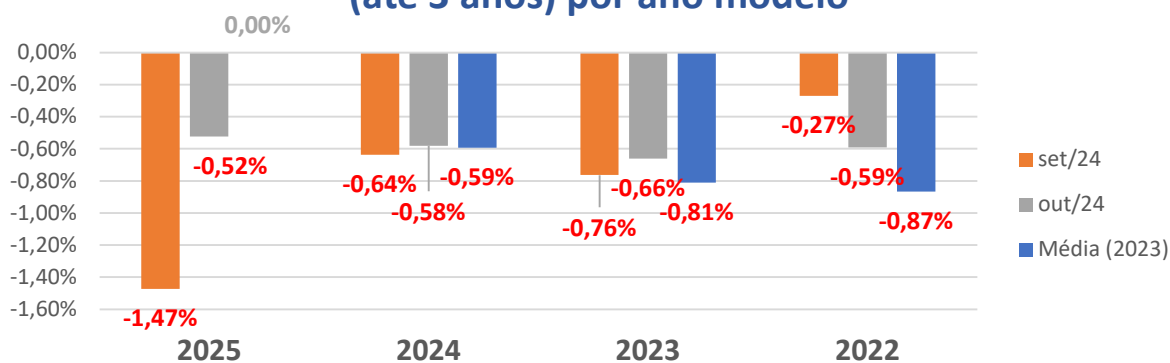
## 0KM

### Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



## SEMINOVOS











### Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



## USADOS























| MY   | Média (2023) | set/24 | out/24 |
|------|--------------|--------|--------|
| 2021 | -0,80%       | -0,12% | -0,07% |
| 2020 | -0,70%       | -0,13% | -0,07% |
| 2019 | -0,73%       | -0,33% | -0,24% |
| 2018 | -0,73%       | -0,40% | -0,23% |
| 2017 | -0,61%       | -1,25% | 0,28%  |
| 2016 | -0,45%       | -1,49% | 0,26%  |
| 2015 | -0,28%       | -1,55% | -0,07% |
| 2014 | -0,30%       | -1,29% | 0,36%  |
| 2013 | -0,26%       | -1,14% | 0,59%  |
| 2012 | -0,43%       | -1,89% | 0,49%  |
| 2011 | -0,38%       | -1,58% | 0,27%  |
| 2010 | -0,39%       | -2,11% | 0,07%  |
| 2009 | -0,35%       | -1,67% | 0,22%  |
| 2008 | -0,53%       | -2,24% | 0,20%  |
| 2007 | -0,51%       | -1,66% | -1,44% |
| 2006 | -0,53%       | -1,47% | -1,04% |
| 2005 | -0,50%       | -1,36% | -1,35% |

# Comparativo por Categoria




















| Categoria  | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|--|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
|  | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
| <br>Coupé           | -0,62% | -0,08% | -0,06%       | -0,09%    | -0,13% | -1,24%       | -0,17% | -0,28% | -0,75%       |
| <br>Furgão          | -0,62% | 0,38%  | -0,18%       | -0,48%    | 0,25%  | -0,48%       | -0,78% | -0,88% | -0,54%       |
| <br>Hatchback       | -0,79% | 0,03%  | -0,12%       | -0,59%    | -0,52% | -0,60%       | 0,19%  | 0,29%  | -0,41%       |
| <br>Minibus        | 0,64%  | 0,20%  | 0,32%        | 0,49%     | 0,14%  | -0,02%       | -1,24% | 0,13%  | -0,39%       |
| <br>Minivan       | -0,67% | -0,53% | -0,02%       | -1,13%    | -2,26% | -0,60%       | -2,99% | 3,70%  | -0,38%       |
| <br>Picape        | -0,20% | 0,61%  | -0,79%       | -0,41%    | -0,37% | -1,07%       | -1,72% | 0,03%  | -0,45%       |
| <br>Roadster      | 0,28%  | -0,04% | 0,08%        | 1,26%     | -0,33% | -0,89%       | -0,15% | -0,10% | -0,68%       |
| <br>Sedan         | -1,05% | -1,53% | -0,06%       | -1,46%    | -0,71% | -0,66%       | -0,42% | 0,02%  | -0,49%       |
| <br>Station Wagon | 0,12%  | 0,11%  | -0,02%       | -0,75%    | 0,05%  | -0,93%       | -0,13% | -0,01% | -0,50%       |
| <br>SUV           | 0,08%  | 0,23%  | 0,08%        | -0,74%    | -0,76% | -0,97%       | -1,18% | -0,70% | -0,94%       |






















# Comparativo por Marca

|  |               | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|--|---------------|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
| Marca  |               | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|    | FIAT          | -0,14% | 0,73%  | -0,38%       | -0,43%    | 0,12%  | -0,86%       | -1,67% | 0,78%  | -0,38%       |
|    | CHEVROLET     | -1,27% | -0,87% | -0,01%       | -1,85%    | -1,12% | -0,63%       | -2,23% | 0,86%  | -0,58%       |
|    | VW            | 0,44%  | 0,46%  | 0,12%        | 0,34%     | -0,37% | -0,81%       | 1,22%  | -1,71% | -0,44%       |
|    | TOYOTA        | 0,03%  | 0,06%  | -0,33%       | -0,02%    | -0,71% | -0,88%       | -0,37% | -0,73% | -0,70%       |
|    | HYUNDAI       | -0,93% | -0,20% | -0,41%       | -0,44%    | -0,73% | -0,53%       | -0,38% | -0,40% | -0,43%       |
|    | JEEP          | 0,15%  | 0,13%  | 0,12%        | -1,40%    | -0,97% | -1,27%       | -1,50% | -0,47% | -1,06%       |
|    | RENAULT       | -0,72% | 0,09%  | 0,01%        | -0,55%    | -0,68% | -0,81%       | -0,53% | 0,00%  | -0,47%       |
|    | NISSAN        | 0,02%  | 0,02%  | -0,12%       | -0,97%    | -1,66% | -0,66%       | -1,27% | -0,86% | -0,70%       |
|    | HONDA         | -0,12% | -0,08% | 0,18%        | -0,11%    | -0,83% | -0,37%       | -0,31% | 0,10%  | -0,33%       |
|   | PEUGEOT       | -4,06% | -2,00% | 0,00%        | -1,02%    | -1,01% | -1,15%       | 0,28%  | -0,09% | -0,58%       |
|  | CAOA CHERY    | 0,97%  | 1,56%  | -0,86%       | 0,48%     | -0,77% | -1,46%       | -0,16% | -0,99% | -0,99%       |
|  | CITROEN       | -3,24% | -0,72% | -0,19%       | 1,26%     | -2,04% | -0,84%       | 1,70%  | -1,30% | -0,22%       |
|  | MITSUBISHI    | 0,11%  | -0,19% | -0,75%       | -0,83%    | -1,61% | -1,36%       | -0,38% | -2,00% | -0,56%       |
|  | FORD          | -0,46% | -0,66% | -0,83%       | -0,92%    | -0,94% | -1,47%       | -3,46% | -1,27% | -0,70%       |
|  | BMW           | -0,01% | 0,30%  | -0,05%       | 1,03%     | -1,29% | -1,26%       | -0,02% | -0,22% | -0,80%       |
|  | MERCEDES-BENZ | -0,28% | -0,16% | -0,04%       | 0,00%     | -0,26% | -0,28%       | 0,13%  | 1,12%  | -0,48%       |
|  | KIA           | -0,16% | -0,19% | 0,23%        | -0,60%    | -0,18% | 0,28%        | -0,17% | -0,40% | -0,15%       |
|  | VOLVO         | 0,17%  | -0,31% | -0,09%       | -1,20%    | -3,72% | -1,26%       | -0,32% | -1,81% | -0,93%       |
|  | AUDI          | -0,40% | -0,06% | 0,04%        | 0,34%     | -2,70% | -1,58%       | -0,27% | -1,09% | -1,03%       |
|  | LAND ROVER    | -0,11% | -0,15% | 0,34%        | -1,09%    | -0,07% | -1,11%       | -0,63% | -0,03% | -1,28%       |
|  | GWM           | -0,38% | 0,18%  | 0,32%        | -2,94%    | -0,78% | 0,66%        | -      | -      | -            |
|  | BYD           | 1,26%  | 0,00%  | -1,40%       | -3,49%    | 0,00%  | -1,49%       | -1,08% | 0,00%  | -2,15%       |






















# Comparativo por modelo

|  |               | 0KM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|--|---------------|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
| Modelo   |               | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|    | POLO          | 0,80%  | -0,09% | 0,35%        | 0,85%     | -0,31% | -0,42%       | 2,88%  | -0,95% | -0,16%       |
|    | STRADA        | -0,09% | 1,12%  | -0,64%       | -0,11%    | 0,71%  | -0,84%       | -2,13% | 0,85%  | -0,28%       |
|    | ONIX          | -1,75% | 0,09%  | 0,02%        | -1,69%    | -0,62% | -0,55%       | -3,77% | 3,01%  | -0,46%       |
|    | HB20          | -1,24% | -0,28% | -0,62%       | -0,69%    | -0,79% | -0,53%       | -0,41% | -0,24% | -0,39%       |
|    | ARGO          | -0,08% | 0,63%  | -0,06%       | -0,74%    | 0,31%  | -0,64%       | 0,12%  | 0,98%  | -0,52%       |
|    | MOBI          | 0,02%  | 1,03%  | -0,22%       | 0,64%     | -1,64% | -0,51%       | 0,85%  | -0,30% | -0,57%       |
|    | T-CROSS       | -0,01% | 1,32%  | 0,27%        | 0,00%     | -0,26% | -1,16%       | -0,10% | -1,00% | -0,85%       |
|    | CRETA         | 0,02%  | -0,05% | 0,06%        | 0,15%     | -1,10% | -0,39%       | 0,20%  | -1,50% | -0,77%       |
|  | ONIX PLUS     | -1,89% | -3,30% | 0,06%        | -2,52%    | -1,77% | -0,55%       | -2,18% | 0,21%  | -0,67%       |
|  | TRACKER       | -0,03% | -0,41% | 0,08%        | -2,01%    | -1,20% | -0,78%       | -0,34% | -1,51% | -0,56%       |
|  | KICKS         | 0,06%  | -0,04% | -0,06%       | -1,01%    | -0,27% | -0,55%       | -1,70% | -0,98% | -0,67%       |
|  | NIVUS         | 0,04%  | -0,04% | 0,31%        | -0,31%    | -0,73% | -0,83%       | 0,25%  | -1,30% | -            |
|  | KWID          | -1,31% | -0,02% | -0,05%       | -0,85%    | -1,17% | -0,88%       | -0,43% | -0,24% | -0,78%       |
|  | SAVEIRO       | 0,15%  | 0,97%  | -0,43%       | -0,22%    | -0,84% | -0,80%       | -0,42% | -3,39% | -0,49%       |
| <b>Jeep</b>  | RENEGADE      | -0,05% | 0,04%  | -0,01%       | -1,16%    | -0,50% | -0,99%       | -1,97% | 0,32%  | -0,92%       |
|  | TORO          | -0,52% | 0,58%  | -1,38%       | -0,90%    | -0,08% | -1,22%       | -1,21% | 0,97%  | -1,00%       |
| <b>Jeep</b>  | COMPASS       | 0,23%  | 0,13%  | 0,18%        | -1,51%    | -1,07% | -1,48%       | -0,45% | -2,26% | -1,35%       |
|  | HILUX         | -0,03% | 0,47%  | -0,49%       | -0,60%    | -0,70% | -0,88%       | -0,68% | -0,91% | -0,87%       |
|  | HR-V          | 0,07%  | 0,00%  | 0,30%        | 0,72%     | -1,04% | -0,44%       | -0,15% | 0,74%  | -0,36%       |
|  | COROLLA CROSS | -0,02% | 0,00%  | 0,06%        | -0,07%    | -1,06% | -0,92%       | -      | -      | -            |
|  | FASTBACK      | 0,16%  | 0,42%  | -0,05%       | -0,19%    | 0,67%  | -1,39%       | -      | -      | -            |






















# Comparativo por modelo

|  |              | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|--|--------------|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
| Modelo   |              | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|    | PULSE        | 0,13%  | 0,10%  | 0,04%        | 0,04%     | -1,04% | -0,70%       | -      | -      | -            |
|    | CRONOS       | -0,06% | 0,58%  | -0,04%       | -2,12%    | 2,10%  | -0,85%       | -0,72% | 1,20%  | -0,69%       |
|    | COROLLA      | 0,09%  | -0,42% | -0,50%       | 0,60%     | -0,48% | -1,00%       | 0,52%  | -0,20% | -0,23%       |
|    | VIRTUS       | 0,82%  | -0,08% | 0,15%        | 0,13%     | -0,20% | -0,37%       | -0,69% | -0,26% | -0,38%       |
|    | TIGGO 5X     | 0,58%  | 1,75%  | -0,79%       | 0,50%     | -3,16% | -1,18%       | -0,19% | -1,10% | -1,01%       |
|    | HB20S        | -2,04% | -0,27% | -0,52%       | -0,45%    | -0,24% | -0,71%       | -0,76% | -0,40% | -0,55%       |
|    | MONTANA      | -0,03% | 0,44%  | -0,39%       | -0,09%    | 0,21%  | -0,28%       | -0,66% | -0,77% | -0,89%       |
|    | RANGER       | -0,57% | -0,88% | -0,86%       | -0,98%    | -1,18% | -1,49%       | -3,54% | -1,66% | -0,72%       |
|    | S-10         | -0,12% | -0,11% | -1,13%       | -0,43%    | -0,78% | -1,46%       | -0,61% | -1,67% | -0,69%       |
| <b>Jeep</b>  | RAMPAGE      | -0,73% | -0,66% | -            | -0,65%    | -0,48% | -            | -      | -      | -            |
|  | DUSTER       | -0,05% | -0,08% | 0,13%        | -0,84%    | 0,26%  | -0,55%       | -1,16% | -0,47% | -0,54%       |
|  | C3           | -3,88% | -0,75% | -0,19%       | 1,91%     | -2,29% | -0,54%       | 1,76%  | -1,33% | -0,17%       |
|  | 208          | -4,57% | -2,22% | 0,02%        | -0,91%    | -1,05% | -1,22%       | 0,34%  | -0,22% | -0,55%       |
|  | YARIS SEDAN  | 0,81%  | -0,29% | -0,44%       | 0,97%     | -0,38% | -0,43%       | 0,97%  | -0,37% | -0,30%       |
|  | TIGGO 7      | 1,38%  | 1,63%  | -0,85%       | 0,77%     | 1,39%  | -1,70%       | 0,02%  | -1,25% | -0,98%       |
|  | SPIN         | -0,67% | -0,53% | -0,02%       | -1,14%    | -2,26% | -0,59%       | -3,02% | 3,72%  | -0,38%       |
|  | FIORINO      | -2,88% | 1,44%  | -0,48%       | -0,81%    | -0,15% | -0,71%       | -1,41% | -3,40% | -0,56%       |
|  | SW4          | 0,02%  | -0,02% | -0,03%       | -0,25%    | -1,02% | -0,88%       | -1,66% | -1,67% | -1,13%       |
| <b>Jeep</b>  | COMMANDER    | 0,56%  | 0,45%  | -0,01%       | -1,28%    | -2,15% | -1,79%       | -0,11% | -0,30% | -0,89%       |
|  | TAOS         | -0,05% | 0,05%  | 0,16%        | -0,38%    | -2,42% | -1,46%       | -      | -      | -            |
|  | DUSTER OROCH | -      | -      | -            | -0,85%    | -1,08% | -0,76%       | 0,13%  | -0,75% | -0,66%       |

# Comparativo por modelo - Eléctricos

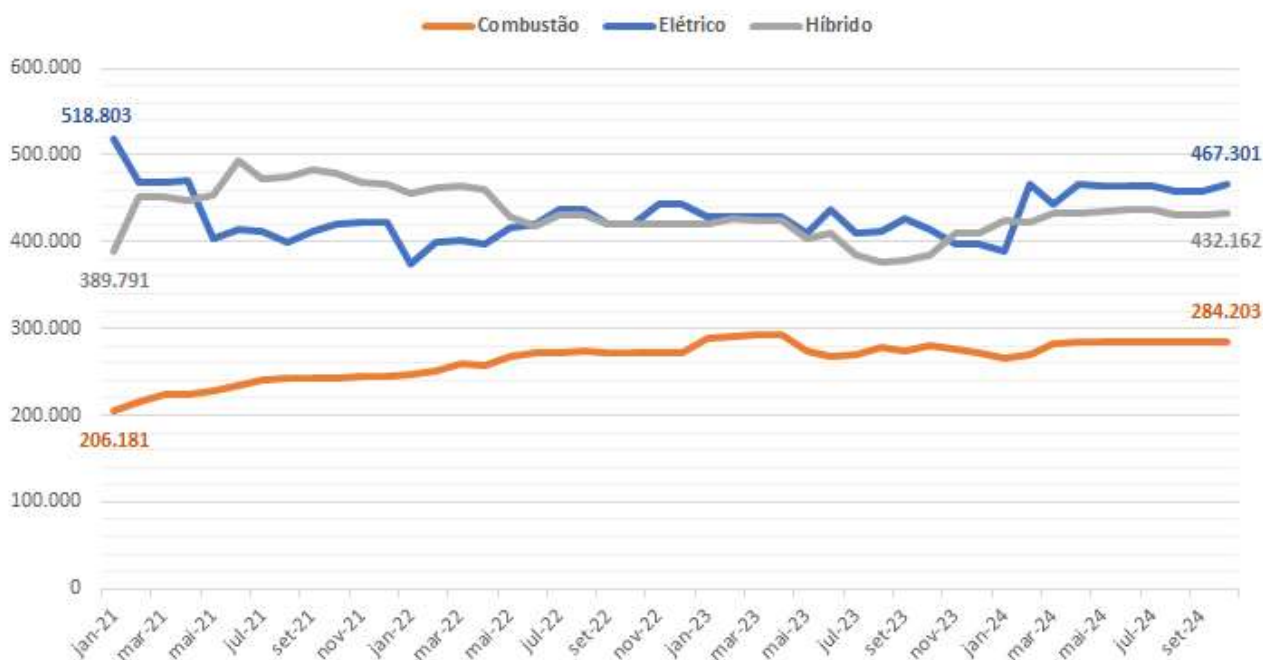
|  |               | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|--|---------------|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
| Modelo   |               | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|    | MINI DOLPHIN  | -0,03% | 0,00%  | -            | -2,46%    | 0,00%  | -            | -      | -      | -            |
|    | DOLPHIN       | 3,35%  | 0,00%  | -            | -4,13%    | 0,00%  | -            | -      | -      | -            |
|    | ORA           | 0,01%  | 0,01%  | 0,00%        | -1,69%    | -4,06% | 0,00%        | -      | -      | -            |
|    | SEAL          | 0,01%  | 0,00%  | 0,00%        | -2,52%    | 0,00%  | 0,00%        | -      | -      | -            |
|    | YUAN PLUS     | 0,00%  | 0,00%  | -            | -2,56%    | 0,00%  | -            | -      | -      | -            |
|    | E-JS1         | 1,72%  | -0,04% | -1,92%       | -2,09%    | -3,11% | -2,12%       | -1,78% | -5,73% | -            |
|    | EX30          | -0,18% | -0,75% | 0,00%        | -         | -3,82% | 0,00%        | -      | -      | -            |
|    | E-KWID        | -0,10% | 0,40%  | -0,69%       | -0,58%    | -2,97% | -2,03%       | -      | -      | -            |
|    | XC40          | -0,32% | -0,13% | -0,07%       | -0,25%    | -6,87% | -1,92%       | -      | -10,4% | -            |
|  | E2008         | -      | -      | -            | -0,36%    | 6,52%  | -            | -      | -      | -            |
|  | C40           | -0,05% | -0,02% | -0,30%       | -0,17%    | -8,65% | -1,57%       | -      | -      | -            |
|  | IX1           | -0,01% | 0,14%  | 0,00%        | -3,82%    | 1,13%  | 0,00%        | -      | -      | -            |
|  | E-TRANSIT     | -0,08% | -0,09% | 0,00%        | -0,09%    | -0,04% | 0,00%        | -      | -      | -            |
|  | ET3           | -      | -      | 0,03%        | -2,54%    | 0,00%  | -1,04%       | -0,60% | -      | -2,15%       |
|  | MINI COOPER S | -0,03% | -1,53% | 0,00%        | -1,23%    | -1,89% | 0,00%        | 0,73%  | -3,93% | -            |
|  | IX3           | -0,96% | -0,02% | 0,19%        | 1,11%     | -1,68% | -1,58%       | -      | -      | -            |
|  | KANGOO        | 0,57%  | 0,90%  | -0,66%       | -0,38%    | -0,06% | -1,32%       | -0,25% | 0,35%  | -0,78%       |
|  | TAN           | 1,29%  | 0,00%  | 0,17%        | -2,68%    | 0,00%  | -2,20%       | -1,79% | -      | -            |
|  | MUSTANG       | -0,07% | -4,00% | 0,00%        | 0,30%     | -2,48% | 0,00%        | -      | -      | -            |
|  | ID4           | -      | -      | 0,00%        | -1,92%    | -1,52% | 0,00%        | -      | -      | -            |
|  | EJV5          | -      | -      | -0,85%       | -0,18%    | -13,1% | -0,92%       | -      | -      | -            |

# Comparativo por modelo - Híbridos

| Modelo   | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|--|--------|--------|--------------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
|  SONG PLUS       | -0,05% | 0,00%  | -1,13%       | -3,53% | 0,00%  | -0,96%       | -      | -      | -            |
|  HAVAL H6        | -0,41% | 0,19%  | 0,32%        | -3,00% | -0,57% | 0,66%        | -      | -      | -            |
|  SONG PRO        | -      | -      | -            | -      | -      | -            | -      | -      | -            |
|  KING            | 0,00%  | -      | 0,00%        | 0,00%  | -      | 0,00%        | 0,00%  | -      | 0,00%        |
|  TIGGO 8         | 1,91%  | 2,34%  | -1,50%       | -0,09% | 1,19%  | -2,42%       | -      | -      | -            |
|  XUEN            | 0,37%  | -0,22% | -0,08%       | -1,69% | -2,38% | -1,11%       | -0,32% | -0,55% | -1,74%       |
|  CIVIC           | -0,19% | -0,37% | 0,04%        | -6,94% | 1,13%  | -0,21%       | -      | -      | -            |
|  RAV4            | 0,00%  | -0,01% | 0,50%        | -0,24% | -0,27% | -1,09%       | 0,00%  | -0,74% | -1,57%       |
|  CR-V            | 0,00%  | -0,14% | 0,00%        | 0,00%  | -6,93% | 0,00%        | 0,00%  | -      | 0,00%        |
|  MAVERICK        | -0,02% | 0,00%  | -0,32%       | -2,46% | 0,00%  | -1,41%       | -      | -      | -            |
|  SPORTAGE       | -0,17% | -0,39% | -            | -0,34% | -0,18% | -            | -      | -      | -            |
|  CLA200        | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%        | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%        | 0,00%  | -      | 0,00%        |
|  COROLLA CROSS | 0,00%  | -0,03% | 0,04%        | -1,37% | -1,79% | -0,93%       | -      | -      | -            |
|  GLB           | 0,00%  | -0,43% | 0,00%        | 0,00%  | -4,09% | 0,00%        | 0,00%  | -      | 0,00%        |
|  COROLLA       | 0,02%  | -0,21% | -0,33%       | 0,12%  | -0,06% | -1,17%       | 0,47%  | -0,08% | -1,16%       |
|  F-PACE        | 0,00%  | -0,08% | 0,00%        | 0,00%  | -0,10% | 0,00%        | 0,00%  | -0,14% | 0,00%        |
|  GLC300        | 0,00%  | 0,50%  | 0,00%        | 0,00%  | 1,21%  | 0,00%        | 0,00%  | -      | 0,00%        |
|  X6            | 0,00%  | -0,01% | 0,00%        | 0,00%  | -2,72% | 0,00%        | 0,00%  | -      | 0,00%        |
|  X3            | -0,16% | -0,01% | 0,16%        | 0,53%  | -5,11% | -1,44%       | 2,58%  | -4,95% | -            |
|  XC90          | 0,41%  | -0,22% | -0,06%       | -0,97% | -6,71% | -1,16%       | -0,42% | -0,38% | -0,83%       |
|  Q5            | -1,06% | -0,08% | 0,03%        | 0,59%  | -2,58% | -2,13%       | -1,04% | 0,68%  | -            |

# Comparativo – Combustão, Híbridos e Elétricos

## Evolução dos preços médios - 0KM



Média simples de preços praticados em veículos 0km

No mês de outubro de 2024, os carros híbridos mantiveram o cenário de estabilidade, com variação de 0,23% em relação a setembro/24, no acumulado do ano, o segmento mostra alta acumulada de 1,89%.

Os veículos elétricos apresentaram uma tendência de alta no mês de setembro, apresentando preços médios 2,05% maiores do que os apresentados em setembro (maior percentual registrado no semestre), de janeiro a outubro, o percentual pulou para 19,87%.

O segmento de veículos a combustão seguiu o cenário de estabilidade, com percentual de 0,04% e, no ano, de 7,25% de crescimento.

Esses dados são apresentados em um contexto de inflação acumulada de \*3,88% (jan a out/24).

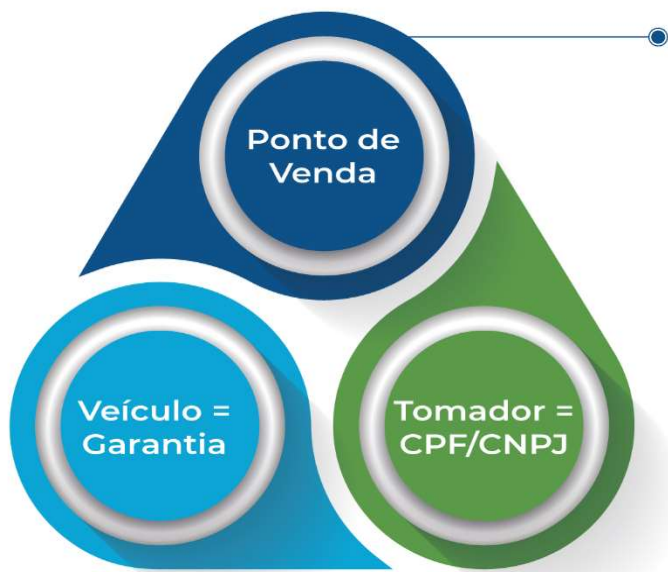
(\*)Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAO/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValore>

A precificação de veículos que **ultrapassa** os padrões óbvios do mercado automotivo brasileiro



## Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

### Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



#### Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

### Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

#### Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
  - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

#### Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
- Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



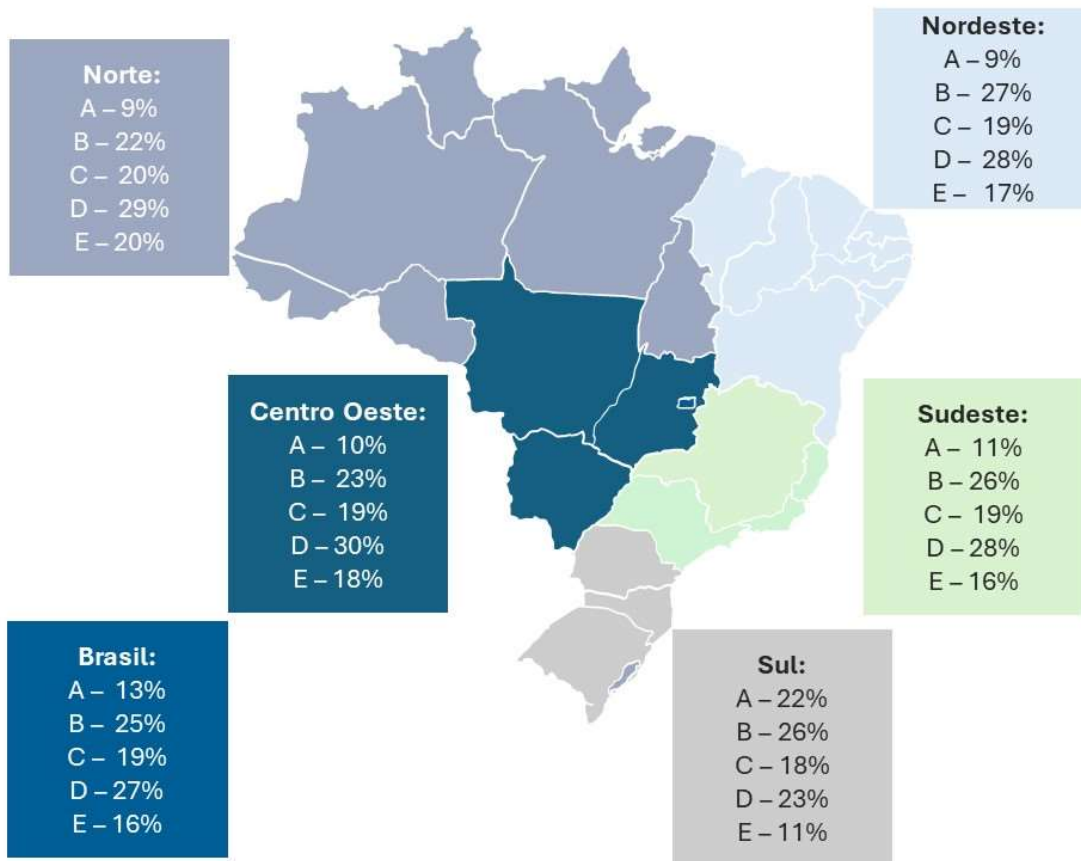
#### Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

#### Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

# Score de Lojas - % de lojas por região



Massa de lojas analisadas: 58.604 CNPJ's

|                       |
|-----------------------|
| <b>Classificação:</b> |
| A – Muito Bom         |
| B – Bom               |
| C – Razoável          |
| D – Ruim              |
| E – Muito Ruim        |

**Dealer Score:** Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.



## **IMPORTANTE:**

**As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.**

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

### **Sobre a ACREFI**

AACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



**Kelley Blue Book**  
**KBB.COM.BR**

**acrefi**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

**Cox**  
AUTOMOTIVE





# AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



MANHEIM  
EXPRESS™

Dealertrack 

COX  
AUTOMOTIVE  
CoxPraVocê

# Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 35ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 35ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em setembro de 2024 e outubro de 2024.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

## Equipe Kelley Blue Book Brasil



## PERÍODO ANALISADO

- setembro (de 1/9 a 30/9)
- outubro (de 1/10 a 31/10)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



## CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



## REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

# Resumo do Estudo

O mercado brasileiro de motocicletas registrou um desempenho positivo em outubro de 2024. Foram emplacadas 166.722 unidades no mês, o que representa um aumento de 6,4% em relação às 156.606 unidades registradas em setembro.

Na comparação anual, o desempenho foi ainda mais expressivo: outubro de 2024 superou em 21,1% os 137.672 emplacamentos registrados no mesmo período de 2023. No acumulado do ano, até o final de outubro, as vendas de motocicletas totalizaram 1.576.954 unidades, um avanço de 19,6% em relação ao mesmo período de 2023, que contabilizou 1.318.299 unidades.

Vale destacar também o número de produção de motos em 2024. Até o final de outubro, o Polo Industrial de Manaus produziu 1.478.318 unidades, marcando o melhor desempenho do setor em 13 anos. Esse resultado representa um crescimento de 11,7% em relação ao mesmo período de 2023, mesmo diante do desafio imposto pela seca histórica que atingiu a região.

O mês de outubro de 2024 também se destacou como o melhor para a produção de motocicletas desde 2013, com 154.990 unidades fabricadas, um aumento de 17,9% na comparação com outubro do ano anterior.

Apesar das adversidades climáticas, a Associação dos Fabricantes de Motocicletas e Similares (Abraciclo) manteve sua projeção de encerrar o ano com 1,72 milhão de unidades produzidas, 9,2% acima das estimativas iniciais de janeiro. Caso essa previsão se concretize, será o maior volume de produção registrado desde 2011.

A produção brasileira é amplamente dominada pelas motocicletas de baixa cilindrada, com até 160 cm<sup>3</sup>. Esse segmento representa 78% das motos fabricadas no país e 63,86% dos emplacamentos realizados entre janeiro e outubro de 2024.

Entre os modelos mais vendidos, a Honda CG 160 lidera o mercado com mais de 367 mil unidades emplacadas, representando 23,28% de todas as motos novas vendidas no Brasil no período. O segundo lugar também pertence à Honda, com a Biz registrando mais de 234 mil unidades comercializadas, equivalente a 14,85% das vendas totais.

## Financiamentos de Motocicletas

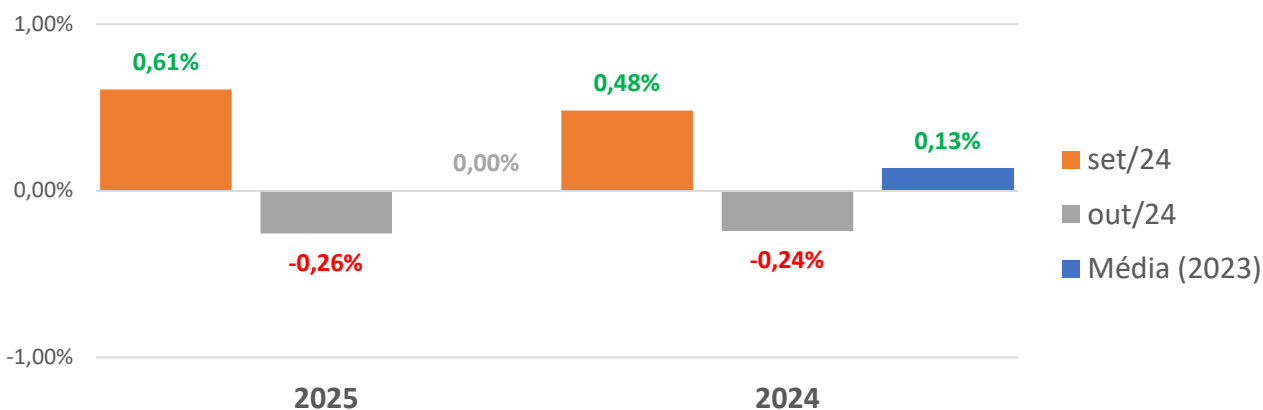
O mercado de motocicletas no Brasil também registrou avanços significativos no segmento de financiamentos ao longo de 2024. Em outubro, as vendas financiadas de motos apresentaram um aumento expressivo de 27,1% em comparação ao mesmo mês de 2023. No acumulado de janeiro a outubro, o crescimento das vendas financiadas foi de 22,9% em relação ao mesmo período do ano anterior.

# Comparativo por faixa de ano

| Idade                | setembro/24 | outubro/24 | Média (2023) |
|----------------------|-------------|------------|--------------|
| OKM                  | 0,57%       | -0,24%     | 0,02%        |
| Seminovos (até 2022) | -0,29%      | -0,33%     | -0,09%       |
| Usados (até 2005)    | -0,51%      | -0,54%     | -0,51%       |

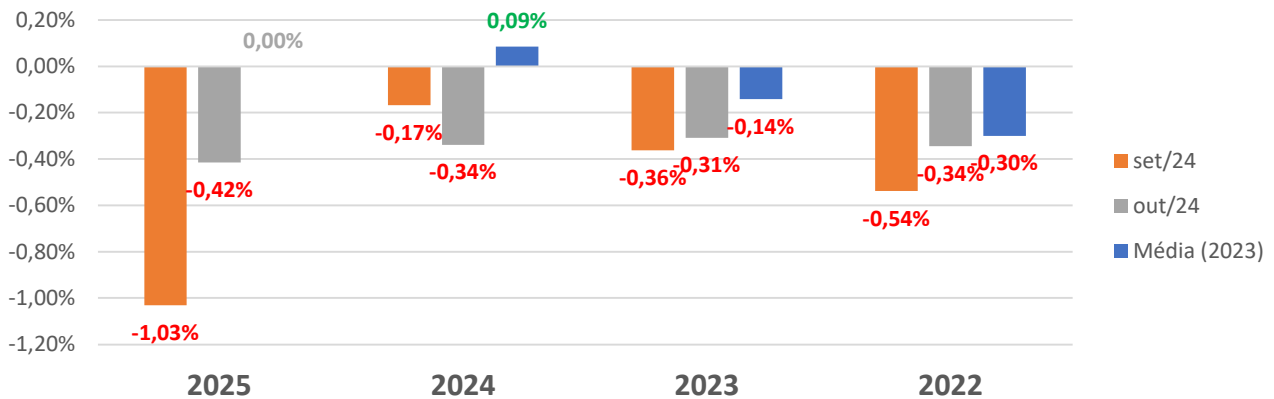
## OKM

### Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



## SEMINOVOS

### Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo







## USADOS




















| MY   | Média (2023) | set/24 | out/24 |
|------|--------------|--------|--------|
| 2021 | -0,47%       | -0,58% | -0,19% |
| 2020 | -0,58%       | -0,60% | -0,44% |
| 2019 | -0,66%       | -0,79% | -0,35% |
| 2018 | -0,47%       | -0,70% | -0,73% |
| 2017 | -0,54%       | -0,36% | -0,63% |
| 2016 | -0,46%       | -0,36% | -0,54% |
| 2015 | -0,45%       | -0,28% | -0,76% |
| 2014 | -0,56%       | 1,29%  | -0,84% |
| 2013 | -0,60%       | -0,89% | -0,89% |
| 2012 | -0,56%       | -0,47% | -0,89% |
| 2011 | -0,63%       | -0,38% | -0,91% |
| 2010 | -0,67%       | -1,36% | -1,69% |
| 2009 | -0,92%       | -1,23% | -1,87% |
| 2008 | -0,96%       | -1,30% | -2,09% |
| 2007 | -0,85%       | -1,43% | -2,29% |
| 2006 | -1,01%       | -1,64% | -1,75% |
| 2005 | -0,44%       | -1,24% | -1,38% |
























# Comparativo por Categoria

| Categoria   | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|---|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
|   | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
| <br>Street       | 0,73%  | -0,52% | 1,04%        | -0,22%    | -0,53% | 1,53%        | -0,68% | -0,66% | 2,78%        |
| <br>Custom       | -0,08% | -0,98% | 0,39%        | -0,43%    | -0,98% | 0,87%        | -0,27% | -0,21% | 1,33%        |
| <br>Trail        | 0,70%  | 0,36%  | 1,53%        | -0,88%    | -0,11% | 1,33%        | 0,10%  | -0,56% | 2,07%        |
| <br>BigTrail     | -0,05% | -0,03% | 0,88%        | -0,08%    | -0,15% | 1,24%        | -0,11% | -0,35% | 1,23%        |
| <br>Naked      | -0,99% | 0,12%  | 0,62%        | -0,82%    | -0,06% | 1,18%        | -0,14% | -0,09% | 1,58%        |
| <br>Scooter    | 0,15%  | -0,35% | 0,92%        | -0,29%    | -0,01% | 1,23%        | -0,54% | -0,31% | 1,72%        |
| <br>Sport      | 3,44%  | -0,13% | 0,66%        | -0,25%    | -0,26% | 1,03%        | 0,06%  | -0,19% | 0,74%        |
| <br>Touring    | 0,15%  | -0,12% | 0,99%        | -0,18%    | -0,34% | 1,44%        | -0,28% | -0,42% | 1,39%        |
| <br>Triciclo   | -      | -      | -            | -         | -      | 0,61%        | -      | -      | 0,59%        |
| <br>Ciclomotor | -1,05% | 15,8%  | 1,30%        | -         | 0,48%  | 4,17%        | -2,95% | -0,84% | 1,83%        |






















# Comparativo por Marca

|  |  | 0KM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|--|--|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
| Marca  |  | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|  HONDA           |  | 0,51%  | -0,35% | 1,14%        | -0,41%    | -0,30% | 1,43%        | -0,49% | -0,50% | 2,42%        |
|  YAMAHA          |  | 1,12%  | 0,00%  | 1,01%        | -0,17%    | -0,36% | 1,36%        | -0,62% | -0,80% | 2,18%        |
|  HAOJUE          |  | 4,17%  | -0,04% | 1,15%        | -         | -0,47% | 1,83%        | -      | -0,28% | 2,54%        |
|  BMW             |  | -0,05% | -0,03% | 0,75%        | -0,04%    | -0,18% | 1,46%        | -0,12% | -0,18% | 1,22%        |
|  SHINERAY        |  | -0,56% | -0,89% | 0,61%        | -1,19%    | -1,15% | 0,02%        | -0,73% | -2,94% | -0,10%       |
|  KAWASAKI        |  | 0,41%  | -0,08% | 0,97%        | -0,14%    | -0,24% | 1,27%        | -0,25% | -0,29% | 1,18%        |
|  HARLEY-DAVIDSON |  | -0,02% | -0,02% | 0,19%        | -0,36%    | -0,12% | 0,84%        | -0,15% | -0,13% | 0,98%        |
|  TRIUMPH       |  | -0,13% | -0,11% | 1,24%        | -0,16%    | -0,14% | 0,87%        | -0,20% | -0,53% | 0,78%        |
|  SUZUKI        |  | -0,06% | -0,05% | 0,62%        | -0,19%    | -0,15% | 0,60%        | -0,19% | -0,25% | 2,10%        |
|  DAFRA         |  | -0,07% | 0,26%  | 0,59%        | -0,45%    | -0,05% | 0,94%        | -1,07% | -0,30% | 0,52%        |
|  AVELLOZ       |  | -1,05% | 15,85% | 1,30%        | -         | 0,48%  | 4,17%        | -      | -0,84% | 5,34%        |
|  ROYAL ENFIELD |  | -0,10% | -0,95% | -0,24%       | -0,58%    | -0,99% | 0,21%        | -      | -0,02% | 0,62%        |
|  BULL MOTORS   |  | 0,26%  | -0,60% | 1,12%        | -         | -1,12% | 1,37%        | -      | -1,29% | 1,43%        |
|  VOLTZ         |  | -0,59% | -0,06% | -0,76%       | -         | -0,31% | -0,07%       | -      | -0,08% | -            |
|  KYMCO         |  | 0,04%  | -0,04% | 0,45%        | -         | 0,45%  | 1,00%        | -      | -0,14% | 1,19%        |
|  MOTTU         |  | -0,10% | -0,92% | -            | -         | -1,14% | -            | -      | -      | -            |
|  DUCATI        |  | 0,32%  | -0,07% | 0,29%        | -1,19%    | -0,08% | 0,93%        | -0,43% | -0,11% | 0,97%        |
|  KTM           |  | -2,70% | -3,06% | 1,44%        | 0,63%     | -0,75% | 1,34%        | -0,46% | -0,93% | 1,47%        |
|  SOUSA MOTOS   |  | -0,11% | 0,11%  | 1,01%        | -         | -1,11% | 0,97%        | -      | -1,95% | 1,50%        |







# Comparativo por modelo

| Modelo  | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|---|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
|   | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|  CG 160       | 0,54%  | -0,61% | 1,09%        | -0,29%    | -0,53% | 1,51%        | -0,70% | -0,64% | 2,99%        |
|  NXR 160      | 2,29%  | 0,58%  | 1,93%        | -1,18%    | -0,08% | 1,45%        | 0,52%  | -0,46% | 2,15%        |
|  POP          | -0,85% | -0,86% | 1,36%        | -0,62%    | 0,52%  | 1,16%        | -1,02% | 0,66%  | 1,60%        |
|  BIZ          | 0,42%  | -0,03% | 0,30%        | 0,07%     | -0,31% | 1,51%        | -0,30% | -0,50% | 2,11%        |
|  CB TWISTER   | 0,05%  | -0,05% | 0,88%        | -0,51%    | -0,51% | 1,75%        | -0,63% | -0,50% | 2,73%        |
|  PCX          | -      | -      | 1,27%        | -         | -      | 0,89%        | -      | -      | 1,52%        |
|  XRE 300      | -0,32% | 1,87%  | 1,08%        | -0,13%    | 6,28%  | 1,82%        | -0,45% | 0,00%  | 1,66%        |
|  FAZER 250   | 3,00%  | -0,26% | 0,68%        | -0,46%    | -0,05% | 1,19%        | -0,33% | -0,30% | 1,74%        |
|  XTZ 150    | -0,39% | -0,44% | 0,85%        | -0,55%    | -0,39% | 1,13%        | -0,56% | -0,72% | 2,78%        |
|  FACTOR     | -0,72% | 0,51%  | 1,43%        | 1,10%     | -0,68% | 1,72%        | -0,16% | -0,87% | 2,33%        |
|  XRE 190    | 0,04%  | -0,04% | 1,03%        | -0,12%    | -0,24% | 0,92%        | -0,39% | -0,59% | 1,29%        |
|  ELITE      | 0,06%  | -1,27% | 0,11%        | -0,76%    | -0,76% | 1,55%        | -0,92% | -0,93% | -            |
|  XTZ 250    | -0,36% | 0,04%  | 1,26%        | -0,42%    | -0,42% | 1,05%        | -1,09% | -1,10% | 1,44%        |
|  NMAX       | 0,88%  | 0,05%  | 1,46%        | -0,52%    | -0,54% | 1,26%        | -0,86% | -0,55% | 0,63%        |
|  NEO        | 1,26%  | -0,07% | 1,58%        | 0,01%     | -0,20% | 2,17%        | -0,78% | -0,61% | 2,58%        |
|  FAZER 150  | 3,30%  | 0,05%  | -0,33%       | -0,66%    | -0,67% | 1,15%        | -0,76% | -0,76% | -            |
|  HORIZON    | -      | -      | 0,94%        | -0,09%    | 0,09%  | 1,75%        | -0,26% | -0,07% | 1,50%        |
|  SYM MAXSYM | 0,03%  | -0,26% | 0,76%        | -0,19%    | -0,30% | 1,26%        | -0,43% | -0,43% | 1,26%        |
|  MT-03      | -0,42% | 0,26%  | 0,69%        | -1,17%    | 0,03%  | 1,22%        | 0,48%  | 0,02%  | 1,68%        |
|  CB 500     | 0,02%  | -0,22% | -0,19%       | -0,24%    | -0,24% | 1,11%        | -0,44% | -0,32% | 1,43%        |
|  DK         | 10,27% | -0,07% | 1,09%        | -         | -0,44% | 1,78%        | -      | 0,02%  | 2,19%        |

# Comparativo por modelo

| Modelo  | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|---|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
|   | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
|  SH           | -      | -      | -0,91%       | -         | -      | -0,01%       | -0,42% | -0,12% | 0,12%        |
|  CB 1000      | -0,24% | 0,01%  | -0,11%       | -0,14%    | 0,05%  | 0,78%        | -1,59% | -0,32% | 1,20%        |
|  NC           | -0,02% | -0,16% | 0,67%        | -0,20%    | -0,19% | 0,84%        | -0,08% | -0,31% | 0,81%        |
|  CHOPPER ROAD | 0,07%  | -0,07% | 1,83%        | -         | -0,44% | 2,12%        | -      | -0,89% | 3,67%        |
|  390          | -2,70% | -3,06% | 1,71%        | 0,63%     | -0,75% | 1,36%        | -0,46% | -0,93% | 1,32%        |
|  TIGER        | -0,13% | -0,13% | 1,23%        | -0,15%    | -0,15% | 0,87%        | -0,19% | -0,58% | 0,81%        |
|  G 310        | -0,23% | 0,00%  | 0,57%        | -0,12%    | -0,84% | 1,09%        | -0,46% | -0,15% | 1,11%        |
|  LINDY        | -0,07% | 0,07%  | 0,91%        | -         | -0,37% | 1,87%        | -      | -1,15% | 2,45%        |
|  R 1250      | -0,07% | 0,00%  | 0,27%        | -0,03%    | -0,17% | 1,11%        | -0,05% | -0,24% | -            |
|  F 850      | 0,18%  | 0,06%  | 1,08%        | -0,01%    | -0,03% | 2,00%        | -0,02% | -0,04% | 2,50%        |
|  BONNEVILLE | -0,04% | 0,04%  | -            | -0,34%    | -0,02% | 0,54%        | -0,23% | -0,12% | 0,61%        |
|  CITYCOM    | -0,34% | -0,38% | 0,62%        | -0,29%    | 0,34%  | 0,63%        | -0,66% | 0,50%  | 0,41%        |
|  AZ1        | -1,05% | 15,85% | 1,30%        | -         | 0,48%  | 4,18%        | -      | -0,84% | 5,34%        |
|  MT-07      | -3,53% | 0,02%  | 1,18%        | 0,09%     | 0,02%  | 1,46%        | 0,01%  | 0,12%  | 1,76%        |
|  GSX-S      | -0,08% | 0,00%  | 0,62%        | -0,11%    | -0,12% | 0,56%        | -0,16% | -0,21% | 1,13%        |
|  YZF R3     | 0,31%  | -0,28% | 0,76%        | -0,31%    | -0,40% | 1,17%        | 1,18%  | -0,40% | 0,62%        |
|  SOFTAIL    | 0,02%  | -0,03% | 0,17%        | -0,57%    | -0,01% | 0,63%        | -0,32% | -0,11% | 0,85%        |
|  CRF        | -0,08% | -0,09% | 1,60%        | -0,15%    | -0,12% | 0,49%        | -0,25% | -0,66% | 0,35%        |
|  MT-09      | -2,70% | -0,01% | 0,77%        | -1,00%    | -0,41% | 1,58%        | -0,81% | 0,02%  | 2,14%        |
|  CLASSIC    | 0,08%  | -3,89% | 0,27%        | -0,58%    | -3,27% | 0,30%        | -      | -      | 0,64%        |
|  NINJA      | 0,70%  | -0,02% | 0,31%        | -0,19%    | -0,26% | 1,00%        | -0,18% | -0,03% | 0,79%        |

# Comparativo por modelo

|   |           | OKM    |        |              | Seminovos |        |              | Usados |        |              |
|---|-----------|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------|
| Modelo  |           | set/24 | out/24 | Média (2023) | set/24    | out/24 | Média (2023) | set/24 | out/24 | Média (2023) |
| Kawasaki  | Z         | 0,03%  | 0,00%  | 1,08%        | -0,17%    | 0,00%  | 1,02%        | -0,18% | -0,09% | 0,54%        |
|   | K 1600    | 0,03%  | 0,00%  | -            | -0,04%    | -0,02% | 1,37%        | -0,06% | -0,16% | 0,39%        |
| Kawasaki  | VERSYS    | 0,22%  | -0,14% | 1,16%        | -0,18%    | -0,38% | 1,77%        | -0,33% | -0,46% | 1,53%        |
|   | DOWNTOWN  | -      | -      | 0,38%        | -         | -      | 1,18%        | -      | -      | 1,24%        |
|   | HIMALAYAN | -0,04% | 0,04%  | -0,57%       | -         | -0,01% | 0,06%        | -      | 0,00%  | 0,92%        |
|   | V-STROM   | -0,04% | -0,07% | 0,65%        | -0,25%    | -0,17% | 0,61%        | -0,20% | -0,28% | 2,97%        |
|   | PEOPLE    | 0,04%  | -0,04% | 0,40%        | -         | 0,48%  | 0,38%        | -      | -0,13% | 1,01%        |
| Kawasaki  | VULCAN    | 1,03%  | -0,14% | 0,79%        | 0,02%     | -0,24% | 1,43%        | -0,27% | -0,49% | 1,80%        |
|  | F 750     | 0,00%  | 0,00%  | 1,40%        | -0,06%    | 0,05%  | 1,79%        | -0,02% | 0,02%  | -            |

## IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**acrefi**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL  
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,  
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

**Cox**  
AUTOMOTIVE

