



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Agosto/2024

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

Introdução

Prezados,

Essa é 11ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante os movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



Critérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- julho (de 1/7 a 30/7)
- agosto (de 1/8 a 31/8)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Resumo do Estudo

Em agosto de 2024, o mercado automotivo brasileiro apresentou um bom desempenho, com a venda de 223.196 veículos. Esse resultado representa uma leve queda em relação às 227.292 unidades comercializadas em julho (-1,80%), porém representa um avanço de 20,28% em comparação com o mesmo período do ano anterior.

O financiamento de veículos no Brasil experimentou um crescimento em agosto de 2024, quando comparado com agosto de 2023, com um aumento de 14,8% nas vendas financiadas de veículos novos e usados. Quando comparado com julho de 2024 o volume de vendas financiadas cresceu modestamente em 0,9%. O segmento de veículos leves registrou queda de 3,1% em relação ao mês anterior.

Carros Elétricos

As vendas de automóveis e comerciais leves elétricos e híbridos no Brasil seguem em ritmo acelerado, com um crescimento acumulado de 122,70% em relação ao ano anterior, totalizando 109.291 unidades até agosto de 2024. Esse desempenho reflete o aumento da participação dos eletrificados no mercado, que agora representam 7,16% das vendas totais do setor automotivo.

De acordo com dados apurados, em agosto foram vendidas 14.667 unidades de veículos elétricos e híbridos, uma queda de 4,20% em relação a julho. Os carros elétricos a bateria (BEVs) responderam por 5.113 unidades vendidas em agosto, apresentando um aumento de 8,76% em relação ao mês anterior.

Os veículos híbridos plug-in (PHEVs) registraram 5.689 unidades vendidas em agosto, apresentado uma queda de 12,23% em relação ao mês anterior. Já os híbridos convencionais (HEVs) alcançaram 2.928 unidades vendidas em agosto, um aumento de 9,34% em relação ao mês anterior.

Variação dos preços

Os preços dos veículos 0km registraram alta de 0,12% em agosto de 2024, já os veículos seminovos (até 3 anos de uso) fecharam o mês com expressiva queda de 0,57%. Os usados (até 20 anos de uso) seguiram a mesma tendência de queda, fechando o mês com preços 1,28% menores do que os praticados em julho de 2024

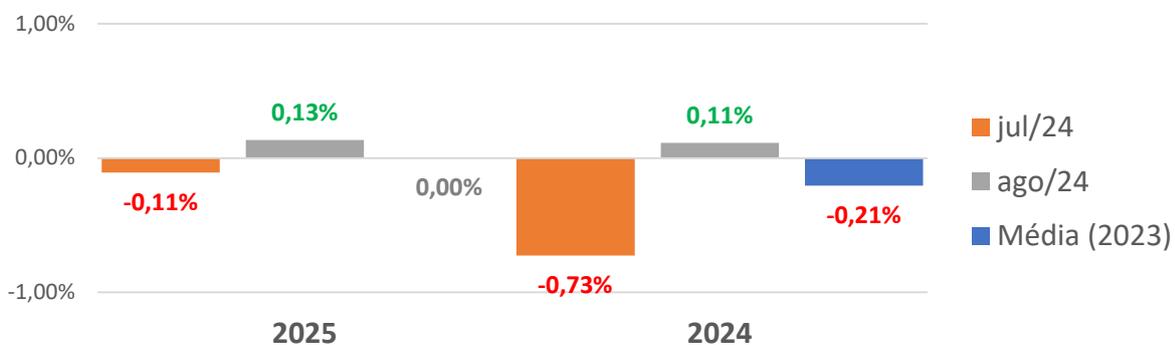
Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	julho/24	agosto/24	Média (2023)
0KM	-0,48%	0,12%	-0,15%
Seminovos (até 2021)	0,20%	-0,57%	-0,80%
Usados (até 2005)	-0,26%	-1,28%	-0,50%

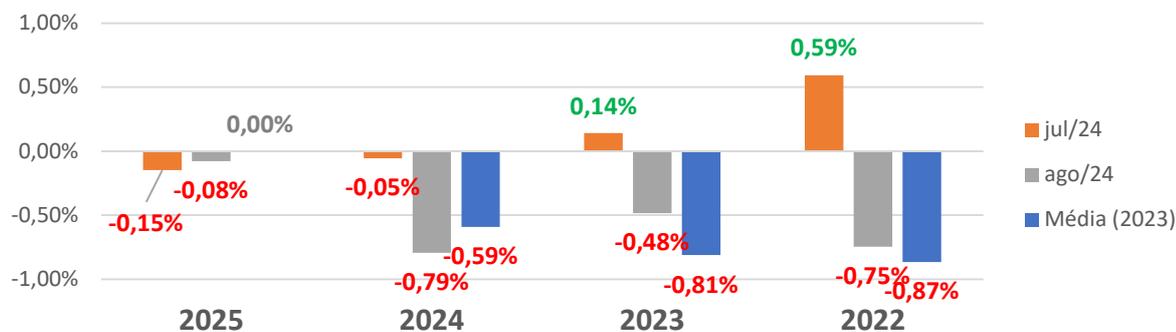
0KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



USADOS

MY	Média (2023)	jul/24	ago/24
2021	-0,80%	0,36%	-1,11%
2020	-0,70%	0,32%	-1,06%
2019	-0,73%	0,05%	-1,25%
2018	-0,73%	-0,30%	-0,95%
2017	-0,61%	-0,48%	-0,87%
2016	-0,45%	-0,02%	-1,38%
2015	-0,28%	0,01%	-1,17%
2014	-0,30%	0,61%	-1,52%
2013	-0,26%	-0,68%	-1,84%
2012	-0,43%	-1,01%	-1,57%
2011	-0,38%	-0,39%	-1,48%
2010	-0,39%	-1,17%	-1,44%
2009	-0,35%	-1,37%	-1,71%
2008	-0,53%	-1,06%	-1,51%
2007	-0,51%	-1,19%	-0,87%
2006	-0,53%	-0,57%	-1,02%
2005	-0,50%	-0,75%	-1,10%

Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
 Coupé	-0,05%	-0,05%	-0,06%	-0,02%	-0,09%	-1,24%	0,11%	-0,61%	-0,75%
 Furgão	-0,05%	0,31%	-0,18%	-0,31%	0,37%	-0,48%	-0,09%	-0,62%	-0,54%
 Hatchback	-1,06%	-0,30%	-0,12%	0,86%	-0,73%	-0,60%	0,57%	-0,39%	-0,41%
 Minibus	1,93%	0,71%	0,32%	0,35%	0,18%	-0,02%	-0,08%	-1,04%	-0,39%
 Minivan	1,35%	0,30%	-0,02%	-0,36%	-1,02%	-0,60%	-0,54%	-0,44%	-0,38%
 Picape	-0,07%	0,20%	-0,79%	0,20%	-0,49%	-1,07%	-0,90%	-2,15%	-0,45%
 Roadster	-0,01%	-0,01%	0,08%	-0,01%	-0,22%	-0,89%	-0,01%	-0,59%	-0,68%
 Sedan	-1,10%	1,81%	-0,06%	0,51%	-0,29%	-0,66%	1,32%	-0,35%	-0,49%
 Station Wagon	0,00%	-0,38%	-0,02%	-0,28%	-0,22%	-0,93%	0,92%	-0,21%	-0,50%
 SUV	-0,13%	-0,07%	0,08%	-0,63%	-0,61%	-0,97%	-0,04%	-0,06%	-0,94%

Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
	FIAT	-1,26%	0,20%	-0,38%	0,26%	-0,76%	-0,86%	-0,87%	-2,28%	-0,38%
	CHEVROLET	-0,49%	0,93%	-0,01%	0,54%	-0,08%	-0,63%	0,61%	-0,87%	-0,58%
	VW	-0,19%	-0,64%	0,12%	0,92%	-1,76%	-0,81%	0,65%	-1,67%	-0,44%
	TOYOTA	-0,05%	0,21%	-0,33%	-0,35%	0,48%	-0,88%	1,06%	0,00%	-0,70%
	HYUNDAI	-0,13%	-0,20%	-0,41%	-0,09%	-0,37%	-0,53%	0,37%	0,80%	-0,43%
	JEEP	-0,25%	0,06%	0,12%	-1,23%	-0,56%	-1,27%	-0,55%	0,02%	-1,06%
	RENAULT	0,56%	0,37%	0,01%	0,06%	-0,59%	-0,81%	0,94%	-0,28%	-0,47%
	NISSAN	-0,11%	-0,02%	-0,12%	-0,51%	0,20%	-0,66%	-0,04%	-0,23%	-0,70%
	HONDA	-0,07%	-0,10%	0,18%	-0,25%	-0,82%	-0,37%	1,33%	-1,08%	-0,33%
	PEUGEOT	0,00%	-0,41%	0,00%	0,21%	-0,80%	-1,15%	0,02%	-0,12%	-0,58%
	CAOA CHERY	-0,01%	0,42%	-0,86%	0,37%	0,07%	-1,46%	-0,67%	-0,08%	-0,99%
	CITROEN	-0,99%	-1,08%	-0,19%	0,06%	-0,33%	-0,84%	-0,79%	-0,30%	-0,22%
	MITSUBISHI	0,24%	-0,21%	-0,75%	0,51%	-0,54%	-1,36%	-2,70%	-0,44%	-0,56%
	FORD	0,70%	0,04%	-0,83%	-0,15%	0,04%	-1,47%	-1,99%	0,02%	-0,70%
	BMW	-0,23%	0,11%	-0,05%	-1,57%	-0,30%	-1,26%	-0,78%	-0,78%	-0,80%
	MERCEDES-BENZ	-0,22%	0,22%	-0,04%	0,09%	-0,17%	-0,28%	0,15%	-0,45%	-0,48%
	KIA	-0,02%	-0,20%	0,23%	-1,52%	-0,14%	0,28%	-0,10%	-0,21%	-0,15%
	VOLVO	0,00%	-0,37%	-0,09%	0,00%	0,29%	-1,26%	0,00%	-0,31%	-0,93%
	AUDI	-0,03%	-0,07%	0,04%	-1,00%	-0,64%	-1,58%	-1,95%	-0,06%	-1,03%
	LAND ROVER	-0,22%	-0,02%	0,34%	-1,00%	-0,60%	-1,11%	-0,35%	-0,25%	-1,28%
	GWM	-0,25%	0,14%	0,32%	1,08%	0,40%	0,66%	-	-	-
	BYD	-0,75%	0,02%	-1,40%	-0,05%	-1,68%	-1,49%	0,24%	-2,45%	-2,15%

Comparativo por modelo

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
	POLO	-0,39%	-1,05%	0,35%	1,39%	-2,27%	-0,42%	1,56%	-2,44%	-0,16%
	STRADA	-0,09%	0,23%	-0,64%	0,02%	-0,71%	-0,84%	-1,11%	-2,79%	-0,28%
	ONIX	-0,96%	-0,43%	0,02%	1,38%	-0,26%	-0,55%	1,33%	-0,61%	-0,46%
	HB20	-0,18%	-0,11%	-0,62%	-0,17%	-0,49%	-0,53%	-0,16%	1,13%	-0,39%
	ARGO	-3,45%	0,52%	-0,06%	0,55%	-0,10%	-0,64%	-0,84%	0,61%	-0,52%
	MOBI	-2,02%	0,46%	-0,22%	0,73%	-0,04%	-0,51%	0,89%	0,15%	-0,57%
	T-CROSS	-0,06%	-0,13%	0,27%	0,53%	-1,79%	-1,16%	0,03%	-0,03%	-0,85%
	CRETA	-0,04%	-0,37%	0,06%	-0,67%	-0,62%	-0,39%	0,30%	0,15%	-0,77%
	ONIX PLUS	-0,88%	4,60%	0,06%	0,52%	-0,04%	-0,55%	1,24%	-0,91%	-0,67%
	TRACKER	-0,01%	0,03%	0,08%	-1,07%	0,66%	-0,78%	-0,27%	0,53%	-0,56%
	KICKS	-0,17%	0,05%	-0,06%	-0,90%	0,73%	-0,55%	0,07%	-0,37%	-0,67%
	NIVUS	-0,13%	-0,11%	0,31%	-0,49%	-0,42%	-0,83%	0,66%	-0,35%	-
	KWID	-0,22%	-0,03%	-0,05%	-0,06%	-2,29%	-0,88%	-0,06%	0,24%	-0,78%
	SAVEIRO	-0,04%	0,14%	-0,43%	0,17%	-0,44%	-0,80%	-0,54%	-1,24%	-0,49%
Jeep	RENEGADE	-1,31%	-0,03%	-0,01%	-0,90%	-0,12%	-0,99%	-0,70%	-0,01%	-0,92%
	TORO	-0,91%	0,29%	-1,38%	0,25%	-1,37%	-1,22%	-0,80%	-2,21%	-1,00%
Jeep	COMPASS	-0,02%	0,09%	0,18%	-1,28%	-0,72%	-1,48%	-0,25%	0,08%	-1,35%
	HILUX	0,36%	0,77%	-0,49%	1,15%	0,23%	-0,88%	0,79%	-0,47%	-0,87%
	HR-V	-0,10%	-0,07%	0,30%	-0,28%	-1,16%	-0,44%	2,33%	-3,37%	-0,36%
	COROLLA CROSS	-0,47%	-0,10%	0,06%	-2,12%	-0,10%	-0,92%	-	-	-
	FASTBACK	-0,04%	-0,24%	-0,05%	-1,50%	-0,63%	-1,39%	-	-	-

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
 PULSE		-0,03%	-0,13%	0,04%	1,02%	-2,11%	-0,70%	-	-	-
 CRONOS		-3,47%	0,83%	-0,04%	0,97%	-1,31%	-0,85%	1,81%	-1,08%	-0,69%
 COROLLA		-0,07%	-0,11%	-0,50%	-0,17%	3,06%	-1,00%	2,30%	1,14%	-0,23%
 VIRTUS		0,22%	-2,08%	0,15%	2,62%	-2,68%	-0,37%	2,93%	-2,56%	-0,38%
 TIGGO 5X		0,07%	0,45%	-0,79%	0,72%	0,71%	-1,18%	-0,97%	0,04%	-1,01%
 HB20S		-0,21%	-0,07%	-0,52%	-1,13%	0,19%	-0,71%	0,92%	0,12%	-0,55%
 MONTANA		0,09%	0,30%	-0,39%	0,18%	0,12%	-0,28%	1,86%	-2,07%	-0,89%
 RANGER		0,94%	0,00%	-0,86%	-0,10%	0,00%	-1,49%	-2,03%	0,01%	-0,72%
 S-10		0,00%	0,10%	-1,13%	-0,06%	0,03%	-1,46%	-0,38%	-1,63%	-0,69%
Jeep RAMPAGE		-0,26%	-0,19%	-	1,43%	0,77%	-	-	-	-
 DUSTER		-0,11%	-0,29%	0,13%	-1,04%	0,00%	-0,55%	3,96%	-0,21%	-0,54%
 C3		-1,22%	-1,09%	-0,19%	0,07%	-0,34%	-0,54%	-0,85%	-0,28%	-0,17%
 208		0,00%	-0,74%	0,02%	0,21%	-0,96%	-1,22%	0,05%	-0,14%	-0,55%
 YARIS SEDAN		-0,02%	0,03%	-0,44%	0,05%	0,29%	-0,43%	-0,07%	-1,08%	-0,30%
 TIGGO 7		-0,06%	0,13%	-0,85%	-0,34%	-0,08%	-1,70%	-0,19%	-0,31%	-0,98%
 SPIN		1,35%	0,30%	-0,02%	-0,36%	-1,02%	-0,59%	-0,54%	-0,44%	-0,38%
 FIORINO		0,05%	-1,24%	-0,48%	-0,74%	-0,13%	-0,71%	0,33%	-1,57%	-0,56%
 SW4		-0,03%	-0,01%	-0,03%	-2,71%	-1,03%	-0,88%	0,09%	-0,27%	-1,13%
Jeep COMMANDER		0,02%	0,11%	-0,01%	-1,95%	-1,03%	-1,79%	-0,33%	-0,23%	-0,89%
 TAOS		-0,02%	-0,06%	0,16%	-1,48%	0,85%	-1,46%	-	-	-
 DUSTER OROCH		8,16%	-	-	3,27%	-1,11%	-0,76%	-0,34%	-0,25%	-0,66%

Comparativo por modelo - Eléctricos

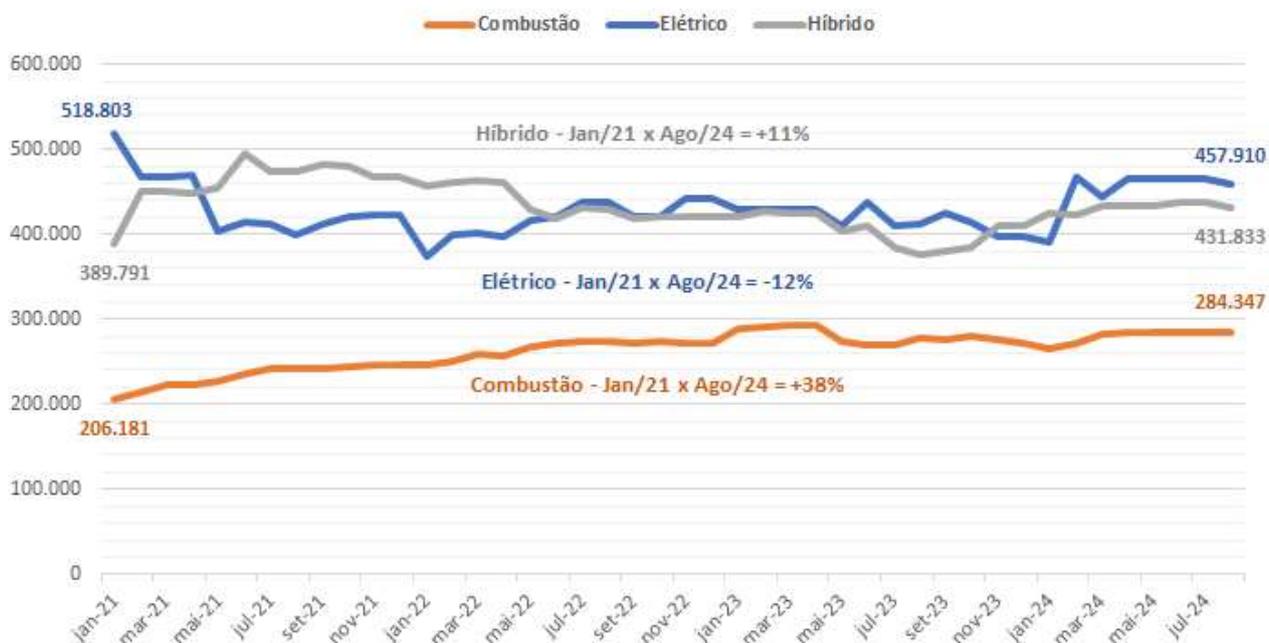
		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
	MINI DOLPHIN	-0,07%	0,06%	-	-0,14%	-1,67%	-	-	-	-
	DOLPHIN	-2,02%	0,02%	-	-0,32%	-0,50%	-	-	-	-
	ORA	-0,23%	0,67%	0,00%	0,98%	1,64%	0,00%	-	-	0,00%
	SEAL	0,47%	0,00%	0,00%	-0,05%	-1,20%	0,00%	-	-	0,00%
	YUAN PLUS	0,81%	0,00%	-	0,00%	-4,92%	-	-	-	-
	E-JS1	-1,23%	-1,12%	-1,92%	0,07%	1,08%	-2,12%	-0,50%	2,35%	-
	EX30	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	1,80%	0,00%	-	-	0,00%
	E-KWID	-1,97%	0,61%	-0,69%	-0,51%	-3,20%	-2,03%	-	-	-
	XC40	0,00%	-2,60%	-0,07%	-0,01%	-0,28%	-1,92%	-0,04%	-0,09%	-
	E2008	-	-	-	-5,56%	0,40%	-	-	-	-
	C40	0,00%	-0,17%	-0,30%	0,00%	-0,42%	-1,57%	-	-	-
	IX1	0,11%	-0,09%	0,00%	-2,43%	0,03%	0,00%	-	-	0,00%
	E-TRANSIT	0,21%	0,12%	0,00%	0,19%	0,24%	0,00%	-	-	0,00%
	ET3	-	-	0,03%	0,15%	-1,54%	-1,04%	0,19%	-2,20%	-2,15%
	MINI COOPER S	0,07%	-0,04%	0,00%	-3,16%	-1,25%	0,00%	1,60%	-1,43%	0,00%
	IX3	-0,06%	-0,02%	0,19%	1,94%	-5,97%	-1,58%	-	-	-
	KANGOO	1,14%	-0,44%	-0,66%	0,17%	0,82%	-1,32%	0,00%	1,66%	-0,78%
	TAN	-0,01%	-0,01%	0,17%	0,22%	-2,14%	-2,20%	0,31%	-2,84%	-
	MUSTANG	-	-0,01%	0,00%	0,00%	0,35%	0,00%	-	-	0,00%
	ID4	-	-	0,00%	-	1,47%	0,00%	-	-	0,00%
	EJV5	-	-	-0,85%	-	-0,10%	-0,92%	-	-	-

Comparativo por modelo - Híbridos

Modelo	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
 SONG PLUS	0,02%	-0,35%	0,04%	-2,67%	0,53%	-0,93%	-	-	-
 HAVAL H6	-0,03%	0,00%	-1,13%	0,14%	-2,55%	-0,96%	-	-	-
 TIGGO 8	-0,16%	-0,51%	-0,33%	-0,25%	4,41%	-1,17%	-0,22%	0,64%	-1,16%
 RAV4H	-0,10%	-0,04%	-1,50%	0,98%	-4,42%	-2,42%	-	-	-
 CIVIC HYB	-0,25%	0,11%	0,32%	1,09%	0,34%	0,66%	-	-	-
 CR-V	-0,10%	0,09%	-0,85%	1,41%	0,21%	-1,90%	-	-	-
 X3	0,19%	0,46%	-0,58%	0,91%	0,48%	-1,49%	-	-	-
 XC60	0,00%	-0,18%	-0,08%	0,00%	-0,08%	-1,11%	0,00%	-0,16%	-1,74%
 X6	-0,02%	-0,32%	0,23%	-3,35%	-0,63%	-1,29%	0,48%	-1,07%	-2,07%
 X5	0,28%	-0,39%	-1,92%	0,00%	-1,14%	-1,77%	-	-	-
 MINI COUNTRYMAN	0,25%	0,00%	-0,32%	0,87%	0,00%	-1,41%	-	-	-
 Q5	-	-	-4,94%	-0,04%	-0,32%	-4,23%	-	-	-
 XC90	0,54%	-0,14%	0,50%	1,17%	-2,51%	-1,09%	1,74%	-2,24%	-1,57%
 MAVERICK	0,00%	-0,13%	-0,06%	0,00%	2,45%	-1,16%	0,00%	-0,19%	-0,83%
 XC60	0,38%	-0,19%	0,04%	-0,02%	-0,43%	-0,21%	-	-	-
 GLE450	-0,04%	-0,22%	0,03%	0,75%	-3,39%	-2,13%	-	-0,47%	-
 CAYENNE	-0,03%	-0,35%	0,00%	-1,74%	-0,24%	-0,86%	-	-	-
 NIRO	0,05%	-0,02%	0,16%	-0,29%	0,02%	-1,44%	1,09%	-2,15%	-
 VELAR	-4,56%	-0,07%	0,02%	-0,79%	-0,07%	-1,09%	-0,11%	-0,08%	-1,80%
 330E	-0,02%	0,01%	0,19%	-5,65%	-1,41%	-1,11%	-	-	-
 NX350H	0,00%	-0,16%	-0,08%	0,00%	-0,22%	-1,57%	0,00%	-0,29%	-1,29%

Comparativo – Combustão, Híbridos e Elétricos

Evolução dos preços médios - 0KM



Média simples de preços praticados em veículos 0km

No mês de agosto de 2024, os carros híbridos adotaram um cenário de queda, com variação de -1,14% em relação a julho/24, no acumulado do ano, o segmento mostra alta acumulada de 1,81%.

Os veículos elétricos também fecharam o mês de agosto na mesma tendência de queda, apresentando preços médios 1,43% menores do que os apresentados em julho, de janeiro a agosto, o percentual está em alta de 17,48%.

O segmento de veículos a combustão seguiu a mesma tendência, com percentual de -0,26% e, no ano, de 7,31%

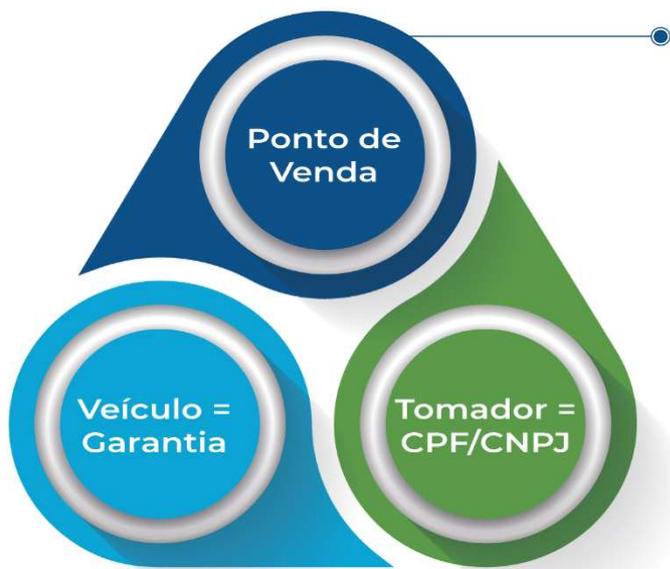
Esses dados são apresentados em um contexto de inflação acumulada de *2,86% (jan a ago/24).

(*)Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADA0/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValore>



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
- Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



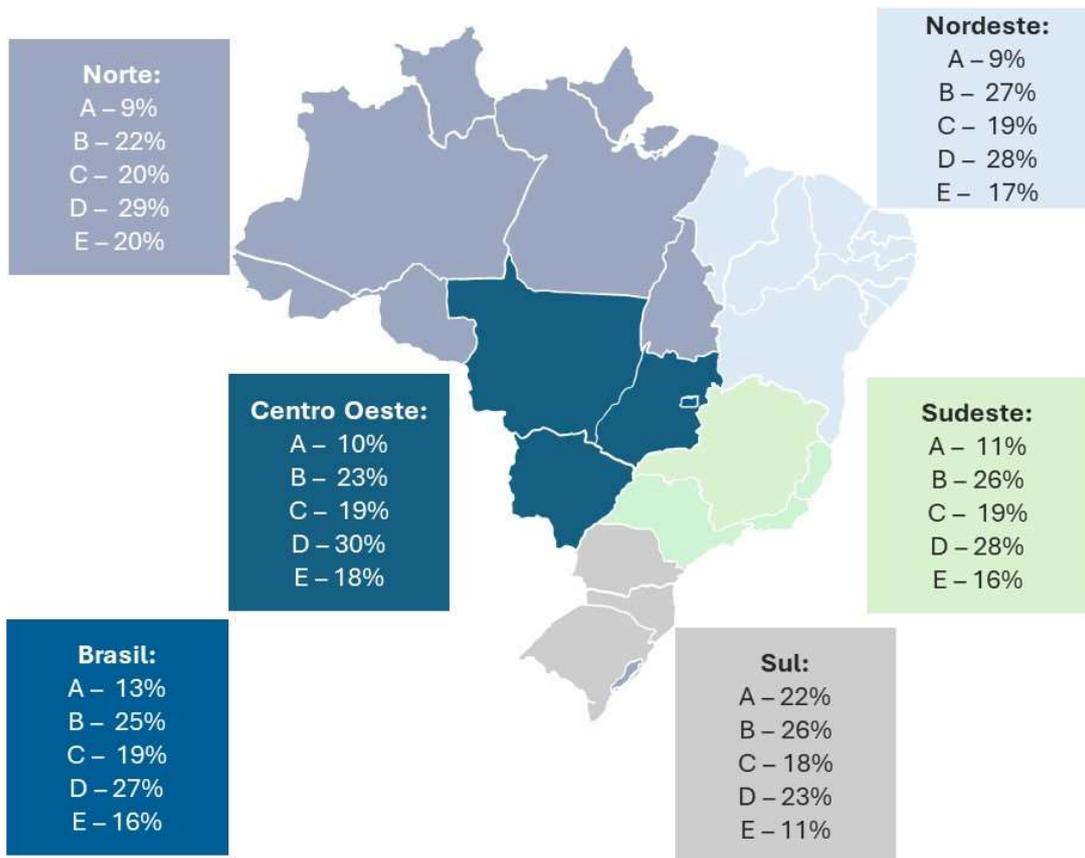
Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

Score de Lojas - % de lojas por região



Massa de lojas analisadas: 58.604 CNPJ's

Classificação:
A – Muito Bom
B – Bom
C – Razoável
D – Ruim
E – Muito Ruim

Dealer Score: Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS™

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 33ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 33ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em julho de 2024 e agosto de 2024.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



PERÍODO ANALISADO

- julho (de 1/7 a 30/7)
- agosto (de 1/8 a 31/8)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

Resumo do Estudo

Em agosto de 2024, o mercado de motocicletas no Brasil demonstrou um desempenho robusto, com os emplacamentos apresentando uma evolução de quase 20% em comparação ao mesmo mês do ano anterior, saltando de 142.713 para 163.882 unidades. Em relação a julho, quando foram lacradas 156.810 motocicletas, o avanço foi de 4,5%. Esses números refletem a força contínua da demanda por transporte individual econômico e eficiente, além da crescente utilização de motocicletas nos serviços de entrega.

Emplacamentos e Marcas

De janeiro a agosto de 2024, o mercado de duas rodas contabilizou 1.253.627 emplacamentos, um crescimento de 19,9% em relação ao mesmo período de 2023, quando foram licenciadas 1.045.483 motocicletas. Esse crescimento mantém as motos como líderes em alta acumulada entre todos os setores automotivos.

Financiamentos

No segmento de motocicletas, agosto registrou 154 mil transações, uma alta de 13,8% sobre julho e um avanço de 15,1% em relação ao mesmo mês do ano passado. Dentre as motocicletas financiadas, 40 mil unidades foram usadas e 114 mil novas.

Modelos Mais Vendidos

Entre os modelos mais emplacados em agosto, a Honda CG 160 se destacou com 37.423 unidades, seguida pela Honda Biz com 20.610 e pela Honda Pop 110i com 14.414. Outros modelos notáveis incluem a Honda NXR160 Bros, que recebeu melhorias para a linha 2025, e a Mottu Sport 110i, que agora aparece entre os 20 modelos mais emplacados.

Motocicletas Elétricas

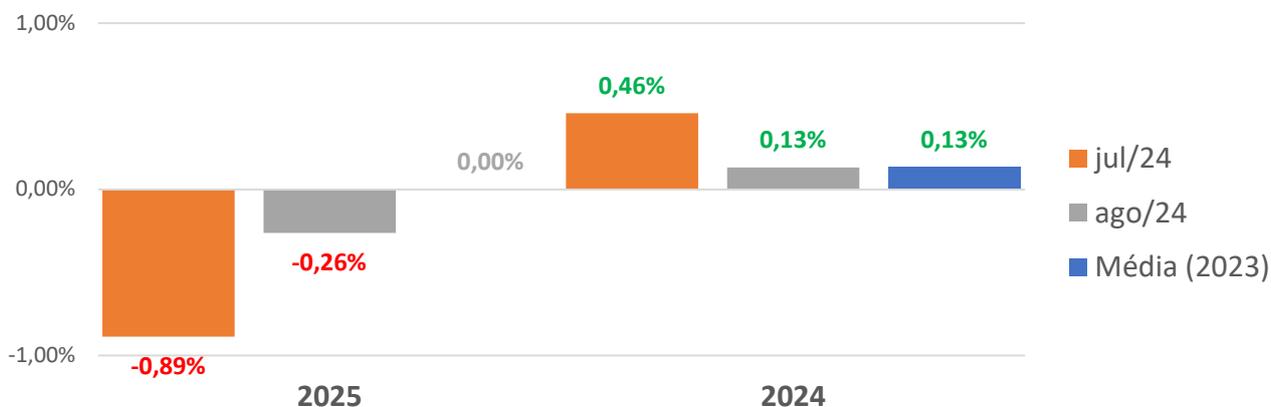
Em contrapartida, o segmento de motos elétricas apresenta um panorama desafiador, com apenas 4.709 unidades lacradas até agosto de 2024, uma queda de 19% em relação ao mesmo período de 2023. Essa oscilação é atribuída à baixa base de comparação e à limitação na oferta de produtos.

Comparativo por faixa de ano

Idade	julho/24	agosto/24	Média (2023)
OKM	0,37%	0,11%	0,02%
Seminovos (até 2022)	-0,21%	-0,50%	-0,09%
Usados (até 2005)	-0,08%	-0,90%	-0,51%

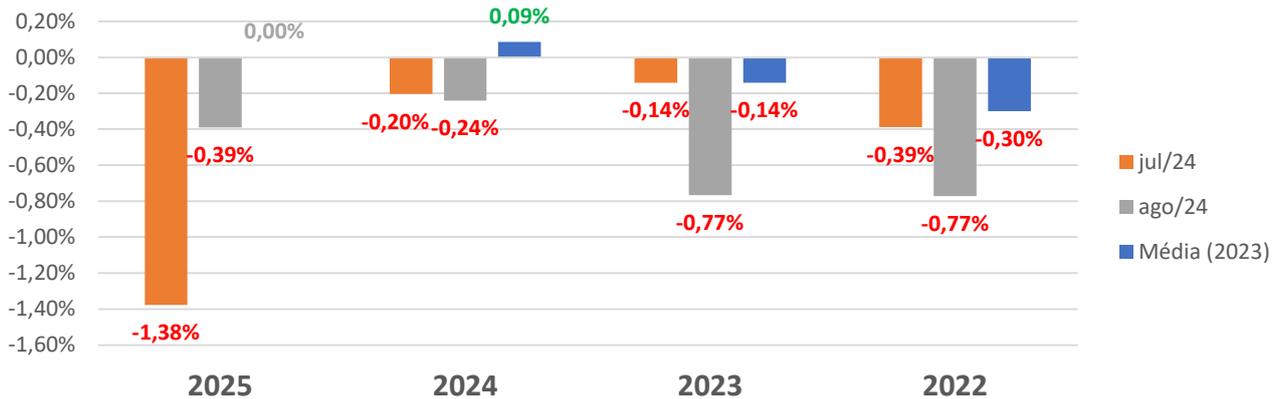
OKM

Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



USADOS

MY	Média (2023)	jul/24	ago/24
2021	-0,47%	-0,44%	-0,07%
2020	-0,58%	-0,36%	-0,80%
2019	-0,66%	-0,33%	-1,04%
2018	-0,47%	-0,53%	-1,92%
2017	-0,54%	0,66%	-1,28%
2016	-0,46%	-0,21%	-0,87%
2015	-0,45%	0,60%	-0,77%
2014	-0,56%	0,34%	-0,55%
2013	-0,60%	0,60%	-1,00%
2012	-0,56%	0,52%	0,04%
2011	-0,63%	2,21%	-1,09%
2010	-0,67%	-2,03%	-1,40%
2009	-0,92%	-1,81%	-1,42%
2008	-0,96%	-1,97%	-1,62%
2007	-0,85%	-2,13%	-1,75%
2006	-1,01%	-1,66%	-1,07%
2005	-0,44%	-1,41%	4,07%

Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
 Street	0,63%	-0,10%	1,04%	-0,35%	-0,76%	1,53%	-0,45%	-0,69%	2,78%
 Custom	-0,66%	-1,35%	0,39%	-2,47%	0,35%	0,87%	-0,39%	-0,57%	1,33%
 Trail	0,00%	0,42%	1,53%	-0,56%	0,22%	1,33%	-0,79%	-1,75%	2,07%
 BigTrail	0,07%	0,40%	0,88%	-0,61%	-0,45%	1,24%	-0,45%	-0,58%	1,23%
 Naked	-0,07%	0,94%	0,62%	-0,25%	-0,09%	1,18%	-0,42%	-0,65%	1,58%
 Scooter	-0,16%	0,84%	0,92%	0,58%	-0,78%	1,23%	1,89%	-0,93%	1,72%
 Sport	-0,03%	-0,20%	0,66%	-0,26%	-0,24%	1,03%	-0,32%	-0,19%	0,74%
 Touring	0,10%	0,14%	0,99%	-0,22%	-0,20%	1,44%	-0,36%	-0,38%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
 Ciclomotor	-0,11%	0,11%	1,30%	-1,22%	-	4,17%	-1,96%	-0,27%	1,83%

Comparativo por Marca

		0KM			Seminovos			Usados		
Marca		jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
 HONDA		0,50%	0,06%	1,14%	-0,12%	-0,66%	1,43%	0,17%	-0,98%	2,42%
 YAMAHA		0,00%	0,61%	1,01%	-0,52%	-0,34%	1,36%	-0,97%	-0,43%	2,18%
 HAOJUE		-0,48%	0,10%	1,15%	-0,76%	-	1,83%	-0,93%	-	2,54%
 BMW		-0,05%	0,51%	0,75%	-0,94%	-0,27%	1,46%	-0,77%	-0,50%	1,22%
 SHINERAY		0,10%	1,28%	0,61%	-0,19%	-2,62%	0,02%	-2,71%	-3,39%	-0,10%
 KAWASAKI		-0,06%	-0,02%	0,97%	-0,17%	-0,26%	1,27%	-0,22%	-0,34%	1,18%
 HARLEY-DAVIDSON		0,84%	0,01%	0,19%	-0,38%	-0,06%	0,84%	-0,74%	-0,09%	0,98%
 TRIUMPH		0,36%	-0,03%	1,24%	-0,15%	-0,68%	0,87%	-0,19%	-0,57%	0,78%
 SUZUKI		0,09%	-0,03%	0,62%	-0,18%	-0,16%	0,60%	-0,20%	-0,22%	2,10%
 DAFRA		0,02%	-0,04%	0,59%	-0,55%	-0,20%	0,94%	-1,37%	-0,54%	0,52%
 AVELLOZ		-0,11%	0,11%	1,30%	-1,22%	-	4,17%	-1,93%	-	5,34%
 ROYAL ENFIELD		-0,53%	-1,28%	-0,24%	-2,48%	-0,03%	0,21%	-0,57%	-2,54%	0,62%
 BULL MOTORS		-0,91%	-0,62%	1,12%	-1,15%	-0,79%	1,37%	-1,60%	-1,86%	1,43%
 VOLTZ		-0,60%	-0,39%	-0,76%	-0,65%	-	-0,07%	-0,80%	-	-
 KYMCO		-0,40%	-0,04%	0,45%	-1,19%	-	1,00%	-0,77%	-	1,19%
 MOTTU		-1,00%	0,00%	-	-1,20%	-	-	-	-	-
 DUCATI		0,20%	0,38%	0,29%	-0,70%	0,10%	0,93%	-0,22%	0,00%	0,97%
 KTM		-0,27%	0,79%	1,44%	-0,32%	-0,64%	1,34%	-0,45%	-1,09%	1,47%
 SOUSA MOTOS		-0,94%	-1,05%	1,01%	-0,58%	-	0,97%	-2,06%	-	1,50%

Comparativo por modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
 CG 160	0,77%	-0,14%	1,09%	-0,32%	-0,80%	1,51%	-0,36%	-0,78%	2,99%
 NXR 160	-0,04%	-0,45%	1,93%	-0,52%	0,87%	1,45%	-0,69%	-2,28%	2,15%
 POP	0,09%	2,63%	1,36%	-0,95%	-1,29%	1,16%	-0,86%	-1,46%	1,60%
 BIZ	-0,18%	0,17%	0,30%	1,89%	-0,62%	1,51%	3,15%	-0,66%	2,11%
 CB TWISTER	-0,42%	-0,05%	0,88%	-0,95%	-1,34%	1,75%	-0,59%	-1,67%	2,73%
 PCX	-	-	1,27%	-	-	0,89%	-	-	1,52%
 XRE 300	-0,34%	0,12%	1,08%	-0,42%	-0,45%	1,82%	-0,81%	-0,76%	1,66%
 FAZER 250	0,04%	-0,04%	0,68%	-0,46%	-0,60%	1,19%	-0,62%	-0,52%	1,74%
 XTZ 150	-0,43%	-0,04%	0,85%	-0,91%	-0,55%	1,13%	-0,87%	-0,81%	2,78%
 FACTOR	0,06%	0,46%	1,43%	-0,42%	-0,12%	1,72%	-0,97%	-0,64%	2,33%
 XRE 190	-0,05%	-0,44%	1,03%	-0,49%	0,12%	0,92%	-0,74%	0,05%	1,29%
 ELITE	-1,81%	-0,06%	0,11%	-1,31%	-0,03%	1,55%	-1,23%	-0,91%	-
 XTZ 250	0,37%	2,93%	1,26%	-0,42%	0,27%	1,05%	-1,12%	-0,90%	1,44%
 NMAX	0,05%	-0,46%	1,46%	0,05%	-0,42%	1,26%	-0,82%	-0,67%	0,63%
 NEO	-0,07%	0,07%	1,58%	-0,55%	-0,84%	2,17%	-0,44%	-0,34%	2,58%
 FAZER 150	-0,06%	0,06%	-0,33%	-0,65%	-0,66%	1,15%	-0,75%	-0,75%	-
 HORIZON	-	-	0,94%	0,80%	0,09%	1,75%	-0,79%	-0,73%	1,50%
 SYM MAXSYM	-0,24%	-0,03%	0,76%	-0,41%	0,18%	1,26%	-0,43%	-0,64%	1,26%
 MT-03	-0,03%	2,39%	0,69%	-0,27%	-0,15%	1,22%	-0,45%	-1,15%	1,68%
 CB 500	0,02%	-0,02%	-0,19%	-0,08%	0,17%	1,11%	-0,45%	-0,25%	1,43%
 DK	-0,70%	-0,07%	1,09%	-0,79%	-	1,78%	-1,04%	-	2,19%

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	
 SH	-	-	-0,91%	-	-	-0,01%	-0,75%	-2,21%	0,12%	
 CB 1000	-0,48%	-0,01%	-0,11%	-1,01%	0,04%	0,78%	-0,95%	0,01%	1,20%	
 NC	-0,19%	0,37%	0,67%	-0,34%	-0,43%	0,84%	-0,35%	0,19%	0,81%	
 CHOPPER ROAD	0,00%	-0,07%	1,83%	0,08%	-	2,12%	-0,54%	-	3,67%	
 390	-0,27%	0,79%	1,71%	-0,32%	-0,64%	1,36%	-0,45%	-1,09%	1,32%	
 TIGER	0,42%	-0,03%	1,23%	-0,15%	-0,72%	0,87%	-0,18%	-0,64%	0,81%	
 G 310	-0,03%	0,26%	0,57%	-1,15%	1,16%	1,09%	-3,03%	-0,31%	1,11%	
 LINDY	-0,07%	0,07%	0,91%	-0,76%	-	1,87%	-1,29%	-	2,45%	
 R 1250	-0,04%	0,64%	0,27%	-1,10%	0,03%	1,11%	-0,76%	0,03%	-	
 F 850	-0,19%	0,06%	1,08%	-0,46%	-3,03%	2,00%	-0,27%	-2,23%	2,50%	
 BONNEVILLE	-0,08%	-0,09%	-	-0,24%	-0,17%	0,54%	-0,27%	-0,23%	0,61%	
 CITYCOM	0,04%	0,34%	0,62%	-0,14%	0,15%	0,63%	-0,53%	0,16%	0,41%	
 AZ1	-0,11%	0,11%	1,30%	-1,22%	-	4,18%	-1,93%	-	5,34%	
 MT-07	-0,17%	-0,02%	1,18%	-0,06%	0,02%	1,46%	-0,21%	-0,21%	1,76%	
 GSX-S	-0,01%	-0,03%	0,62%	-0,12%	-0,22%	0,56%	-0,11%	-0,23%	1,13%	
 YZF R3	-0,56%	-0,03%	0,76%	-0,72%	-0,09%	1,17%	-0,75%	-0,35%	0,62%	
 SOFTAIL	1,07%	0,01%	0,17%	-0,44%	-0,04%	0,63%	-0,05%	-0,12%	0,85%	
 CRF	0,08%	-0,01%	1,60%	0,55%	-0,09%	0,49%	0,52%	-0,18%	0,35%	
 MT-09	-0,07%	0,14%	0,77%	-0,16%	-0,30%	1,58%	-0,18%	-0,79%	2,14%	
 CLASSIC	3,58%	-2,92%	0,27%	-0,67%	3,47%	0,30%	-	-	0,64%	
 NINJA	-0,22%	-0,18%	0,31%	0,11%	-0,31%	1,00%	-0,26%	-0,28%	0,79%	

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)	jul/24	ago/24	Média (2023)
Kawasaki	Z	-0,06%	-0,12%	1,08%	-0,24%	-0,23%	1,02%	-0,40%	-0,24%	0,54%
	K 1600	-0,44%	0,31%	-	-0,18%	0,01%	1,37%	-0,41%	-0,29%	0,39%
Kawasaki	VERSYS	-0,01%	0,18%	1,16%	-0,23%	-0,24%	1,77%	-0,15%	-0,44%	1,53%
	DOWNTOWN	-	-	0,38%	-	-	1,18%	-	-	1,24%
	HIMALAYAN	-0,79%	0,04%	-0,57%	-0,40%	-6,48%	0,06%	-0,49%	-7,61%	0,92%
	V-STROM	-0,01%	-0,02%	0,65%	-0,24%	-0,12%	0,61%	-0,25%	-0,22%	2,97%
	PEOPLE	-0,40%	-0,04%	0,40%	-0,48%	-	0,38%	-0,61%	-	1,01%
Kawasaki	VULCAN	0,00%	-0,13%	0,79%	-0,21%	-0,29%	1,43%	-0,14%	-0,33%	1,80%
	F 750	0,05%	-0,21%	1,40%	-0,78%	-5,41%	1,79%	-0,32%	-4,99%	-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE

