



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Julho/2024

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS™

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

Introdução

Prezados,

Essa é 10ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante aos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis, comerciais leves e motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



Critérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- junho (de 1/6 a 30/6)
- julho (de 1/7 a 31/7)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Resumo do Estudo

O mercado automotivo brasileiro em julho de 2024 mostrou um desempenho robusto, refletindo um cenário econômico positivo e uma política de crédito estável. Segundo a Fenabrave, os emplacamentos de carros, comerciais leves, caminhões e ônibus registraram um aumento de 7% em relação a julho do ano passado, totalizando 241,3 mil unidades. As vendas de veículos novos cresceram 12,6% em comparação a junho, enquanto o acumulado do ano até julho mostrou um avanço de 13,2%, com 1,38 milhão de unidades comercializadas.

Incluindo motocicletas e implementos rodoviários, o total de licenciamentos chegou a 419,8 mil unidades, marcando um crescimento de 14,4% em relação ao ano anterior e de 4,9% em relação ao mês anterior, fazendo de julho o melhor mês para emplacamentos até agora. Esse desempenho foi impulsionado por fatores como o maior número de dias úteis no mês e a contínua oferta de crédito acessível.

O mercado de veículos híbridos e elétricos também se destacou, com um aumento de 62,9% nas vendas anuais de híbridos e híbridos plug-in, embora os elétricos puros tenham enfrentado uma leve queda mensal. No segmento de caminhões e ônibus, os emplacamentos cresceram significativamente, impulsionados por fatores como a última janela de entregas do programa Caminho da Escola.

No contexto do crédito, o Banco Central manteve a taxa Selic em 10,50% ao ano pela segunda reunião consecutiva, refletindo uma decisão técnica que busca equilibrar as incertezas externas e a cautela com a inflação interna. Essa estabilidade na taxa básica de juros tem sido essencial para sustentar o mercado automotivo, facilitando o acesso ao crédito para consumidores e empresas e promovendo condições de financiamento favoráveis.

A manutenção de uma política de crédito estável e uma oferta de financiamento acessível têm sido fundamentais para o crescimento do setor automotivo, proporcionando um ambiente propício para inovação e expansão. Com perspectivas positivas para o restante de 2024, o mercado automotivo brasileiro continua a demonstrar resiliência e potencial de crescimento.

Variação dos preços em julho/2024

O mercado automotivo apresentou diferenças notáveis nos preços dos veículos entre junho e julho de 2024, o mercado de veículos novos (0KM) continuou em tendência de queda, fechando o mês com -0,48%. Já os seminovos se recuperaram em julho, mostrando um aumento de 0,20% nos preços. O segmento de usados demonstrou uma queda menor do que a registrada em junho/24, fechando o mês de julho com -0,26%.

No que diz respeito a categorias, o maior destaque ficou por conta da categoria Minibus com alta de +1,93% nos preços praticados em julho.

A Fiat demonstrou a maior queda nos preços de julho, nos veículos 0km, registrando -1,26%, muito por conta da forte queda notada no ARGO (-3,45%).

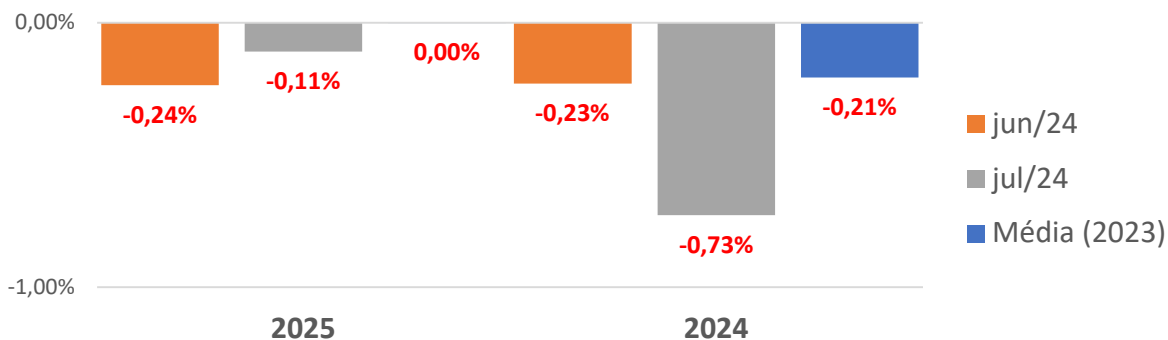
Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	junho/24	julho/24	Média (2023)
OKM	-0,23%	-0,48%	-0,15%
Seminovos (até 2021)	-0,49%	0,20%	-0,80%
Usados (até 2014)	-0,73%	-0,26%	-0,50%

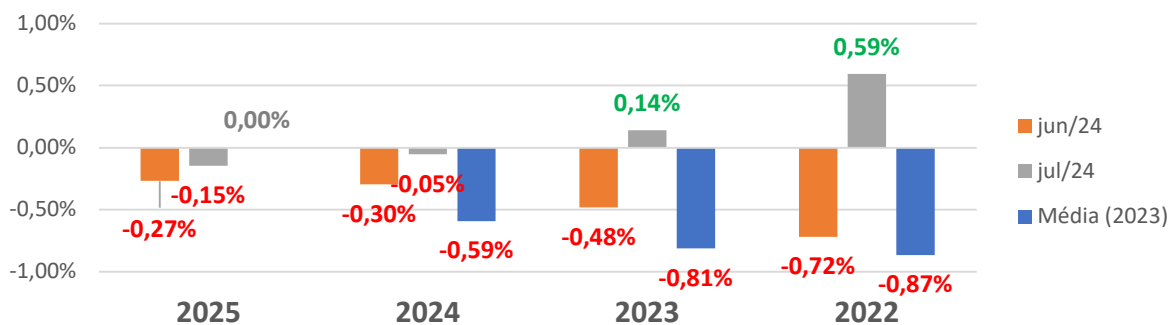
OKM

Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



SEMINOVOS











Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2023)	jun/24	jul/24
2021	-0,80%	-0,66%	0,36%
2020	-0,70%	-0,86%	0,32%
2019	-0,73%	-0,36%	0,05%
2018	-0,73%	-0,40%	-0,30%
2017	-0,61%	-0,25%	-0,48%
2016	-0,45%	-0,44%	-0,02%
2015	-0,28%	-0,40%	0,01%
2014	-0,30%	-0,57%	0,61%
2013	-0,26%	-0,55%	-0,68%
2012	-0,43%	-1,11%	-1,01%
2011	-0,38%	-0,89%	-0,39%
2010	-0,39%	-0,91%	-1,17%
2009	-0,35%	-1,23%	-1,37%
2008	-0,53%	-2,83%	-1,06%
2007	-0,51%	-1,83%	-1,19%
2006	-0,53%	-1,57%	-0,57%
2005	-0,50%	-1,39%	-0,75%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
 Coupé	-0,03%	-0,05%	-0,06%	-0,25%	-0,02%	-1,24%	-0,61%	0,14%	-0,75%
 Furgão	-0,15%	-0,05%	-0,18%	-0,64%	-0,31%	-0,48%	0,20%	-0,09%	-0,54%
 Hatchback	-0,30%	-1,06%	-0,12%	-1,07%	0,86%	-0,60%	-0,87%	0,57%	-0,41%
 Minibus	0,22%	1,93%	0,32%	-1,20%	0,35%	-0,02%	-0,12%	-0,08%	-0,39%
 Minivan	0,16%	1,35%	-0,02%	0,09%	-0,36%	-0,60%	-1,70%	-0,54%	-0,38%
 Picape	-0,32%	-0,07%	-0,79%	-0,13%	0,20%	-1,07%	-0,74%	-0,90%	-0,45%
 Roadster	-0,08%	-0,01%	0,08%	-0,21%	-0,01%	-0,89%	-0,98%	-0,01%	-0,68%
 Sedan	-0,16%	-1,10%	-0,06%	-0,29%	0,53%	-0,66%	-0,01%	1,43%	-0,49%
 Station Wagon	-0,07%	0,00%	-0,02%	-0,07%	-0,28%	-0,93%	-0,75%	1,33%	-0,50%
 SUV	-0,08%	-0,13%	0,08%	-0,16%	-0,62%	-0,97%	-0,79%	-0,04%	-0,94%






















Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
	FIAT	-0,27%	-1,26%	-0,38%	-0,18%	0,26%	-0,86%	-1,08%	-0,87%	-0,38%
	CHEVROLET	-0,02%	-0,49%	-0,01%	-0,88%	0,54%	-0,63%	-0,76%	0,61%	-0,58%
	VW	-0,07%	-0,19%	0,12%	-0,79%	0,92%	-0,81%	-0,05%	0,65%	-0,44%
	TOYOTA	-0,06%	-0,05%	-0,33%	0,12%	-0,35%	-0,88%	1,06%	1,06%	-0,70%
	HYUNDAI	-0,55%	-0,13%	-0,41%	-0,38%	-0,09%	-0,53%	-0,56%	0,37%	-0,43%
	JEEP	-0,20%	-0,25%	0,12%	-0,53%	-1,23%	-1,27%	-1,10%	-0,55%	-1,06%
	RENAULT	-0,64%	0,56%	0,01%	-0,62%	0,06%	-0,81%	0,32%	0,94%	-0,47%
	NISSAN	-0,05%	-0,11%	-0,12%	0,24%	-0,51%	-0,66%	-0,52%	-0,04%	-0,70%
	HONDA	-0,11%	-0,07%	0,18%	-0,34%	-0,25%	-0,37%	0,43%	1,33%	-0,33%
	PEUGEOT	-0,29%	0,00%	0,00%	-0,36%	0,21%	-1,15%	-1,08%	0,02%	-0,58%
	CAOA CHERY	0,00%	-0,01%	-0,86%	-0,83%	0,37%	-1,46%	-0,29%	-0,67%	-0,99%
	CITROEN	-0,12%	-0,99%	-0,19%	-0,77%	0,06%	-0,84%	-0,63%	-0,79%	-0,22%
	MITSUBISHI	-1,32%	0,24%	-0,75%	-0,79%	0,51%	-1,36%	-2,05%	-2,70%	-0,56%
	FORD	0,36%	0,70%	-0,83%	0,92%	-0,15%	-1,47%	-2,23%	-1,99%	-0,70%
	BMW	0,01%	-0,28%	-0,05%	-0,75%	-1,06%	-1,26%	-0,20%	-0,74%	-0,80%
	MERCEDES-BENZ	-0,02%	-0,22%	-0,04%	-0,45%	0,09%	-0,28%	0,19%	0,15%	-0,48%
	KIA	-1,86%	-0,03%	0,23%	-1,76%	-0,83%	0,28%	0,48%	1,03%	-0,15%
	VOLVO	-0,07%	0,00%	-0,09%	-0,29%	0,00%	-1,26%	-0,31%	0,00%	-0,93%
	AUDI	-0,03%	-0,03%	0,04%	-0,29%	-1,00%	-1,58%	-0,32%	-1,95%	-1,03%
	LAND ROVER	0,06%	-0,22%	0,34%	-0,62%	-1,00%	-1,11%	-0,62%	-0,35%	-1,28%
	GWM	-0,17%	-0,25%	0,32%	-4,20%	1,08%	0,66%	-	-	-
	BYD	1,42%	-0,84%	-1,40%	-0,41%	-0,04%	-1,49%	2,59%	0,24%	-2,15%






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
	POLO	-0,04%	-0,39%	0,35%	-1,35%	1,39%	-0,42%	-0,80%	1,56%	-0,16%
	STRADA	-0,57%	-0,09%	-0,64%	-0,12%	0,02%	-0,84%	-1,19%	-1,11%	-0,28%
	ONIX	0,04%	-0,96%	0,02%	-1,82%	1,38%	-0,55%	-0,70%	1,33%	-0,46%
	HB20	-1,11%	-0,18%	-0,62%	-0,44%	-0,17%	-0,53%	-0,54%	-0,16%	-0,39%
	ARGO	-0,02%	-3,45%	-0,06%	-0,01%	0,55%	-0,64%	-0,74%	-0,84%	-0,52%
	MOBI	-0,30%	-2,02%	-0,22%	-0,95%	0,73%	-0,51%	-2,05%	0,89%	-0,57%
	T-CROSS	-0,04%	-0,06%	0,27%	-0,32%	0,53%	-1,16%	-0,46%	0,03%	-0,85%
	CRETA	-0,09%	-0,04%	0,06%	0,88%	-0,67%	-0,39%	0,07%	0,30%	-0,77%
	ONIX PLUS	0,09%	-0,88%	0,06%	-0,19%	0,52%	-0,55%	0,66%	1,24%	-0,67%
	TRACKER	0,00%	-0,01%	0,08%	0,00%	-1,07%	-0,78%	-0,20%	-0,27%	-0,56%
	KICKS	-0,09%	-0,17%	-0,06%	0,37%	-0,90%	-0,55%	-0,99%	0,07%	-0,67%
	NIVUS	-0,16%	-0,13%	0,31%	-0,16%	-0,49%	-0,83%	-0,13%	0,66%	-
	KWID	-0,29%	-0,22%	-0,05%	-0,37%	-0,06%	-0,88%	-0,57%	-0,06%	-0,78%
	SAVEIRO	-0,19%	-0,04%	-0,43%	-0,80%	0,17%	-0,80%	1,15%	-0,54%	-0,49%
	RENEGADE	-0,36%	-1,31%	-0,01%	-0,31%	-0,90%	-0,99%	-1,08%	-0,70%	-0,92%
	TORO	-0,23%	-0,91%	-1,38%	0,17%	0,25%	-1,22%	0,14%	-0,80%	-1,00%
	COMPASS	-0,12%	-0,02%	0,18%	-0,53%	-1,28%	-1,48%	-1,13%	-0,25%	-1,35%
	HILUX	0,26%	0,36%	-0,49%	0,43%	1,15%	-0,88%	1,13%	0,79%	-0,87%
	HR-V	-0,10%	-0,10%	0,30%	0,22%	-0,28%	-0,44%	0,11%	2,33%	-0,36%
	COROLLA CROSS	0,00%	-0,47%	0,06%	0,00%	-2,12%	-0,92%	-	-	-
	FASTBACK	0,00%	-0,04%	-0,05%	0,00%	-1,50%	-1,39%	-	-	-






















Comparativo por modelo

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
 PULSE		0,00%	-0,03%	0,04%	0,00%	1,02%	-0,70%	-	-	-
 CRONOS		-1,37%	-3,47%	-0,04%	-1,08%	0,97%	-0,85%	-1,59%	1,81%	-0,69%
 COROLLA		0,04%	-0,07%	-0,50%	1,00%	-0,17%	-1,00%	1,27%	2,30%	-0,23%
 VIRTUS		-0,01%	0,22%	0,15%	-0,13%	2,62%	-0,37%	0,33%	2,93%	-0,38%
 TIGGO 5X		0,07%	0,07%	-0,79%	-1,51%	0,72%	-1,18%	-0,15%	-0,97%	-1,01%
 HB20S		0,41%	-0,21%	-0,52%	-0,29%	-1,13%	-0,71%	-0,32%	0,92%	-0,55%
 MONTANA		-0,77%	0,09%	-0,39%	-0,81%	0,18%	-0,28%	-0,96%	1,86%	-0,89%
 RANGER		0,65%	0,94%	-0,86%	1,02%	-0,10%	-1,49%	-2,45%	-2,03%	-0,72%
 S-10		-0,01%	0,00%	-1,13%	-0,48%	-0,06%	-1,46%	-1,29%	-0,38%	-0,69%
 RAMPAGE		0,65%	-0,26%	-	-0,06%	1,43%	-	-	-	-
 DUSTER		0,00%	-0,11%	0,13%	0,00%	-1,04%	-0,55%	0,00%	3,96%	-0,54%
 C3		-0,13%	-1,22%	-0,19%	-0,90%	0,07%	-0,54%	-0,63%	-0,85%	-0,17%
 208		-0,40%	0,00%	0,02%	-0,35%	0,21%	-1,22%	-1,08%	0,05%	-0,55%
 YARIS SEDAN		-1,59%	-0,02%	-0,44%	-1,50%	0,05%	-0,43%	-0,54%	-0,07%	-0,30%
 TIGGO 7		-0,06%	-0,06%	-0,85%	0,12%	-0,34%	-1,70%	-0,55%	-0,19%	-0,98%
 SPIN		0,16%	1,35%	-0,02%	0,10%	-0,36%	-0,59%	-1,70%	-0,54%	-0,38%
 FIORINO		0,80%	0,05%	-0,48%	0,87%	-0,74%	-0,71%	0,22%	0,33%	-0,56%
 SW4		-0,01%	-0,03%	-0,03%	-1,12%	-2,71%	-0,88%	0,00%	0,09%	-1,13%
 COMMANDER		-0,19%	0,02%	-0,01%	-1,34%	-1,95%	-1,79%	-0,55%	-0,33%	-0,89%
 TAOS		-0,02%	-0,02%	0,16%	-2,23%	-1,48%	-1,46%	-	-	-
 DUSTER OROCH		-6,34%	8,16%	-	-2,55%	3,27%	-0,76%	5,94%	-0,34%	-0,66%

Comparativo por modelo - Eléctricos

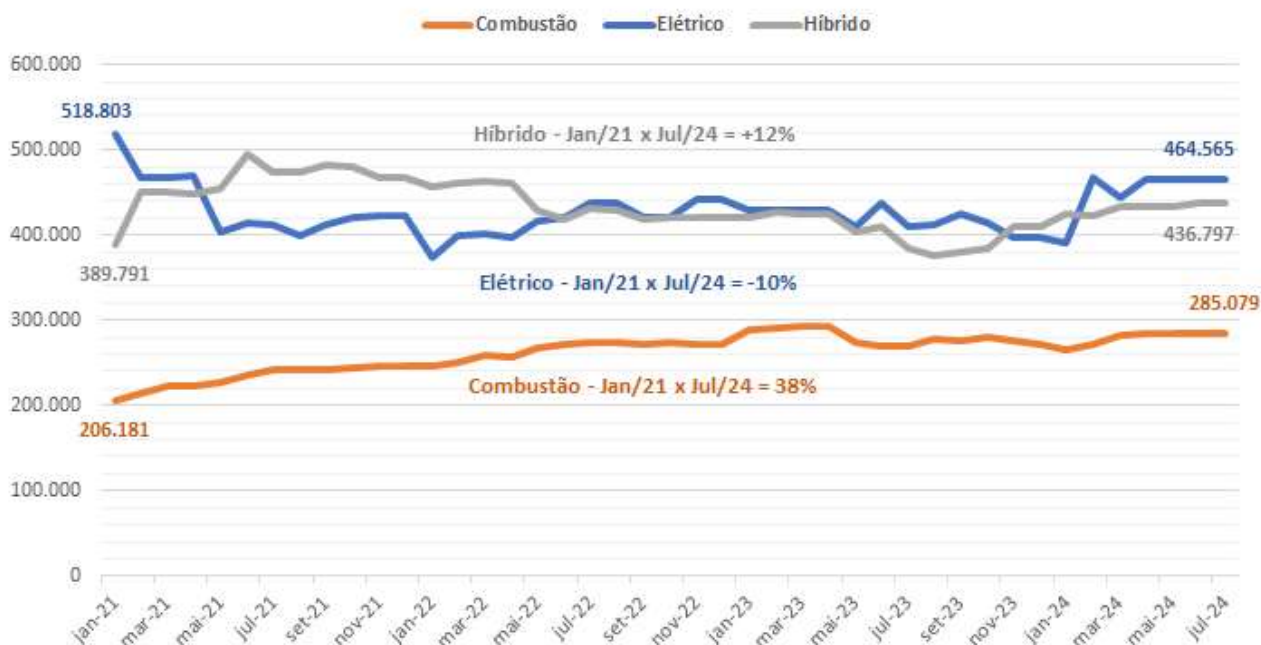
		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
 MINI DOLPHIN		-0,70%	-0,07%	-	-1,40%	-0,14%	-	-	-	-
 DOLPHIN		0,44%	-2,02%	-	1,82%	-0,32%	-	-	-	-
 ORA		-0,13%	-0,23%	0,00%	-4,37%	0,98%	0,00%	-	-	-
 SEAL		0,08%	0,47%	0,00%	-3,06%	-0,05%	0,00%	-	-	-
 YUAN PLUS		0,00%	0,81%	-	-0,50%	0,00%	-	-	-	-
 E-JS1		0,13%	-1,23%	-1,92%	0,47%	0,07%	-2,12%	-2,59%	-0,50%	-
 EX30		-0,06%	0,00%	0,00%	-0,70%	0,00%	0,00%	-	-	-
 E-KWID		0,04%	-1,97%	-0,69%	0,15%	-0,51%	-2,03%	-	-	-
 XC40		0,85%	0,00%	-0,07%	-0,19%	-0,01%	-1,92%	0,13%	-0,04%	-
 E2008		-0,01%	-	-	-0,62%	-5,56%	-	-	-	-
 C40		-0,06%	0,00%	-0,30%	-1,28%	0,00%	-1,57%	-	-	-
 IX1		-0,16%	0,11%	0,00%	1,50%	-2,43%	0,00%	-	-	-
 E-TRANSIT		0,35%	0,21%	0,00%	0,52%	0,19%	0,00%	-	-	-
 ET3		-13,2%	-	0,03%	-9,92%	0,15%	-1,04%	3,39%	0,19%	-2,15%
 MINI COOPER S		-0,02%	0,07%	-	-0,05%	-3,16%	-	-0,06%	1,60%	-
 IX3		-0,06%	-0,06%	0,19%	-2,63%	1,94%	-1,58%	-	-	-
 KANGOO		2,58%	1,14%	-0,66%	1,17%	0,17%	-1,32%	1,21%	0,00%	-0,78%
 TAN		-0,35%	-0,01%	0,17%	-3,03%	0,22%	-2,20%	1,27%	0,31%	-
 MUSTANG		0,04%	-	0,00%	-2,19%	0,00%	0,00%	-	-	-
 ID4		0,06%	-	0,00%	-0,19%	-	0,00%	-	-	-
 EJVS		7,98%	-	-0,85%	2,18%	-	-0,92%	-	-	-

Comparativo por modelo - Híbridos

Modelo		jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
	SONG PLUS	4,49%	0,02%	-1,13%	-1,48%	-2,67%	-0,96%	-	-	-
	HAVAL H6	-0,17%	-0,03%	0,32%	-4,20%	0,14%	0,66%	-	-	-
	TIGGO 8	0,00%	-0,16%	-1,50%	0,00%	-0,25%	-2,42%	-	-0,22%	-
	RAV4H	0,02%	-0,10%	0,50%	0,07%	0,98%	-1,09%	2,15%	-	-1,57%
	CIVIC HYB	0,29%	-0,25%	0,04%	-0,08%	1,09%	-0,21%	-	-	-
	CR-V	0,09%	-0,10%	-	-0,14%	1,41%	-	-	-	-
	X3	-0,10%	0,19%	0,16%	-0,41%	0,91%	-1,44%	-3,07%	-	-
	XC60	-0,20%	0,00%	-0,08%	-0,25%	0,00%	-1,11%	-0,23%	0,00%	-1,74%
	X6	0,01%	-0,02%	0,00%	-1,40%	-3,35%	0,00%	-	0,48%	-
	X5	0,15%	0,28%	0,23%	-1,70%	0,00%	-1,29%	-2,63%	-	-2,07%
	MINI COUNTRYMAN	-0,02%	0,25%	0,00%	-0,14%	0,87%	0,00%	-0,13%	-	-
	Q5	-0,03%	-	0,03%	0,27%	-0,04%	-2,13%	-	-	-
	XC90	-0,07%	0,54%	-0,06%	-0,49%	1,17%	-1,16%	-0,20%	1,74%	-0,83%
	MAVERICK	-0,47%	0,00%	-0,32%	0,02%	0,00%	-1,41%	-	0,00%	-
	XC60	-0,20%	0,38%	-0,08%	-0,25%	-0,02%	-1,11%	-0,23%	-	-1,74%
	GLE450	-0,07%	-0,04%	-	-0,03%	0,75%	-	-	-	-
	CAYENNE	-0,09%	-0,03%	-0,08%	-0,14%	-1,74%	-1,57%	-0,17%	-	-1,29%
	NIRO	0,29%	0,05%	0,00%	0,94%	-0,29%	0,00%	0,56%	1,09%	-
	VELAR	0,51%	-4,56%	0,02%	1,76%	-0,79%	-1,09%	0,03%	-0,11%	-1,80%
	330E	0,08%	-0,02%	0,00%	-2,82%	-5,65%	0,00%	-0,39%	-	-
	NX350H	-0,12%	0,00%	0,05%	-0,23%	0,00%	-0,47%	-	0,00%	-

Comparativo – Combustão, Híbridos e Elétricos

Evolução dos preços médios - OKM



Média simples de preços praticados em veículos Okm

No mês de julho de 2024, os carros híbridos adotaram um cenário de estabilidade, com variação de 0,05% em relação a junho/24, nos sete meses do ano, o segmento mostra alta acumulada de 2,98%.

Os veículos elétricos também estão estáveis, não demonstrando variação entre junho e julho, e no acumulado do ano, o percentual já mostra alta de 19,17%.

O segmento de veículos a combustão não foi diferente, no mês de julho mostrou certa estabilidade de 0,12% e no acumulado do ano registra 7,58% de variação positiva.

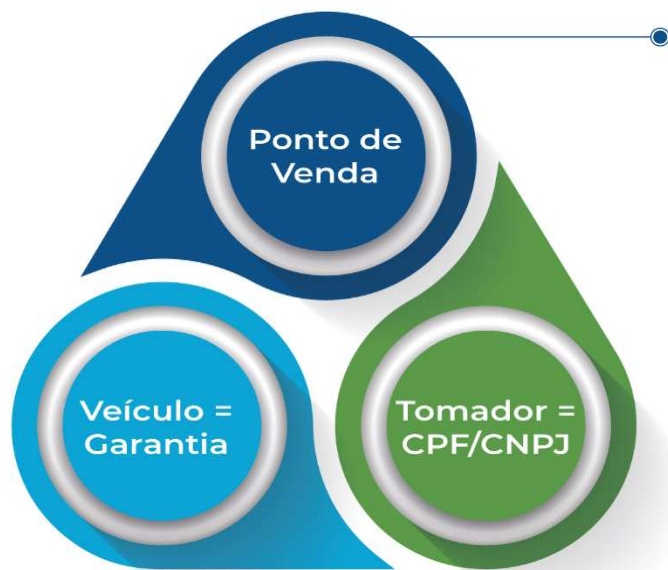
Esses dados são apresentados em um contexto de inflação acumulada de *2,83% (jan a jul/24).

(*)Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAO/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValore>



Classificação da loja: a peça mais valiosa para uma operação de qualidade

Os três fundamentos para a boa saúde da operação de crédito



Dealer Score:

O ponto de venda (PDV) tem se tornado o fundamento mais valioso para a correta avaliação sobre a qualidade de uma proposta de financiamento.

Um PDV com bons hábitos comportamentais tende a ter clientes/tomadores qualificados; em virtude dos bons clientes, ele também se preocupa com a alta qualidade do seu inventário de veículos, e, conseqüentemente, exige vendedores bem treinados e informados; e isso resulta no cuidado e na honestidade sobre os dados da proposta de crédito informada.



O serviço de **Dealer Score da Cox Automotive** estuda as variações reputacionais de cada CNPJ em atividade no Brasil, somando também os comportamentos transacionais de cada um, perfil de estoque, entre outros. Este score atua como o principal balizador para bancos, financeiras e outros serviços sobre o perfil de atuação do PDV para apoiar a assertividade das instituições na pré-seleção de parceiros e na expansão comercial.

Principais componentes do serviço de Dealer Score da Cox Automotive

Elementos transacionais:

- Índice de aprovação por IF
- Índice de inadimplência
 - Qualidade do estoque
- Realidade de preço do veículo
- Veracidade dos dados da proposta

Elementos de inadimplência:

- Índice de inadimplência por microrregião
- Análise de renda por microrregião
- Análise sobre carros mais inadimplentes



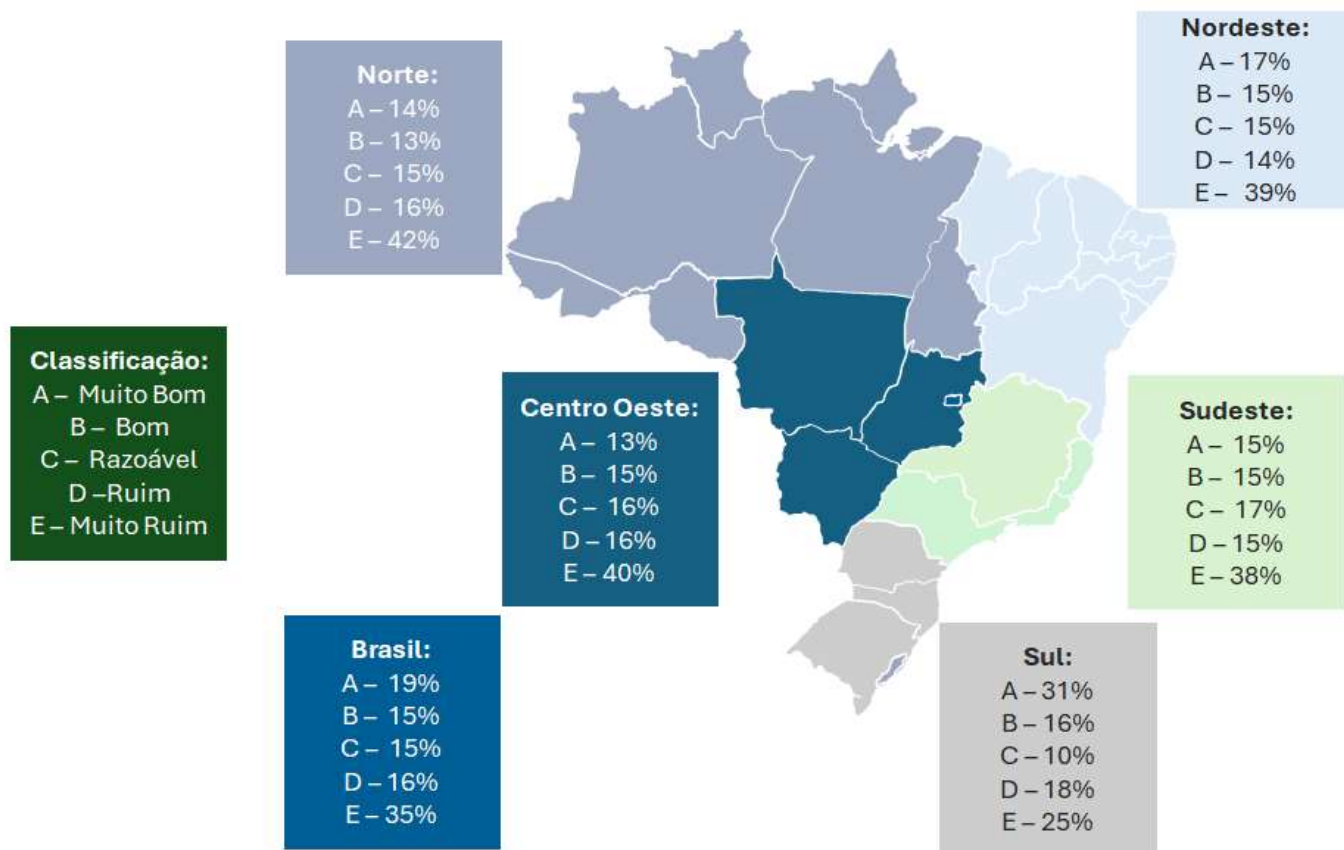
Elementos comportamentais:

- Análise dos sócios da empresa
- Alterações societárias no CNPJ
- Ramo de atividade primária e secundária
- Alteração na natureza do negócio

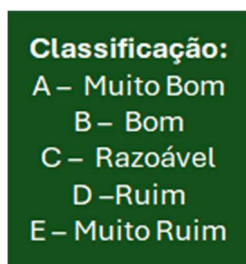
Elementos reputacionais:

- Qualidade do CEP da loja
- Exposição negativa em portais
- Perfil dos restritivos (+30 tipos de restrição)
- Opinião pública de clientes
- Rating público da loja

Score de Lojas - % de lojas por região



Massa de lojas analisadas: 62.680 CNPJ's



Dealer Score: Nota de classificação calculada a partir da análise de dados comportamentais, operacionais e reputacionais das concessionárias e lojas multimarcas que comercializam veículos no território nacional.

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

A ACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE





AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS™

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 32ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 32ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em junho de 2024 e julho de 2024.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



PERÍODO ANALISADO

- junho (de 1/6 a 30/6)
- julho (de 1/7 a 31/7)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)

Resumo do Estudo

O mercado de motocicletas no Brasil apresentou uma leve retração em julho de 2024. De acordo com dados fornecidos pela Fenabreve, o mês de julho registrou uma queda de 5,4% nas vendas de motos em comparação com junho. Foram emplacadas 156.893 novas motocicletas em julho, em contraste com as 165.855 unidades emplacadas no mês anterior.

Apesar dessa redução, as vendas acumuladas de motocicletas no Brasil até julho de 2024 superam 1 milhão de unidades, totalizando 1.089.830 motocicletas emplacadas. Esse volume representa um aumento significativo de 20,72% em relação ao mesmo período de 2023, e ultrapassa o desempenho dos primeiros sete meses de 2011, ano que detinha o recorde histórico de vendas de motocicletas no país.

A queda observada em julho não reflete uma diminuição na demanda por motocicletas, mas sim o impacto da baixa produção em junho, resultado das férias coletivas programadas por alguns fabricantes. Conforme relatado pela Abraciclo, associação que representa o setor, a maioria das fábricas de motocicletas estão localizadas em Manaus (AM), e a pausa na produção em junho refletiu nas vendas do mês seguinte.

O mercado de motocicletas brasileiro também se destaca por sua diversidade de marcas, embora a Honda continue liderando o mercado, com uma participação de 63,9% em julho, em comparação aos 69,7% acumulados no ano. A fabricante japonesa sofreu uma queda de 39% na produção em junho, impactando sua liderança. Esse cenário permitiu que a Yamaha aumentasse sua participação de mercado para 19,1% em julho, consolidando uma participação de 17,67% no acumulado de 2024.

Ranking das Motos Mais Vendidas em julho de 2024

Honda CG 160: Liderando o ranking, a Honda CG 160 registrou 31.050 unidades vendidas em julho, uma queda de 19,6% em relação a junho. No acumulado do ano, o modelo já atingiu 255.431 unidades.

Honda Biz: Em segundo lugar, a Honda Biz vendeu 22.201 unidades, representando uma diminuição de 10,7% em comparação com o mês anterior, totalizando 174.260 unidades no ano.

Honda POP 110I: Com 13.694 unidades vendidas, a Honda POP 110I viu uma redução de 11,4% em relação a junho, alcançando 93.341 unidades no acumulado de 2024.

Honda NXR 160: Em quarta posição, a Honda NXR 160 teve 12.466 unidades comercializadas, com uma queda de 12,3% em comparação a junho, acumulando 92.055 unidades no ano.

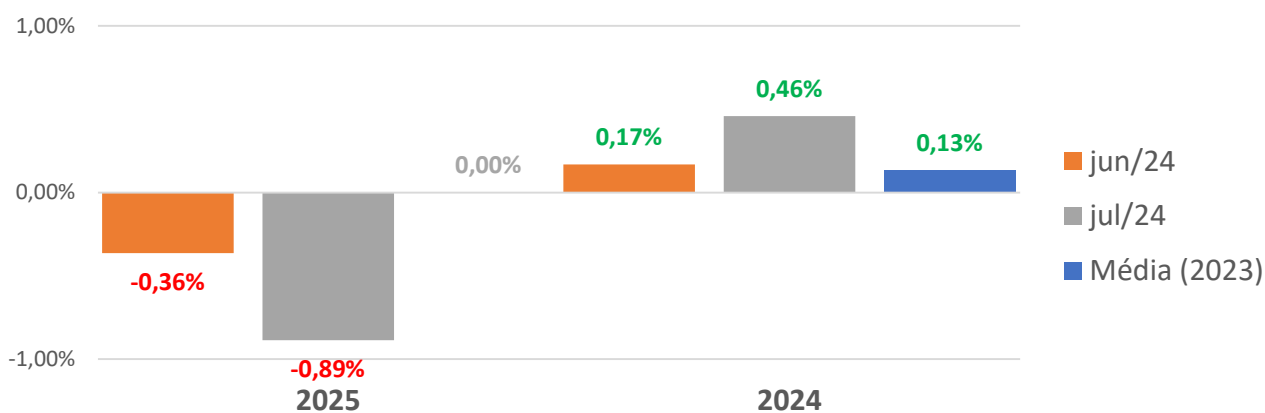
Mottu Sport 110I: Fechando o top 5, a Mottu Sport 110I destacou-se com um crescimento de 31,5%, totalizando 6.802 unidades vendidas em julho, alcançando 31.240 unidades em 2024.

Comparativo por faixa de ano

Idade	junho/24	julho/24	Média (2023)
OKM	0,20%	0,37%	0,02%
Seminovos (até 2022)	0,10%	-0,21%	-0,09%
Usados (até 2005)	-0,11%	-0,08%	-0,51%

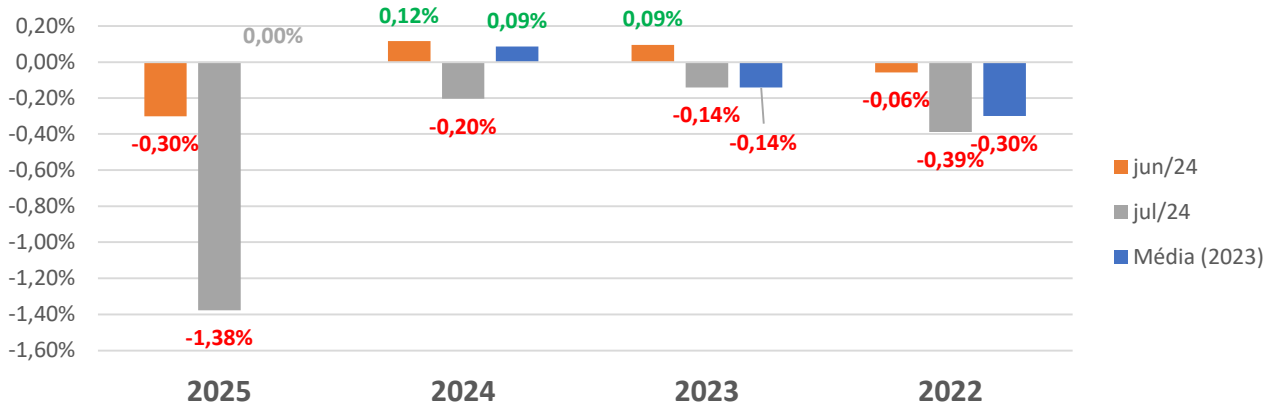
OKM

Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



SEMINOVOS











Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo






















USADOS

MY	Média (2023)	jun/24	jul/24
2021	-0,47%	-0,07%	-0,44%
2020	-0,58%	-0,05%	-0,36%
2019	-0,66%	-0,13%	-0,33%
2018	-0,47%	0,08%	-0,53%
2017	-0,54%	0,32%	0,66%
2016	-0,46%	-0,18%	-0,21%
2015	-0,45%	0,05%	0,60%
2014	-0,56%	-0,34%	0,34%
2013	-0,60%	-1,08%	0,60%
2012	-0,56%	-1,13%	0,52%
2011	-0,63%	-1,22%	2,21%
2010	-0,67%	-2,10%	-2,03%
2009	-0,92%	-1,27%	-1,81%
2008	-0,96%	-1,30%	-1,97%
2007	-0,85%	-1,41%	-2,13%
2006	-1,01%	-1,64%	-1,66%
2005	-0,44%	-1,39%	-1,41%






















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
 Street	0,36%	0,67%	1,04%	0,18%	-0,34%	1,53%	-0,04%	-0,45%	2,78%
 Custom	-0,16%	-0,66%	0,39%	-0,44%	-2,47%	0,87%	-0,51%	-0,39%	1,33%
 Trail	0,00%	0,00%	1,53%	0,03%	-0,56%	1,33%	0,46%	-0,79%	2,07%
 BigTrail	-0,30%	0,07%	0,88%	0,00%	-0,61%	1,24%	-0,23%	-0,45%	1,23%
 Naked	0,96%	-0,07%	0,62%	-0,17%	-0,25%	1,18%	0,15%	-0,42%	1,58%
 Scooter	-0,12%	-0,16%	0,92%	-0,27%	0,58%	1,23%	-0,79%	1,89%	1,72%
 Sport	0,21%	-0,03%	0,66%	-0,32%	-0,26%	1,03%	-0,31%	-0,32%	0,74%
 Touring	0,03%	0,10%	0,99%	-0,78%	-0,22%	1,44%	-0,18%	-0,36%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
 Ciclomotor	0,11%	-0,11%	1,30%	-0,54%	-1,22%	4,17%	-1,75%	-1,96%	1,83%












Comparativo por Marca

		0KM			Seminovos			Usados		
Marca		jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
 HONDA		0,19%	0,50%	1,14%	0,12%	-0,12%	1,43%	-0,02%	0,17%	2,42%
 YAMAHA		0,43%	0,00%	1,01%	-0,09%	-0,52%	1,36%	-0,31%	-0,97%	2,18%
 HAOJUE		-1,83%	-0,48%	1,15%	0,17%	-0,76%	1,83%	0,11%	-0,93%	2,54%
 BMW		-0,18%	-0,05%	0,75%	-0,17%	-0,94%	1,46%	-0,26%	-0,77%	1,22%
 SHINERAY		-0,46%	0,10%	0,61%	-1,38%	-0,19%	0,02%	-2,31%	-2,71%	-0,10%
 KAWASAKI		-0,03%	-0,06%	0,97%	-0,15%	-0,17%	1,27%	-0,17%	-0,22%	1,18%
 HARLEY-DAVIDSON		-1,12%	0,84%	0,19%	-2,35%	-0,38%	0,84%	-0,81%	-0,74%	0,98%
 TRIUMPH		-0,19%	0,36%	1,24%	-0,09%	-0,15%	0,87%	-0,17%	-0,19%	0,78%
 SUZUKI		0,24%	0,09%	0,62%	-0,38%	-0,18%	0,60%	-0,29%	-0,20%	2,10%
 DAFRA		3,44%	0,02%	0,59%	0,78%	-0,55%	0,94%	-0,70%	-1,37%	0,52%
 AVELLOZ		0,11%	-0,11%	1,30%	-0,54%	-1,22%	4,17%	-1,89%	-1,93%	5,34%
 ROYAL ENFIELD		-0,03%	-0,53%	-0,24%	-0,41%	-2,48%	0,21%	-0,36%	-0,57%	0,62%
 BULL MOTORS		0,09%	-0,91%	1,12%	-0,97%	-1,15%	1,37%	-0,39%	-1,60%	1,43%
 VOLTZ		-0,55%	-0,60%	-0,76%	-0,65%	-0,65%	-0,07%	-0,80%	-0,80%	-
 KYMCO		0,04%	-0,40%	0,45%	0,17%	-1,19%	1,00%	-0,51%	-0,77%	1,19%
 MOTTU		-26,30%	-1,00%	-	-21,33%	-1,20%	-	-	-	-
 DUCATI		-4,00%	0,20%	0,29%	-5,42%	-0,70%	0,93%	-5,68%	-0,22%	0,97%
 KTM		-0,27%	-0,27%	1,44%	-0,21%	-0,32%	1,34%	-0,45%	-0,45%	1,47%
 SOUSA MOTOS		-1,13%	-0,94%	1,01%	-1,13%	-0,58%	0,97%	-2,19%	-2,06%	1,50%










Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
 CG 160		0,25%	0,77%	1,09%	0,14%	-0,32%	1,51%	-0,03%	-0,36%	2,99%
 NXR 160		0,49%	-0,04%	1,93%	0,70%	-0,52%	1,45%	1,08%	-0,69%	2,15%
 POP		-0,09%	0,09%	1,36%	-0,33%	-0,95%	1,16%	-1,14%	-0,86%	1,60%
 BIZ		-0,02%	-0,18%	0,30%	0,11%	1,89%	1,51%	-0,55%	3,15%	2,11%
 CB TWISTER		-0,05%	-0,42%	0,88%	-0,05%	-0,95%	1,75%	0,01%	-0,59%	2,73%
 PCX		-	-	1,27%	-	-	0,89%	-	-	1,52%
 XRE 300		-0,13%	-0,34%	1,08%	-0,20%	-0,42%	1,82%	-0,64%	-0,81%	1,66%
 FAZER 250		1,74%	0,04%	0,68%	0,05%	-0,46%	1,19%	0,00%	-0,62%	1,74%
 XTZ 150		-0,43%	-0,43%	0,85%	-0,54%	-0,91%	1,13%	-0,22%	-0,87%	2,78%
 FACTOR		1,21%	0,06%	1,43%	2,11%	-0,42%	1,72%	1,01%	-0,97%	2,33%
 XRE 190		-0,44%	-0,05%	1,03%	-0,33%	-0,49%	0,92%	-0,73%	-0,74%	1,29%
 ELITE		0,59%	-1,81%	0,11%	-1,00%	-1,31%	1,55%	-0,89%	-1,23%	-
 XTZ 250		-0,37%	0,37%	1,26%	-0,41%	-0,42%	1,05%	-0,99%	-1,12%	1,44%
 NMAX		-0,05%	0,05%	1,46%	-0,05%	0,05%	1,26%	-0,34%	-0,82%	0,63%
 NEO		-0,74%	-0,07%	1,58%	-0,08%	-0,55%	2,17%	-0,44%	-0,44%	2,58%
 FAZER 150		-0,56%	-0,06%	-0,33%	-0,65%	-0,65%	1,15%	-0,74%	-0,75%	-
 HORIZON		-	-	0,94%	1,82%	0,80%	1,75%	-1,31%	-0,79%	1,50%
 SYM MAXSYM		3,51%	-0,24%	0,76%	-1,69%	-0,41%	1,26%	-3,11%	-0,43%	1,26%
 MT-03		1,82%	-0,03%	0,69%	-0,19%	-0,27%	1,22%	0,71%	-0,45%	1,68%
 CB 500		0,00%	0,02%	-0,19%	-0,10%	-0,08%	1,11%	-0,06%	-0,45%	1,43%
 DK		-0,69%	-0,70%	1,09%	1,84%	-0,79%	1,78%	0,13%	-1,04%	2,19%

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	
 SH	-	-	-0,91%	-	-	-0,01%	0,61%	-0,75%	0,12%	
 CB 1000	-0,11%	-0,48%	-0,11%	-0,13%	-1,01%	0,78%	-0,06%	-0,95%	1,20%	
 NC	0,36%	-0,19%	0,67%	2,46%	-0,34%	0,84%	2,52%	-0,35%	0,81%	
 CHOPPER ROAD	-0,79%	0,00%	1,83%	-1,63%	0,08%	2,12%	-1,79%	-0,54%	3,67%	
 390	-0,27%	-0,27%	1,71%	-0,21%	-0,32%	1,36%	-0,45%	-0,45%	1,32%	
 TIGER	-0,09%	0,42%	1,23%	-0,08%	-0,15%	0,87%	-0,14%	-0,18%	0,81%	
 G 310	1,04%	-0,03%	0,57%	-0,38%	-1,15%	1,09%	-0,43%	-3,03%	1,11%	
 LINDY	0,07%	-0,07%	0,91%	-0,47%	-0,76%	1,87%	4,11%	-1,29%	2,45%	
 R 1250	0,02%	-0,04%	0,27%	-0,14%	-1,10%	1,11%	-0,30%	-0,76%	-	
 F 850	-2,30%	-0,19%	1,08%	-0,15%	-0,46%	2,00%	-0,18%	-0,27%	2,50%	
 BONNEVILLE	-1,46%	-0,08%	-	-0,17%	-0,24%	0,54%	-0,22%	-0,27%	0,61%	
 CITYCOM	1,16%	0,04%	0,62%	-3,25%	-0,14%	0,63%	-0,80%	-0,53%	0,41%	
 AZ1	0,11%	-0,11%	1,30%	-0,54%	-1,22%	4,18%	-1,89%	-1,93%	5,34%	
 MT-07	1,87%	-0,17%	1,18%	0,05%	-0,06%	1,46%	0,30%	-0,21%	1,76%	
 GSX-S	0,81%	-0,01%	0,62%	-0,49%	-0,12%	0,56%	-0,24%	-0,11%	1,13%	
 YZF R3	-0,28%	-0,56%	0,76%	-0,72%	-0,72%	1,17%	-0,70%	-0,75%	0,62%	
 SOFTAIL	-1,92%	1,07%	0,17%	-2,00%	-0,44%	0,63%	-0,36%	-0,05%	0,85%	
 CRF	-0,01%	0,08%	1,60%	-0,01%	0,55%	0,49%	-0,01%	0,52%	0,35%	
 MT-09	0,41%	-0,07%	0,77%	-0,04%	-0,16%	1,58%	-0,10%	-0,18%	2,14%	
 CLASSIC	0,08%	3,58%	0,27%	-0,40%	-0,67%	0,30%	-	-	0,64%	
 NINJA	0,06%	-0,22%	0,31%	0,17%	0,11%	1,00%	-0,16%	-0,26%	0,79%	

Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)	jun/24	jul/24	Média (2023)
 Kawasaki Z	-0,27%	-0,06%	1,08%	-0,61%	-0,24%	1,02%	-0,57%	-0,40%	0,54%
 BMW K 1600	-0,03%	-0,44%	-	-0,34%	-0,18%	1,37%	-0,10%	-0,41%	0,39%
 Kawasaki VERSYS	0,00%	-0,01%	1,16%	-0,03%	-0,23%	1,77%	-0,04%	-0,15%	1,53%
 KYMCO DOWNTOWN	-	-	0,38%	-	-	1,18%	-	-	1,24%
 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	-0,34%	-0,79%	-0,57%	-0,12%	-0,40%	0,06%	-0,07%	-0,49%	0,92%
 SUZUKI V-STROM	-0,25%	-0,01%	0,65%	-0,29%	-0,24%	0,61%	-0,32%	-0,25%	2,97%
 KYMCO PEOPLE	0,04%	-0,40%	0,40%	0,25%	-0,48%	0,38%	-0,49%	-0,61%	1,01%
 Kawasaki VULCAN	0,20%	0,00%	0,79%	0,03%	-0,21%	1,43%	-0,06%	-0,14%	1,80%
 BMW F 750	-2,55%	0,05%	1,40%	-1,06%	-0,78%	1,79%	-0,13%	-0,32%	-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE

