



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Outubro/2023

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê



MANHEIM
EXPRESSSM

CHEGOU A
HORA DE VOCÊ
VENDER O SEU
CARRO COM
SEGURANÇA E
COMODIDADE!



MANHEIM
EXPRESSSM

VENDER SEU CARRO AGORA FICOU FÁCIL E SEGURO!

A **Manheim Express**, a mais renomada empresa de revenda de veículos do mundo, chegou ao Brasil! São mais de 16 mil veículos vendidos nas últimas 24 horas.



MANHEIM
EXPRESSSM

A venda do seu carro está em ótimas mãos!

Venha vender seu carro na **Manheim**, a maior empresa de revenda de veículos dos Estados Unidos, Europa, Canadá e Austrália.



MANHEIM
EXPRESSSM

Finalmente ela chegou ao Brasil! E agora vender seu carro ficou muito mais fácil!

Venha conhecer a **Manheim Express**, a maior empresa de revenda de veículos do mundo.

Com a **Manheim Express**, você anuncia o seu veículo, expõe para centenas de lojas e concessionárias e acompanha as ofertas dadas para o seu carro. No final, você decide se aceita ou não a melhor oferta.

#ManheimExpress

Introdução

Prezados,

Essa é 1ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante aos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O relatório AutoAcrefi traz ainda uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de outubro de 2023 em relação aos resultados do mês de setembro de 2023, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2022.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



Critérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- setembro (de 1/9 a 30/9)
- outubro (de 1/10 a 31/10)
- Média 2022 (Variação média jan/22 a dez/22)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 10 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Resumo do Estudo

Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi verificou em outubro uma discreta queda nos preços dos automóveis zero quilômetro na comparação com setembro. Os modelos 2023 apresentaram uma redução média de -0,38%, mantendo a variação mensal de 0,28%; os veículos ano/modelo 2024 depreciaram -0,22% no último mês.

De acordo com a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores - ANFAVEA, o mercado interno cresceu 10,2% em outubro e os estoques ficaram estáveis. No entanto, a produção nacional retraiu 4,4% devido a um expressivo aumento nas importações, alta de 27% em relação ao período de janeiro a outubro de 2022.

Ainda assim, as vendas de automóveis e comerciais leves cresceu 10,26% ante setembro e 22,69% na comparação com outubro de 2022. No total, foram emplacados 206.669 veículos dessas categorias ao longo do último mês, totalizando mais de 1,7 milhão de unidades vendidas no acumulado do ano, volume 11,36% superior aos 1,5 milhão de veículos registrados nos primeiros dez meses do ano passado, segundo a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores – FENABRAVE.

A tendência de queda de preços também se manteve entre os carros seminovos (até 3 anos de uso). Os modelos 2023 apresentaram desvalorização de -1,12%, de acordo com o levantamento do MVP da KBB Brasil.

Os automóveis usados (entre 4 e 10 anos de uso) também seguiram com preços em queda durante outubro de 2023, com destaque para os carros 2020 (depreciação de -0,94%). Essa variação impactou positivamente nas vendas, com alta de 3,7% em relação a setembro. No acumulado do ano, foram comercializados mais de 11,8 milhões de veículos usados, um crescimento de 9%, segundo a Federação dos Revendedores de Veículos Usados – FENAUTO.

Apenas três elétricos valorizaram em outubro

Desde janeiro de 2023, a KBB Brasil monitora os preços de veículos elétricos e híbridos comercializados no Brasil. No estudo de outubro, apenas os modelos Chevrolet Bolt EUV e os Mercedes-Benz EQA e EQB apontaram um discreto aumento de 0,2% em seus preços como zero quilômetro.

Entre os elétricos seminovos, o BYD D1 sofreu uma considerável variação de -13,60% em outubro após valorizar 1,60% em setembro.

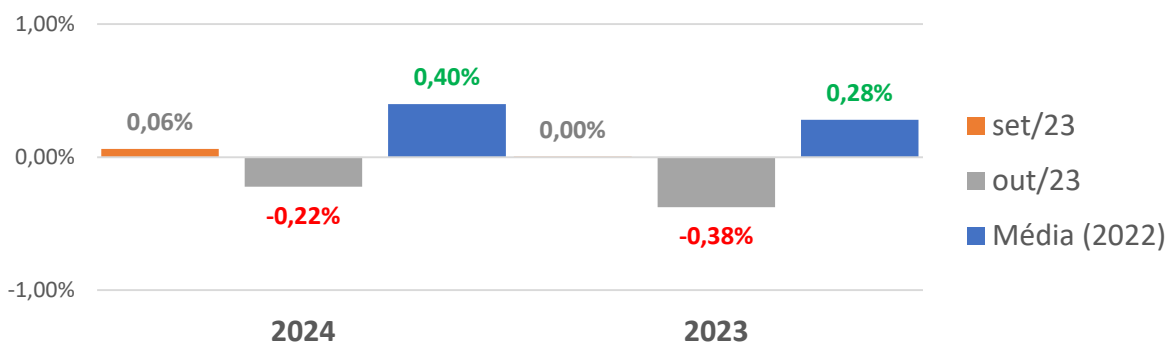
Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	setembro/23	outubro/23	Média (2022)
OKM	0,01%	-0,32%	0,37%
Seminovos (até 2021)	-1,95%	-0,87%	0,43%
Usados (até 2014)	-1,71%	-0,48%	0,78%

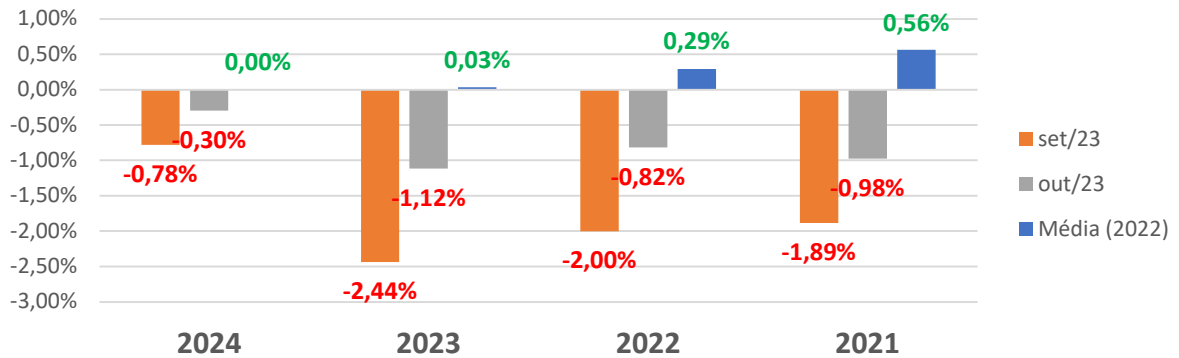
OKM

Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



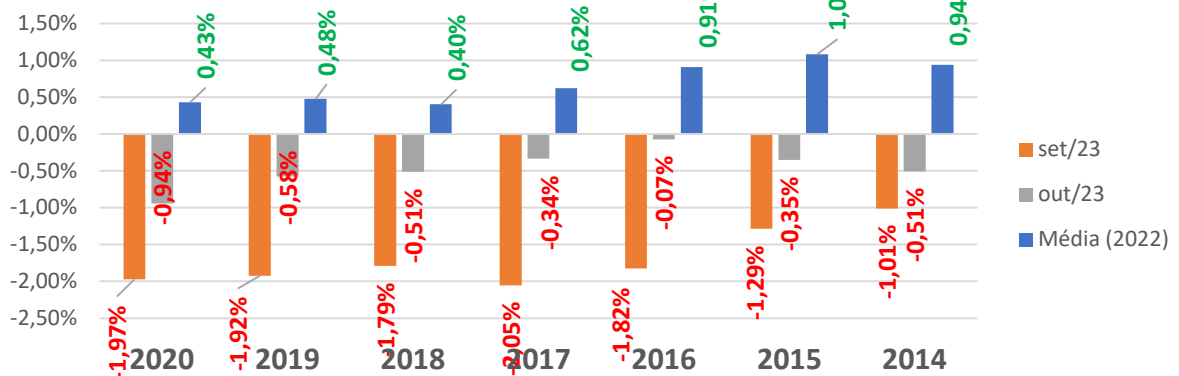
SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos
(até 3 anos) por ano modelo












USADOS























Variação de preços de modelos usados
(de 4 até 10 anos) por ano modelo
























Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)
 Coupe	0,00%	-0,01%	0,00%	-0,92%	-1,32%	-0,37%	-0,46%	-1,15%	-0,44%
 Furgão	0,06%	0,13%	0,73%	1,15%	-0,99%	-0,44%	-2,49%	0,06%	0,25%
 Hatchback	0,02%	-0,31%	0,30%	-1,19%	-0,85%	-0,34%	-1,55%	-0,50%	-0,34%
 Minibus	0,03%	2,72%	0,41%	2,95%	1,01%	1,40%	-0,50%	-0,49%	1,47%
 Minivan	0,00%	0,10%	0,00%	-0,52%	-0,25%	-0,36%	-0,06%	-0,44%	-1,82%
 Picape	0,01%	-0,84%	0,52%	-2,36%	-0,98%	-0,29%	-2,00%	-0,12%	-1,49%
 Roadster	0,00%	-0,01%	0,00%	-0,31%	-0,12%	-0,60%	-0,27%	-0,55%	-0,67%
 Sedan	0,02%	-0,28%	0,22%	-2,00%	-1,28%	-0,41%	-1,26%	-1,21%	-0,41%
 Station Wagon	0,00%	0,00%	0,00%	-0,76%	-1,70%	-1,36%	-2,81%	-1,39%	-0,97%
 SUV	0,03%	-0,10%	0,28%	-2,83%	-0,62%	-0,07%	-2,03%	-0,92%	-0,01%






















Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)
	FIAT	0,00%	-0,46%	0,79%	-1,79%	-0,92%	0,06%	-0,73%	-0,33%	-1,63%
	CHEVROLET	0,00%	-0,22%	0,05%	-2,00%	-1,00%	-0,25%	-1,11%	0,89%	-0,23%
	VW	0,00%	-0,13%	0,16%	-2,37%	-0,45%	-0,26%	-0,73%	-1,00%	-0,56%
	TOYOTA	0,09%	-0,73%	-0,02%	-0,73%	-0,98%	-0,36%	-0,45%	-1,75%	-1,26%
	HYUNDAI	0,01%	-0,64%	0,52%	-1,97%	-0,59%	-1,10%	-3,59%	0,11%	-0,85%
	JEEP	0,00%	-0,04%	0,15%	-4,84%	-1,06%	0,20%	-3,97%	-1,01%	-0,56%
	RENAULT	0,00%	0,46%	0,36%	0,87%	-0,52%	0,72%	-0,45%	-0,54%	0,82%
	NISSAN	0,00%	-0,09%	0,12%	-1,72%	-1,13%	-0,54%	-1,60%	-0,91%	0,63%
	HONDA	0,47%	-0,37%	0,32%	-1,89%	-0,04%	-0,49%	-2,11%	0,02%	-0,62%
	PEUGEOT	0,00%	0,24%	0,00%	-2,03%	-1,91%	0,17%	-2,82%	-1,08%	-0,24%
	CAOA CHERY	0,00%	-0,08%	0,00%	-5,69%	-0,94%	-1,30%	-2,93%	0,28%	-
	CITROEN	0,00%	-0,07%	0,48%	-0,60%	-1,01%	-0,23%	0,59%	-1,20%	-0,93%
	MITSUBISHI	0,00%	-0,74%	0,00%	-3,28%	-1,82%	-2,13%	-4,81%	0,45%	-1,52%
	FORD	0,00%	-0,31%	2,00%	-3,49%	-0,59%	-0,66%	-4,49%	-0,96%	-1,27%
	BMW	0,00%	-0,14%	0,00%	-2,66%	-2,78%	-0,38%	-2,32%	-1,98%	-0,32%
	MERCEDES-BENZ	0,00%	-0,51%	0,68%	-0,58%	-0,57%	0,11%	-2,42%	-0,90%	-0,07%
	KIA	0,00%	-0,52%	1,20%	-3,29%	-0,31%	-1,04%	-0,74%	0,01%	-1,79%
	VOLVO	0,00%	-0,02%	0,49%	-2,90%	-1,32%	-1,05%	-2,38%	-1,78%	0,21%
	AUDI	0,00%	-0,08%	0,00%	-5,71%	-3,15%	-0,05%	-2,75%	-2,12%	-0,39%
	LAND ROVER	0,00%	-0,02%	0,00%	-2,93%	-1,29%	-1,09%	-3,85%	-1,65%	-0,82%
	GWM	0,00%	0,00%	-	2,88%	-3,11%	-	-	-	-
	BYD	-12%	-11,7%	0,00%	0,22%	-10,7%	-0,40%	-4,83%	-1,68%	-






















Comparativo por modelo

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)
 STRADA		0,00%	-0,94%	0,74%	-1,81%	0,26%	-1,19%	-0,69%	0,06%	-3,01%
 POLO		0,00%	-0,14%	-0,11%	-2,00%	-0,42%	-0,18%	-1,55%	-0,73%	-0,37%
 HB20		0,04%	-1,07%	0,37%	-3,01%	-0,64%	-1,08%	-4,98%	0,43%	-0,99%
 ONIX PLUS		0,00%	-0,19%	0,00%	-2,57%	-1,52%	0,20%	-0,69%	-1,21%	-
 MOBI		0,00%	-0,38%	1,14%	1,85%	-0,02%	2,28%	2,01%	-0,31%	2,17%
 T-CROSS		0,00%	-0,06%	0,00%	-3,40%	0,17%	-0,08%	-0,63%	-0,52%	-
 ARGO		0,00%	-0,09%	0,83%	-1,42%	-0,65%	-0,57%	-1,29%	-1,19%	-0,38%
 TRACKER		0,00%	-0,18%	0,14%	-2,60%	-0,69%	0,87%	1,26%	-0,12%	0,13%
 CRETA		0,00%	0,40%	1,36%	-0,71%	1,48%	-1,10%	-0,87%	-0,65%	-0,51%
 COMPASS		0,00%	-0,05%	0,13%	-7,49%	-1,10%	0,50%	-5,67%	-1,29%	-0,32%
 KWID		0,00%	0,50%	0,38%	2,22%	-1,47%	1,28%	1,36%	0,41%	3,52%
 NIVUS		0,00%	-0,07%	1,50%	-1,91%	-0,72%	-1,32%	-	-	-
 TORO		0,00%	-0,87%	0,59%	-4,99%	-1,99%	2,07%	-3,16%	-1,54%	1,07%
 RENEGADE		0,00%	-0,03%	0,00%	-1,05%	-0,99%	-0,16%	-2,72%	-0,87%	-0,69%
 HR-V		0,25%	0,27%	0,49%	-0,44%	0,52%	-1,21%	-3,17%	1,18%	-0,67%
 KICKS		0,00%	-0,09%	0,00%	-1,78%	-1,21%	-0,23%	-1,13%	-0,90%	0,28%
 HILUX		0,00%	-1,19%	0,00%	0,97%	-1,12%	-0,85%	0,00%	-1,88%	-2,19%
 SAVEIRO		0,00%	-0,40%	0,00%	-3,53%	-1,18%	0,44%	-2,73%	-1,45%	-1,51%
 CRONOS		0,00%	0,05%	1,29%	-0,66%	-1,33%	-1,02%	-1,14%	-1,06%	-
 PULSE		0,00%	-0,19%	0,57%	-2,40%	-1,49%	-0,44%	-	-	-
 COROLLA CROSS		0,35%	-0,05%	0,00%	-2,90%	-0,37%	-1,32%	-	-	-






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)
	COROLLA	0,00%	-0,56%	0,00%	0,20%	-1,03%	0,26%	-0,17%	-1,00%	-0,09%
	FASTBACK	0,00%	-0,96%	0,00%	-3,35%	-0,68%	0,00%	-	-	0,00%
	MONTANA	0,00%	-1,40%	0,00%	-0,30%	-0,97%	0,00%	-0,06%	1,22%	0,00%
	208	0,00%	0,29%	0,00%	-2,30%	-2,02%	-0,14%	-2,96%	-1,10%	-0,16%
	S-10	0,00%	-1,12%	0,15%	-3,55%	-0,36%	-0,42%	-3,06%	6,54%	-0,12%
	C3	0,00%	-0,04%	0,00%	0,15%	-0,33%	0,00%	1,22%	-1,06%	0,00%
	VIRTUS	0,00%	-0,07%	0,00%	-3,16%	-0,67%	-0,41%	-3,58%	-0,69%	-2,19%
	YARIS	0,00%	-	-0,13%	-2,06%	-	0,24%	-3,17%	-	-
	DUSTER	0,00%	-0,30%	0,00%	-1,53%	-0,11%	1,37%	-0,36%	-0,28%	1,10%
	COMMANDER	0,00%	-0,06%	1,23%	-6,46%	-1,61%	0,04%	-	-	-
	SPIN	0,00%	0,10%	0,00%	-0,50%	-0,26%	-0,75%	-0,03%	-0,41%	-2,48%
	FIORINO	0,00%	0,43%	0,00%	0,96%	-1,94%	-3,60%	-1,45%	0,62%	-0,40%
	YARIS SEDAN	0,00%	-1,06%	0,00%	-2,15%	-1,58%	-0,57%	-2,62%	-1,98%	-
	RANGER	0,00%	-0,50%	2,02%	-3,85%	-0,66%	-0,80%	-4,46%	-0,86%	-1,35%
	SW4	0,00%	-0,02%	0,00%	-3,04%	-0,85%	0,38%	-1,47%	-2,88%	0,35%
	TAOS	0,00%	-0,05%	0,00%	-5,24%	0,71%	0,29%	-	-	-
	DUSTER OROCH	-	-	0,00%	-1,04%	-2,25%	0,38%	-3,31%	-2,55%	1,10%
	CITY	0,92%	-1,22%	0,00%	-3,65%	-0,69%	-0,31%	-1,27%	-0,85%	-0,51%
	CITY HATCH	0,00%	-1,60%	0,00%	-2,18%	-0,62%	0,45%	-	-	-
	L-200	0,00%	-0,82%	0,00%	-3,39%	-1,64%	-2,21%	-4,91%	0,48%	-1,52%
	MASTER	0,00%	-	1,08%	1,37%	-	0,64%	-3,24%	-	1,06%

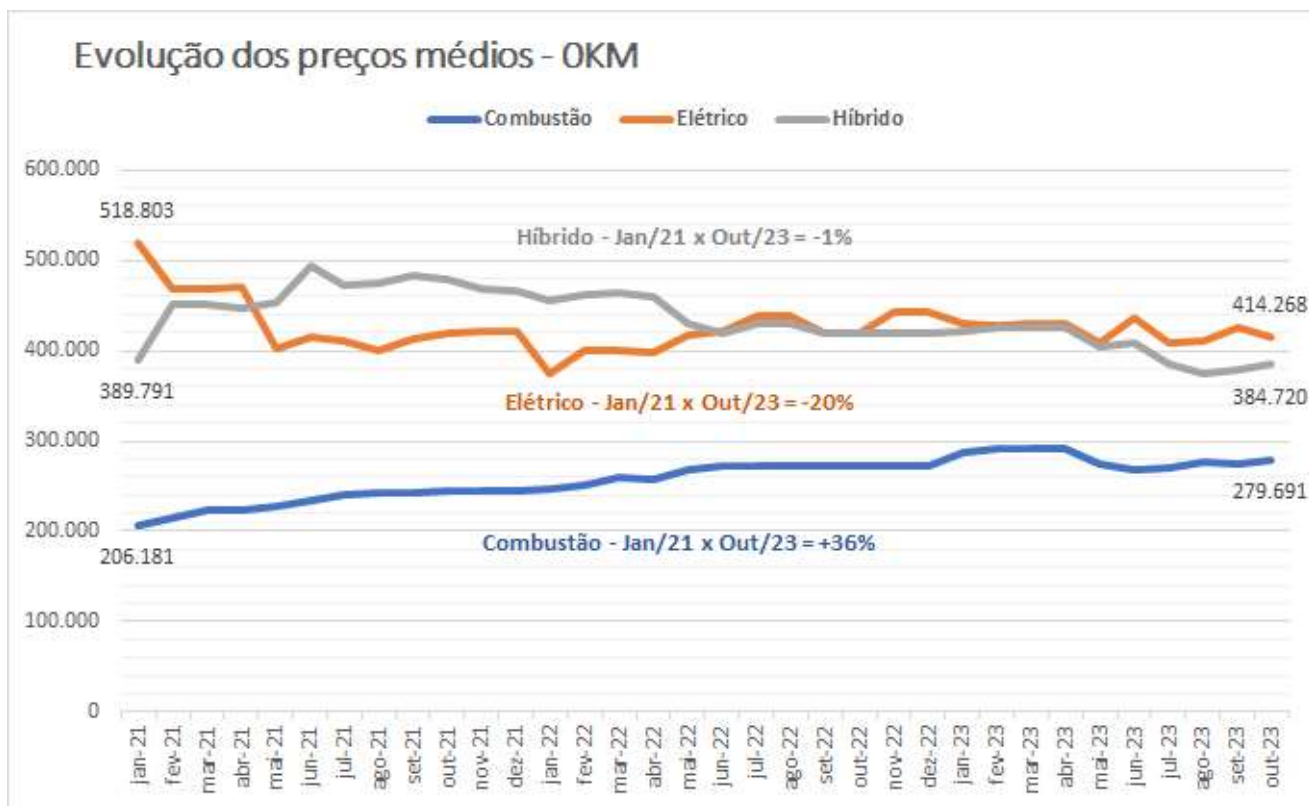
Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)
 D1		0,00%	-0,75%	0,00%	1,60%	-13,60%	4,05%	-	-	-
 YUAN PLUS		-	-	0,00%	-	-	0,00%	-	-	0,00%
 XC40		0,00%	-0,02%	2,15%	-3,96%	-1,62%	0,88%	-	-	-
 C40		0,00%	-0,01%	0,00%	-4,44%	1,26%	0,99%	-	-	-
 COOPER		0,00%	-	0,00%	-1,02%	-	0,67%	-	-	-
 E-JS1		0,00%	-3,22%	-7,21%	2,97%	-4,30%	-3,12%	-	-	-
 ICAR		0,00%	-0,29%	0,00%	1,11%	-0,03%	-4,05%	-	-	-
 IX3		0,00%	-0,24%	-	-6,02%	-1,91%	-	-	-	-
 TAN EV		0,00%	-0,02%	0,00%	2,20%	2,27%	-0,62%	-	-	-
 I4		0,00%	0,02%	0,00%	-7,88%	4,18%	0,00%	-	-	0,00%
 BOLT		0,00%	-0,06%	0,00%	-8,17%	-1,22%	0,55%	-7,01%	-2,76%	-
 IX		0,00%	-0,10%	-	-2,73%	-3,53%	-	-	-	-
 TAYCAN		0,00%	0,00%	0,00%	-0,43%	-1,59%	-0,44%	-	-	-
 2008		-	-	0,00%	-	-	0,00%	-	-	0,00%
 EQB		0,00%	0,02%	0,00%	-11,4%	-0,48%	0,00%	-	-	0,00%
 EQA		0,00%	0,02%	0,00%	-9,11%	-0,48%	0,00%	-	-	0,00%
 E-TRON		0,00%	-0,01%	0,00%	-10,99%	-0,04%	1,17%	-2,43%	-0,01%	-
 500		0,00%	-0,05%	0,00%	2,78%	-6,96%	-0,04%	-	-0,15%	-
 E-JS4		0,00%	-	-3,98%	-6,17%	-	-1,76%	-	-	-
 HAN		0,00%	0,00%	0,00%	1,41%	-2,49%	-0,40%	-	-	-
 SCUDO		0,00%	-3,41%	0,00%	-0,20%	-4,01%	0,65%	-	-	-

Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)	set/23	out/23	Média (2022)
	COROLLA CROSS	0,00%	-0,05%	0,00%	-1,42%	-0,88%	-1,66%	-	-	-
	SONG PLUS	-14,9%	-14,2%	0,00%	-0,26%	-13,5%	-0,37%	-	-	-
	COROLLA	0,00%	-0,54%	0,00%	-1,24%	-1,26%	0,49%	-0,88%	-2,16%	-
	TIGGO 8	0,00%	-0,08%	0,00%	-6,12%	-6,75%	-0,73%	-	-	-
	HAVAL H6	0,00%	0,00%	0,00%	2,88%	-3,11%	0,00%	-	-	0,00%
	TIGGO 7	0,00%	-0,04%	0,00%	-8,00%	-0,64%	-2,02%	-	-	-
	TIGGO 5X	0,00%	-0,20%	0,00%	-0,36%	-0,79%	-0,48%	-	-	-
	XC60	0,00%	-0,02%	0,00%	-3,51%	-1,07%	-0,65%	-5,68%	-0,52%	-
	X5	0,00%	0,59%	0,00%	-4,14%	-1,40%	-0,54%	-10,2%	-0,65%	-
	ARRIZO 6	0,00%	-0,20%	0,00%	-7,81%	-1,25%	-0,82%	-	-	-
	DEFENDER	0,00%	-	0,00%	-0,61%	-	-0,27%	-	-	-
	IONIQ	0,00%	-0,10%	0,00%	-6,04%	-0,41%	0,00%	-	-	0,00%
	RAV-4	0,00%	-0,03%	0,00%	-1,30%	0,05%	-0,48%	-7,28%	-0,01%	-
	XC90	0,00%	-0,01%	0,00%	-0,95%	-0,92%	-1,70%	-1,60%	-0,63%	-2,21%
	CIVIC	0,00%	0,29%	0,00%	1,20%	1,16%	0,00%	-	-	0,00%
	Q5	0,00%	-0,24%	0,00%	-9,52%	-5,42%	-0,54%	-	-	-
	STONIC	0,00%	-10,12%	0,00%	1,14%	-3,13%	0,00%	-	-	-
	X3	0,00%	-0,01%	0,00%	-4,14%	-1,47%	-0,06%	-	-	-
	R. R. VELAR	0,00%	-0,02%	0,00%	-2,18%	-0,27%	-1,36%	-2,92%	-2,73%	-1,18%
	DISCOVERY SPORT	0,00%	-0,02%	0,00%	-4,20%	-0,40%	-0,46%	-	-	-
	CAYENNE	0,00%	-0,01%	0,00%	-3,57%	0,06%	-0,16%	-1,01%	-0,15%	-0,43%

Comparativo – Combustão, Híbridos e Elétricos



Média simples de preços praticados em veículos 0km

Com a chegada no Brasil de mais opções no mercado de elétricos e híbridos (principalmente dos chineses) podemos observar um movimento grande de equiparar o preço dos elétricos e híbridos aos preços dos modelos a combustão, o que torna esse novo mercado ainda mais atrativo.

Comparando o preço médio de 0km entre janeiro de 2021 e outubro de 2023 houve queda expressiva nos modelos elétricos (-20%), leve queda nos híbridos (-1%) e alta de 36% nos modelos movidos a combustão, em um cenário de inflação acumulada de *20,79%

(*Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADA0/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValores>)

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

AACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE

